

# MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper S Coupé Automatik.

(Stand: Juni 2011)

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper S Coupé</b>	<b>MINI Cooper S Coupé Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1165 / 1240	1190 / 1265
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1455	1480
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 605	895 / 605
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	280	280
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,97 / 0,71	0,36 / 1,97 / 0,71
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600-5000 (1730-4500)	1600-5000 (1730-4500)
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	<sup>2)</sup>	<sup>2)</sup>
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,6	8,8
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	6,9
	0-1000 m	s	27,2
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	5,5 / 6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230	224

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,3	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,0
Insgesamt	l/100 km	5,8	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	136	149
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/NK/TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2</sup> Angaben noch nicht verfügbar