8/2011 Seite 48

MINI Cooper SD Coupé, MINI Cooper SD Coupé Automatik.

(Stand: Juni 2011)

(Stand: Juni 2011)				
Karosserie		MINI Cooper SD Coupé MINI	Cooper SD Coupé Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/2	2/2	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384	
Radstand	mm	2467	2467	
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461	
Wendekreis	m	10,7	10,7	
Tankinhalt	ca. I	40	40	
Kühlsystem einschließlich Heizung	I	6,6	7,0	
Motoröl	I	5,2	5,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		Dauerfüllung	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU ¹	kg	1175 / 1250	1195 / 1270	
Zuladung nach DIN	kg	290	290	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1465	1485	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 600	905 / 600	
Zulässige Anhängelast ²	9			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	-1-	-1-	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-1-	-1-	
Kofferrauminhalt	1	280	280	
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	$-/m^2/m^2$	0,35 / 1,98 / 0,69	0,35 / 1,98 / 0,69	
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1	
Hubraum	cm ³	1995	1995	
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0	
Verdichtung	:1	16,5	16,5	
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel	
Leistung	kW/PS	105 / 143	105 / 143	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	
Drehmoment	Nm	305	305	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2700	1750–2700	
Elektrik	ITIITI	1730-2700	1730-2700	
	Ah / –	70 / Make way yes	70 / Motorraum	
Batterie/Einbauort	An / –	70 / Motorraum		
Lichtmaschine	A	150	150	
Fahrwerk		5'		
Vorderradaufhängung			ein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Multilenkerach	se mit Aluminium-Längslenkern und zer		
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	·		
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe	
Durchmesser	mm	2)	2)	
Fahrstabilitätssysteme Lenkung	Bremskraftverteilung (EBI Bremsassistent und Berg Differential Lo	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1	
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V	
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM	
Getriebe		,	,	
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	3,308	4,044	
— II	:1	1,870	2,371	
	:1	1,194	1,556	
	<u>. </u>	0,872	1,159	
V	:1	0,721	0,852	
VI	:1	0,596	0,672	
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193	
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683	
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,2	11,4	
Literleistung	kW/l	52,6	52,6	
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,9	8,2	
0–1000 m	S	29,0	29,4	
im 4./5. Gang 80–120 km/h	S	6,5 / 7,7	-1-	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	216	206	
r loci istgeser wir laigheit				

MINI Medieninformation

8/2011 Seite 49

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,1	6,9
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,3
Insgesamt	l/100 km	4,3	5,3
CO ₂	g/km	114	139
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

 $^{^{\}rm 1}$ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck $^{\rm 2}$ Angaben noch nicht verfügbar