



BMW Motorsport.

BMW 328 Mille Miglia Roadster.

Geschichte

Aus Zeitgründen wurden zwei der drei BMW 328 Roadster, die beim "1. Gran Premio Brescia delle Mille Miglia" 1940 starten sollten, nicht in München sondern bei der Firma Touring in Mailand nach BMW Entwürfen karossiert. Ähnlich wie beim BMW 328 Coupé bestand diese aerodynamisch sehr hoch entwickelte und extrem leichte Karosserie aus einem Gitterrohrrahmen mit Aluminium-Außenhaut. Das Fahrerteam mit Willy Briem und Uli Richter am Steuer errang mit diesem Wagen 1940 einen herausragenden fünften Platz im Gesamtklassement der "Mille Miglia" und trug damit wesentlich zum Gewinn des Mannschaftspreises für BMW bei.

Baujahr

1940

Fahrer

Willy Briem, Uli Richter

Technische Daten

Motor	6-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	1971 ccm
Bohrung x Hub	66 x 96 mm
Leistung	130 PS bei 5750 U/min
Getriebe	Viergang-Mittelschaltung
Bremsen	Alfin-Trommelbremsen, belüftete Magnesiumankerplatten
Gewicht	700 kg
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h