



BMW Automobile. **BMW 328.**

Geschichte

Der 1935/36 entwickelte Roadster 328 gehört zu den Legenden der Automobilgeschichte. Mit bescheidenen Mitteln entwickelt, wurde der auch optisch sehr gelungene Sportwagen rasch zur dominierenden Erscheinung in der Zweiliter-Klasse. Modifizierte Rennsportversionen gewannen ihre Klasse in Le Mans und bei der Mille Miglia. Von 464 gebauten Wagen erhielten 403 die serienmäßige Roadsterkarosserie, die restlichen Fahrgestelle bekamen Rennaufbauten und Karosserien nach Kundenwunsch.

Baujahr

1937

Stückzahl

464 (1936 - 1940)

Neupreis

RM 7.400

Technische Daten

Motor	6-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum	1971 ccm
Bohrung x Hub	66 x 96 mm
Leistung	80 PS bei 4500 U/min
Getriebe	Viergang-Mittelschaltung, 3. und 4. Gang synchronisiert
Vorderradbremse	hydraulische Trommelbremse
Hinterradbremse	hydraulische Trommelbremse
Maße	3900 x 1550 x 1400 mm
Leergewicht	780 kg
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h