



Medien-Information
28. Juni 2011

Der BMW X1 – einzigartig im Premium-Segment und jetzt noch effizienter.

Neue Vierzylinder-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie ermöglichen nochmals günstigere Verbrauchswerte: BMW X1 sDrive20i mit 135 kW/184 PS und 7,1 Liter/100 km, BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition mit 120 kW/163 PS und 4,5 Liter/100 km.

Salzburg. Der BMW X1 baut seine Vorreiterposition auf dem Gebiet der Effizienz weiter aus. Zum Herbst 2011 wird die Modellvielfalt im Angebot des kompakten Allroundtalents um den BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition ergänzt. Das konsequent auf verbrauchs- und emissionsreduzierte Fahrfreude ausgerichtete Modell wird von einem Vierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und 120 kW/163 PS angetrieben und erreicht mit seinem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 4,5 Litern je 100 Kilometer sowie mit seinem CO₂-Wert von 119 Gramm neue Bestwerte für Effizienz in einem BMW X Modell. Außerdem steht für den BMW X1 ab Herbst 2011 ein neu entwickelter Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie zur Verfügung. Der 135 kW/184 PS starke Antrieb setzt in seiner Leistungsklasse ebenfalls neue Maßstäbe bei der Reduzierung des Verbrauchs und der CO₂-Emissionen: mit Werten von 7,1 Litern und 165 Gramm im BMW X1 sDrive20i sowie 7,7 Litern (Automatik: 7,6 Liter) und 179 Gramm (177 Gramm) im BMW X1 xDrive20i.

Der konsequente Einsatz wirkungsgradoptimierter Motoren und serienmäßiger BMW EfficientDynamics Technologie verhilft auch den BMW X Modellen zu markentypischer Fahrfreude in Kombination mit vorbildlich günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Beim BMW X1 ist die herausragende Effizienz elementarer Bestandteil seines im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Premium-Charakters, der sich darüber hinaus in einer hochwertigen Verarbeitung, einer durchdachten Funktionalität im variabel nutzbaren Innenraum und zahlreichen innovativen Ausstattungsmerkmalen ausdrückt. Der BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition hebt die Relation zwischen sportlich-temperamentvoller Agilität und Wirtschaftlichkeit auf ein neues Niveau. Sein 2,0 Liter großer Vierzylinder-Dieselmotor, dessen BMW TwinPower Turbo Technologie ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung umfasst, erreicht seine Höchstleistung von 120 kW/163 PS zwischen

3.250 und 4.200 min⁻¹. Das maximale Drehmoment von 380 Newtonmetern steht zwischen 1.750 und 2.500 min⁻¹ zur Verfügung.

Zugunsten einer besonders hohen Effizienz wurde der Motor detailliert optimiert. Zu den modellspezifischen Besonderheiten gehört ein Fliehkraftpendel im Zweimassenschwungrad, das die bei niedrigen Motordrehzahlen auftretenden Schwingungen kompensiert und so beim Fahren im verbrauchsgünstigen niedrigtourigen Bereich für mehr Komfort sorgt. Die serienmäßige Schaltpunktanzeige wurde auf die neue Motorcharakteristik abgestimmt. Außerdem sind unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, elektromechanische Servolenkung, ein abkoppelbarer Klimakompressor und Reifen mit reduziertem Rollwiderstand serienmäßig. Zusätzlich verfügt der BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition über eine längere Hinterachsübersetzung und spezifische Leichtmetallfelgen im Streamline Design.

Darüber hinaus ist der BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition mit neu konzipierten Dämmmaßnahmen zur Reduzierung der im Innenraum wahrnehmbaren Antriebsgeräusche zum Einsatz. Die Maßnahmen zur Optimierung des Akustikkomforts kommen ab Herbst 2011 auch bei allen weiteren Dieselmotor-Varianten des BMW X1 zum Einsatz.

Auch die Benzinmotor-Varianten des BMW X1 präsentieren sich als Schrittmacher für wachsende Fahrfreude bei gleichzeitig optimierter Effizienz. Nach dem BMW X1 xDrive28i folgen jetzt weitere Modelle, bei denen eine neue Generation von Vierzylinder-Ottomotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie zum Einsatz kommt. Beim 2,0 Liter großen Vierzylinder für den BMW X1 sDrive20i mit Hinterradantrieb und den mit dem intelligenten Allradantrieb ausgestatteten BMW X1 xDrive20i setzt sich dieses Technologiepaket aus einem Aufladesystem nach dem Twin-Scroll-Prinzip, der Direkteinspritzung High Precision Injection und der variablen Ventilsteuerung VALVETRONIC zusammen. Diese Kombination garantiert nicht nur ein spontanes Ansprechverhalten und eine sportliche, bis in hohe Lastbereiche anhaltende Kraftentfaltung, sondern auch ein für Ottomotoren dieser Leistungsklasse herausragend günstiges Verbrauchsverhalten.

Seine Höchstleistung von 135 kW/184 PS stellt der neue Motor im Drehzahlbereich von

5.000 bis 6.250 min⁻¹, sein maximales Drehmoment von 270 Newtonmetern zwischen 1.250 und 4.500 min⁻¹ zur Verfügung. Dank der daraus resultierenden Durchzugskraft und Drehfreude beschleunigt der BMW X1 sDrive20i in 7,4 und der BMW X1 xDrive20i in 7,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch von 7,1 Litern je 100 Kilometer und der CO₂-Wert von 165 Gramm pro Kilometer gelten beim BMW X1 sDrive20i sowohl in Verbindung mit der serienmäßigen Sechsgang-Handschaltung als auch mit dem optionalen Achtgang-Automatikgetriebe. Der BMW X1 xDrive20i kommt im EU-Testzyklus auf einen Verbrauchswert von 7,7 Liter je 100 Kilometer (Automatik: 7,6 Liter) und einen CO₂-Ausstoß von 179 (177) Gramm pro Kilometer. Das serienmäßige BMW EfficientDynamics Technologiepaket umfasst bei beiden Modellen neben Bremsenergie-Rückgewinnung und bedarfsgerecht gesteuerten Nebenaggregaten auch die Auto Start Stop Funktion und die Schaltpunktanzeige für Fahrzeuge mit Handschaltung sowie die elektromechanische Servolenkung beim BMW X1 sDrive20i.

Mit der Einführung der neuen Motoren wächst das Antriebsportfolio des BMW X1 zum Herbst 2011 auf nunmehr drei Otto- und vier Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum von 105 kW/143 PS bis 180 kW/245 PS. Insgesamt stehen zehn Modellvarianten zur Auswahl, fünf davon mit

BMW typischer Kraftübertragung auf die Hinterräder und fünf mit dem elektronisch gesteuerten Allradantrieb xDrive.

Zusätzliche Attraktivität gewinnt das Einstiegsmodell der BMW X Familie durch eine Optimierung der Fahrwerkstechnologie sowie durch Ergänzungen im Angebot der Sonderausstattungen. Die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) wird bei den über die Hinterräder angetriebenen Dieselmotoren um die Funktionen Trockenbremsen und Fading-Ausgleich ergänzt, bei den Modellen BMW X1 sDrive20i, BMW X1 sDrive28i, BMW X1 xDrive20i, BMW X1 xDrive28i und BMW X1 xDrive20d kommen zusätzlich die Funktionen Bremsbereitschaft und Anfahrassistent hinzu. Die BMW Individual Dachreling Hochglanz Shadow Line ist künftig auch als Einzeloption und damit nicht mehr ausschließlich in Verbindung mit dem M Sportpaket für den BMW X1 verfügbar.

Die Produktion des BMW X1 erfolgt im BMW Werk Leipzig.

Medien-Information
Datum 28. Juni 2011
Thema Der BMW X1 – einzigartig im Premium-Segment und jetzt noch effizienter.
Seite 4

Modell	Preis in Österreich inkl. allen Abgaben
BMW X1 sDrive18i	€ 29.950.-
BMW X1 sDrive20i	€ 33.900.-
BMW X1 xDrive20i	€ 36.950.-
BMW X1 xDrive28i	€ 44.950.-
BMW X1 sDrive18d	€ 31.400.-
BMW X1 xDrive18d	€ 33.900.-
BMW X1 sDrive20d	€ 35.100.-
BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition	noch offen
BMW X1 xDrive20d	€ 37.700.-
BMW X1 xDrive23d	€ 39.750.-

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24, 5020 Salzburg
Tel.: +43 662 8383 – 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel: +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

✧ ✧ ✧

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren drei Marken BMW, MINI und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler

Medien-Information

Datum 28. Juni 2011

Thema Der BMW X1 – einzigartig im Premium-Segment und jetzt noch effizienter.

Seite 5

Konzern betreibt das Unternehmen 24 Produktionsstätten in 13 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2010 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 1,46 Millionen Automobilen und über 110.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 4,8 Mrd. Euro, der Umsatz auf 60,5 Milliarden Euro. Zum 31. Dezember 2010 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 95.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sechs Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.