



Medien-Information
25. August 2011

Der neue BMW X3 erzielt 5 Sterne im Euro NCAP Crashtest.

Vorbildlicher Insassenschutz auf allen Plätzen – Sports Activity Vehicle schneidet beim aktuellen Prüfverfahren für Neufahrzeuge mit Bestnote ab.

München. Mit der höchsten Fahrdynamik und der größten Variabilität in seinem Segment hat sich der neue BMW X3 innerhalb weniger Monate zu einem Erfolgsmodell auf den internationalen Automobilmärkten entwickelt. Dass er auch auf dem Gebiet der Sicherheit eine Vorbildfunktion einnimmt, wurde jetzt beim wichtigsten europäischen Crashtest-Verfahren bestätigt. Im aktuellen Euro NCAP Crashtest erzielt der BMW X3 die Höchstwertung von 5 Sternen. Die Bestnote in dem anspruchsvollen Prüfverfahren für Neufahrzeuge verdankt die zweite Generation des Sports Activity Vehicle seiner umfassenden serienmäßigen Sicherheitsausstattung und seinem wirksamen Insassenschutz bei unterschiedlichen Kollisionsarten.

Die Maximalwertung beim Euro NCAP Crashtest ist ein Beleg für das hohe Niveau des für die BMW X Modelle entwickelten Sicherheitskonzepts. Der neue BMW X3 verfügt über eine extrem stabile Karosseriestruktur. Die bei einer Kollision auf das Fahrzeug einwirkenden Kräfte werden über klar definierte Lastpfade in den Trägerstrukturen abgeleitet und durch großzügige Deformationszonen absorbiert. Dadurch kann die Fahrgastzelle auch bei schweren Kollisionen ihre Funktion als Überlebensraum erfüllen. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung des neuen BMW X3 umfasst Front-, Seiten- und Curtain-Kopfairbags, die sowohl den Fahrer als auch die Mitreisenden vor Verletzungen schützen. Ebenfalls serienmäßig sind Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer für die vorderen Sitzplätze sowie ISOFIX-Systeme zur Befestigung von Kindersitzen im Fond und die Möglichkeit zur Deaktivierung des Beifahrerairbags. Die Rückhaltesysteme werden von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuert. Unter Berücksichtigung von Art und Intensität des Unfalls löst sie die jeweils wirksamsten Schutzelemente aus.

Bei der Auswertung der Crashtest-Ergebnisse attestierten die Prüfer dem neuen BMW X3 ein hohes Maß an Insassenschutz auf allen Sitzplätzen. Seine stabile Fahrgastzelle bietet sowohl Fahrer als auch den Mitreisenden unabhängig von ihrer Größe und Sitzpositionen bei einer Frontalkollision einen umfangreichen Schutz vor Verletzungen. Herausragende Noten erhielt das Sports Activity Vehicle dabei für den Schutz von Kindern im Alter von

Firma
BMW Austria
Gesellschaft mbH

Postanschrift
PF 303
5021 Salzburg

Telefon
+43 662 8383 9100

Internet
www.bmwgroup.com

Medien-Information

Datum 25. August 2011

Thema Der neue BMW X3 erzielt 5 Sterne im Euro NCAP Crashtest.

Seite 2

etwa drei Jahren beziehungsweise 18 Monaten in jeweils entsprechend dimensionierten Kindersitzen. Auch bei der Bewertung seines Seitenaufprall-Verhaltens erzielte der BMW X3 die höchste erreichbare Punktzahl.

Eine hervorragende Bewertung erhielt der neue BMW X3 zudem für seine aktiven Sicherheitsmerkmale. Das Sports Activity Vehicle verfügt serienmäßig über das mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive vernetzte Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Mit seinem hohen Funktionsumfang einschließlich Bremsassistent, Kurvenbremshilfe und Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) sorgt das System auch in anspruchsvollen Fahrsituationen für ein leicht kontrollierbares und sicheres Handling. Die Serienausstattung des BMW X3 umfasst darüber hinaus auch eine Reifen-Pannen-Anzeige, die den Fahrer frühzeitig vor Druckverlust in einem einzelnen Rad warnt.

Das Testverfahren des NCAP (New Car Assessment Programme) gilt als eine der anspruchsvollsten Prüfungen, denen sich neue Fahrzeuge weltweit unterziehen müssen. Der Euro NCAP Test ist ein europaweit von Regierungen, Automobilclubs und Verbraucherschutzorganisationen anerkannter Maßstab für Crashesicherheit. Das Testszenario umfasst unter anderem eine Frontalkollision, einen Seitencrash sowie einen seitlichen Aufprall auf einen Stahlpfosten. Zusätzlich werden seit 2009 auch elektronische Sicherheitseinrichtungen berücksichtigt sowie zusätzliche Verletzungsrisiken bei unterschiedlichsten Kollisionsarten bewertet.

Bereits letztes Jahr erhielt der Münchner Premium-Automobilhersteller vom Sicherheitsprüfinstitut Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) eine Sonderauszeichnung für den Erweiterten Notruf mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung, den BMW Assist Advanced eCall, der auch im BMW X3 verfügbar ist.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Ebner
BMW Group

Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

Medien-Information
Datum 25. August 2011
Thema Der neue BMW X3 erzielt 5 Sterne im Euro NCAP Crashtest.
Seite 3

BMW Austria GmbH

Siegfried-Marcus-Strasse 24, 5020 Salzburg
Tel.: +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH

Hinterbergerstrasse 2, 4400 Steyr
Tel: +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

◇ ◇ ◇

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren drei Marken BMW, MINI und Rolls-Royce einer der weltweit erfolgreichsten Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 25 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Geschäftsjahr 2010 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 1,46 Millionen Automobilen und über 110.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern belief sich auf rund 4,8 Mrd. Euro, der Umsatz auf 60,5 Milliarden Euro. Zum 31. Dezember 2010 beschäftigte das Unternehmen weltweit rund 95.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert. Entsprechend ist die BMW Group seit sechs Jahren Branchenführer in den Dow Jones Sustainability Indizes.