

# MINI auf der IAA Frankfurt 2011.

## Inhaltsverzeichnis.



<b>1. MINI auf der IAA Frankfurt 2011.</b>	
(Kurzfassung) .....	2
<b>2. Auf einen Blick. ....</b>	<b>6</b>
<b>3. Für ungezügelten Fahrspaß:</b>	
<b>Weltpremiere für das MINI Coupé.</b>	
3.1 Design. ....	8
3.2 Motoren und Getriebe. ....	12
3.3 Fahrwerk und Karosserie. ....	17
3.4 Ausstattung. ....	22
3.5 Feuertaufe in der Grünen Hölle – MINI John Cooper Works Coupé Endurance. ....	24
<b>4. Eigenständige Charaktere mit einzigartigem Stil:</b>	
<b>Das aktuelle MINI Modellprogramm. ....</b>	<b>27</b>
<b>5. Exklusiv und unverwechselbar:</b>	
<b>Das Angebot von MINI Yours. ....</b>	<b>34</b>
<b>6. Vielfalt schafft Individualität:</b>	
<b>Original MINI Zubehör. ....</b>	<b>38</b>
<b>7. Technische Daten. ....</b>	<b>41</b>
<b>8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. ....</b>	<b>77</b>
<b>9. Außen- und Innenabmessungen. ....</b>	<b>83</b>

# 1. MINI auf der IAA Frankfurt 2011. (Kurzfassung)



Im Zeichen von wachsender Vielfalt und einzigartiger Individualisierung steht der Auftritt der Marke MINI auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2011 in Frankfurt. Die weltweit bedeutendste Automobilmesse ist Schauplatz für die Weltpremiere des MINI Coupé, darüber hinaus wird dem Publikum der IAA vom 15. bis zum 25. September 2011 nicht nur das vollständige Modellprogramm, sondern auch das aktuelle MINI Yours Programm sowie das Angebot an attraktiven Original MINI Zubehör Produkten präsentiert. Das vielfältige Produktportfolio unterstreicht einmal mehr den Stellenwert von MINI als Anbieter von Premium-Automobilen, die sowohl den unverwechselbaren Charakter der Marke als auch den individuellen Stil ihres Besitzers authentisch zum Ausdruck bringen.

Mit dem Start für das MINI Coupé baut der britische Hersteller von Premium-Fahrzeugen des Kleinwagensegments sein Modellangebot konsequent aus. Auch das fünfte Modell der Marke verkörpert die für einen MINI typischen Qualitäten in einer neuen und eigenständigen Ausprägung. Als erster Zweisitzer des aktuellen Modellprogramms ist das MINI Coupé besonders intensiv auf maximalen Fahrspaß ausgerichtet. Kraftvolle Motoren, eine spezifische Abstimmung der hochwertigen Fahrwerkstechnik sowie gezielte Optimierungen in den Bereichen Aerodynamik und Gewichtsbalance tragen dazu bei, dass das legendäre Gokart-Feeling eine neue Dimension erreicht.

Die individuelle Ausrichtung spiegelt sich auch im Design des MINI Coupé wider. Mit seiner sportlich-flachen Anmutung und der neuartigen Dachform präsentiert sich der Zweisitzer als eigenständiger Fahrzeugcharakter innerhalb der Modellfamilie. Zugleich wird seine Zugehörigkeit zur Marke durch MINI typische Designmerkmale sowohl im Exterieur als auch im Interieur deutlich unterstrichen. Fahrspaß und Funktionalität sind klar auf das Mobilitätserlebnis zu zweit abgestimmt, Ausstrahlung, Effizienz und Premium-Qualität entsprechen dabei uneingeschränkt den von MINI im Kleinwagensegment definierten Standards.

Die neue Vielfalt im Modellprogramm verdeutlicht einmal mehr das einzigartige Potenzial der Marke. Weltweit ist sie zum Inbegriff für Fahrspaß, Agilität,

ausdrucksstarkes Design, Premium-Qualität und Individualität geworden. Als Pionier im Segment der Premium-Kleinwagen baut MINI den erzielten Vorsprung konsequent aus. Zehn Jahre nach dem Relaunch der Marke und fünf Jahre nach dem Start der zweiten Generation des MINI hat ihre Popularität auf den internationalen Automobilmärkten mit jedem neuen Modell weiter zugenommen.

Mit nunmehr fünf Modellen werden die speziellen Bedürfnisse unterschiedlicher Zielgruppen abgedeckt. Ihre konsequente Fortsetzung findet die Differenzierung über die Modellvielfalt in den Möglichkeiten zur gezielten Individualisierung jedes einzelnen Fahrzeugs. Mehr als jeder andere Hersteller bietet MINI seinen Kunden Freiraum für eine am persönlichen Stil ausgerichteten Konfiguration ihres Fahrzeugs.

### **MINI Coupé: Weltpremiere für Gokart-Feeling in neuer Intensität.**

Vor zwei Jahren sorgte die Konzeptstudie eines zweisitzigen Coupés der Marke MINI für Aufsehen auf der Internationalen Automobilausstellung in Frankfurt. Jetzt wird die damit verbundene Vision von noch intensiverem Fahrspaß Realität. Die IAA 2011 bildet den Rahmen für die Weltpremiere des MINI Coupé. Zur Markteinführung wird der Zweisitzer in vier Motorvarianten angeboten. Das Leistungsspektrum reicht vom MINI Cooper Coupé mit 90 kW/122 PS, über das MINI Cooper SD Coupé mit 105 kW/143 PS und das MINI Cooper S Coupé mit 135 kW/184 PS bis zum extrem sportlichen MINI John Cooper Works Coupé mit 155 kW/211 PS. Ebenso wie die kraftvollen Antriebseinheiten tragen auch die spezifische Fahrwerksabstimmung, eine harmonische Gewichtsverteilung, die besonders steife Karosserie und eigenständige Aerodynamik-Maßnahmen einschließlich eines ausfahrbaren Heckspoilers zum nochmals stärker ausgeprägten Gokart-Feeling bei.

Das MINI Coupé ist das erste Modell der Marke, dessen Karosserie ein klassisches Drei-Box-Design mit markant abgesetztem Gepäckraum aufweist. Eine serienmäßige Kontrastlackierung betont die eigenständige Dachform des MINI Coupé, sein 280 Liter großer Gepäckraum unter der weit nach oben schwingenden Heckklappe sorgt für beeindruckende Funktionalität. Zu den weiteren Besonderheiten im Interieur gehören die Betonung der Zweisitzigkeit durch modellspezifische Ausformungen im Dachhimmel und die breite Durchlade als Verbindung zwischen Fahrgast- und Gepäckraum.

### **MINI Yours: Die exklusivste Form der Individualisierung.**

Parallel zur nochmals erweiterten Modellpalette wachsen auch die Möglichkeiten einer individuellen Fahrzeugkonfiguration. Für eine besonders stilvolle Ergänzung im Programm der Sonderausstattungen sorgt dabei das Produktangebot MINI Yours. Es beinhaltet exklusive Optionen für das Exterieur- und das Interieurdesign, deren Eigenschaften in höchstem Maße auf den unverwechselbaren Stil der Marke MINI abgestimmt sind. Neben außergewöhnlichen Außenlackierungen, Dekorelementen, Polstervarianten und Interieurfarben umfasst das Angebot von MINI Yours stilvoll zusammengestellte Ausstattungspakete sowie limitierte Editionsmodelle.

Auf der IAA 2011 wird der MINI Clubman Hampton vorgestellt, der den unverwechselbaren Stil von MINI Yours in besonders konzentrierter Form verkörpert. Lackierung und Felgen, Exterieur- und Interieurdesign sowie spezifische Ausstattungsmerkmale sind bei diesem Modell detailliert aufeinander abgestimmt, um sowohl dem Erscheinungsbild als auch dem Fahrerlebnis eine besondere Note zu verleihen. Mit noch mehr exklusiver Ausstrahlungskraft setzt sich derzeit nur ein MINI in Szene: Der MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Diese Sonderedition des dreitürigen MINI, die ebenfalls auf der IAA 2011 zu sehen ist, entstand unter der Führung des Designteams von Rolls-Royce Motor Cars.

### **Original MINI Zubehör: Mehr Freiraum für den persönlichen Stil.**

Auch jenseits der ab Werk verfügbaren Sonderausstattungen bietet MINI außergewöhnlich vielfältige Möglichkeiten für eine am persönlichen Stil und an individuellen Bedürfnissen ausgerichtete Fahrzeugkonfiguration. Das Original MINI Zubehör Programm schafft ideale Voraussetzungen dafür, den markentypischen Fahrspaß in einem individuell gestalteten Einzelstück zu genießen. Es umfasst eine permanent wachsende Auswahl an Produkten, mit denen sich das ausdrucksstarke Design, die sportlichen Fahreigenschaften sowie die Funktionalität eines MINI gezielt betonen beziehungsweise weiter steigern lassen.

Zu den auf der IAA 2011 präsentierten Produkten aus dem Original MINI Zubehör Programm gehören neben klassischen Angeboten zur Individualisierung des Exterieurdesigns wie Dachflaggen, Spiegelkappen und Seitenblinker-Einfassungen auch Lenkräder, Schalthebel, Interieurleisten und weitere Nachrüstkomponenten für das Interieur sowie modellspezifische Transportsysteme zum sicheren und komfortablen Mitführen von

Sportgeräten. Außerdem wird das aktuelle Zubehör Programm der Marke John Cooper Works vorgestellt. Das Zubehörprogramm in diesem Bereich umfasst John Cooper Works Tuning Produkte, die sowohl die Antriebsleistung und das Handling als auch die Aerodynamik-Eigenschaften, das Exterieurdesign und das Rennsport-Feeling im Interieur optimieren.

## 2. Auf einen Blick.



- **Weltpremiere: Das MINI Coupé.**

Die Internationale Automobilausstellung (IAA) 2011 ist Schauplatz für die Weltpremiere des MINI Coupé. Mit dem ersten Zweisitzer des aktuellen Modellprogramms sorgt MINI für noch mehr faszinierende Vielfalt im Kleinwagen-Segment – und zugleich für besonders intensiven Fahrspaß. Der sportliche Charakter des MINI Coupé kommt nicht nur in seinem Design, sondern auch in der Motorenauswahl zum Ausdruck. Die stärksten Benzin- und Dieselmotoren des MINI Antriebsportfolios garantieren ebenso wie die spezifische Fahrwerksabstimmung, die harmonische Gewichtsverteilung, die steife Karosseriestruktur und die optimierten Aerodynamik-Eigenschaften MINI typisches Gokart-Feeling auf höchstem Niveau. Eine serienmäßige Kontrastlackierung betont die eigenständige Dachform des MINI Coupé, sein 280 Liter großer Gepäckraum unter der weit nach oben schwingenden Heckklappe sorgt für beeindruckende Funktionalität.

- **Vielfalt: Das MINI Modellprogramm.**

Am Anfang war der MINI, jetzt ist die Modellfamilie zu fünft. Mit dem Start des MINI Coupé wird die konsequente Erweiterung des Modellportfolios der Marke fortgesetzt, die nun nach dem MINI, dem MINI Clubman und dem MINI Cabrio einen weiteren eigenständigen Charakter hervorbringt und mit dem MINI Countryman sogar ein zusätzliches Fahrzeugsegment erobert hat. Die Vielfalt im Motorenprogramm ist ebenfalls größer denn je: Sie umfasst je nach Modell bis zu vier Benzin- und drei Diesellaggregate mit einem Leistungsspektrum zwischen 55 kW/75 PS und 135 kW/184 PS. Und auch die Riege der Topathleten im Modellprogramm wurde nochmals verstärkt. Das MINI John Cooper Works Coupé ist bereits der vierte Extremsportler, der sein herausragendes Temperament einem unmittelbar aus dem Rennsport abgeleiteten und 155 kW/211 PS starken Vierzylinder-Motor verdankt.

- **Exklusivität: Das Programm von MINI Yours.**

Auf der IAA 2011 präsentiert MINI die exklusivste Form der Fahrzeugindividualisierung: das Produktangebot von MINI Yours. Es umfasst exklusive Optionen für das Exterieur- und das Interieurdesign, deren Eigenschaften in höchstem Maße auf den unverwechselbaren Stil der Marke MINI abgestimmt sind. Zum MINI Yours Programm gehören Außenlackierungen und Dekorelemente, Polstervarianten und Interieurfarben sowie stilvoll zusammengestellte Ausstattungspakete und limitierte Editionsmodelle. Den charakteristischen Stil von MINI Yours repräsentieren auf der IAA 2011 gleich zwei außergewöhnliche Fahrzeuge: der MINI Clubman Hampton und der MINI INSPIRED BY GOODWOOD, der unter der Führung des Designteams von Roll-Royce Motor Cars entstand.

- **Individualität: Das Original MINI Zubehör Programm.**

Wer den Gegenentwurf zum Auto von der Stange sucht, wird bei MINI fündig. Umfangreicher als jeder andere Hersteller bietet die britische Marke jedem Kunden Freiraum für eine präzise Individualisierung seines Fahrzeugs. Mit mittlerweile fünf Modellen, einer großen Auswahl an Sonderausstattungen, Außenlackierungen und Interieurdesigns sowie mit dem Original MINI Zubehör Programm werden einzigartige Möglichkeiten geschaffen, jeden MINI zu einem dem persönlichen Stil entsprechenden Einzelstück zu machen. Die Vielfalt im Original MINI Zubehör Programm ist größer denn je und umfasst neben Produkten für das Exterieur- und Interieurdesign auch zahlreiche clevere Transportlösungen für zusätzliche Funktionalität sowie die auf herausragend sportlichen Fahrspaß ausgerichteten Angebote im Bereich John Cooper Works Tuning.



## **3. Für ungezügelten Fahrspaß: Das MINI Coupé.**

### **3.1 Das Design.**

Das MINI Coupé präsentiert sich sowohl in seinem Fahrzeugsegment als auch innerhalb der Modellfamilie der Marke als faszinierend eigenständiger Charakter. Seine Karosseriegestaltung basiert auf einer authentischen Interpretation des MINI Designs mit klarer Betonung der sportlichen Gene. Dabei werden markante individuelle Akzente gesetzt, die über modellspezifische Details hinausreichen. Zugleich bleibt die unverkennbare Markenidentität gewahrt. In der Kombination von athletisch gespannten Oberflächen mit harmonischen Rundungen und parallel verlaufenden Linien folgt die Formsprache den wesentlichen Prinzipien des MINI Designs. Auch beim MINI Coupé ist das Erscheinungsbild von der sich kraftvoll auf die Räder abstützenden Karosserie geprägt. Hinzu kommen unverwechselbare und MINI exklusive Designmerkmale wie die hexagonale Kontur des Kühlergrills, die umlaufenden schwarzen Umrahmungen am unteren Bereich der Karosserie, eine Vielzahl von Chromleisten und -einfassungen sowie die großen Rundscheinwerfer mit integrierten Fahrtrichtungsanzeigern, die ebenso wie die aufrecht stehenden, weit außen platzierten Heckleuchten inselförmig in die Karosserie integriert sind. Auch die in die Frontschürze ausgelagerten Positionsleuchten beziehungsweise Nebelscheinwerfer und die Einfassungen der Seitenblinker auf den vorderen Seitenwänden gehören zu den Designelementen, deren Ursprünge sich bis zum classic Mini der 1950er-Jahre zurückverfolgen lassen.

Eine grundlegende Neuerung ist die erstmals bei einem MINI realisierte Karosseriestruktur im sogenannten Drei-Box-Design. Anders als beim MINI, beim MINI Clubman und auch beim MINI Cabrio sind Motorraum, Fahrgastzelle und Gepäckabteil klar voneinander abgesetzt. Diese vor allem in der Seitenansicht erkennbare Aufteilung erweitert das Spektrum der geometrischen Formen und verhilft dem MINI Coupé zu einem besonders markanten Fahrzeugheck im klassischen Stil eines Gran Turismo.

Die Außenabmessungen verhelfen dem MINI Coupé zu betont sportiven Proportionen und einer flachen, vorwärtsstrebenden Anmutung. Der Zweisitzer misst 3 734 Millimeter (MINI Cooper Coupé: 3 728 Millimeter) in der Länge, 1 683 Millimeter in der Breite und 1 384 Millimeter (MINI Cooper Coupé: 1 378 Millimeter) in der Höhe. Außenlänge, Breite und



Radstand (2 467 Millimeter) entsprechen damit nahezu übereinstimmend den Werten des MINI, während die Karosseriehöhe im direkten Vergleich um bis zu 52 Millimeter geringer ausfällt.

**Individuelle Dachform, optimierte Aerodynamik durch stark geneigte A-Säulen, integrierten Dachspoiler und aktiven Heckspoiler.**

MINI typisch ist auch die klare, dreigeteilte horizontale Gliederung zwischen dem Karosseriekörper, den umlaufenden Glasflächen und dem markant aufgesetzten Dach. Dabei gewinnt das MINI Coupé durch das sich nach hinten verjüngende Greenhouse und die flachen Seitenfenster sowie insbesondere aufgrund seiner neuartigen Helmdach-Konstruktion aus jeder Perspektive ein unverwechselbares Erscheinungsbild.

Für eine Optimierung der Luftführung bei höheren Geschwindigkeiten sorgt der erstmals bei einem MINI eingesetzte aktive Heckspoiler. Sobald das MINI Coupé eine Geschwindigkeit von 80 km/h erreicht, wird das in den Gepäckraumdeckel integrierte Flügelement automatisch ausgefahren. Fällt das Fahrtempo anschließend wieder unter den Wert von 60 km/h, kehrt der über eine Viergelenk-Mechanik bewegte Spoiler in seine Ruheposition zurück. Über eine im Bedienzentrum am Dachhimmel angeordnete Taste kann der aktive Heckspoiler beispielsweise zu Reinigungszwecken auch manuell betätigt werden.

Der aktive Heckspoiler reduziert bei höherem Tempo den Auftrieb im Bereich der Hinterachse. Dadurch werden die aerodynamische Balance und damit auch der Fahrbahnkontakt des MINI Coupé optimiert. Er ist Bestandteil eines präzise zusammengestellten Aerodynamik-Konzepts, zu dem auch ein innovativ gestalteter Dachspoiler mit integrierter Antenne gehört. Dieses Luftleitelement ist vollständig in die Linienführung des Helmdachs integriert und nur im mittleren Bereich offen. Je nach Geschwindigkeit wird die über das Dach strömende Luft daher bedarfsgerecht entweder über die Heckscheibe abgeleitet oder auf das Spoilerelement gelenkt, wo zugunsten der fahrdynamischen Eigenschaften des MINI Coupé ebenfalls der Auftrieb im Heckbereich reduziert wird.

Ein weiteres individuelles Merkmal ist die im Vergleich zum MINI stärker ausgeprägte Neigung der A-Säulen und der Frontscheibe. Die daraus resultierende geringere Stirnfläche der Karosserie leistet einen zusätzlichen Beitrag zu den günstigen Aerodynamikeigenschaften des MINI Coupé.

Besonders umfassend wird die Luftführung beim Topsportler MINI John Cooper Works Coupé optimiert. Ihren besonders dynamischen Fahrleistungen entsprechend ist die stärkste Modellvariante serienmäßig mit einem John Cooper Works Aerodynamik Kit ausgestattet.

### **Innenraum: Klare Betonung der Zweisitzigkeit, großzügiges Stauvolumen.**

Die puristische Charakteristik eines kompakten Sportwagens wird beim MINI Coupé auch durch die Gestaltung des Innenraums zum Ausdruck gebracht. In markentypischer Ausführung verfügt auch das MINI Coupé über ein großes Zentralinstrument und einen unmittelbar hinter dem Lenkrad angeordneten Drehzahlmesser. Die serienmäßigen Sportsitze bieten hervorragenden Seitenhalt bei sportlicher Kurvenfahrt. Die Konzentration auf das Fahrgeschehen wird auch durch die Farbgestaltung gefördert. Unabhängig von der gewählten Kombination der Polstervarianten Dekorleisten und Colour Lines wird beim MINI Coupé Carbon Black als Innenraumfarbe eingesetzt. Die Serienausstattung umfasst außerdem einen anthrazitfarbenen Dachhimmel.

Zugunsten einer optimierten Kopffreiheit weist der Dachhimmel elliptische Ausnehmungen auf. Mit diesem exklusiven Gestaltungselement werden die Zweisitzigkeit und die flache, auf Sportlichkeit ausgerichtete Karosserieform des MINI Coupé zusätzlich betont.

Der Verzicht auf eine Fondsitzbank schafft neue Möglichkeiten, spontanen Fahrspaß zu zweit mit einem vielseitig aktiven Lebensstil zu verbinden. Für maximale Flexibilität sorgt der 280 Liter fassende und variabel nutzbare Gepäckraum. Mit einer großen, weit nach oben schwingenden Heckklappe und einer 36 Zentimeter breiten und 20 Zentimeter hohen, auch vom Fahrer beziehungsweise Beifahrersitz aus zu öffnenden Durchlade stellt sich das Gepäckabteil den unterschiedlichsten Transportaufgaben des Alltags, der Freizeitgestaltung und des Reisens zu zweit. Zur Funktionalität tragen außerdem große Türfächer, drei Cupholder und eine Querablage hinter den Sitzen bei. Das Verstauen besonders sperriger Gepäckstücke oder Sportgeräte wird durch die variable Fondablage erleichtert. Der hintere Abschnitt der dreidimensional geformten Ablage wird beim Öffnen der Heckklappe ebenfalls angehoben. Bei Bedarf kann die gesamte Fondablage demontiert werden.

### **Farben und Materialien in exklusiver Auswahl.**

Das Programm der Karosserielackierungen für das MINI Coupé umfasst neun Farbvarianten. Serienmäßig wird sein Dach jeweils in einer Kontrastfarbe lackiert. Dafür stehen die Farbvarianten Jet Black, Pure Silver sowie exklusiv für das MINI John Cooper Works Coupé auch Chilli Red zur Auswahl. So tritt die extravagante Dachform besonders markant in Erscheinung. Abweichend davon kann die Karosserielackierung in Midnight Black auch mit einem Dach in Jet Black kombiniert werden. Optional sind Sport Stripes in einer modellspezifischen Ausführung erhältlich. Auf dem Dach weisen sie die jeweilige Karosserie-, an Front und Heck die entsprechende Kontrastfarbe auf. Serienmäßig ist das MINI Coupé mit Leichtmetallrädern ausgestattet, die je nach Modellvariante 15, 16 beziehungsweise 17 Zoll groß sind. Optional werden weitere Leichtmetallfelgen in diesen Formaten angeboten.

Die MINI typische Vielfalt der Sitz- und Polstervarianten wird um die modellspezifische Ausführung der Sportsitze im Pfeifendesign und in der Farbe Toffy erweitert. Außerdem sind die schwarzen Sportsitze in der Ausführung Leder Punch mit beigefarbenen Perforationen erhältlich. Dekorleisten sind in sechs Varianten verfügbar, für das MINI John Cooper Works Coupé wird zusätzlich die Ausführung Chilli Red angeboten. Außerdem stehen fünf Colour Lines zur Auswahl, wobei die Variante Polar Beige mit beigefarbenen Türspiegeln kombiniert werden kann. Zusätzliche, besonders exklusive Varianten für die Interieurgestaltung umfasst das Programm von MINI Yours.

## 3.2 Motoren und Getriebe.

Unmittelbarer und umfassender denn je vollzieht sich im MINI Coupé die Umwandlung von Antriebskraft in puren Fahrspaß. Leistung und Drehmoment werden dank modernster Motorentechnik auf vorbildlich effiziente Weise erzeugt und zugleich besonders intensiv erlebbar gemacht. Spontane Kraftentfaltung sorgt für einen sportlichen Antritt, hohe Elastizität und eine optimale Getriebeabstufung garantieren ein Höchstmaß an Agilität beim Zwischenspur, umfangreiche MINIMALISM Technologie reduziert die Zahl der erforderlichen Tankstopps.

Das MINI Coupé sorgt damit auf besonders zeitgemäße Weise für eine Extraportion Spaß im urbanen Verkehrsgeschehen. Zugleich wird sein Charakter unverkennbar von den Rennsport-Genen der Marke beeinflusst. Vier Antriebseinheiten stehen für das MINI Coupé zur Auswahl. Die entsprechenden Modellvarianten tragen ausnahmslos den Namen Cooper in ihrer Bezeichnung. Die Namensgebung ist traditionelles Signal für besondere Sportlichkeit und Hinweis auf die Verbundenheit der Marke mit dem legendären Formel-1-Sportwagen-Konstrukteur John Cooper, der einst dem classic mini den Weg auf die Rennstrecken ebnete. Die daraus resultierende Motorsport-Karriere wurde zum Mythos, sie gipfelte in drei Gesamtsiegen bei der Rallye Monte Carlo. Auch das MINI Coupé ist mit diesen Genen ausgestattet. In ihrer jeweiligen Leistungsklasse bieten die Modelle MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé, MINI John Cooper Works Coupé und MINI Cooper SD Coupé ein unübertroffen günstiges Verhältnis zwischen Kraftstoffverbrauch und Fahrspaß.

Das Leistungsspektrum reicht dabei vom MINI Cooper Coupé mit 90 kW/122 PS, über das MINI Cooper SD Coupé mit 105 kW/143 PS und das MINI Cooper S Coupé mit 135 kW/184 PS bis zum extrem sportlichen MINI John Cooper Works Coupé mit 155 kW/211 PS. Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe ist für die Modelle MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé und MINI Cooper SD Coupé ein Sechsgang-Automatikgetriebe als Sonderausstattung verfügbar.

### **MINI Cooper Coupé: Viel Temperament, wenig CO<sub>2</sub>.**

Das neue Mitglied der MINI Familie offenbart schon in der Einstiegsvariante begeisterndes Temperament. Der Vierzylinder-Benzinmotor des MINI Cooper Coupé erzeugt aus einem Hubraum von 1,6 Litern eine Höchstleistung von 90 kW/122 PS, die bei einer Drehzahl von 6 000 min<sup>-1</sup> erreicht wird. Sein maximales Drehmoment von 160 Newtonmetern steht bei 4 250 min<sup>-1</sup> zur Verfügung. Für spontane Reaktionen auf jede Gaspedalbewegung sorgt vor allem die im Segment des MINI einzigartige vollvariable Ventilsteuerung. Diese Technologie zur drosselfreien Laststeuerung basiert auf der bei BMW Motoren eingesetzten VALVETRONIC und optimiert neben dem Ansprechverhalten des Motors auch die Verbrauchs- und Emissionswerte. Die Ventilsteuerung passt Hub und Öffnungsdauer der Einlassventile in Sekundenbruchteilen an die jeweilige Leistungsanforderung an. Dazu wirkt die Nockenwelle nicht direkt über einen Schlepphebel auf das Ventil, sondern über einen zusätzlichen Zwischenhebel. Dessen Drehpunkt wird über eine elektromotorisch betriebene Exzenterwelle stufenlos verstellt. Die Aufgaben der Drosselklappe, die bei herkömmlichen Motoren zur Laststeuerung eingesetzt wird, können daher auf Notlauf- und Diagnosefunktionen beschränkt werden. Im normalen Betrieb bleibt sie stets voll geöffnet, um die im Ansaugtrakt entstehenden Strömungsverluste gering zu halten.

Das MINI Cooper Coupé nutzt die spontan einsetzende Durchzugskraft zu beeindruckenden Beschleunigungsvorgängen und erreicht die Tempo-100-Marke aus dem Stand in 9,0 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 204 km/h. Demgegenüber stehen ein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,4 Litern je 100 Kilometer und ein CO<sub>2</sub>-Wert von 127 Gramm pro Kilometer.

### **MINI Cooper S Coupé: Höchste Effizienz, begeisternder Fahrspaß.**

Beim ebenfalls 1,6 Liter großen Antrieb im MINI Cooper S Coupé ist die vollvariable Ventilsteuerung Bestandteil eines Technologiepakets, das außerdem einen Twin-Scroll-Turbolader und eine Benzin-Direkteinspritzung beinhaltet. Bei diesem Aufladesystem sind im Abgaskrümmern und im Turbolader die Kanäle von jeweils zwei Zylindern zusammengefasst. Diese Bauweise führt zu einem verzögerungsfreien Aufbau von Ladedruck. Die Direkteinspritzung ermöglicht eine besonders präzise dosierte Kraftstoffzufuhr und begünstigt so eine ebenso saubere wie effiziente Verbrennung. Die Kombination aus Turboaufladung, Direkteinspritzung und

variabler Ventilsteuerung führt zu einer Höchstleistung von 135 kW/184 PS bei 5 500 min<sup>-1</sup> und macht den Vierzylinder des MINI Cooper S Coupé zum weltweit effizientesten Triebwerk seiner Hubraumklasse.

Bereits bei 1 600 min<sup>-1</sup> steht das maximale Drehmoment von 240 Newtonmetern zur Verfügung, das sich mittels Overboost kurzzeitig auf bis zu 260 Newtonmeter steigern lässt. Dadurch wird zusätzliche Durchzugskraft für besonders dynamische Beschleunigungsmanöver bereitgehalten. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert das MINI Cooper S Coupé innerhalb von nur 6,9 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 230 km/h. Kombiniert werden diese Fahrleistungen mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,8 Litern je 100 Kilometer und einem CO<sub>2</sub>-Wert von 136 Gramm pro Kilometer.

### **MINI John Cooper Works Coupé: Extremsportler in Bestform.**

Einen besonderen Stellenwert im Modellportfolio haben die herausragend sportlichen Fahrzeuge der unter dem Dach von MINI integrierten Marke John Cooper Works. Sie zeichnen sich unter anderem durch eine direkt aus dem Rennsport abgeleitete Antriebstechnologie aus. Mit dem MINI John Cooper Works Coupé geht jetzt ein weiterer Topathlet an den Start. Ein 155 kW/211 PS starker Vierzylinder-Motor mit Twin-Scroll-Turbolader und Direkteinspritzung verhilft ihm zu unbändiger Kraft und bildet so die idealen Voraussetzungen für neue Bestwerte in der MINI Paradedisziplin Fahrspaß.

Der 1,6 Liter große Antrieb des MINI John Cooper Works Coupé entspricht weitgehend dem Motor der in der Clubsportserie MINI CHALLENGE eingesetzten Fahrzeuge. Zahlreiche technische Details entstammen unmittelbar der Motorsportentwicklung. Dazu gehören der Zylinderblock und das Lagergehäuse aus Aluminium, verstärkte Kolben, ein Zylinderkopf mit besonderer Festigkeit und gewichtsoptimierte Kurbelwellen. Die Auslassventile sind mit Natrium gefüllt, um den bei einem Turbomotor höheren Kühlbedarf zu decken. Die Einlassnockenwelle verfügt über eine stufenlose Phasenverstellung. Der modifizierte Turbolader entwickelt einen im Vergleich zum Motor des MINI Cooper S Coupé nochmals erhöhten Ladedruck. Die spezifische Abgasanlage ist am polierten Edelstahl-Doppelendrohr zu erkennen, der markante Sound vor allem im Innenraum als charakteristische Note des Extremsportlers wahrnehmbar.

Seine Höchstleistung erreicht das Triebwerk bei einer Drehzahl von  $6\,000\text{ min}^{-1}$ , das maximale Drehmoment beträgt 260 Newtonmeter, mit Overboost steigt dieser Wert kurzzeitig sogar auf bis zu 280 Newtonmeter an. Die spontane Kraftentfaltung sorgt für vehemente Beschleunigungsvorgänge. 6,4 Sekunden genügen dem MINI John Cooper Works Coupé für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 240 km/h. Der Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus liegt auf einem für Fahrzeuge dieser Leistungsklasse ungewöhnlich niedrigen Niveau. Das MINI John Cooper Works Coupé begnügt sich mit 7,1 Litern je 100 Kilometer, der entsprechende CO<sub>2</sub>-Wert beträgt 165 Gramm pro Kilometer.

### **MINI Cooper SD Coupé: Durchzugsstark und wirtschaftlich.**

Als Alternative zu den drei Benzinantrieben steht für das MINI Coupé auch ein Dieselmotor zur Wahl. Mit seiner auffallend sportlichen Kraftentfaltung reiht er sich ideal in das Motorenportfolio ein, in der Effizienzwertung übernimmt er sogar die Pole Position. Der Vierzylinder-Diesel des MINI Cooper SD Coupé verfügt über ein Vollaluminium-Kurbelgehäuse, einen Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren. Aus einem Hubraum von 2,0 Litern entwickelt er eine Höchstleistung von 105 kW/143 PS, die bei einer Motordrehzahl von  $4\,000\text{ min}^{-1}$  erreicht wird. Dank seiner frühzeitig einsetzenden und bis in höhere Lastbereiche hinein anhaltenden Durchzugskraft bietet der stärkste Diesel in der MINI Motorenpalette neben der günstigen Relation zwischen Leistung und Verbrauch ideale Voraussetzungen für einen sportlichen Fahrstil.

Das maximale Drehmoment des Motors beträgt 305 Newtonmeter und steht zwischen  $1\,750$  und  $2\,700\text{ min}^{-1}$  zur Verfügung. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt das MINI Cooper SD Coupé 7,9 Sekunden, als Höchstgeschwindigkeit werden 216 km/h erreicht.

Beleg für die herausragende Effizienz ist der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus von 4,3 Litern je 100 Kilometer. Der CO<sub>2</sub>-Wert des MINI Cooper SD Coupé beträgt 114 Gramm pro Kilometer.

### **Viel Kraft aus wenig Kraftstoff: MINIMALISM Technologie serienmäßig.**

Alle Modellvarianten des MINI Coupé sind serienmäßig mit umfangreicher MINIMALISM Technologie ausgestattet. Ergänzend zum günstigen Wirkungsgrad der Motoren sorgen unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, die

elektromechanische Servolenkung sowie bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate für eine effiziente Nutzung der im Kraftstoff enthaltenen Energie und einen vorbildlich geringen CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Außerdem wird durch eine neuartige thermische Kapselung des Antriebsstrangs die unter Verbrauchsaspekten ungünstige Warmlaufphase nach dem Kaltstart verkürzt.

Das serienmäßige Sechsgang-Handschaftgetriebe setzt durch kurze Schaltwege und herausragend präzise Handhabung Maßstäbe im Fahrzeugsegment des MINI. Mit einem Gewicht von 44,8 Kilogramm im fahrbereiten Zustand ist es zudem das leichteste Getriebe seiner Art. Die Modelle MINI Cooper S Coupé und MINI Cooper SD Coupé verfügen über eine selbstregulierende Kupplung. Durch die automatische Nachjustierung ist gewährleistet, dass das MINI typische Pedalgefühl über die gesamte Fahrzeuglebensdauer erhalten bleibt. Darüber hinaus wird die Synchronisierung der Gänge durch eine Carbonbeschichtung für die Kupplungsbeläge weiter optimiert. Die Abstufung der Übersetzungen ist so konzipiert, dass bei jedem Schaltvorgang die ideale Anschlussdrehzahl für eine zügige Fortsetzung des Beschleunigungsvorgangs vorliegt.

Optional wird für die Modelle MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé und MINI Cooper SD Coupé ein Sechsgang-Automatikgetriebe mit Steptronic Funktion angeboten. Mit außergewöhnlich kurzen Schaltzeiten und einer direkten Zielgangfindung beim Herunterschalten unterstützt auch die Automatik den sportlichen Charakter des MINI Coupé. Eine manuelle Gangwahl kann über den Wählhebel erfolgen, als zusätzliche Option stehen dafür auch Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung.



## 3.3 Fahrwerk und Karosserie.

Die Fahrwerkstechnik des MINI Coupé setzt die von den Motoren erzeugte Antriebskraft souverän in begeisternde Agilität um. Die markentypischen Handlingeigenschaften erweisen sich dabei auch als positiver Faktor für das hohe Niveau der aktiven Sicherheit. Mit den besonders kraftvollen Motoren und der präzise auf ihre Leistungscharakteristik abgestimmten Fahrwerkstechnik erreicht das unverwechselbare, als Gokart-Feeling bekannte Fahrerlebnis im MINI Coupé seine bislang intensivste Ausprägung. Auch unter hoher Beanspruchung in besonders dynamischen Fahrsituationen gewährleistet die herausragende Qualität der Radaufhängungs- und Federungssysteme, der Lenkung und der Bremsanlage eine jederzeit sichere Kontrolle über das Fahrzeug.

Zum ebenso agilen wie sicheren Fahrverhalten des MINI Coupé trägt neben dem Frontantrieb und der hochwertigen Fahrwerkstechnik auch der niedrige Fahrzeugschwerpunkt bei. Hinzu kommen der lange Radstand von 2 467 Millimetern und die breite Spur mit Werten von 1 459 Millimetern an der Vorderachse und 1 467 Millimetern an der Hinterachse. Serienmäßig ist das MINI Coupé mit dem Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control) ausgestattet, das mit seinen umfangreichen Funktionen sowohl sicheres als auch sportliches Fahren fördert. Optional ergänzt (Serie beim MINI John Cooper Works Coupé) werden kann dieses System um den Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) einschließlich der elektronisch gesteuerten Sperrfunktion EDLC (Electronic Differential Lock Control) für das Differenzial der Antriebsachse. DTC wird per Tastendruck aktiviert und hebt die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätsregelung herauf. Der DTC Modus erleichtert das Anfahren auf lockerem Untergrund mit leicht durchdrehenden Antriebsrädern und lässt bei besonders sportlicher Kurvenfahrt kontrollierbaren Schlupf an den Antriebsrädern zu.

### **Fahrwerkstechnik: MINI spezifisch und einzigartig im Segment.**

Besonders hochwertige Komponenten und eine auf dem hervorragenden Entwicklungs-Knowhow der BMW Group basierende Konstruktionsweise sorgen für das im Fahrzeugsegment des MINI einzigartige Niveau der Fahrwerkstechnik. Sie wurde eigenständig und exklusiv für den MINI konzipiert. Dadurch wird auch beim MINI Coupé ein grundlegender Beitrag

zum markentypischen Fahrzeugcharakter geleistet. Wesentliche Resultate dieses Entwicklungsprinzips sind unter anderem die harmonische Verbindung zwischen Fahrkomfort und Spurstabilität in Kurven sowie die auch bei hoher Lastanforderung außergewöhnlich geringen Antriebseinflüsse auf die Lenkung.

An der Vorderachse sorgen McPherson-Federbeine für eine exzellente Radführung. Die Multilenker-Hinterachse bietet mit ihrer aufwändigen Kinematik stets die Gewähr für optimalen Fahrbahnkontakt. Der Einsatz von Aluminium-Längslenkern führt zu einem sehr niedrigen Komponentengewicht. Stabilisatoren reduzieren die Seitenneigung der Karosserie auf ein Minimum und leisten so einen zusätzlichen Beitrag zum agilen und sicheren Fahrverhalten. Die Ausführung der Fahrwerkskomponenten wurde detailliert an den sportlichen Charakter und die spezifische Gewichtsbalance des MINI Coupé angepasst. Die Fahrwerksabstimmung betont bei allen Modellvarianten die faszinierende Handlichkeit des Fahrzeugs. Optional wird ein Sportfahrwerk angeboten, das sich durch eine straffere Dämpferkennlinie und kräftigere Stabilisatoren für die Vorder- und die Hinterachse auszeichnet. Für eine extrem rennsportliche Ausrichtung steht außerdem ein John Cooper Works Fahrwerk im Zubehörprogramm zur Wahl. Es umfasst eine Tieferlegung um 10 Millimeter, eine besonders straffe Dämpfercharakteristik und Stabilisatoren, deren Durchmesser auch im Vergleich zum Sportfahrwerk nochmals größer ausfällt.

Serienmäßig sind das MINI Cooper Coupé mit 15 Zoll, das MINI Cooper S Coupé und das MINI Cooper SD Coupé mit 16 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgestattet. Das MINI John Cooper Works Coupé rollt auf 17 Zoll großen, gewichtsoptimierten Leichtmetallrädern im John Cooper Works Cross Spoke CHALLENGE Design. Die Reifen des MINI John Cooper Works Coupé verfügen über Notlaufeigenschaften, die unter eingeschränkten Bedingungen auch bei völligem Druckverlust eine Weiterfahrt ermöglichen. Optional sind die sogenannten Runflat-Reifen auch für alle weiteren Modellvarianten erhältlich. Serienmäßig sind alle Modelle mit einer Reifen-Pannen-Anzeige ausgestattet.

### **Garanten für Präzision: Elektromechanische Servolenkung, kraftvolle Bremsen.**

Darüber hinaus werden die faszinierenden Handlingeigenschaften maßgeblich von der elektromechanischen Servolenkung EPS (Electric Power Steering)

geprägt. Sie verhilft dem MINI Coupé zu herausragender Zielgenauigkeit in jeder Fahrsituation. Lenkstößigkeiten und sonstige störende Schwingungen werden durch die EPS besonders wirkungsvoll eliminiert. Der integrierte aktive Rücklauf sorgt außerdem dafür, dass das Lenkrad beim Zurückdrehen am Kurvenende präzise in die Mittellage gleitet. Die Lenkkraftunterstützung erfolgt in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit. So ist zum Einparken und Rangieren nur ein geringer Kraftaufwand nötig, bei höherem Tempo wird die Servounterstützung reduziert, um den Kontakt zur Fahrbahn und den Geradeauslauf zu optimieren.

Auch die Effizienz des MINI Coupé wird durch die elektromechanische Servolenkung zusätzlich gefördert. Ihr Elektromotor wird immer nur dann aktiv, wenn Lenkkraftunterstützung erforderlich ist, bei Geradeaus- oder konstanter Kurvenfahrt wird dagegen keine Energie verbraucht.

Das elektromechanische Lenksystem des MINI Coupé ermöglicht außerdem die Programmierung unterschiedlicher Abstimmungen. Mit dem beim MINI John Cooper Works Coupé serienmäßigen und für alle weiteren Modellvarianten optional verfügbaren Sport Button auf der Mittelkonsole kann der Fahrer alternativ zur Basiskennung einen zweiten Modus wählen, der einen besonders dynamischen Fahrstil unterstützt. Diese Kennlinie zeichnet sich durch höhere Lenkmomente sowie durch eine gesteigerte Lenkpräzision aus. Passend dazu bewirkt der Druck auf den Sport Button auch den Wechsel zu einer noch stärker auf Sportlichkeit ausgerichteten Gaspedal-Kennlinie.

Kraftvolle und auch bei hoher Beanspruchung konstante Verzögerungsleistungen garantiert die modellspezifisch ausgeführte Bremsanlage für das MINI Coupé. An der Vorderachse kommen innenbelüftete Scheibenbremsen mit einem Durchmesser von 280 Millimetern beim MINI Cooper Coupé beziehungsweise 294 Millimetern beim MINI Cooper S Coupé und beim MINI Cooper SD Coupé sowie 316 Millimetern beim MINI John Cooper Works Coupé zum Einsatz.

An der Hinterachse sorgen 259 Millimeter (MINI John Cooper Works Coupé: 280 Millimeter) große Scheiben für optimale Verzögerung.

## **Fahrstabilitätsregelung DSC serienmäßig, optimierte Traktion mit DTC und EDLC.**

Maßstäbe im Segment des MINI setzt auch die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung, die mit ihrem hohen Funktionsumfang das sichere und agile Fahrverhalten wirkungsvoll unterstützt. Bei Bedarf kann mit radindividuellen Bremseingriffen sowie mit einer Reduzierung der Motorleistung in besonders fahrdynamischen Situationen sowie auf rutschigem Untergrund ein Ausbrechen des Fahrzeugs über die Vorder- oder die Hinterräder frühzeitig unterbunden werden. Das System beinhaltet unter anderem das Antiblockiersystem ABS, die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution), die Kurvenbremsregelung CBC (Cornering Brake Control), den Bremsassistenten und die Berganfahrhilfe.

Die Fahrstabilitätsregelung wird serienmäßig beim MINI John Cooper Works Coupé sowie optional bei allen weiteren Modellvarianten um den Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) einschließlich der elektronisch gesteuerten Sperrfunktion für das Differenzial der Antriebsachse EDLC (Electronic Differential Lock Control) ergänzt. Der per Tastendruck aktivierbare Modus DTC hebt die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätsregelung herauf und erleichtert so das Anfahren auf lockerem Sand oder Schnee mit leicht durchdrehenden Antriebsrädern. Außerdem wird bei besonders sportlicher Kurvenfahrt kontrollierbarer Schlupf an den Antriebsrädern zugelassen. Durch einen lang anhaltenden Tastendruck kann das DSC System bei Bedarf vollständig deaktiviert werden. Im DSC Off-Modus tritt in entsprechenden Fahrsituationen das System EDLC in Aktion. Es unterstützt einen sportlich ambitionierten Fahrstil beim Herausbeschleunigen aus Kurven und Kehren. Dazu wird in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt abgebremst, um den Vortrieb des Fahrzeugs zu fördern, ohne das Eigenlenkverhalten negativ zu beeinflussen. Die Kurvenfahrt verläuft dadurch harmonischer und zugleich schneller.

## **Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften durch aktiven Heckspoiler.**

Für eine Optimierung der Luftführung bei höheren Geschwindigkeiten sorgt der erstmals bei einem MINI eingesetzte aktive Heckspoiler. Er reduziert bei höherem Tempo den Auftrieb im Bereich der Hinterachse. Dadurch werden die aerodynamische Balance und damit auch der Fahrbahnkontakt des MINI Coupé optimiert. Der aktive Heckspoiler ist Bestandteil eines präzise zusammengestellten Aerodynamik-Konzepts, zu dem auch ein innovativ

gestalteter Dachspoiler mit integrierter Antenne gehört. Bei maximaler Geschwindigkeit sorgt der aktive Heckspoiler für einen zusätzlichen Abtrieb von 40 Kilogramm.

### **Hohe Karosseriesteifigkeit, ideale Gewichtsbalance.**

Das MINI Coupé verfügt über spezifische Rohbauversteifungen im Heckbereich. Dadurch fällt der Gesamtwert der Torsionssteifigkeit der Karosserie nochmals höher aus als beim MINI. In Ergänzung zu den besonders kräftigen Seitenschwellern wird so für optimierten Insassenschutz in der stabilen Fahrgastzelle gesorgt. Gleichzeitig fördert die hohe Karosseriesteifigkeit auch das agile und präzise kontrollierbare Handling des MINI Coupé.

Zusätzlich sorgen innovative Maßnahmen zur Verbesserung des Fußgängerschutzes und spezifische Karosserieversteifungen im vorderen Bereich des Fahrzeugs für eine unter fahrdynamischen Gesichtspunkten besonders günstige Gewichtsverteilung. Die im Vergleich zum MINI leicht erhöhte Vorderachslast verhilft den Antriebsrädern zu gesteigerter Traktion und unterstützt so die souveräne Nutzung der Motorleistung für dynamische Beschleunigungsverhältnisse.

Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst Frontairbags und seitliche Kopf-Thorax-Airbags, die in die Außenflanken der Vordersitzlehnen integriert sind und bei einem Seitenaufprall sowohl den Kopf als auch den Oberkörper und den Hüftbereich vor Verletzungen schützen. Außerdem verfügen beide Sitzplätze über Dreipunkt-Automatikgurte einschließlich Gurtkraftbegrenzern und Gurtstrammern. Serienmäßig ist das MINI Coupé außerdem mit einer Reifen-Pannen-Anzeige ausgestattet.

## 3.4 Ausstattung.

Ein zusätzlicher Beitrag zum Fahrspaß und Ausdruck seines Premium-Charakters ist die umfangreiche Serienausstattung des MINI Coupé. Sie umfasst unter anderem eine Klimaanlage (MINI Cooper S Coupé, MINI Cooper SD Coupé, MINI John Cooper Works Coupé), die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung und eine Park Distance Control mit Sensoren am Heck, die das Einparken und Rangieren erleichtert. Außerdem sind in der Höhe verstellbare Sportsitze, elektrisch verstellbare Außenspiegel, sowie das Audiosystem Radio MINI CD (MINI John Cooper Works Coupé: Radio MINI Boost CD) mit MP3-fähigem CD-Player und AUX-In-Anschluss serienmäßig an Bord.

Mit hochwertigen und im Kleinwagensegment teilweise exklusiven Sonderausstattungen lassen sich der Komfort und die Individualität des MINI Coupé weiter steigern. So sind beispielsweise Nebelscheinwerfer, ein Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung und in Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern auch das Adaptive Kurvenlicht verfügbar, das die Schwenkrichtung der Scheinwerfer dem Lenkwinkel und der Geschwindigkeit entsprechend anpasst, um die Fahrbahnausleuchtung im Kurvenverlauf zu optimieren. Außerdem kann das Xenon-Licht mit schwarzen Scheinwerfergehäusen kombiniert werden.

### **Hochwertige Optionen für mehr Fahrspaß und Individualität.**

Zu den weiteren Optionen gehören der Komfortzugang, der Bordcomputer, die Klimaautomatik, die Sitzheizung, das Multifunktionslenkrad, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, die Armauflage, das Ablagenpaket und die Heckgepäckträger-Vorbereitung. Darüber hinaus sind exklusive Optionen aus dem MINI Yours Programm sowie besonders sportive Sonderausstattungen und Zubehörprodukte von John Cooper Works verfügbar.

Für zusätzliches Entertainment-Vergnügen und komfortable Kommunikation sorgen unter anderem das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon und die USB-Audio-Schnittstelle. Das Radio MINI Visual Boost und das MINI Navigationssystem umfassen ein 6,5 Zoll großes, hochauflösendes Farbdisplay im Zentralinstrument sowie die Freisprecheinrichtung Bluetooth

einschließlich USB-Audio-Schnittstelle. Sie ermöglicht die Nutzung von erweiterten Funktionen, die von einem auf diese Weise eingebundenen mobilen Endgerät unterstützt werden. Dazu gehören das Audio Streaming via Bluetooth, die Darstellung von Album-Coverbildern auf dem Bordmonitor sowie innovative Office-Funktionen. Das Kartenmaterial des MINI Navigationssystems ist auf einem fahrzeugeigenen Flash-Speicher hinterlegt und kann per USB-Schnittstelle aktualisiert werden.

### **Einzige Entertainment- und Kommunikationsfunktionen von MINI Connected.**

In Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost beziehungsweise dem MINI Navigationssystem ermöglicht MINI Connected außerdem die Nutzung von internetbasierten Services im Fahrzeug. MINI spezifische Funktionen können mithilfe einer MINI Connected Software-Applikation integriert und über den Joystick, die Lenkradtasten und den Bordmonitor bedient werden. Aufgrund der MINI typischen Darstellungs- und Bedienlogik ermöglicht MINI Connected eine komfortable, einfache, sichere und intuitive Steuerung aller Funktionen bei minimaler Ablenkung vom Verkehrsgeschehen. Die MINI Connected App ermöglicht den Besitzern eines Apple iPhone den Zugriff auf innovative Funktionen in den Bereichen Fahrspaß, Entertainment und soziale Netzwerke.

Zu den im Fahrzeugsegment des MINI einzigartigen Funktionen gehören unter anderem eine Webradio-Funktion, die Möglichkeit zur Nutzung der Services Google lokale Suche und Google Send to Car sowie der Empfang von frei definierbaren RSS Newsfeeds, deren Inhalte auf dem Bordmonitor angezeigt und über die optional verfügbare Sprachausgabe vorgelesen werden können. Darüber hinaus ermöglicht MINI die Nutzung von webbasierten sozialen Netzwerken im Fahrzeug. MINI Connected Kunden können Facebook- und Twitter-Einträge im Fahrzeug empfangen, auf dem Bordmonitor anzeigen und über die optionale MINI Connected Sprachausgabe vorlesen lassen. Ebenso lassen sich vordefinierte Textnachrichten um aktuelle Fahrzeugdaten sowie Angaben über Fahrtziel oder Außentemperatur ergänzen und über beide Dienste direkt aus dem Fahrzeug heraus verschicken. Mit der Funktion Dynamic Music wird die Fahrt im MINI von eigens für diese Funktion arrangierten Songs untermalt, deren Rhythmus und Klangvolumen sich dem jeweils aktuellen Fahrstil anpassen.

## **3.5 Feuertaufe in der Grünen Hölle – MINI John Cooper Works Coupé Endurance.**

Das MINI Coupé verkörpert die markentypische Sportlichkeit in einer besonders intensiven Ausprägung. Der Zweisitzer trägt die Motorsport-Erfolge von MINI in seinen Genen, folgerichtig absolvierte er seinen ersten offiziellen Auftritt auf der Rennstrecke. Das 24-Stunden-Rennen auf der Nordschleife des Nürburgrings wurde zur spektakulären Bühne für das MINI John Cooper Works Coupé Endurance, einem speziell für den Langstrecken-Klassiker entwickelten Rennfahrzeug, das die außergewöhnlich sportliche Charakteristik des MINI Coupé mit dem aktuellen Rennsport-Knowhow aus der MINI CHALLENGE kombiniert.

Das MINI John Cooper Works Coupé Endurance ist konsequent für höchste Performance und Standfestigkeit unter Wettkampfbedingungen konzipiert. Aerodynamik-Eigenschaften und Gewichtsbalance des MINI Coupé bilden bereits auf der Straße eine ideale Grundlage für sportliches Handling, für den Kampf um die Ideallinie des Nürburgrings erhielt das MINI John Cooper Works Coupé Endurance ein speziell auf die Nordschleife abgestimmtes Rennsport-Fahrwerk sowie eine wettkampfgemäße Sicherheitstechnik. Als Kraftquelle fungiert der Vierzylinder-Motor des MINI John Cooper Works Coupé, mit einer auf den Renneinsatz abgestimmten Motorcharakteristik und einer auf rund 184 kW/250 PS gesteigerten Höchstleistung.

Bei der 39. Auflage des anspruchsvollsten Rundstrecken-Marathons der Welt gingen gleich zwei Exemplare des MINI John Cooper Works Coupé Endurance an den Start. Noch vor der Weltpremiere des Serienmodells meisterten sie ihre Feuertaufe auf der legendären, von den Fahrern respektvoll als Grüne Hölle titulierten Rennstrecke mit Bravour. Vor rund 250 000 Zuschauern belegten sie mit 114 beziehungsweise 108 absolvierten Umläufen die Plätze 106 und 118 im Gesamtklassement der 202 angetretenen Teilnehmer. Im stark besetzten Feld der Wertungsklasse SP3T platzierten sich die beiden MINI John Cooper Works Coupé Endurance auf den Rängen 11 und 13.



### **Für die Nordschleife geschaffen: Motor und Fahrwerkstechnik.**

Beste Voraussetzungen für das gelungene Debüt beim härtesten Langstrecken-Rennen der Welt wurden durch das umfassende Rennsport-Setup für das MINI John Cooper Works Coupé Endurance geschaffen. Herzstück der Antriebstechnik ist der Vierzylinder-Motor des Serienmodells MINI John Cooper Works Coupé. Aus dem 1,6 Liter großen Vierzylinder mit Twin-Scroll-Turbolader und Benzin-Direkteinspritzung schöpft das Rennfahrzeug mithilfe einer angepassten Motorcharakteristik eine Höchstleistung von rund 184 kW/250 PS. Per Overboost-Funktion lässt sich ein maximales Drehmoment von bis zu 330 Newtonmetern erzeugen. Für die Kraftübertragung auf die Vorderräder kommt ein für die Rennfahrzeuge der MINI CHALLENGE entwickeltes Sechsgang-Handschatgetriebe zum Einsatz.

Für eine satte Straßenlage und unmittelbare Rückmeldungen an den Fahrer sorgt das straffe Rennsport-Fahrwerk des MINI John Cooper Works Coupé Endurance. Seine verstellbaren Stoßdämpfereinheiten ermöglichen eine Abstimmung auf unterschiedliche Rennstrecken-Bedingungen, was vor allem bei Langstrecken-Rennen von Vorteil ist. Zur aktiven Sicherheit greift das Fahrzeug auf die ebenfalls in der MINI CHALLENGE bewährte Bremsanlage mit Renn-ABS zurück. Unterstützt wird das System durch eine spezielle Fahrstabilitätsregelung (DSC), die ebenfalls für den Rennbetrieb optimiert wurde. Für Sicherheit, aber auch für Geschwindigkeit beim Boxenstopp ist das MINI John Cooper Works Coupé Endurance mit einer integrierten pneumatischen Luftdruck-Hebevorrichtung ausgestattet.

Rennsport-Knowhow aus der MINI CHALLENGE floss auch in das Konzept für die Sicherheitstechnik des MINI John Cooper Works Coupé Endurance ein. Das Rennfahrzeug verfügt unter anderem über einen mit der Karosserie verschweißten Überrollkäfig, einen Sportschalensitz mit Sechspunkt-Sicherheitsgurt sowie über das aus der Formel 1 bekannte HANS-System (Head And Neck Support).

### **Mehr Top-Speed durch optimierte Aerodynamik-Eigenschaften.**

Bei der Entwicklung des MINI John Cooper Works Coupé Endurance wurden auch die aerodynamischen Qualitäten des Serienmodells konsequent ausgebaut. Die stark geneigte Frontscheibe und die flache Coupé-Silhouette sorgen für einen reduzierten Luftwiderstand und eine die Straßenlage fördernde Luftströmung an Front und Heck.

Durch das John Cooper Works Aerodynamik-Paket wird das souveräne Handling beim Rennfahrzeug noch weiter verstärkt: Frontspoiler, Heckdiffusor und verstellbarer Heckflügel generieren Abtrieb und optimieren so die Balance zwischen Vorder- und Hinterachse. Die günstigen Aerodynamik-Eigenschaften und die optimierte Luftführung machen sich vor allem auf langen Geraden bemerkbar. Dort erreichte das MINI John Cooper Works Coupé Endurance im Verlauf des 24-Stunden-Rennens Top-Speed-Werte von mehr als 240 km/h.



## **4. Eigenständige Charaktere mit einzigartigem Stil: Das aktuelle MINI Modellprogramm.**

Mit einem nochmals erweiterten Modellangebot, einem modernen und vielfältigen Motorenportfolio sowie aktuellen Ergänzungen im Programm der Sonderausstattungen, der Lackierungen und des Original MINI Zubehörs setzt MINI seine einzigartige Erfolgsgeschichte konsequent fort. Nach wie vor ist die Marke MINI Inbegriff für individuellen Stil, ausdrucksstarkes Design, Premium-Qualität und charakteristischen Fahrspaß im Kleinwagen-Segment. Das kontinuierliche Wachstum der MINI Modellfamilie ermöglicht es, diese unverwechselbaren Merkmale in vielfältiger Ausprägung zu erleben. Künftig steht dem MINI nach dem MINI Clubman mit längerem Radstand und erweiterten Möglichkeiten zur Nutzung des Innenraums und dem faszinierend offenen MINI Cabrio auch das gezielt auf sportlichen Fahrspaß ausgerichtete MINI Coupé zur Seite. Außerdem hat sich der MINI Countryman als erstes Modell der Marke mit vier Türen und einer großen Heckklappe erfolgreich in einem weiteren Wettbewerbsumfeld durchgesetzt.

In modellspezifischem Umfang besteht das aktuelle Motorenangebot aus bis zu vier Benzinern und drei Diesellaggregaten. Das Leistungsspektrum reicht dabei von 55 kW/75 PS in der Einstiegsvariante des MINI One MINIMALIST bis zu 135 kW/184 PS im MINI Cooper S. Nochmals verstärkt wird die Riege der Extremsportler, die für die Marken MINI und John Cooper Works an den Start gehen. Neben dem MINI John Cooper Works, dem MINI John Cooper Works Clubman und dem MINI John Cooper Works Cabrio vermittelt jetzt auch das MINI John Cooper Works Coupé mit seinem 155 kW/211 PS starken Vierzylinder-Motor unverfälschtes Rennsport-Feeling.

Alle Modelle begeistern mit überlegenen Fahrleistungen und überzeugen mit vorbildlicher Effizienz in ihrer jeweiligen Leistungsklasse. Die auch für Kleinwagen einzigartige Relation zwischen Fahrspaß und Kraftstoffverbrauch resultiert aus besonders fortschrittlicher Motorentechnologie, die auf der herausragenden Entwicklungskompetenz der BMW Group basiert. Sie wird zudem mit umfangreicher MINIMALISM Technologie kombiniert, die bei jedem MINI zur Serienausstattung gehört und unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start-Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, die elektromechanische Servolenkung und weitere bedarfsgerecht agierende Nebenaggregate, optimierte

Aerodynamik-Eigenschaften, intelligenten Leichtbau und rollwiderstandsreduzierte Reifen umfasst.

### **Das Original – einzigartig im Premium-Segment.**

Unabhängig von der Karosserievariante und der Motorisierung weist jeder MINI unverwechselbare Merkmale auf, die aus der Herkunft und Tradition der Marke, einem auf maximalen Fahrspaß ausgerichteten Fahrzeugkonzept, dem Bewusstsein für individuellen Stil und dem Bekenntnis zu Premium-Qualität resultieren. Zusätzlich leisten die historischen Wurzeln des MINI einen maßgeblichen Beitrag zu seiner Popularität. Jedes Modell knüpft an eine mittlerweile mehr als 50 Jahre währende Tradition an, die Geschichte der Marke übt eine außergewöhnlich starke Faszination aus.

Als weltweit erster Anbieter von Premium-Kleinwagen leistete MINI beim Relaunch der Marke im Jahr 2001 Pionierarbeit. Die Strategie, bei Fahrzeugen dieses Segments hochwertige Antriebs- und Fahrwerkstechnik, kompromisslose Qualität und einen individuellen Stil miteinander zu kombinieren, verhalf MINI auf Anhieb zu einer Ausnahmeposition auf den Automobilmärkten in aller Welt. Mit seinem innovativen Profil eroberte der MINI eine ebenso trendbewusste wie qualitätsorientierte Zielgruppe. Fast zwei Millionen seit 2001 verkaufte Fahrzeuge der Marke MINI sind der Beleg für das dynamische Wachstum in diesem neu entstandenen Marktsegment.

### **Der MINI: Weltweit erfolgreich und „Auto des Jahrzehnts“.**

In der ursprünglichsten Form vereint der aktuelle MINI das als Gokart-Feeling bekannte agile Handling mit zeitgemäßer Effizienz, kompromissloser Premium-Qualität und umfangreichen Möglichkeiten zur Individualisierung. Weltweit hat sich der britische Premium-Kleinwagen als Symbol für Fahrspaß im urbanen Verkehrsgeschehen etabliert, für seine Fahrer wurde er zum unverzichtbaren Bestandteil ihres mobilen Lebensstils.

Eine Jury des Fachmagazins „Automobilwoche“ kürte den MINI zu Beginn des Jahres 2011 zum „Auto des Jahrzehnts“. Kein anderes Modell habe die Entwicklung der Automobilindustrie seit Beginn des 21. Jahrhunderts stärker beeinflusst als der erste Kleinwagen im Premium-Segment, befanden die Experten der in München erscheinenden Branchenzeitschrift. Ungeachtet des mittlerweile deutlich intensiver geführten Wettbewerbs hat der MINI auch zehn Jahre nach dem Start seine Führungsposition klar behauptet.

Für den aktuellen MINI steht das vollständige Antriebsportfolio der Marke zur Auswahl. Bei den Benzinmotor-Varianten reicht es vom Einstiegsmodell MINI One MINIMALIST mit 55 kW/75 PS über den MINI One mit 72 kW/98 PS und den MINI Cooper mit 90 kW/122 PS bis zum 135 kW/184 PS starken MINI Cooper S. Die drei Dieselmotorvarianten leisten 66 kW/90 PS im MINI One D, 82 kW/112 PS im MINI Cooper D und 105 kW/143 PS im MINI Cooper SD. Herausragende Wirtschaftlichkeit stellt dabei der MINI One D mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 3,8 Litern je 100 Kilometer und einem CO<sub>2</sub>-Wert von 99 Gramm pro Kilometer unter Beweis. Unter den Benzinmotor-Modellen setzt der MINI One MINIMALIST mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 5,1 Litern je 100 Kilometer und einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 119 Gramm beeindruckende Bestwerte für Effizienz. Alternativ zum serienmäßigen 6-Gang-Handschaltgetriebe steht für alle Modellvarianten mit Ausnahme des MINI One MINIMALIST und des MINI One D ein Sechsgang-Automatikgetriebe als Option zur Verfügung.

### **MINI Clubman: Neue Möglichkeiten, unverwechselbarer Stil.**

Als feste Größe an der Seite des MINI hat sich der MINI Clubman etabliert. Seine Entwicklung wurde von historischen Wurzeln inspiriert und führte dennoch zu einem vollkommen neuartigen Ergebnis. Der MINI Clubman interpretiert mit seiner Vielseitigkeit traditionelle Shooting-Brake-Konzepte, die mit einer fließend gestreckten Dachlinie und einem Steilheck sowohl die Sportlichkeit als auch die Funktionalität betonen. Im direkten Vergleich zum MINI bietet er 24 Zentimeter mehr Karosserielänge und einen acht Zentimeter längeren Radstand, der vollständig der erweiterten Beinfreiheit im Fond zugute kommt. Fahrer- und Beifahrertür werden beim MINI Clubman um eine zusätzliche Einstiegsöffnung an der rechten Fahrzeugseite und die beiden seitlich öffnenden Flügel der Splitdoor am Heck ergänzt. Mit der zusätzlichen Tür auf der rechten Seite, Clubdoor genannt, die gegenläufig öffnet, ermöglicht der MINI Clubman auch den Fondpassagieren einen komfortablen Einstieg zur Rücksitzbank. Mit der zweigeteilten Hecktür wird ein authentisches Detail der klassischen Vorfahren – des Morris Mini-Traveller und des Austin Mini Countryman – aus den 1960er-Jahren neu interpretiert. Der großzügige Gepäckraum des MINI Clubman (Fassungsvermögen: 260 – 930 Liter) lässt sich flexibel erweitern und dank der Hecktüren spielend leicht beladen.

Mit seinem begeisternden Handling, den sportlichen Fahrleistungen und der vorbildlichen Effizienz ist auch der MINI Clubman ein typischer Vertreter der Marke. Unter den Motorhauben der Modelle MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman sowie MINI One D Clubman, MINI Cooper D Clubman und MINI Cooper SD Clubman kommt die gleiche moderne Antriebstechnik zum Einsatz, die auch den entsprechenden Modellvarianten des MINI zu herausragendem Fahrspaß verhilft.

### **MINI Cabrio: Begeisternd agil, erfrischend offen.**

Das neue MINI Cabrio kombiniert die für Fahrzeuge der Marke charakteristischen Eigenschaften intensiver denn je mit erfrischender Offenheit. Auch der offene Vertreter der Marke ist unverkennbar ein MINI. Die Proportionen, knappe Überhänge vorn und hinten, große Radausschnitte, die Höhe der Brüstungslinie und zahlreiche markentypische Designelemente weisen auf die Familienzugehörigkeit hin. Auch im neuen MINI Cabrio werden die Insassen von einem hochwertigen Textilverdeck mit integrierter Schiebedachfunktion vor Witterungseinflüssen geschützt. Das Softtop lässt sich – auch während der Fahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h – vollautomatisch innerhalb von nur 15 Sekunden komplett zurückklappen. Für feiner dosierte Frischluftzufuhr steht die Schiebedachfunktion zur Verfügung, die per Knopfdruck bis zum Tempo von 120 km/h aktivierbar ist. Der vordere Abschnitt des Softtops lässt sich um bis zu 40 Zentimeter zurückfahren. Herausragende Alltagstauglichkeit gewinnt das MINI Cabrio durch die Easy-Load-Funktion, die geteilt umklappbare Rückbanklehne und die außergewöhnlich große Durchladeöffnung zwischen Gepäck- und Fahrgastraum, mit der sich das Laderaumvolumen auf bis zu 660 Liter erweitern lässt.

Für das MINI Cabrio stehen fünf Motoren aus dem aktuellen Antriebsportfolio zur Auswahl. Das MINI One Cabrio, das MINI Cooper Cabrio und das MINI Cooper S Cabrio werden von ebenso kraftvollen wie effizienten Benzinmotoren, das MINI Cooper D Cabrio und das MINI Cooper SD Cabrio von durchzugsstarken und verbrauchsgünstigen Diesellaggregaten angetrieben.

### **Die Topathleten: Schon vier Modelle tragen das John Cooper Works Markenlogo.**

Für extremen Fahrspaß in einem MINI stehen im Modellprogramm jetzt bereits vier Topathleten zur Auswahl. Nach dem MINI John Cooper Works, dem

MINI John Cooper Works Clubman und dem MINI John Cooper Works Cabrio steht jetzt auch das MINI John Cooper Works Coupé an der Startlinie. Sie verkörpern als eigenständige Charaktere im Modellprogramm besonders authentisch die Leidenschaft für den Motorsport.

Ihren beeindruckenden Vorwärtsdrang verdanken die vier Modelle, die das John Cooper Works Markenlogo tragen, einem 1,6 Liter großen Vierzylinder-Triebwerk, das eine Höchstleistung von 155 kW/211 PS erreicht. Neben dem Twin-Scroll-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung entstanden auch die exklusiven Leichtmetallfelgen mit besonders geringem Gewicht, die extrem leistungsstarken Bremsen, die spezifische Abgasanlage sowie das modifizierte Sechsgang-Schaltgetriebe in enger Anlehnung an das Rennfahrzeug für die Clubsportserie MINI CHALLENGE. Selten zuvor nahm Motorsport-Know-how einen so direkten Weg auf die Straße.

Die vier Modelle sind serienmäßig mit einem sportlich abgestimmten Fahrwerk ausgestattet, die serienmäßige Sportbremsanlage garantiert kurze Anhaltewege und zeichnet sich durch präzises Ansprechen und feinfühliges Dosierbarkeit aus. Die Festsattel-Scheibenbremsen mit rot lackierten Aluminium-Sätteln – an den Vorderrädern mit Innenbelüftung versehen und am John Cooper Works Emblem auf den Sätteln zu erkennen – sind großzügig dimensioniert, Bauart und Wirkungsweise orientieren sich an den Verzögerungssystemen des Rennfahrzeugs für die MINI CHALLENGE. Im Innenraum beeindruckt die Serienausstattung durch eine sportlich geprägte schlichte Eleganz.

### **MINI Countryman: Fahrspaß in einer neuen Dimension.**

Der MINI Countryman überträgt den markentypischen Fahrspaß in eine neue Dimension. Erstmals verfügt ein MINI über vier Türen und eine große Heckklappe sowie über einen variabel nutzbaren Innenraum, der Platz für bis zu fünf Insassen bietet. Der MINI Countryman ist außerdem das erste Modell der Marke, dessen Karosserie in der Länge die Vier-Meter-Marke überschreitet und das optional mit dem Allradantrieb ALL4 ausgestattet werden kann. Wie alle Modelle der Marke bietet er das agilste Handling im Segment. Seine hochwertige Fahrwerkstechnik und die ebenso präzise wie effizient agierende elektromechanische Lenkung gewährleisten das charakteristische Gokart-Feeling, das durch die erhöhte Sitzposition sowie mit dem optionalen Allradsystem ALL4 eine neue Ausprägung gewinnt. Der

MINI Countryman zeigt eindrucksvoll, wie charakteristischer Fahrspaß in einem innovativen Fahrzeugkonzept für neue Zielgruppen erlebbar wird.

Für den MINI Countryman stehen drei Benzin- und drei Dieselmotoren zur Auswahl. Das Angebot der Benzinmotor-Varianten reicht vom MINI One Countryman mit 72 kW/98 PS über den MINI Cooper Countryman mit 90 kW/122 PS bis zum 135 kW/184 PS starken MINI Cooper S Countryman. Außerdem sind die Dieselmotore Modelle MINI One D Countryman (66 kW/90 PS), MINI Cooper D Countryman (82 kW/122 PS) und MINI Cooper SD Countryman verfügbar. Der Allradantrieb ALL4 wird für den MINI Cooper S Countryman und den MINI Cooper D Countryman angeboten.

**Einzigartig und typisch für MINI: Eigenständige Fahrzeugkonzepte, Premium-Qualität, Sicherheit und Wertstabilität.**

Alle aktuellen MINI Modelle kombinieren den markentypischen Charakter und das unverwechselbare Design mit begeisterndem Fahrspaß, konsequent optimierter Sicherheit und herausragender Verarbeitungsqualität. Der MINI Countryman erzielte ebenso wie zuvor bereits der MINI Cooper die Höchstwertung von fünf Sternen im Euro-NCAP-Crashtest. Ebenso bieten auch alle weiteren MINI Modelle einen hervorragenden Insassenschutz, der auf einer optimierten Karosseriestruktur und einer umfangreichen Sicherheitsausstattung mit sechs Airbags, Dreipunkt-Sicherheitsgurten für alle Sitzplätze und ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond sowie einer zentralen Sicherheitselektronik zur bedarfsgerechten Steuerung der Rückhaltesysteme beruht.

Maßstäbe setzt MINI zudem – auch jenseits des Kleinwagensegments – mit einer unübertroffen großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten. Einen MINI zu fahren, ist nicht nur reine Fortbewegung, sondern stets auch Ausdruck eigenen Stils. Die umfassenden Möglichkeiten zur Individualisierung des MINI bieten jede Menge Spielraum, die persönliche Note zur Geltung zu bringen. Umfangreicher und detaillierter als jeder andere Hersteller bietet MINI seinen Kunden die Freiheit zur individuellen Gestaltung des Fahrzeugs. Die ungewöhnlich große Auswahl an Außenlackierungen, Dach- beziehungsweise Verdeckfarben, Innenraumfarben, Sitzbezügen und Dekorvarianten bildet dabei die Basis für eine maßgeschneiderte Konfiguration.



Die überzeugende Ausstrahlung des MINI basiert darüber hinaus auf einem authentischen Fahrzeugkonzept. Ungeachtet der Zugehörigkeit zur BMW Group profitiert die Marke MINI von einem Höchstmaß an Eigenständigkeit, das im Design ebenso zum Ausdruck kommt wie im Antriebskonzept, der Ausstattungsvielfalt und der Zielgruppenorientierung bei der Entwicklung zusätzlicher Modelle und Varianten. Jedes Modell der Marke wird ausschließlich als MINI konzipiert und produziert. Auf diese Weise entstehen Fahrzeuge, die von einem unverwechselbaren, glaubwürdigen und nicht zuletzt auch exklusiven Charakter geprägt sind. Jeder MINI wird so zum Original – mit einer Fülle von Eigenschaften, die nur ein MINI zu bieten hat.

## 5. Exklusiv und unverwechselbar: Das Angebot von MINI Yours.



Neben der Vielfalt im Angebot der Außenlackierungen, Innenraumfarben, Sitzvarianten und Komfortausstattungen bieten auch die ab Werk verfügbaren Optionen für das Exterieurdesign sowie modellspezifische Interieurleisten und Colour Lines ideale Voraussetzungen für eine präzise an persönlichen Vorlieben orientierte Konfiguration des MINI. Für eine besonders stilvolle Ergänzung im Programm der Sonderausstattungen sorgt das Produktangebot MINI Yours. Es beinhaltet exklusive Optionen für das Exterieur- und das Interieurdesign, deren Eigenschaften in höchstem Maße auf den unverwechselbaren Stil der Marke MINI abgestimmt sind. Mit MINI Yours setzt die britische Marke ein weiteres Zeichen für eine hochwertige, innovative und zugleich authentische Fahrzeug-Individualisierung.

MINI Yours umfasst unter anderem außergewöhnliche Außenlackierungen, Polstervarianten und Interieurfarben, stilvoll zusammengestellte Ausstattungspakete und limitierte Editionsmodelle. Sämtliche Angebote spiegeln die Tradition der Marke MINI, das Bewusstsein für Premium-Qualität und die ausgeprägte Kreativität im Design und bei der Materialauswahl wider. In einer besonders konzentrierten Form kommt die durch MINI Yours verkörperte Stilsicherheit im Editionsmodell MINI Clubman Hampton zum Ausdruck. Lackierung und Felgen, Exterieur- und Interieurdesign sowie spezifische Ausstattungsmerkmale sind bei diesem Modell detailliert aufeinander abgestimmt, um sowohl dem Erscheinungsbild auch dem Fahrerlebnis eine besondere Note zu verleihen. Mit noch mehr exklusiver Ausstrahlungskraft setzt sich derzeit nur ein MINI in Szene: Der MINI INSPIRED BY GOODWOOD. Diese Sonderedition des dreitürigen MINI entstand unter der Führung des Designteams von Rolls-Royce Motor Cars.

### **MINI Yours: Faszinierende Akzente durch Farben, Materialien und Dekorelemente.**

Im Bereich der Außenlackierungen umfasst das Programm von MINI Yours neben der Variante Highclass Grey metallic ab Herbst 2011 auch den Farbton Laguna Green metallic, der für die Modelle MINI, MINI Cabrio und MINI Coupé verfügbar ist. Zusätzliche Akzente können mit Grafik-Dekors in den Varianten MINI Yours Tattoo Funky und MINI Yours Tattoo Glorious und einer jeweils aus Weiß, Grau und Schwarz kombinierten Farbgebung gesetzt werden.

Auch die 17 Zoll großen Leichtmetallräder im Twin Blade Spoke Design erhalten durch einen weißen Dekorring auf dem Felgenkranz eine spezifische optische Note. Ein innovatives Folienverfahren verhilft den Spiegelkappen in der Ausführung Soda Mirror zu einem reizvollen Hologramm-Effekt.

Für das Interieur bietet das MINI Yours Programm unter anderem Sitze in der Ausführung Leder Lounge und der Farbvariante Highclass Grey mit Satellite Grey und einer stilvollen Kronen-Musterung, die von der entsprechenden Dekorleiste für das Armaturenbrett aufgegriffen wird. Darüber hinaus ist eine vollständig mit Leder Walknappa bezogene Armaturentafel erhältlich. Sie ist im oberen Bereich in Schwarz gehalten und wird in Kombination mit der entsprechenden Sitzpolsterung im mittleren Bereich in den Farben Polar Beige oder Satellite Grey ausgeführt. Diese Farbvariante steht außerdem auch für die Colour Line zur Auswahl. Passend dazu werden außerdem ein Leder-Schalthebelbalg mit Kontrastnähten in Polar Beige oder Satellite Grey sowie ein Bicolor-Lederlenkrad mit entsprechender Farbgebung für den inneren Kranz angeboten.

### **Aus Tradition stilvoll: Der MINI Clubman Hampton.**

Die faszinierende Charakteristik des MINI Yours Programms wird durch das Editionsmodell MINI Clubman Hampton besonders umfassend zur Geltung gebracht. In jedem Detail werden bei ihm der unverwechselbare Stil der Marke und die präzise Kombination aller Designmerkmale erkennbar. Der MINI Clubman Hampton steht damit in der Tradition erfolgreicher Editionsmodelle der Marke. Ähnlich wie einst die MINI Editionen Parklane, Seven, Checkmate oder Sidewalk erfüllt auch der MINI Clubman Hampton den Wunsch nach einer stimmigen Konfiguration exklusiver Design- und Ausstattungsmerkmale. Auf die britische Herkunft der Marke verweist die Bezeichnung der Edition, die sich aus dem Namen eines Siedlungsbezirks im Südwesten Londons ableitet. Der MINI Clubman Hampton, dessen Produktionszeitraum auf ein Jahr limitiert ist, wird in vier Motorvarianten angeboten. Er ist als MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman, MINI Cooper D Clubman und MINI Cooper SD Clubman erhältlich.

Der MINI Clubman Hampton wird in der speziell für dieses Modell entwickelten Farbvariante Reef Blue metallic lackiert. Das Dach und die Einfassung der Hecktüren sind in diesem Fall ebenso wie die Felgen und die Colour Line in Silber gehalten. Auf Wunsch stehen alternativ dazu auch die Karosseriefarben Pepper White, Midnight Black und Eclipse Grey zur

Auswahl. Als Kontrastfarben für das Dach und die C-Säule werden dabei auch Schwarz und Reef Blue angeboten. Die Leichtmetallräder im Twin Blade Spoke Design können in Silber oder Schwarz mit einem Dekorring in dunklem Rot gewählt werden. In Verbindung mit dem optionalen Xenon-Licht sind die Scheinwerfer mit schwarzen Reflektoren ausgestattet. Ein Emblem an der B-Säule und der Schriftzug „Hampton“ auf den Seitenblinker-Einfassungen sowie am Kühlergrill liefern dezente Hinweise auf den exklusiven Status des Fahrzeugs. Der Schriftzug „MINI 50 Hampton“ auf den Einstiegsleisten verweist auf die vor fünf Jahrzehnten erfolgte Einführung einer zusätzlichen Karosserievariante des classic Mini, die heute als historischer Vorläufer des MINI Clubman gilt.

Auch der Innenraum des MINI Clubman Hampton ist in einem unverwechselbaren Stil gestaltet. Ein „H“ auf den Sitzfahnen, rote Keder und orangefarbene Kontrastnähte sind die spezifischen Merkmale der in Schwarz gehaltenen Sitze in der Polstervariante Leder Lounge. Außerdem tragen der anthrazitfarbene Dachhimmel und die ebenfalls anthrazitfarbenen Ziffernblätter des Drehzahlmessers und der Geschwindigkeitsanzeige im Zentralinstrument zum charakteristischen Ambiente bei. Das Zentralinstrument wird von einem analog zu den Felgen in mattem Dunkelrot gehaltenen Zierring eingefasst. Darüber hinaus gehört das Chilli Paket zum Ausstattungsumfang des MINI Clubman Hampton. Es umfasst unter anderem ein Sport-Lederlenkrad, Nebelscheinwerfer, eine Klimaautomatik, einen Bordcomputer, ein Lichtpaket, ein Ablagenpaket und spezifische Velours-Fußmatten im Designstil des Editionsmodells.

### **Höchste Exklusivität im Kleinwagen-Segment:**

#### **Der MINI INSPIRED BY GOODWOOD.**

Eine authentische Verbindung und eine gemeinsame Herkunft bilden die Grundlage für eine Kooperation, die den Weg zu höchster Exklusivität im Kleinwagen-Segment ebnet. Das Resultat:

Der MINI INSPIRED BY GOODWOOD, eine Sonderedition des dreitürigen MINI, die unter der Führung des Designteams von Rolls-Royce Motor Cars entwickelt wurde. Die in der Rolls-Royce Design Abteilung im südenglischen Goodwood konzipierten Merkmale der Exterieur- und Interieurgestaltung verhelfen dem im Rahmen von MINI Yours angebotenen Modell zu einer faszinierenden Ausstrahlung und einem unvergleichlich hochwertigen Ambiente. Mit seinem stilvollen Auftritt sowie mit dem herausragenden Niveau seiner Materialauswahl und Verarbeitungsqualität überträgt der

MINI INSPIRED BY GOODWOOD den unverwechselbaren Stil des britischen Herstellers von Luxus-Automobilen auf das ebenso einzigartige Original im Premium-Kleinwagensegment.

Im Innenraum des MINI INSPIRED BY GOODWOOD sorgen ein harmonisches Farbkonzept, erlesene Materialien und eine von präziser Handwerkskunst geprägte Verarbeitungsqualität für höchstes Wohlbefinden. Die Armaturentafel einschließlich der Einfassungen des Zentralinstruments und der Luftausströmer, die Mittelkonsole, die Teppichoberflächen, die Sitze in der Variante Leder Lounge, der Dachhimmel sowie die Tür-, Seiten- und Karosseriesäulenverkleidungen sind im Rolls-Royce exklusiven Farbton Cornsilk gehalten. Zusätzliche exklusive Akzente setzen die in der Manufaktur in Goodwood gefertigten Interieuroberflächen für die Instrumententafel und die Türzuziehgriffe in der ebenfalls Rolls-Royce exklusiven Holzqualität Walnut Burr, der mit schwarzem Walknappa-Leder bezogene obere Bereich der Instrumententafel, Türverkleidungen in der Ausführung Tipped Leder Cornsilk sowie die Oberflächenlackierung in der Variante Piano Black für die Tastenfelder des Multifunktionslenkrads und die Bedieneinheiten unterhalb des Zentralinstruments. Hinzu kommen Verkleidungen für den Dachhimmel, die Sonnenblenden und die Fondablage in Cashmere-Ausführung und Fußmatten in einer hochflorigen, auch bei den aktuellen Rolls-Royce Modellen eingesetzten Lambswool-Qualität. Auffälligste Merkmale des Exterieurdesigns sind die Außenlackierung im vom Rolls-Royce Design entwickelten Farbton Diamond Black metallic und 17 Zoll große Leichtmetallfelgen im Vielspeichendesign.

Angetrieben wird der MINI INSPIRED BY GOODWOOD von einem 1,6 Liter großen und 135 kW/184 PS starken Vierzylinder-Motor mit Twin-Scroll-Turbolader, Benzin-Direkteinspritzung und variabler Ventilsteuerung. Die aus dem neuen MINI Cooper S bekannte Antriebseinheit begeistert mit spontaner Kraftentfaltung. Zugleich ist sie das effizienteste Triebwerk ihrer Hubraumklasse. Die hochwertige Serienausstattung des MINI INSPIRED BY GOODWOOD umfasst darüber hinaus unter anderem Xenon-Scheinwerfer einschließlich adaptivem Kurvenlicht, die Park Distance Control, die Klimaautomatik, den Bordcomputer und das Audiosystem Radio MINI Visual Boost einschließlich HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon.

## 6. Vielfalt schafft Individualität: Original MINI Zubehör.



Die MINI Modellfamilie wächst, und mit ihr erweitern sich auch die Möglichkeiten, den unverwechselbaren Stil der Marke in verschiedenen Ausprägungen zu erleben. Als fünftes Modell der Marke ist das MINI Coupé ein weiterer eigenständiger Charakter. Die neue Vielfalt im Modellprogramm erschließt zusätzliche Freiheit für Individualität, die bei MINI traditionell eine besonders hohe Bedeutung einnimmt. Zusätzlich zu den umfassenden Wahlmöglichkeiten bei den Außenlackierungen, den Sonderausstattungen, den Sitzvarianten und den Angeboten zur Interieurgestaltung, die ab Werk verfügbar sind, schafft auch das Original MINI Zubehör Programm Spielraum für eine dem persönlichen Stil entsprechende Fahrzeugkonfiguration.

Konsequenter als jeder andere Automobilhersteller bietet MINI damit seinen Kunden die Möglichkeit, den markentypischen Fahrspaß in einem individuell gestalteten Einzelstück zu genießen. Das Original MINI Zubehör Programm leistet dazu einen wesentlichen Beitrag. Alle Produkte orientieren sich in Design und Technik gezielt am charakteristischen Stil der Marke und an den spezifischen Merkmalen des jeweiligen Modells. Die umfangreiche Produktauswahl ist ideal dazu geeignet, das ausdrucksstarke Design, die sportlichen Fahreigenschaften sowie die Funktionalität eines MINI gezielt zu betonen beziehungsweise weiter zu steigern. Darüber hinaus sorgt das Original MINI Zubehör auch für Flexibilität bei der Individualisierung des Fahrzeugs. Alle für die aktuellen MINI Modelle verfügbaren Produkte können unmittelbar beim Erwerb des Fahrzeugs, aber auch jederzeit danach ausgewählt werden, um das Erscheinungsbild und die Eigenschaften des MINI an die persönlichen Vorlieben anzupassen.

### **Exterieur mit persönlicher Note, Interieur nach Maß.**

Zu den klassischen und auf den ersten Blick beeindruckenden Angeboten im Original MINI Zubehör Programm gehören die Produkte zur Individualisierung des Exterieurdesigns. Dachflaggen im Union Jack und Checkered Flag Design, mehrere Varianten der als Side Scuttle bezeichneten Einfassungen für die Seitenblinker, speziell gestaltete Spiegelkappen, die sowohl für die Außen- als auch für den Innenspiegel verfügbar sind, sowie Leichtmetallräder in unterschiedlichen Größen und Designs setzen ebenso markante wie

hochwertige Akzente. Darüber hinaus runden Zusatzscheinwerfer und dunkle Heckleuchten das Programm im Bereich des Exterieurdesigns ab.

Ergänzend zu den im Angebot der Sonderausstattungen verfügbaren Optionen kann mit dem Original MINI Zubehör Programm auch bei der Gestaltung des Interieurs für eine persönliche Note gesorgt werden. In unterschiedlichen Ausführungen sind beispielsweise Lenkräder, Schaltknäufe, Handbremshebel, Interieurleisten und Fußmatten erhältlich. Ein nochmals gesteigertes Niveau der Individualisierung wird durch beleuchtete Einstiegsleisten erzielt, deren Motiv vom Kunden bestimmt werden kann. Im MINI Countryman kann darüber hinaus das serienmäßige Ablagesystem Center Rail unter anderem mit Befestigungs-Aufsätzen, einer Universal-Box, einer Tasche und einem Notizblockhalter bestückt werden.

### **Mehr Freiraum für Reise und Sport: Modellspezifische Transportsysteme.**

Auf unterschiedlichste Bedürfnisse beim Reisen und bei der Freizeitgestaltung sind die im Original MINI Zubehör Programm erhältlichen Transportsysteme zugeschnitten. Mit modellspezifischen Dachboxen sowie Fahrrad-, Ski- und Surfboardhaltern wird zusätzlicher Freiraum bei der Unterbringung von Gepäck und Sportgeräten erschlossen. Außerdem stehen für alle Modelle unter anderem Gepäckraummatte, Ablageboxen und Gepäcknetze zur Verfügung, die das Verstauen von großen und kleinen Gegenständen erleichtern.

### **Rennsport-Feeling auf der Straße: John Cooper Works Zubehör für den MINI.**

Auf langjährigem Rennsport-Knowhow und einer traditionell engen Verbindung zu MINI basieren die besonderen Qualitäten der Zubehörprodukte von John Cooper Works. Seit 50 Jahren steht der Name John Cooper für herausragend sportlichen Fahrspaß sowie für legendäre Erfolge auf Rennstrecken und Rallyepisten. Die heute unter dem Dach von MINI angesiedelte Marke John Cooper Works verkörpert die Leidenschaft für begeisternde Performance in Kombination mit der markentypischen Premium-Qualität. Das Zubehörprogramm in diesem Bereich umfasst John Cooper Works Tuning Produkte, die sowohl die Antriebsleistung und das Handling als auch die Aerodynamik-Eigenschaften, das Exterieurdesign und das Rennsport-Feeling im Interieur optimieren.

Mit dem John Cooper Works Tuning Kit für den MINI Cooper S lässt sich die Leistung des Twin-Scroll-Turbomotors je nach Modelljahr auf 141 kW/192 PS beziehungsweise 147 kW/200 PS steigern. Um das MINI typische Gokart-Feeling noch intensiver zu erleben, kann der Kunde außerdem ein John Cooper Works Fahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung, die John Cooper Works Festsattelbremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln sowie John Cooper Works Leichtmetallräder in der Größe 18 Zoll beziehungsweise 19 Zoll für den MINI Countryman wählen. Für ein besonders sportives Erscheinungsbild sorgen neben dem Aerodynamik-Paket auch aus Carbon gefertigte Exterieur-Komponenten. Das Angebot umfasst Außenspiegelkappen, eine Lufteinlassblende, einen Diffusor für die Heckschürze und einen Heckklappengriff aus dem extrem leichten und hochwertigen Material. Für eine entsprechende Gestaltung des Innenraums stehen unter anderem Türinnengriffe, Interieurleisten, ein Schaltknauf und ein Handbremsgriff in Carbon-Ausführung zur Verfügung. Zusätzlich lässt sich das von präzise kontrollierter Agilität geprägte Fahrerlebnis mit einem John Cooper Works Sportlenkrad und John Cooper Works Sportsitzen in Leder- beziehungsweise Alcantara-Ausführung unterstreichen.





Karosserie		MINI One (55 kW)
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2
Motoröl	l	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1070 / 1145
Zuladung nach DIN	kg	450
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1520
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	815 / 730
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160-680
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW/PS	55 / 75
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,214
	II	:1 1,792
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,914
	V	:1 0,784
	VI	:1 0,683
Rückwärtsgang	:1	3,143
Achsübersetzung	:1	3,706
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	19,5
Literleistung	kW/l	34,4
Beschleunigung	0-100 km/h	s 13,2
	0-1000 m	s 35,0
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 13,5 / 16,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,4
Insgesamt	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	127
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19
Bodenfreiheit	mm	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI One (55 kW) MINIMALIST.

9/2011  
Seite 42

Karosserie		MINI One (55 kW) MINIMALIST	
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407	
Radstand	mm	2467	
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	
Wendekreis	m	10,7	
Tankinhalt	ca. l	40	
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	
Motoröl	l	4,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1070 / 1145	
Zuladung nach DIN	kg	450	
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1520	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	815 / 730	
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160–680	
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	
Verdichtung	:1	11:1	
Kraftstoff	ROZ	91–98	
Leistung	kW/PS	55 / 75	
bei Drehzahl	min <sup>–1</sup>	6000	
Drehmoment	Nm	140	
bei Drehzahl	min <sup>–1</sup>	2250	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	120	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	280 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	259 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Reifen		175 / 65 R15 84H	
Felgen		5,5J × 15 St	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang		:1	3,143
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	19,5	
Literleistung	kW/l	34,4	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	13,2
	0–1000 m	s	35,0
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	13,5 / 16,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	6,5	
Außerstädtisch	l/100 km	4,3	
Insgesamt	l/100 km	5,1	
CO <sub>2</sub>	g/km	119	
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19	
Bodenfreiheit	mm	139	

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI One 72 kW.

9/2011  
Seite 43

<b>Karosserie</b>		<b>MINI One (72 kW)</b>	<b>MINI One (72 kW) Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1070 / 1145	1110 / 1185
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1520	1560
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	815 / 730	855 / 730
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160-680	160-680
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3000	3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St	5,5J × 15 St
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,214	4,148
	II	1,792	2,370
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,155
	V	0,784	0,859
	VI	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	3,706	4,103
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,9	15,4
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	12,3
	0-1000 m	s	34,0
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186	181
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,2	8,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,4	5,1
Insgesamt	l/100 km	5,4	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	127	150
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19	14 / 16 / 19
Bodenfreiheit	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI One 72 kW MINIMALIST.

9/2011  
Seite 44

Karosserie		MINI One (72 kW) MINIMALIST
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2
Motoröl	l	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1070 / 1145
Zuladung nach DIN	kg	450
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1520
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	815 / 730
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160-680
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW/PS	72 / 98
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment	Nm	153
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,214
	II	:1 1,792
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,914
	V	:1 0,784
	VI	:1 0,683
Rückwärtsgang	:1	3,143
Achsübersetzung	:1	3,706
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,9
Literleistung	kW/l	45,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s 10,5
	0-1000 m	s 31,7
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 12,1 / 15,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	186
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	6,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,3
Insgesamt	l/100 km	5,1
CO <sub>2</sub>	g/km	119
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19
Bodenfreiheit	mm	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper.

9/2011  
Seite 45

Karosserie		MINI Cooper	MINI Cooper Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1075 / 1150	1115 / 1190
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1525	1565
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	820 / 730	860 / 730
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160-680	160-680
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Verdichtung	:1	11:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,9	12,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,1	10,4
0-1000 m	s	30,3	31,4
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	9,6 / 12,1	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	203	197
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	6,9	8,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,6	5,1
Insgesamt	l/100 km	5,4	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	127	150
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper S.

9/2011  
Seite 46

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper S</b>	<b>MINI Cooper S Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1140 / 1215	1165 / 1240
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1590	1615
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 745	890 / 745
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160-680	160-680
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,99 / 0,72	0,36 / 1,99 / 0,72
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,4	8,6
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,0
	0-1000 m	s	27,3
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	5,6 / 7,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228	223
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,3	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,0
Insgesamt	l/100 km	5,8	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	136	149
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 20 / 23	14 / 20 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	130

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI John Cooper Works.

9/2011  
Seite 47

<b>Karosserie</b>		<b>MINI John Cooper Works</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2
Motoröl	l	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1140 / 1215
Zuladung nach DIN	kg	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1590
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	860 / 750
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160-680
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,99 / 0,72
<b>Motor</b>		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MED 17.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	155 / 211
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1850 - 5600 (2000 - 5100)
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah / -	46 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	316 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		205/45 R17 84W
Felgen		7J × 17 LM
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 2,130
	III	:1 1,483
	IV	:1 1,139
	V	:1 0,949
	VI	:1 0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,647
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,4
Literleistung	kW/l	97,0
Beschleunigung	0-100 km/h	s 6,5
	0-1000 m	s 26,3
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 5,2 / 6,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Städtisch	l/100 km	9,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,8
Insgesamt	l/100 km	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	165
<b>Sonstiges</b>		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17 / 24 / 25
Bodenfreiheit (leer)	mm	130

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI One D.

9/2011  
Seite 48

Karosserie		MINI One D
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4
Motoröl	l	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1090 / 1165
Zuladung nach DIN	kg	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1540
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	860 / 715
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160-680
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,00 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	66 / 90
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	215
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,474
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,5
Literleistung	kW/l	41,3
Beschleunigung	0-100 km/h	s 11,4
	0-1000 m	s 32,6
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 9,5 / 11,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	184
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,2
Außerstädtisch	l/100 km	3,5
Insgesamt	l/100 km	3,8
CO <sub>2</sub>	g/km	99
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19
Bodenfreiheit (leer)	mm	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.



# MINI Cooper D.

9/2011  
Seite 49

Karosserie		MINI One (55 kW)
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2
Motoröl	l	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1070 / 1145
Zuladung nach DIN	kg	450
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1520
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	815 / 730
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	160-680
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,99 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW/PS	55 / 75
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment	Nm	140
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		MultiLenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,214
	II	:1 1,792
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,914
	V	:1 0,784
	VI	:1 0,683
Rückwärtsgang	:1	3,143
Achsübersetzung	:1	3,706
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	19,5
Literleistung	kW/l	34,4
Beschleunigung	0-100 km/h	s 13,2
	0-1000 m	s 35,0
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 13,5 / 16,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,4
Insgesamt	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	127
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 16 / 19
Bodenfreiheit	mm	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper SD.

9/2011  
Seite 50

Karosserie		MINI Cooper SD	MINI Cooper SD Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1407	3729 / 1683 / 1407
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1150 / 1225	1170 / 1245
Zuladung nach DIN	kg	450	450
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1600	1620
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 735	910 / 735
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	160-680	160-680
Luftwiderstand c <sub>d</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,01 / 0,72	0,36 / 2,01 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84/90	84/90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2700	1750 - 2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11	11,1
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0-100 km/h	s	8,1
	0-1000 m	s	29,6
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	6,6 / 7,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	205
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,1	6,9
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,3
Insgesamt	l/100 km	4,3	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	114	139
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI One Clubman.

9/2011  
Seite 51

<b>Karosserie</b>		<b>MINI One Clubman</b>	<b>MINI One Clubman Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1140 / 1215	1170 / 1245
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1640	1670
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	835 / 840	870 / 845
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	260-930	260-930
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3000	3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St	5,5J × 15 St
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,214	4,044
	II	1,792	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,159
	V	0,784	0,852
	VI	0,683	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	4,103
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	15,8	16,3
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung	0-100 km/h	11,1	12,8
	0-1000 m	32,3	34,5
im 4./5. Gang	80-120 km/h	12,9 / 16,4	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185	179
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,3	8,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,5	5,2
Insgesamt	l/100 km	5,5	6,5
CO <sub>2</sub>	g/km	129	152
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Bodenfreiheit	mm	138	138

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper Clubman.

9/2011  
Seite 52

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper Clubman</b>	<b>MINI Cooper Clubman Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1645	1675
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	840 / 840	870 / 850
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 50	75 / 50
Kofferrauminhalt nach DIN	l	260–930	260–930
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,01 / 0,64	0,32 / 2,01 / 0,64
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW/PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment	Nm	160	160
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4250	4250
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,214	4,044
	II	1,792	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,914	1,159
	V	0,784	0,852
	VI	0,683	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,193
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,7	13,1
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,9
	0–1000 m	s	32,0
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	201	195
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,0	8,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,7	5,2
Insgesamt	l/100 km	5,5	6,5
CO <sub>2</sub>	g/km	129	152
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	13 / 17 / 19	13 / 17 / 19
Bodenfreiheit	mm	138	138

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper S Clubman.

9/2011  
Seite 53

Karosserie		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1432	3961 / 1683 / 1432
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
Zuladung nach DIN	kg	485	485
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1690	1715
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 850	900 / 850
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	260-930	260-930
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,02 / 0,69	0,34 / 2,02 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,9	9,1
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,5	7,7
0-1000 m	s	28,0	27,8
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	5,9 / 7,6	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227	222
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,0
Insgesamt	l/100 km	5,9	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	137	150
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14 / 20 / 23	14 / 20 / 23
Bodenfreiheit	mm	135	135

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI John Cooper Works Clubman.

Karosserie		MINI John Cooper Works Clubman	
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1432	
Radstand	mm	2547	
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	
Wendekreis	m	11,0	
Tankinhalt	ca. l	50	
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	
Motoröl	l	4,2	
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1205 / 1280	
Zuladung nach DIN	kg	485	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1690	
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 855	
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	
Kofferrauminhalt	l	260–930	
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,02 / 0,69	
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	
Motorsteuerung		MED 17.2	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	
Verdichtung	:1	10,0	
Kraftstoff	ROZ	91–98	
Leistung	kW / PS	155 / 211	
bei Drehzahl	min <sup>–1</sup>	6000	
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)	
bei Drehzahl	min <sup>–1</sup>	1850 – 5600 (2000 – 5100)	
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	
Lichtmaschine	A	120	
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	316 × 22	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	
Reifen		205/45 R17 84W	
Felgen		7J × 17 LM	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,8	
Literleistung	kW/l	97,0	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,8
	0–1000 m	s	26,7
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	5,4 / 6,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,5	
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	
Insgesamt	l/100 km	7,2	
CO <sub>2</sub>	g/km	167	
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	135	

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI One D Clubman.

9/2011  
Seite 55

Karosserie		MINI One D Clubman
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467
Wendekreis	m	11,0
Tankinhalt	ca. l	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4
Motoröl	l	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1185 / 1260
Zuladung nach DIN	kg	500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1685
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 825
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	260-930
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,02 / 0,65
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	66 / 90
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	215
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,474
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	18,0
Literleistung	kW/l	41,3
Beschleunigung	0-100 km/h	s 11,8
	0-1000 m	s 33,2
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 10,4 / 12,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	182
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,4
Außerstädtisch	l/100 km	3,6
Insgesamt	l/100 km	3,9
CO <sub>2</sub>	g/km	103
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/NK/TK	
Bodenfreiheit (leer)	mm	138

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper D Clubman.

Karosserie		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1185 / 1260	1215 / 1290
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1685	1715
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 825	915 / 830
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 50	75 / 50
Kofferrauminhalt	l	260–930	260–930
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,02 / 0,65	0,32 / 2,02 / 0,65
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6	84/ 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 111
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2250	1750–2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St	5,5J × 15 St
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,474	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,5	14,8
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,2
	0–1000 m	s	32,2
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,9 / 9,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197	192
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	4,4	6,9
Außerstädtisch	l/100 km	3,6	4,2
Insgesamt	l/100 km	3,9	5,2
CO <sub>2</sub>	g/km	103	138
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15 / 20 / 22	
Bodenfreiheit (leer)	mm	138	138

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.



# MINI Cooper SD Clubman.

Karosserie		MINI Cooper SD Clubman	MINI Cooper SD Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1467
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1235 / 1310	1255 / 1330
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1735	1755
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	915 / 850	935 / 850
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 50	75 / 50
Kofferrauminhalt	l	260–930	260–930
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,04 / 0,69	0,34 / 2,04 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84/ 90	84/ 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2700	1750–2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195 /55 R16 87V	195 /565 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,8	12
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,6
	0–1000 m	s	29,7
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	6,9 / 8,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	205
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,2	7
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,3
Insgesamt	l/100 km	4,4	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	115	141
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Bodenfreiheit (leer)	mm	138	138

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI One Cabrio.

9/2011  
Seite 58

<b>Karosserie</b>		<b>MINI One Cabrio</b>	<b>MINI One Cabrio Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1160 / 1235	1200 / 1275
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1590	1630
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	840 / 775	880 / 775
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt nach DIN	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Kofferrandstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3000	3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 St	5,5J × 15 St
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	3,706	4,103
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,1	16,7
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,3	13,1
0-1000 m	s	32,6	34,8
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	13,4 / 17,1	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	181	174
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,6	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,6	5,3
Insgesamt	l/100 km	5,7	6,6
CO <sub>2</sub>	g/km	133	154
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper Cabrio.

9/2011  
Seite 59

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper Cabrio</b>	<b>MINI Cooper Cabrio Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1165 / 1240	1205 / 1280
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1595	1635
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	845 / 775	880 / 780
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 175 / 660	125 / 175 / 660
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,00 / 0,70	0,35 / 2,00 / 0,70
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/85,8	77/85,8
Verdichtung	:1	11	11
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4250	4250
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 x 22	280 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 x 10	259 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,9	13,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,8	11,1
0-1000 m	s	31,0	32,1
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	10,5 / 13,3	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	198	191
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,2	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	4,9	5,3
Insgesamt	l/100 km	5,7	6,6
CO <sub>2</sub>	g/km	133	154
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper S Cabrio.

9/2011  
Seite 60

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper S Cabrio</b>	<b>MINI Cooper S Cabrio Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1660	1685
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 795	905 / 795
Zulässige Anhängelast			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 / 660	125 / 170 / 660
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,1	9,3
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,6
	0-1000 m	s	28,0
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	220
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,5	9,1
Außerstädtisch	l/100 km	5,1	5,1
Insgesamt	l/100 km	6,0	6,6
CO <sub>2</sub>	g/km	139	153
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	130

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI John Cooper Works Cabrio.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI John Cooper Works Cabrio</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2
Motoröl	l	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1230 / 1305
Zuladung nach DIN	kg	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1660
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 800
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 / 660
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,37 / 2,00 / 0,74
<b>Motor</b>		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MED 17,2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	155 / 211
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1850 – 5600 (2000 – 5100)
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	316 × 22
Bremsen hinten		Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		205/45 R17 84W
Felgen		7J × 17 LM
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 2,130
	III	:1 1,483
	IV	:1 1,139
	V	:1 0,949
	VI	:1 0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,647
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,9
Literleistung	kW/l	97,0
Beschleunigung	0–100 km/h	s 6,9
	0–1000 m	s 26,8
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s 5,7 / 6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Städtisch	l/100 km	9,6
Außerstädtisch	l/100 km	5,9
Insgesamt	l/100 km	7,3
CO <sub>2</sub>	g/km	169
<b>Sonstiges</b>		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	
Bodenfreiheit (leer)	mm	130

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper D Cabrio.

9/2011  
Seite 62

Karosserie		MINI Cooper D Cabrio	MINI Cooper D Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1200 / 1275	1225 / 1300
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1630	1655
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	875 / 770	905 / 770
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,01 / 0,70	0,35 / 2,01 / 0,70
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6	84/90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 111
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-2250	1750-2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175 / 65 R15 84H	175 / 65 R15 84H
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,474	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,6	14,9
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	10,3
	0-1000 m	s	32,4
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	8,1 / 9,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	194	190
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	4,5	7
Außerstädtisch	l/100 km	3,7	4,3
Insgesamt	l/100 km	4,0	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	105	140
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/ 20/ 22	
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper SD Cabrio.

Karosserie		MINI Cooper SD Cabrio	MINI Cooper SD Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3723 / 1683 / 1414	3723 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1250 / 1325	1265 / 1340
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1680	1695
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	905 / 790	925 / 790
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,37 / 2,02 / 0,75	0,37 / 2,02 / 0,75
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84 / 90	84 / 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2700	1750 - 2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	280 × 22	280 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,9	12
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0-100 km/h	s	8,7
	0-1000 m	s	29,8
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	7,1 / 8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	203
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,3	7,1
Außerstädtisch	l/100 km	4	4,4
Insgesamt	l/100 km	4,5	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	118	143
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI One Countryman.

9/2011  
Seite 64

Karosserie		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/4 (5)	5/4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht nach DIN	kg	1735	1765
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 855	965 / 855
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt nach DIN	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe/ 4/ 4	Reihe/ 4/ 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77 / 85,8	77 / 85,8
Verdichtung	:1	11:1	11:1
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW/PS	72 / 98	72 / 98
bei Drehzahl	min <sup>–1</sup>	6000	6000
Drehmoment	Nm	153	153
bei Drehzahl	min <sup>–1</sup>	3000	3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk Mc Pherson Federbein Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205 / 60 R16 92H	205 / 60 R16 92H
Felgen		6,5J x 16 St	6,5J x 16 St
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,643
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	17,6	18,0
Literleistung	kW/l	45,1	45,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,9
	0–1000 m	s	33,7
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	13,9 / 17,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	173	168
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4	9,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,2	6,0
Insgesamt	l/100 km	6,0	7,2
CO <sub>2</sub>	g/km	139	168
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
Bodenfreiheit	mm	149	149

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

<sup>3</sup> Angaben noch nicht verfügbar.



# MINI Cooper Countryman.

Karosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1735	1765
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 855	960 / 855
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	1000/500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/85,8	77/85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min <sup>–1</sup>	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min <sup>–1</sup>	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebearart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang		:1	3,143
Achsübersetzung		:1	4,722
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,1	14,4
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,5
	0–1000 m	s	33,3
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	11,6 / 14,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	182
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4	9,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,2	6,0
Insgesamt	l/100 km	6,0	7,2
CO <sub>2</sub>	g/km	140	168
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

<sup>3</sup> Angaben noch nicht verfügbar.

# MINI Cooper S Countryman.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 855	980 / 855
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Länglenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 x 24	307 x 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J x 17 LM	7J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,7	9,9
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,6
	0-1000 m	s	28,2
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	7,1 / 8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	210
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,5	9,5
Außerstädtisch	l/100 km	5,4	5,7
Insgesamt	l/100 km	6,1	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	143	166
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/V/TK	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

<sup>3</sup> Angaben noch nicht verfügbar.

# MINI Cooper S Countryman ALL4.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,5	6,0
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1840	1865
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 895	1000 / 895
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 2,36 / 0,85	0,36 / 2,36 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 - 5000 (1700 - 4500)	1600 - 5000 (1700 - 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,2	10,4
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,9
	0-1000 m	s	28,4
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s	7,2 / 9,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	205
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,2	10,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	6,2
Insgesamt	l/100 km	6,7	7,7
CO <sub>2</sub>	g/km	157	180
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/K/TK	<sup>3</sup>	<sup>3</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

<sup>3</sup> Angaben noch nicht verfügbar.

# MINI One D Countryman.

9/2011  
Seite 68

<b>Karosserie</b>			<b>MINI One D Countryman</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm		2595
Spurweite vorne/hinten	mm		1534 / 1559
Wendekreis	m		11,6
Tankinhalt	ca. l		47
Kühlsystem einschließlich	l		5,4
Motoröl	l		5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg		1310 / 1385
Zuladung nach DIN	kg		470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1780
Zulässige Achslasten	kg		995 / 850
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) /	kg		-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / -
Kofferrauminhalt	l		350 / 450 / 1170
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>		0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.0
Hubraum	cm <sup>3</sup>		1598
Bohrung/Hub	mm		78 / 83,6
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		66 / 90
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm		215
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		1750 – 2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung			Eingelenk Mc Pherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Durchmesser	mm		294 × 22
Bremsen hinten			Scheibe
Durchmesser	mm		280 × 10
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung	:1		14,1
Reifen			205/60 R16 92H
Felgen			6,5J × 16 St.
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart			6-Gang Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		19,8
Literleistung	kW/l		41,3
Beschleunigung 0–100 km/h			12,9
0–1000 m			34,8
im 4./5. Gang 80–120 km/h			12,5 / 15,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		170
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km		4,7
Außerstädtisch	l/100 km		4,2
Insgesamt	l/100 km		4,4
CO <sub>2</sub>	g/km		115
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung			EU5
Typklasseneinstufung	HPF/MK/TK		<sup>3</sup>
Bodenfreiheit (leer)	mm		149

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

<sup>3</sup> Angaben noch nicht verfügbar.

# MINI Cooper D Countryman.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1310 / 1385	1335 / 1410
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1780	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 850	1005 / 850
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.0	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6	84/90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 111
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2250	1750–2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6 Gang Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,0	16,3
Literleistung	kg/l	51,3	41,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,9
	0–1000 m	s	32,6
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	9,7 / 11,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185	180
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	4,7	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,2	4,7
Insgesamt	l/100 km	4,4	5,6
CO <sub>2</sub>	g/km	115	149
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/K/TK	18/ 19/ 23	
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper SD Countryman.

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman	MINI Cooper SD Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4	5/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1320 / 1395	1345 / 1420
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1790	1815
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	995 / 855	1015 / 855
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84 / 90	84 / 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2700	1750 – 2700
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	2,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,6	12,8
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,3
	0–1000 m	s	30,5
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	10,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	198	195
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	5,2	7,3
Außerstädtisch	l/100 km	4,3	4,8
Insgesamt	l/100 km	4,6	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	122	150
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper D Countryman ALL4.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich	l	5,4	5,4
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1850	1875
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 890	1030 / 890
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	– / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.0	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78 / 83,6	84/90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 111
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC-Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebearart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,8	17,1
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	11,6
	0–1000 m	s	33,1
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	10,6 / 12,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180	175
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,3	7,6
Außerstädtisch	l/100 km	4,7	5
Insgesamt	l/100 km	4,9	6
CO <sub>2</sub>	g/km	129	158
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18/ 19/ 23	
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper SD Countryman ALL4.

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman ALL4	MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4	5 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1395 / 1470	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1855	1880
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1015 / 900	1035 / 900
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup> gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 450 / 1170	350 / 450 / 1170
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,36 / 0,83	0,35 / 2,36 / 0,83
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84 / 90	84 / 90
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2700	1750 – 2700
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	2,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,683
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,3	13,5
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,4
	0–1000 m	s	30,9
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	8,5/10,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195	193
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	5,3	7,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,7	5,1
Insgesamt	l/100 km	4,9	6,1
CO <sub>2</sub>	g/km	130	160
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

<sup>3</sup> Angaben noch nicht verfügbar.



# MINI Coupé.

9/2011  
Seite 73

Karosserie		MINI Cooper Coupé	MINI Cooper Coupé Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3728 / 1683 / 1378	3728 / 1683 / 1378
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1090 / 1165	1135 / 1210
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1380	1425
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	820 / 590	855 / 590
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	280	280
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 1,98 / 0,63	0,32 / 1,98 / 0,63
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6000
Drehmoment	Nm	160	160
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Durchmesser	mm	2 <sup>2)</sup>	
Bremsen hinten		Scheibe	
Durchmesser	mm	2 <sup>2)</sup>	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Felgen		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,353	4,103
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,1	12,6
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,0	10,3
0-1000 m	s	30,1	31,2
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	9,4 / 11,9	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	204	198
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	6,9	8,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,6	5,1
Insgesamt	l/100 km	5,4	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	127	150
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15 / 19 / 22	15 / 19 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# MINI Cooper S Coupé.

Karosserie		MINI Cooper S Coupé	MINI Cooper S Coupé Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5	7,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöhl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1165 / 1240	1190 / 1265
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1455	1480
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	870 / 605	895 / 605
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	280	280
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,36 / 1,97 / 0,71	0,36 / 1,97 / 0,71
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600–5000 (1730–4500)	1600–5000 (1730–4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	2)	2)
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	2)	2)
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,6	8,8
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,1
	0–1000 m	s	27,4
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	5,5 / 6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230	224
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,3	8,9
Außerstädtisch	l/100 km	5,0	5,0
Insgesamt	l/100 km	5,8	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	136	149
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/K/TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI John Cooper Works Coupé.

Karosserie		MINI John Cooper Works Coupé
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3734 / 1683 / 1384
Radstand	mm	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7
Tankinhalt	ca. l	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	7,5
Motoröl	l	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1165 / 1240
Zuladung nach DIN	kg	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1455
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 610
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>		
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferrauminhalt	l	280
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 1,97 / 0,69
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MED 17.2.2
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	155 / 211
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	260 (280)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1850-5600 (200-5100)
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet <sup>2)</sup>
Durchmesser	mm	
Bremsen hinten		Scheibe <sup>2)</sup>
Durchmesser	mm	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen		205/45 R17 84W RSC
Felgen		7J × 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308
	II	:1 1,870
	III	:1 1,194
	IV	:1 0,872
	V	:1 0,721
	VI	:1 0,596
Rückwärtsgang	:1	3,231
Achsübersetzung	:1	3,706
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,5
Literleistung	kW/l	97,0
Beschleunigung	0-100 km/h	s 6,4
	0-1000 m	s 26,1
im 4./5. Gang	80-120 km/h	s 5,1 / 6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	9,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,8
Insgesamt	l/100 km	7,1
CO <sub>2</sub>	g/km	165
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU5
Typklasseneinstufung	HPF/K/TK	16 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# MINI Cooper SD Coupé.

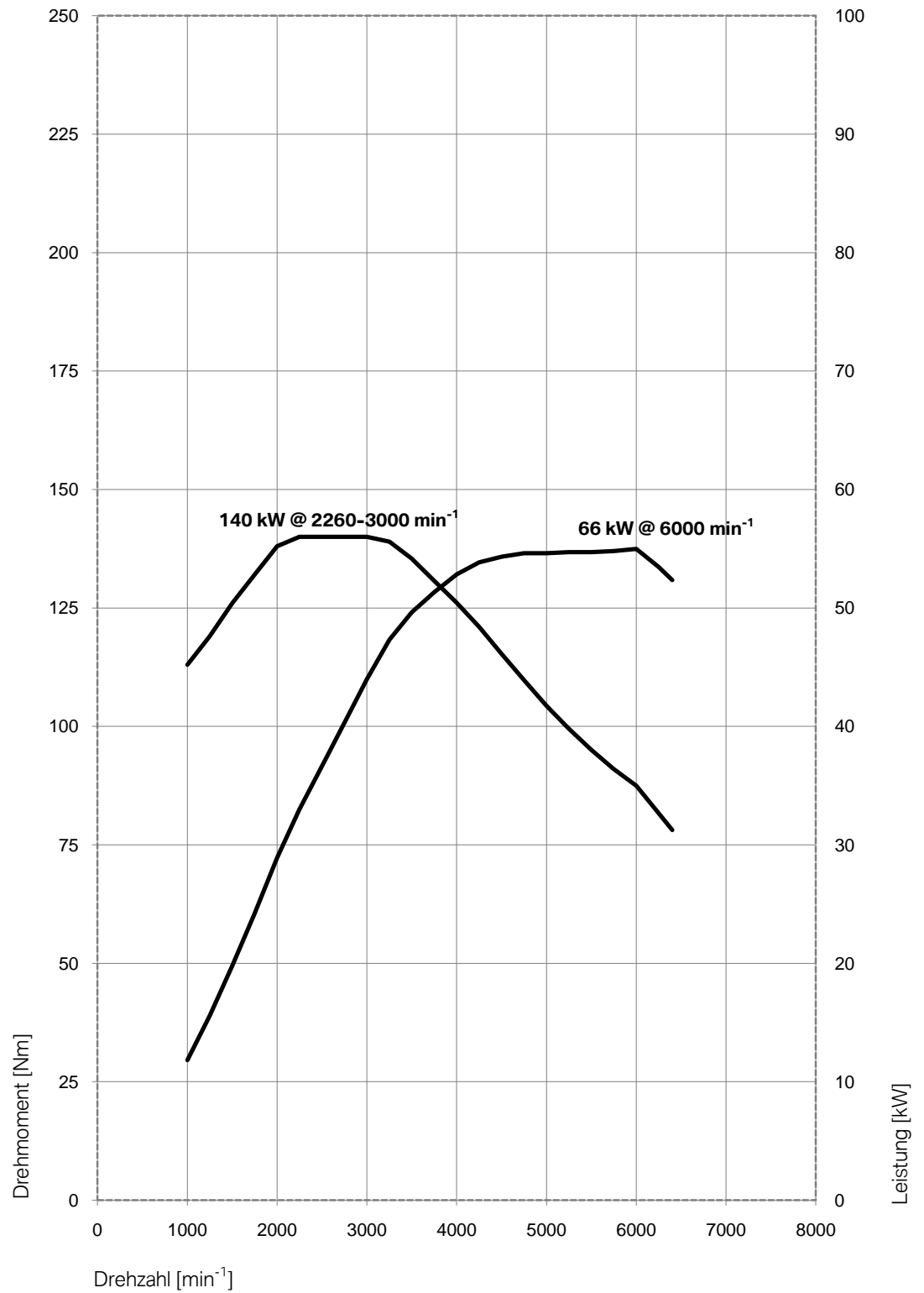
Karosserie		MINI Cooper SD Coupé	MINI Cooper SD Coupé Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2	2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3734 / 1683 / 1384	3734 / 1683 / 1384
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne/hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,6	7,0
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöhl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1175 / 1250	1195 / 1270
Zuladung nach DIN	kg	290	290
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1465	1485
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 600	905 / 600
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	280	280
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 1,98 / 0,69	0,35 / 1,98 / 0,69
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.2.1	DDE 7.2.1
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2700	1750–2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	2)	2)
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	2)	2)
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195/55 R16 87V	195/55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,308	4,044
	II	1,870	2,371
	III	1,194	1,556
	IV	0,872	1,159
	V	0,721	0,852
	VI	0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,2	11,4
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,2
	0–1000 m	s	29,4
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	6,5 / 7,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	216	206
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,1	6,9
Außerstädtisch	l/100 km	3,9	4,3
Insgesamt	l/100 km	4,3	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	114	139
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/K/TK	16 / 20 / 22	16 / 20 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	139	139

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

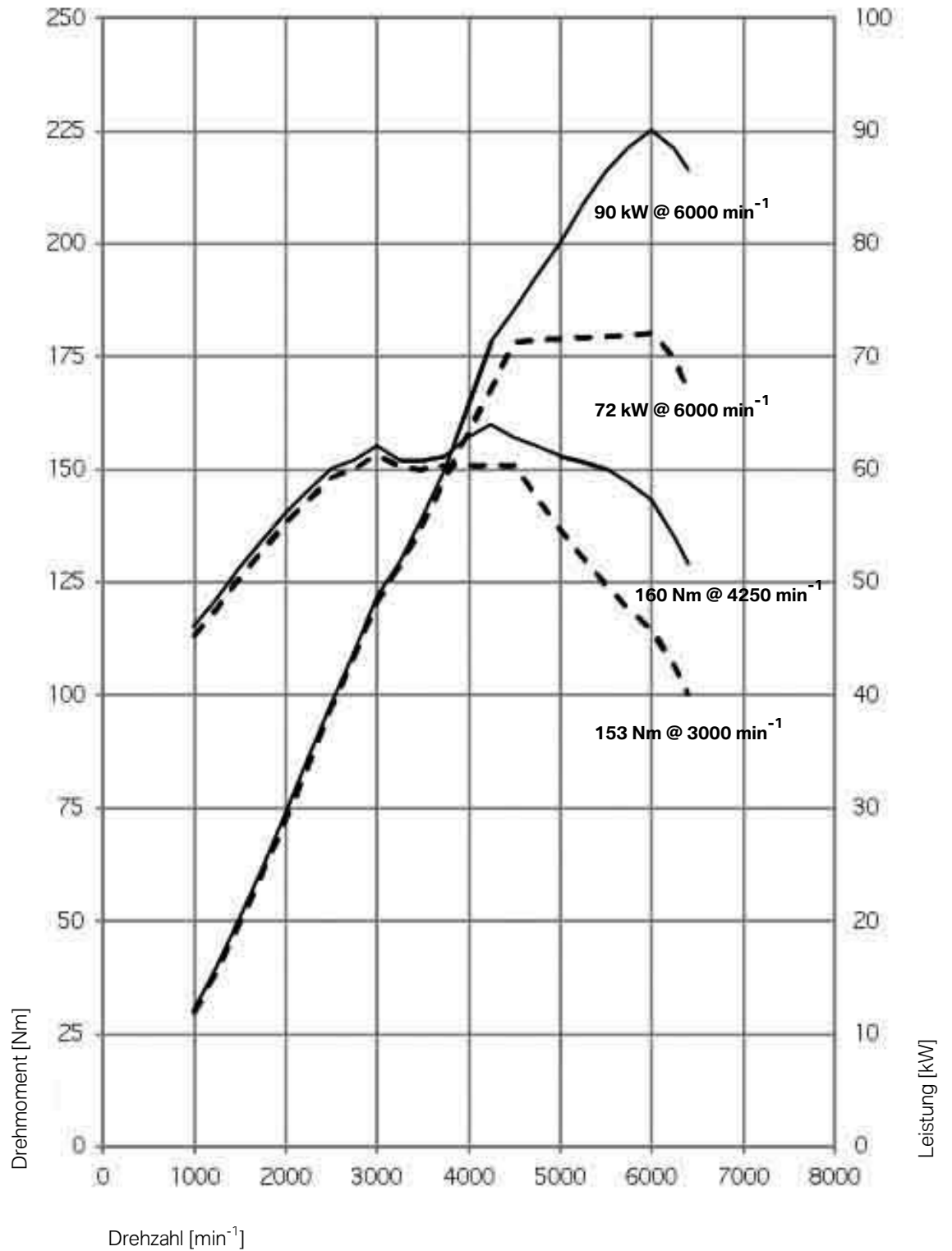
<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

# Leistungs- und Drehmomentdiagramme.

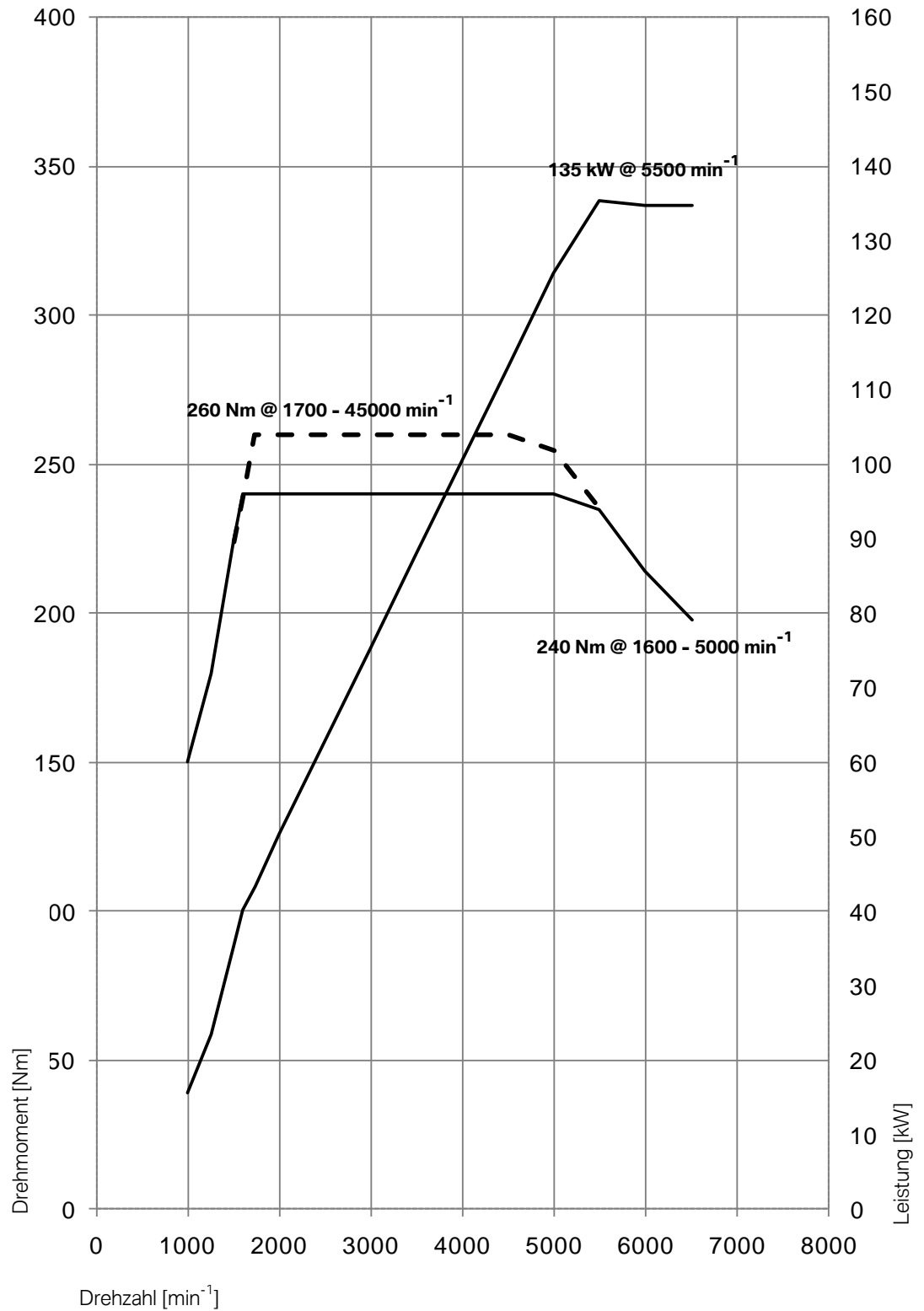
MINI One (55kW).



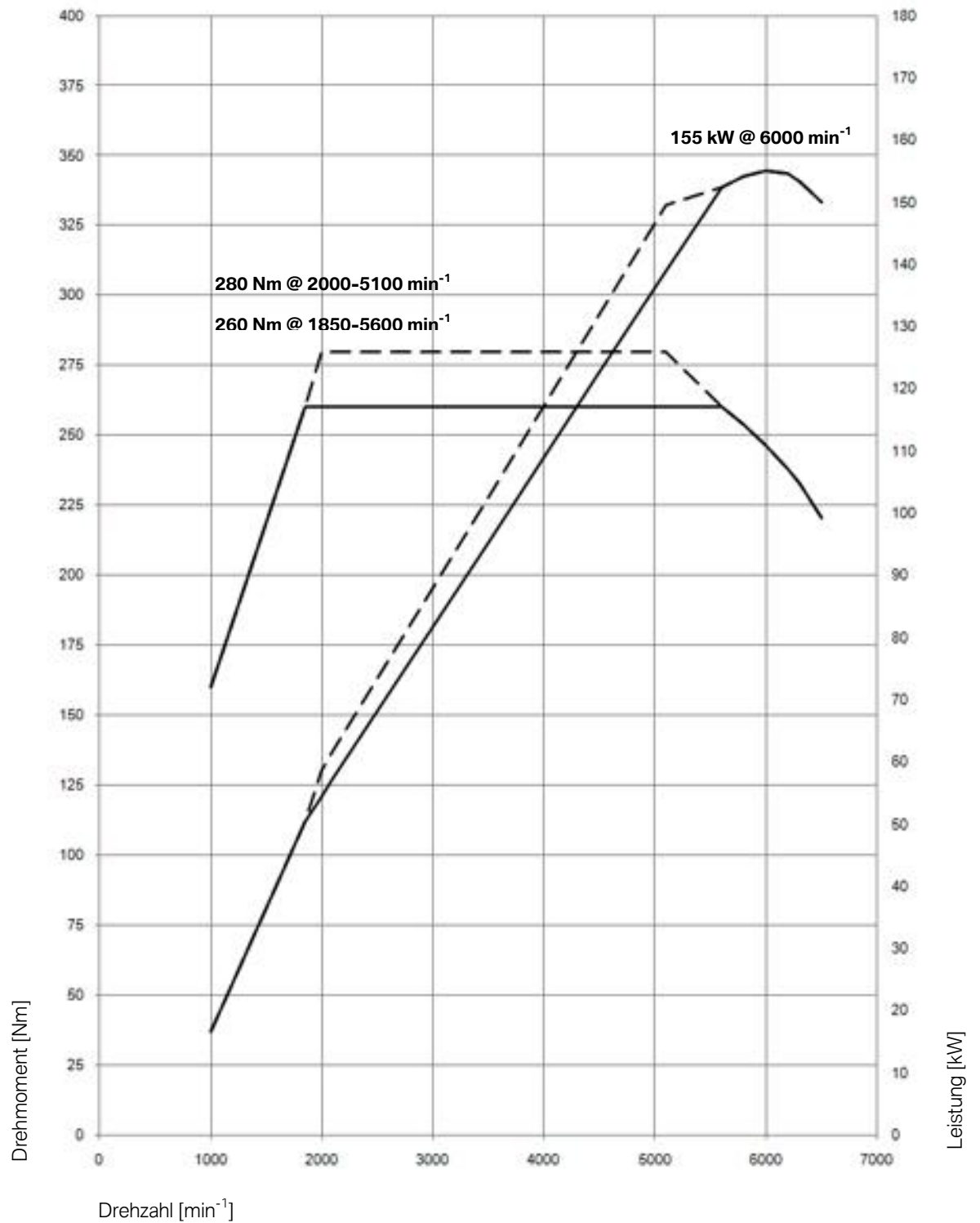
**MINI One (72 kW),  
MINI Cooper.**



## MINI Cooper S.

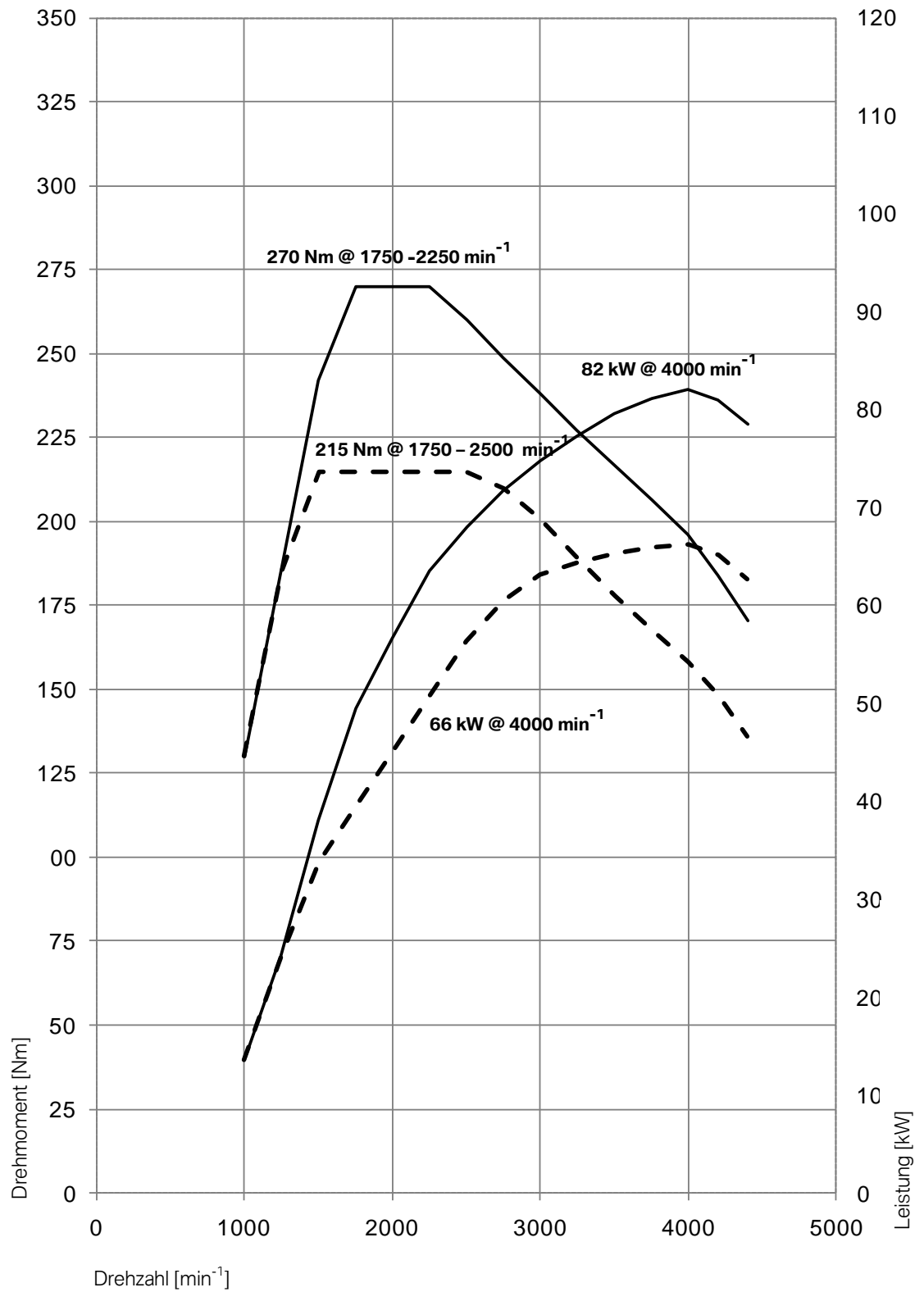


## MINI John Cooper Works.

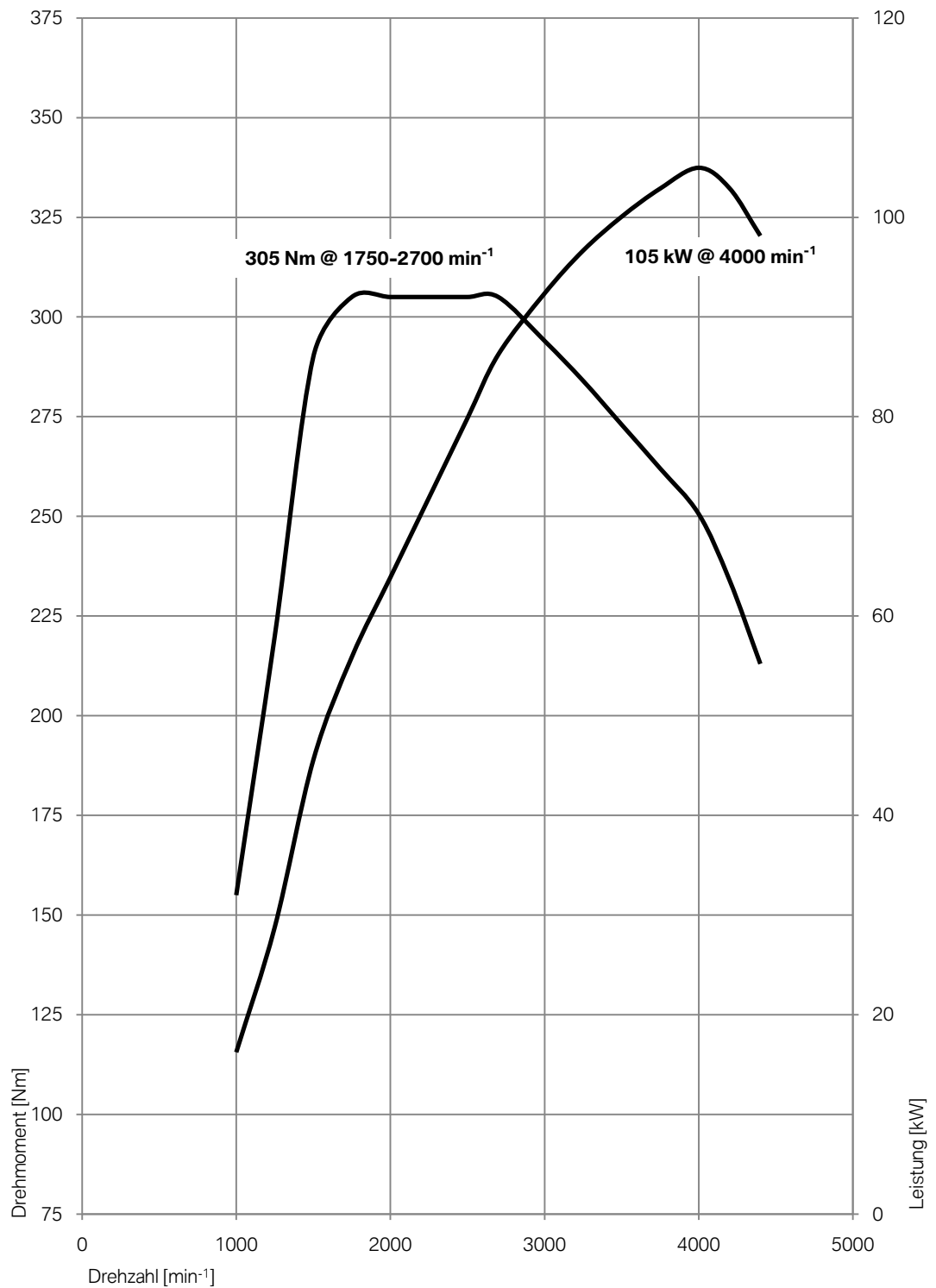




**MINI One D,  
MINI Cooper D.**



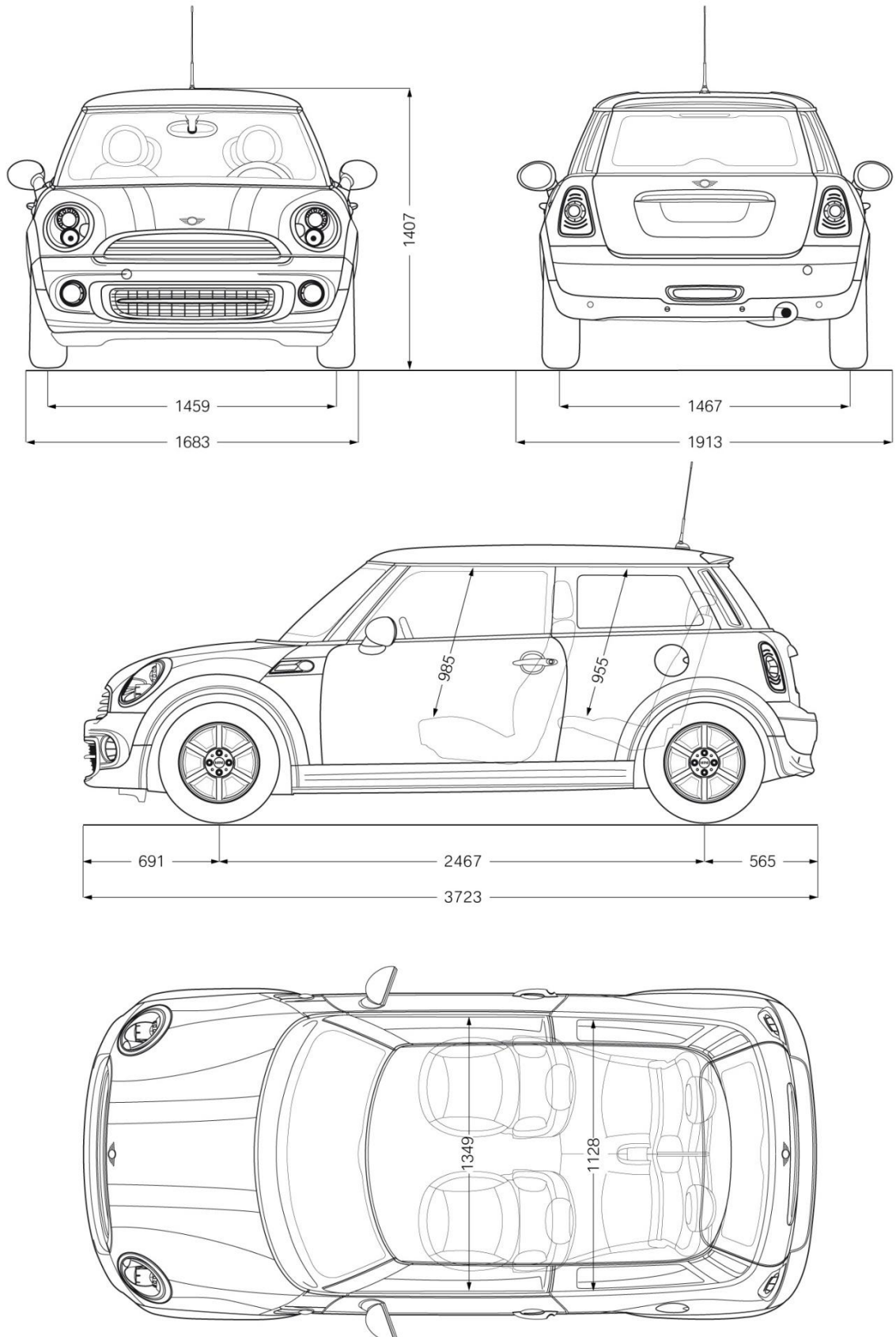
## MINI Cooper SD.



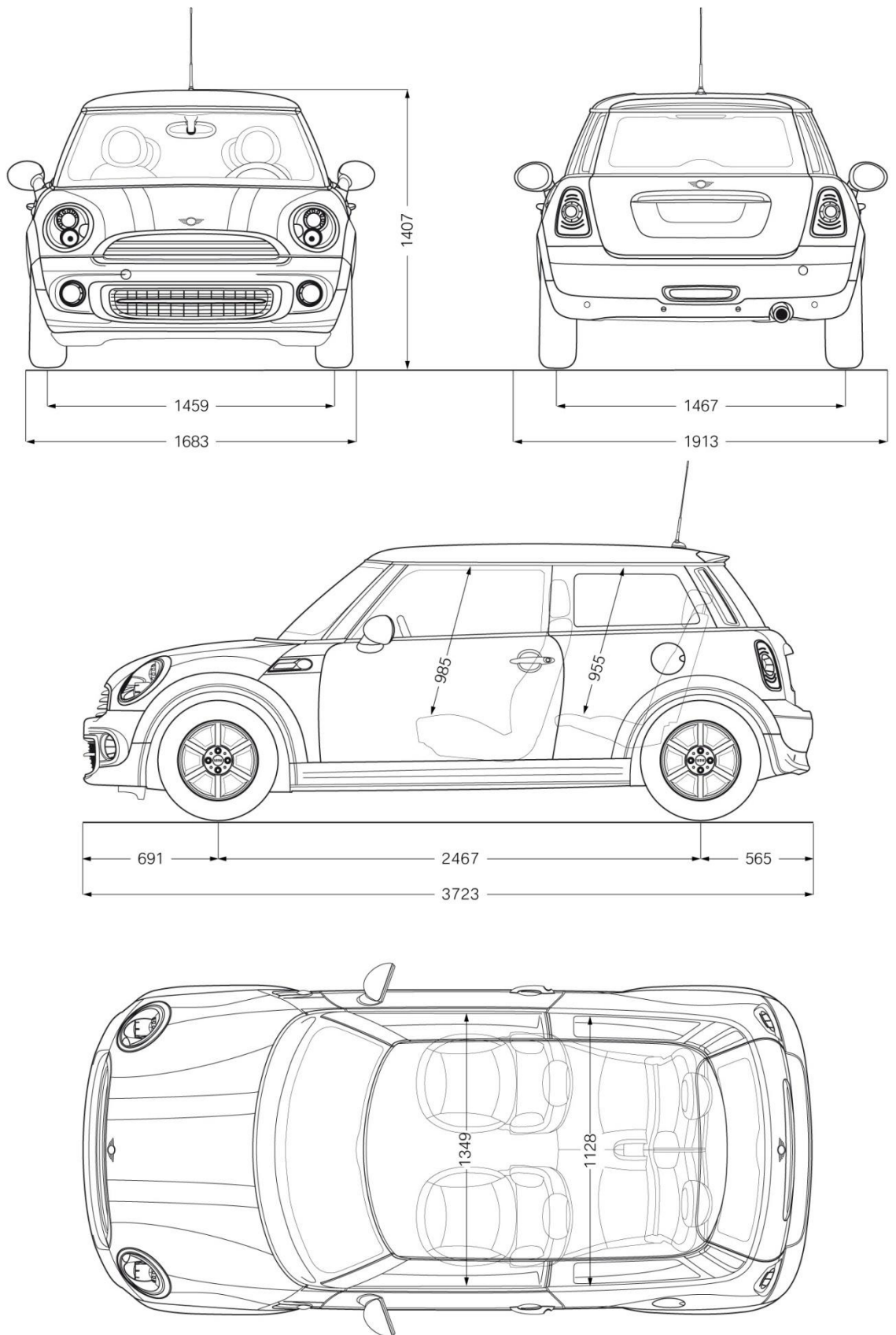
# Außen- und Innenabmessungen.



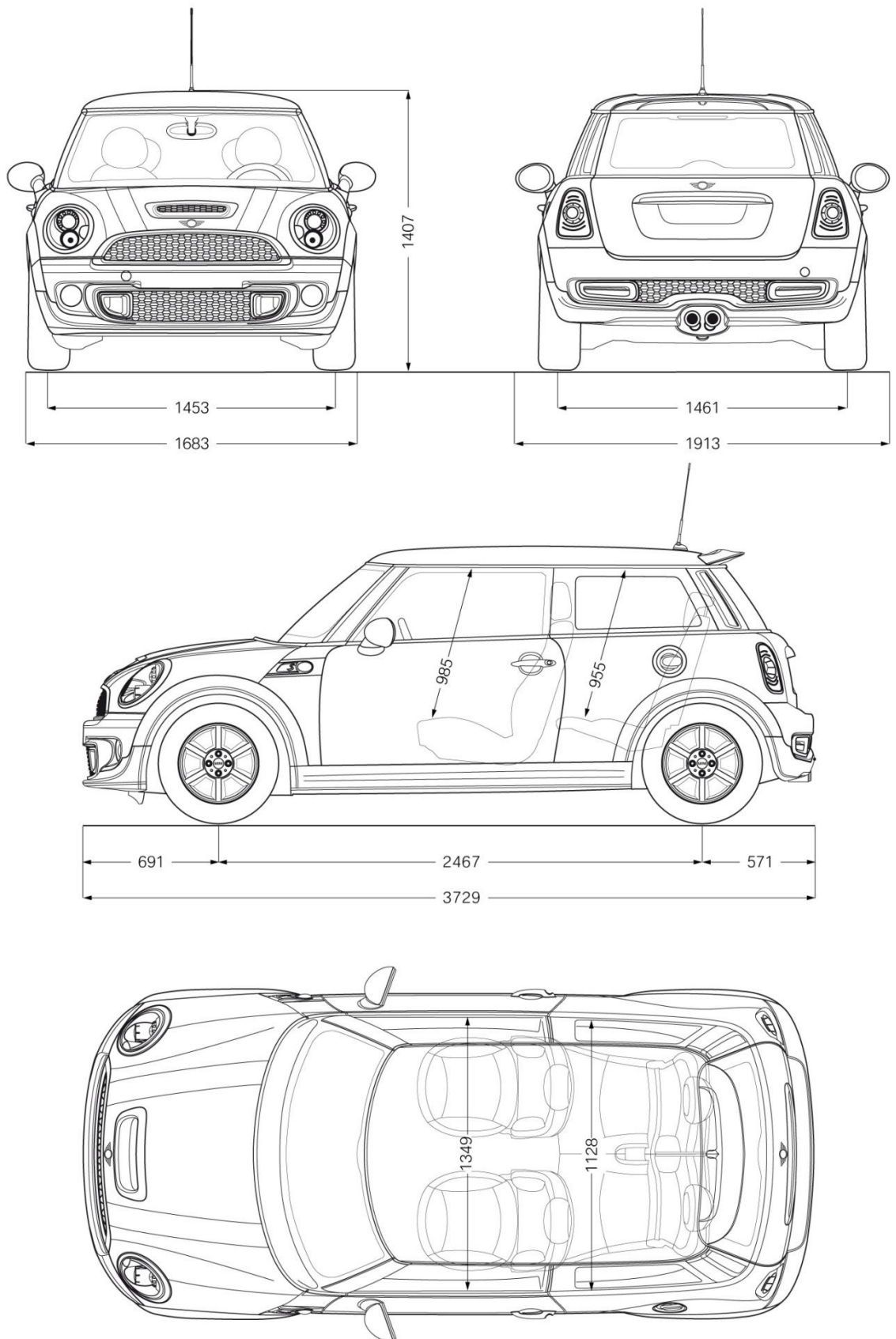
## MINI One.



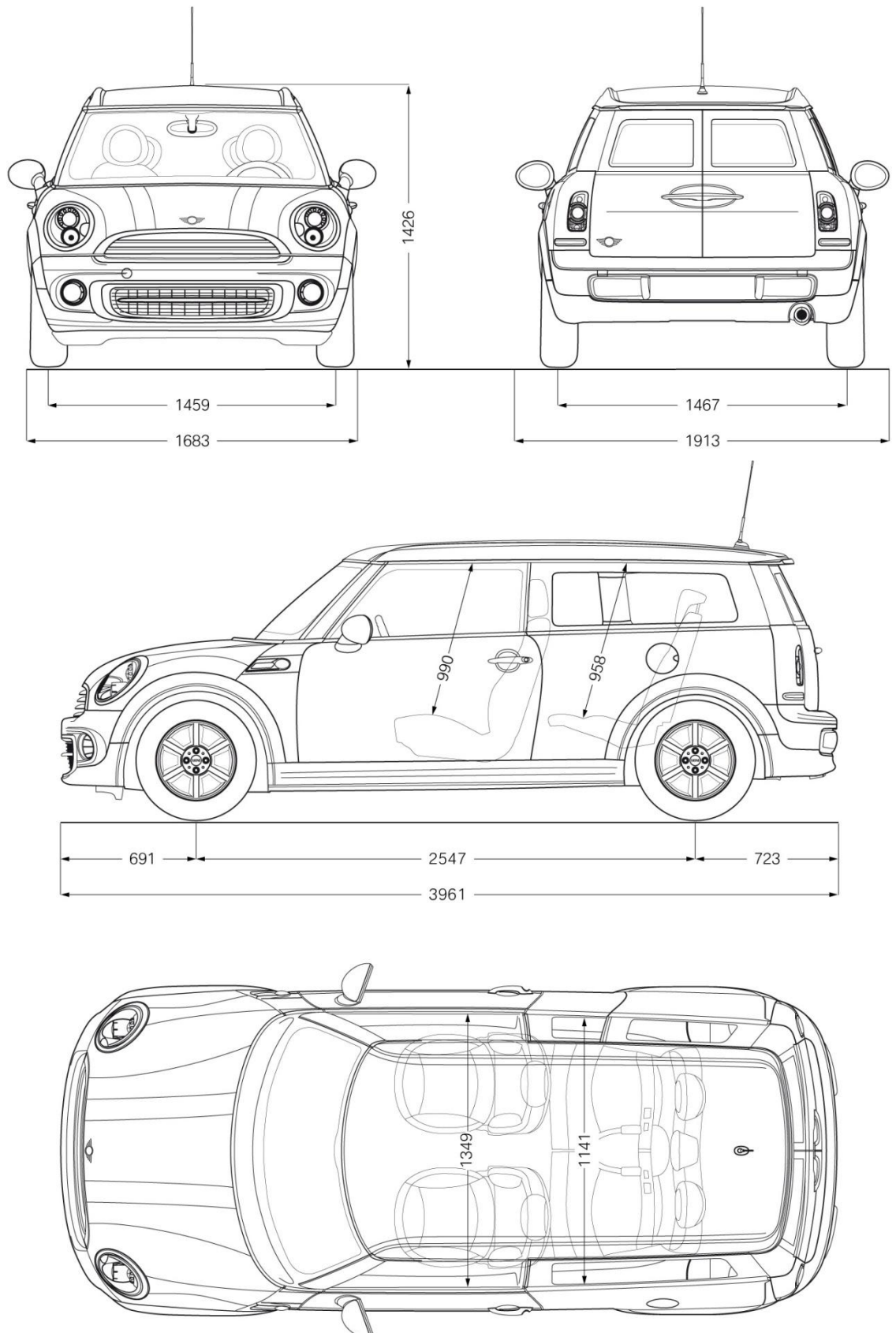
## MINI Cooper.



## MINI Cooper S.

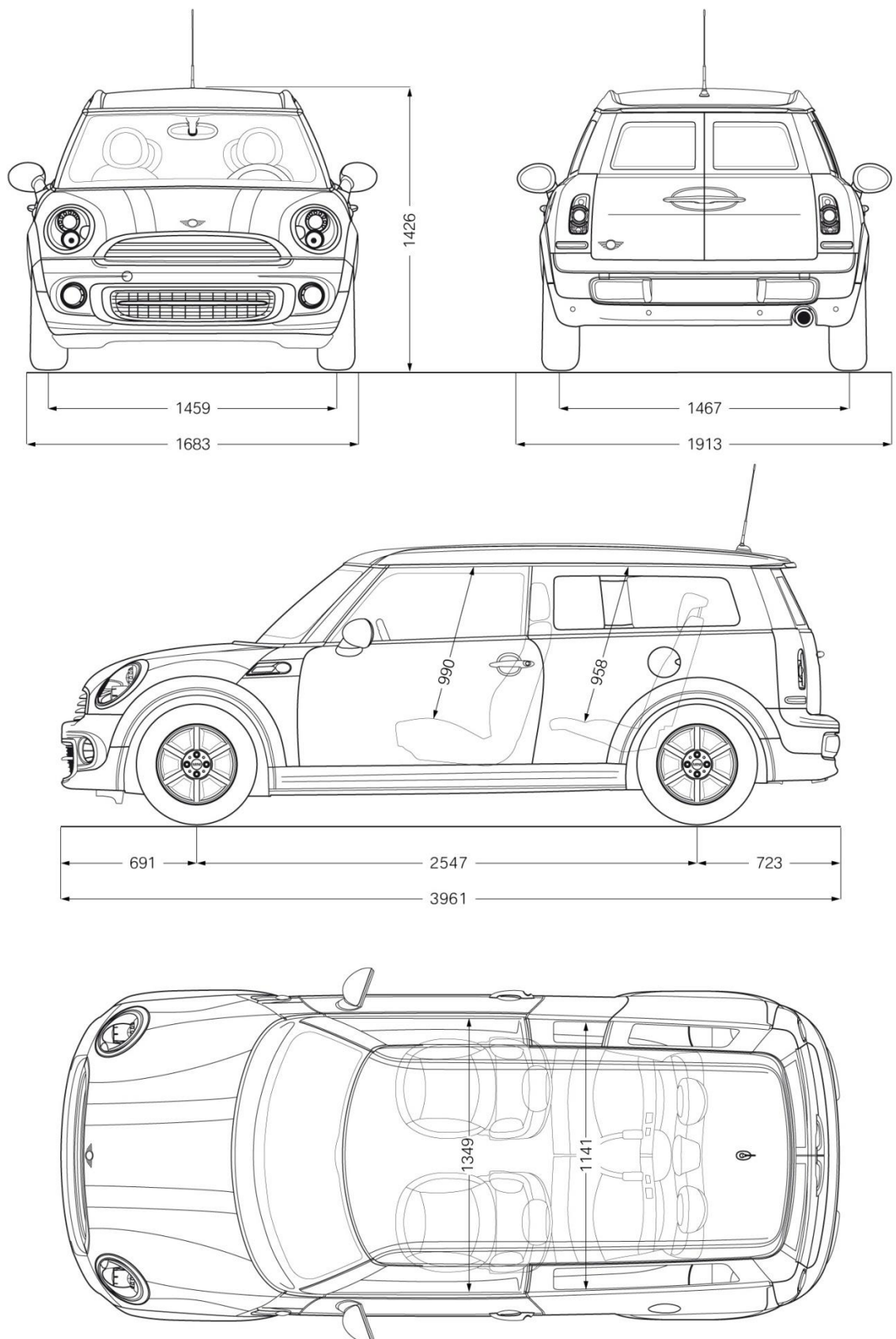


## MINI One Clubman.

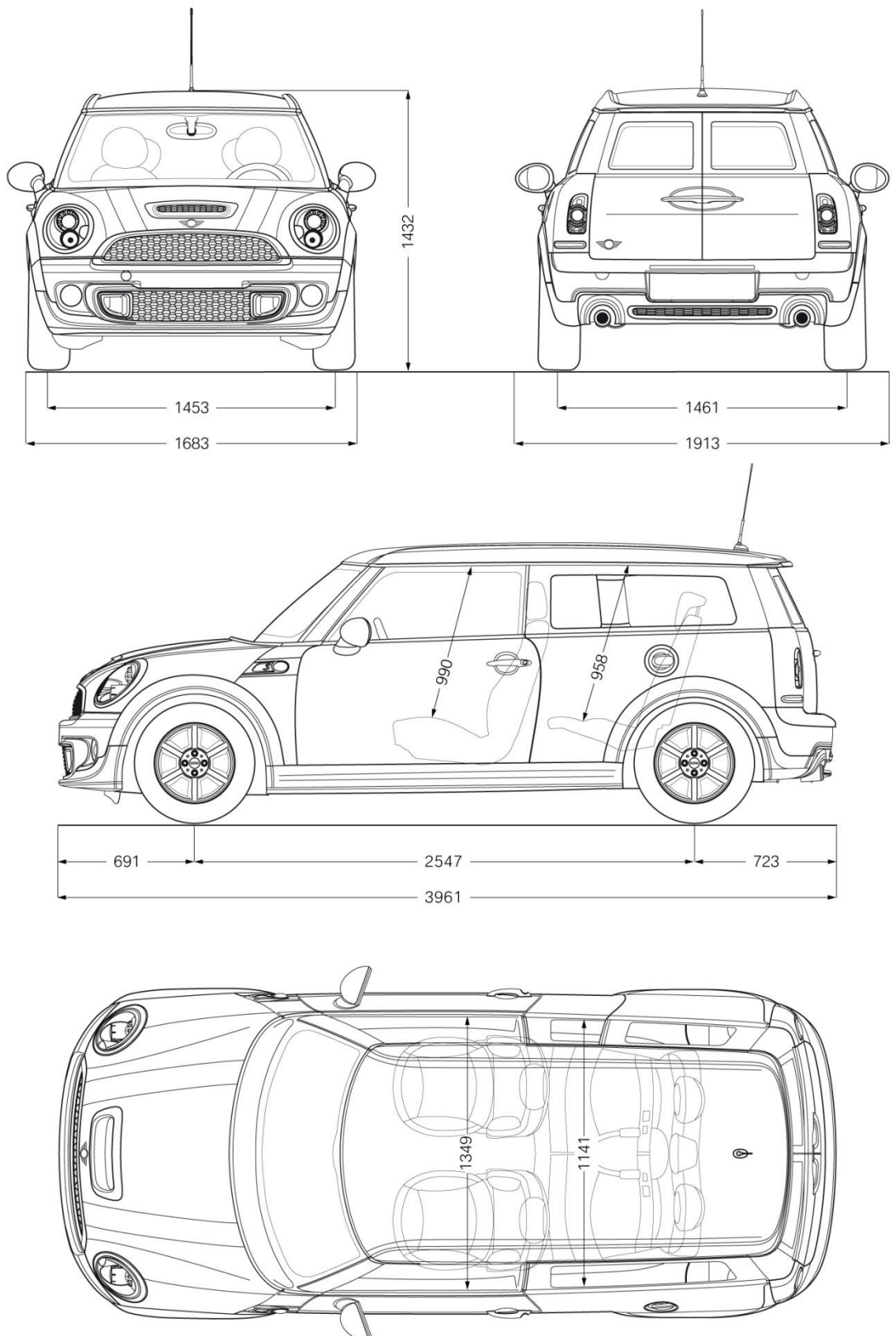




## MINI Cooper Clubman.

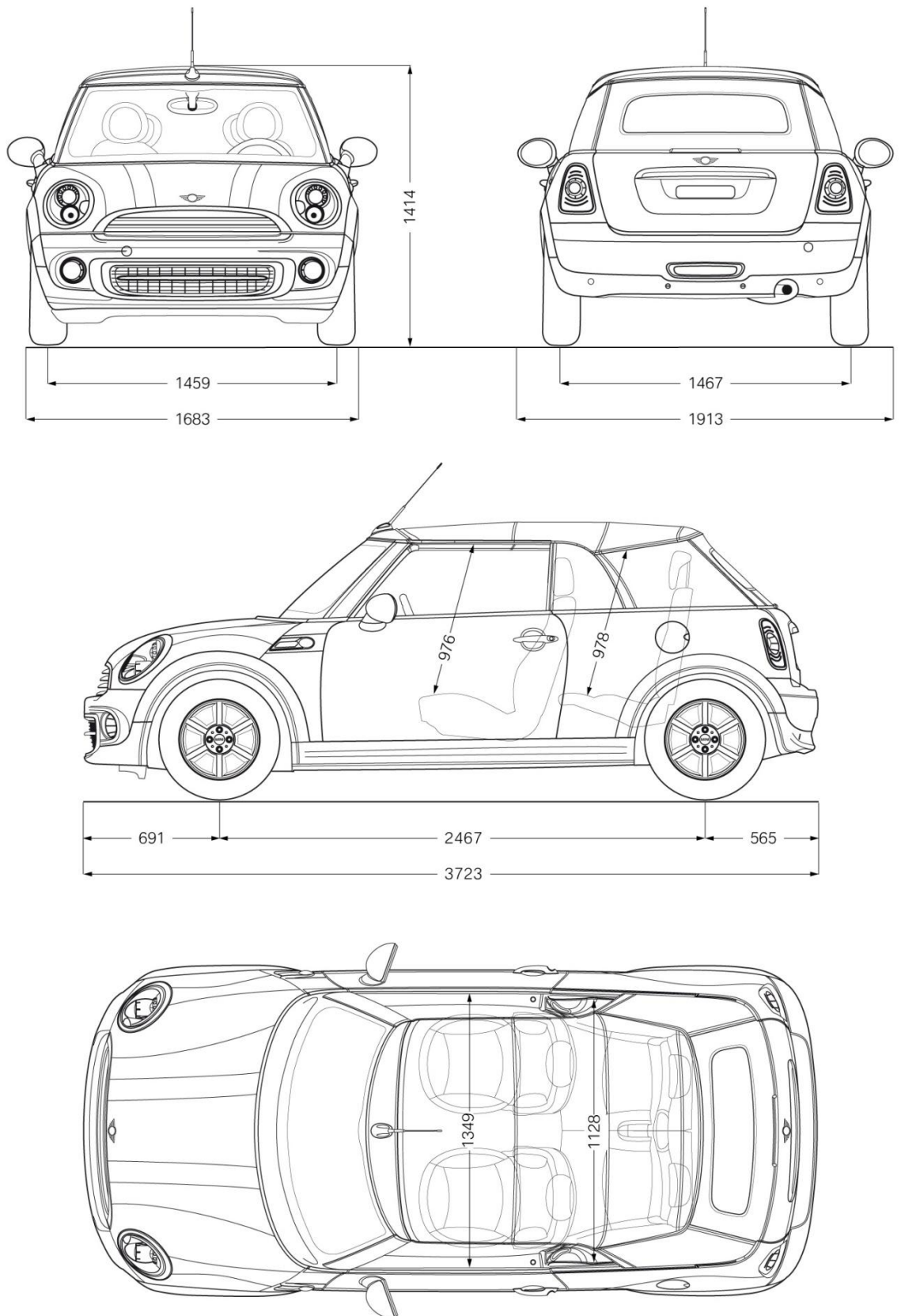


## MINI Cooper S Clubman.

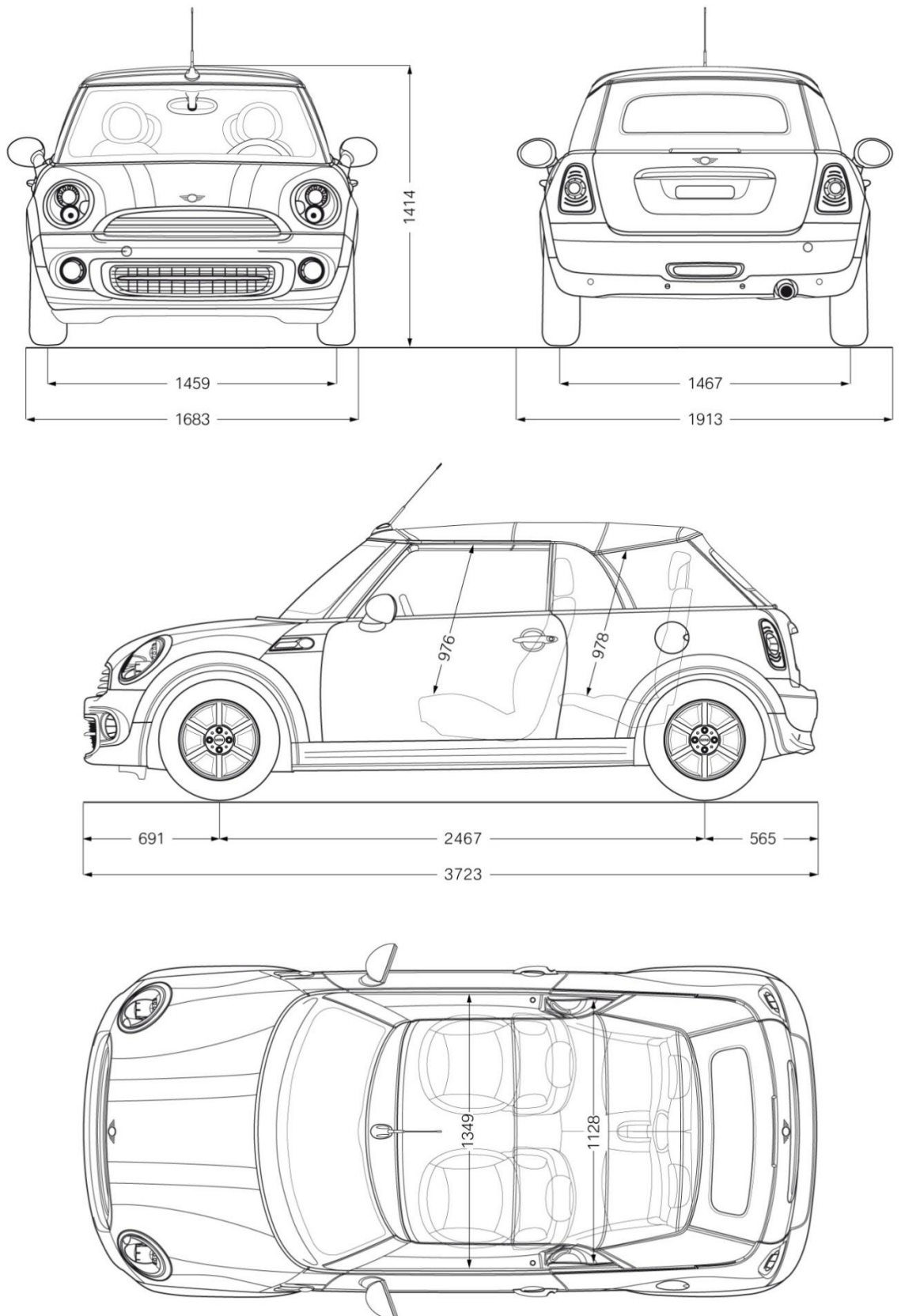




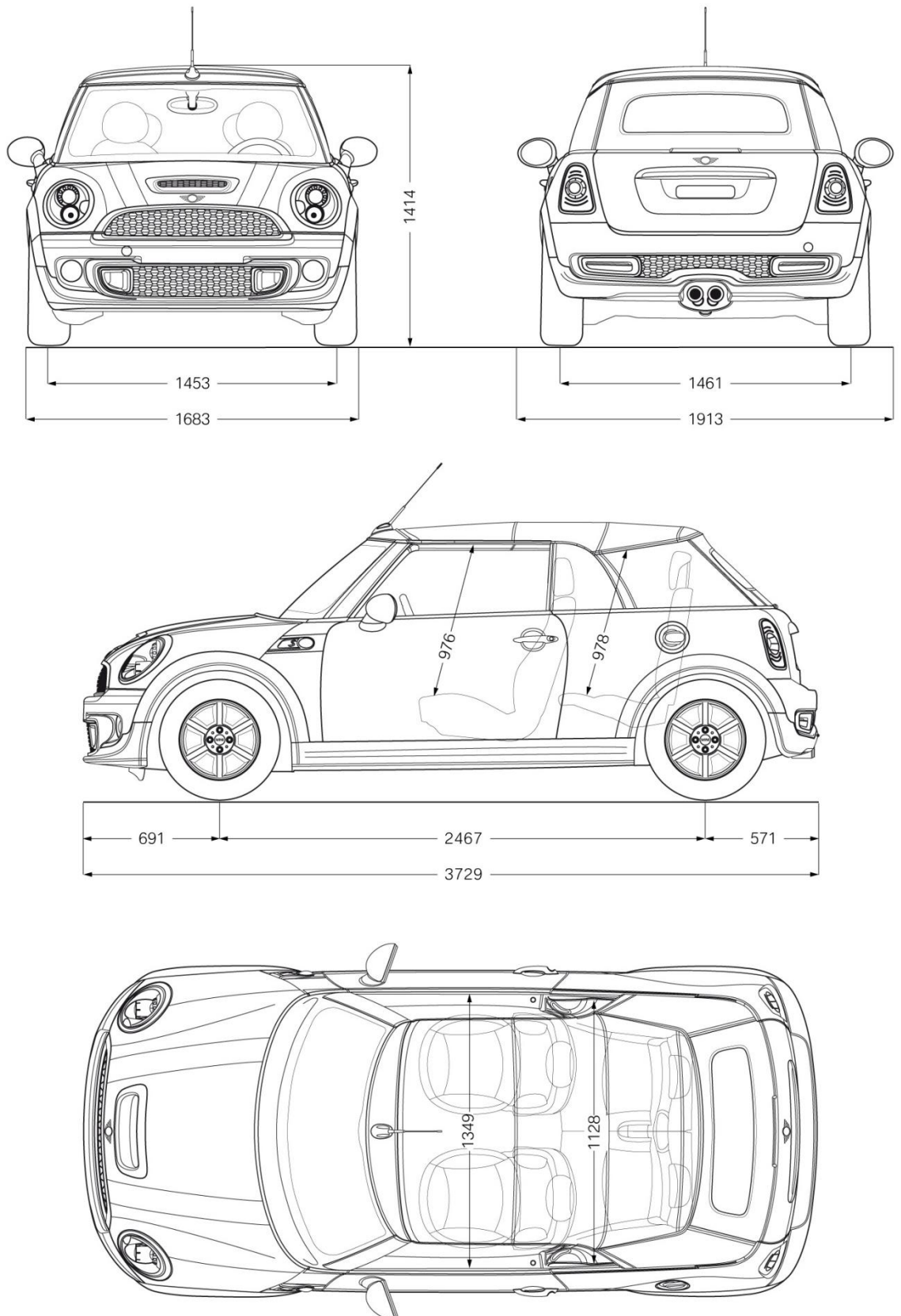
## MINI One Cabrio.



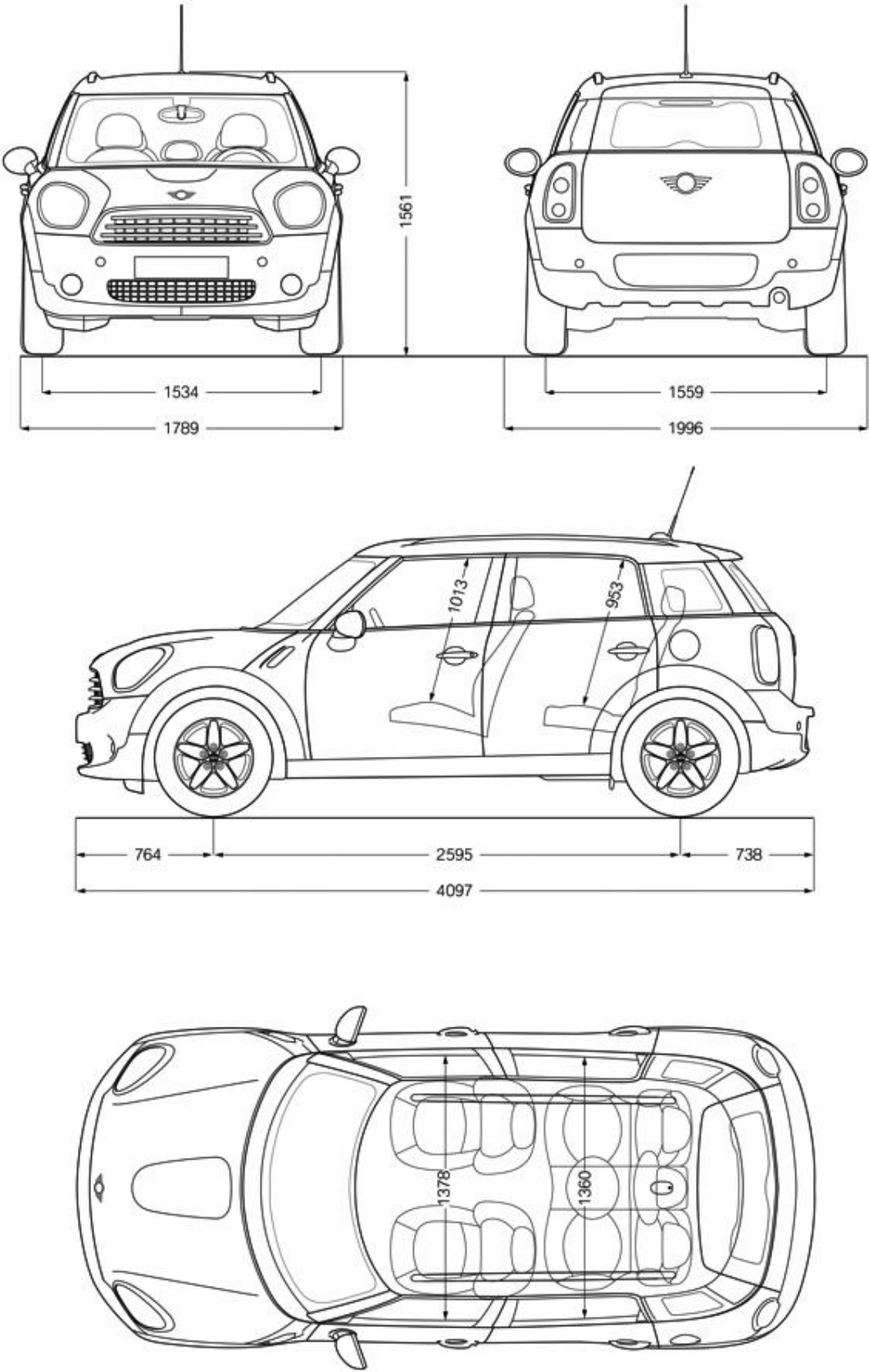
## MINI Cooper Cabrio.



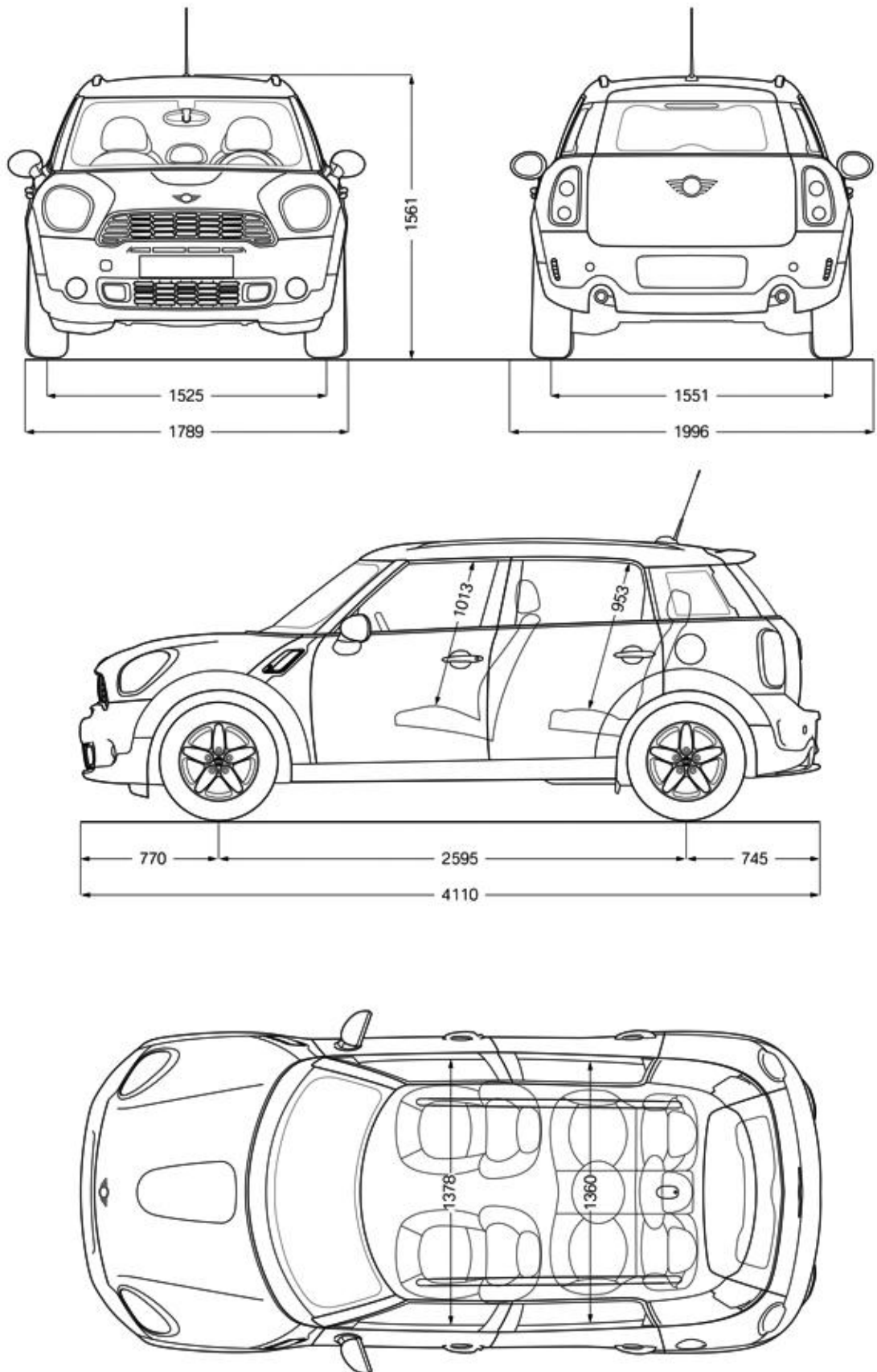
## MINI Cooper S Cabrio.



**MINI Cooper Countryman.**

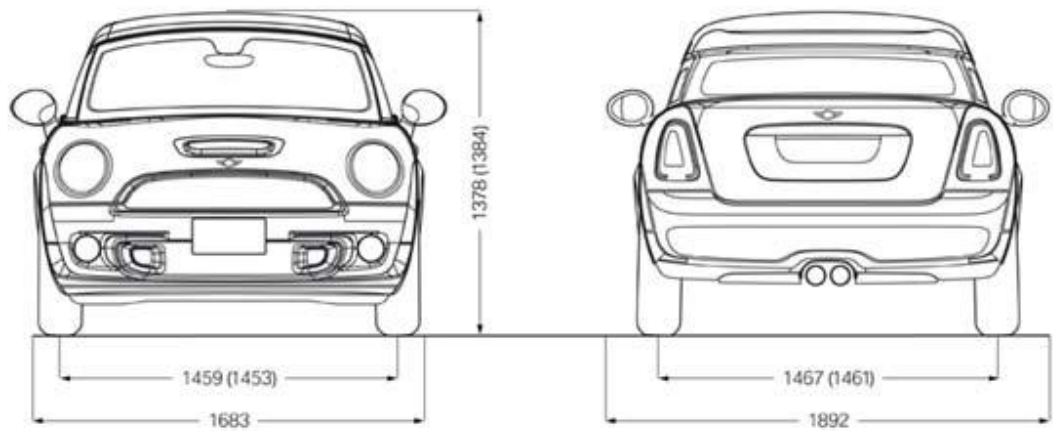


## MINI Cooper S Countryman.





## MINI Coupé.



( ) Werte Cooper Si/Cooper SD

