

MINI auf der NAIAS Detroit 2012.

Inhaltsverzeichnis.



1. MINI auf der NAIAS Detroit 2012.	
(Kurzfassung)	2
2. Spontan, offen, unwiderstehlich:	
Der MINI Roadster.	7
3. Individuelle Charaktere in neuer Vielfalt:	
Das aktuelle MINI Modellprogramm.	15

Hinweis: Die in dieser Medieninformation beschriebenen Fahrzeuge entsprechen hinsichtlich Motorisierung und Ausstattung den Spezifikationen des US-amerikanischen Automobilmarktes. Abweichungen in anderen Märkten sind möglich.

1. MINI auf der NAIAS Detroit 2012. (Kurzfassung)



Individueller Stil, innovative Technologie und der Qualitätsanspruch des weltweit ersten Anbieters von Premium-Automobilen im Kleinwagen-Segment bilden die Grundlage für die weltweite Popularität des Modellprogramms von MINI. Auf der North American International Auto Show (NAIAS) 2012 in Detroit beginnt ein weiteres Kapitel der globalen Erfolgsgeschichte der Marke. Die NAIAS 2012 ist Schauplatz für die Weltpremiere des MINI Roadster. Der erste offene Zweisitzer im MINI Modellprogramm sorgt für spontanen und puristischen Fahrspaß im urbanen Verkehrsgeschehen. Als moderne Interpretation des Konzepts eines kompakten, offenen Sportwagens verfügt der MINI Roadster über hochwertige Antriebs- und Fahrwerkstechnik sowie über ein klassisches Textilverdeck, das sich schnell und einfach manuell öffnen beziehungsweise schließen lässt.

Der MINI Roadster ist in Design und Technik konsequent auf offenen Fahrspaß zu zweit ausgerichtet. Mit begeisternder Agilität und zeitgemäßer Effizienz, ausdrucksstarkem Design und bemerkenswerter Funktionalität bringt der jüngste Vertreter der Marke die für MINI typischen Qualitäten in einer neuen Ausprägung zur Geltung. Damit präsentiert sich der MINI Roadster dem Publikum der NAIAS vom 14. bis zum 22. Januar 2012 nicht nur als attraktive Ergänzung im aktuellen Modellprogramm, sondern auch als weltweit erstes Premium-Fahrzeug seiner Art im Kleinwagen-Segment.

Mit der Markteinführung des MINI Roadster wächst die MINI Familie auf sechs Modelle an. Aus der gesteigerten Vielfalt im Angebot ergeben sich für MINI zusätzliche Möglichkeiten, neue Zielgruppen für die Marke und ihre Produkte zu begeistern. Zehn Jahre nach dem Start des MINI auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt hat sich die britische Marke als Synonym für faszinierenden Fahrspaß in kompakten Fahrzeugen etabliert und eine wachsende Fangemeinde erobert. Bereits seit mehreren Jahren sind die USA der weltweit wichtigste Einzelmarkt für Automobile der Marke MINI. Auf dem Weg zu immer neuen Absatzrekorden hat MINI in der jüngsten Vergangenheit

nicht nur das Modellprogramm konsequent erweitert, sondern auch die Zahl der Händler in den USA kontinuierlich gesteigert.

Der MINI Roadster: Zwei Sitzplätze, grenzenloser Fahrspaß.

Der MINI Roadster verkörpert puristische Sportlichkeit und spontanen Spaß am Offenfahren zu zweit. Einmal mehr setzt MINI damit innovative Impulse im Kleinwagen-Segment. Mit seiner begeisternden Handlichkeit, den kompakten Abmessungen und den günstigen Verbrauchswerten verfügt das neue Modell über einzigartige Qualitäten für die städtische Mobilität. Sein variabel nutzbarer Gepäckraum eröffnet darüber hinaus zusätzliche Möglichkeiten für den Transport von Sportgeräten oder für das Reisen zu zweit.

Im Karosseriedesign des Zweisitzers wird die MINI typische Formensprache auf die Proportionen eines kompakten Roadsters übertragen. Parallel verlaufende Linien, athletisch gespannte Flächen und harmonische Rundungen werden dabei mit einer eigenständigen, betont flachen Silhouette kombiniert, die dem MINI Roadster zu einer elegant gestreckten Anmutung verhilft. Charakteristische Merkmale wie die großen Rundscheinwerfer, der Hexagon-Kühlergrill, die Einfassungen der Seitenblinker und aufrecht stehende Heckleuchten lassen die Markenzugehörigkeit erkennen. Zu den eigenständigen Elementen gehören der hinter der Fahrgastzelle markant abgesetzte Kofferraum sowie die stark geneigte Windschutzscheibe.

Das robuste Textilverdeck des MINI Roadster ist im klassischen Stil britischer Roadster gehalten. Nach dem Öffnen faltet es sich flach hinter den Sitzen zusammen und wahrt so die elegant gestreckte Linienführung. Der 240 Liter fassende Gepäckraum ist optisch klar von der Fahrgastzelle abgesetzt, zugleich sorgt eine breite Durchladeöffnung hinter den Sitzen für gesteigerte Variabilität. Die weit nach oben schwingende Heckklappe und die niedrige Ladekante erleichtern das Verstauen von Gepäckstücken.

Gemeinsam mit dem verstärkten Windschutzscheibenrahmen gewährleisten zwei Überrollbügel aus Edelstahl auch im Fall eines Überschlags optimierten Insassenschutz. Die Sicherheitsausstattung beinhaltet darüber hinaus Frontairbags und seitliche Kopf-Thorax-Airbags, die in die Außenflanken der

Vordersitzlehnen integriert sind, Dreipunkt-Automatikgurte einschließlich Gurtkraftbegrenzern und Gurtstrammern sowie eine Reifen-Pannen-Anzeige.

Zur Markteinführung auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt wird der MINI Roadster in drei Motorvarianten angeboten. Das Leistungsspektrum reicht vom 121 hp starken MINI Cooper Roadster über den MINI Cooper S Roadster mit 181 hp bis zum Topsportler MINI John Cooper Works Roadster, dessen Motor 208 hp mobilisiert. Modernste Technologie sorgt bei allen Modellvarianten dafür, dass die temperamentvolle Kraftentfaltung mit vorbildlich niedrigen Kraftstoffverbrauchswerten kombiniert wird. In der für MINI typischen Weise wird die Motorleistung auch beim MINI Roadster über ein Sechsgang-Handschaltgetriebe an die Vorderräder übertragen. Für den MINI Cooper Roadster und den MINI Cooper S Roadster ist alternativ dazu auch ein Sechsgang-Automatikgetriebe als Sonderausstattung verfügbar.

Die im Kleinwagensegment einzigartige Qualität der Fahrwerkstechnik einschließlich elektromechanischer Servolenkung und Dynamischer Stabilitäts Control (DSC) sorgt ebenso wie die torsionssteife Karosserie mit modellspezifischen Verstärkungen und der tiefe Fahrzeugschwerpunkt für begeisternde Agilität sowie für ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit. Zusätzlich optimiert ein aktiver Heckspoiler, der bei einer Fahrgeschwindigkeit von 80 km/h automatisch ausfährt, die aerodynamische Balance des MINI Roadster.

Die umfangreiche Serienausstattung lässt sich durch hochwertige Optionen ergänzen. Die für MINI typische Vielfalt im Ausstattungs- und Zubehörprogramm schafft dabei ideale Möglichkeiten für eine präzise am persönlichen Stil orientierte Individualisierung des Fahrzeugs.

Mit Vielfalt zum Erfolg: Das MINI Modellprogramm 2012.

Die Popularität der Marke MINI beruht auf einem unverwechselbaren Produktangebot, das zu einem hohen Maß an Identifikation der MINI Fans mit ihren Fahrzeugen führt. Das Modellprogramm begeistert moderne Zielgruppen, die bei der Wahl eines Fahrzeugs mit kompakten Abmessungen

nicht nur hohe Ansprüche an Qualität und Technik stellen, sondern zugleich auch ihren individuellen Stil zum Ausdruck bringen wollen. Dank der Erweiterung der MINI Familie auf mittlerweile sechs Modelle lassen sich die markentypischen Merkmale des ausdrucksstarken Designs, des agilen Handlings und der Premium-Qualität mit den spezifischen Qualitäten unterschiedlicher Fahrzeugcharaktere kombinieren. Ausgehend vom traditionellen Fahrzeugkonzept des MINI umfasst das Angebot inzwischen neben dem MINI Cabrio und dem MINI Clubman auch den konsequent für die Bedürfnisse zusätzlicher Zielgruppen konzipierten MINI Countryman. Der erste MINI, der mit vier Türen, einer großen Heckklappe sowie auf Wunsch auch mit dem Allradantrieb ALL4 an den Start geht, hat der Marke auch in den USA zu einem weiteren Wachstumsschub verholfen. Zusätzliche Impulse setzt seit wenigen Monaten das ganz auf sportlichen Fahrspaß ausgerichtete MINI Coupé, dem jetzt mit dem MINI Roadster ein weiterer Zweisitzer zur Seite gestellt wird.

Unabhängig vom jeweiligen Fahrzeugkonzept wird durch verschiedene Motorvarianten und eine auf Kundenwunsch zusammengestellte Ausstattung dafür gesorgt, dass jeder MINI Fahrer das Automobil erhält, das seinen Vorstellungen in idealer Weise entspricht. Neben dem umfangreichen Angebot der Außenlackierungen, Innenraumfarben, Sitzvarianten und Komfortausstattungen bieten auch die ab Werk verfügbaren Optionen für das Exterieurdesign sowie modellspezifische Interieurleisten und Colour Lines perfekte Voraussetzungen für eine präzise an persönlichen Vorlieben orientierte Konfiguration des Fahrzeugs. Zusätzlichen Spielraum schafft das außergewöhnlich vielfältige Zubehörangebot. Die umfassenden Möglichkeiten zur Individualisierung sind eine weitere Besonderheit, die den Charakter der Marke MINI prägt. Auch auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt trifft das Angebot, das Fahrzeug detailliert den eigenen Wünschen entsprechend zu konfigurieren, auf ein wachsendes Interesse. Damit wird jeder MINI nicht nur zum Inbegriff für Fahrspaß, sondern auch zum Ausdruck von persönlicher Freiheit und Individualität.

01/2012
Seite 6

Die alljährlich ausgerichtete North American International Motor Show gehört zu den weltweit wichtigsten Automobilausstellungen. Als traditioneller Jahresaftakt hat sie auch 2012 für die gesamte Automobilbranche einen wegweisenden Charakter. Mehr als 150 Aussteller aus aller Welt werden im Cobo Center von Detroit neue Modelle und weitere Produktinnovationen vorstellen. Die Veranstalter erwarten mehr als 5 000 Medienvertreter aus aller Welt sowie rund 750 000 Besucher.



2. Spontan, offen, unwiderstehlich: Der MINI Roadster.

MINI typischer Fahrspaß begeistert immer wieder aufs Neue – jetzt erstmals auch in einem konsequent auf zwei Personen zugeschnittenen Fahrzeugkonzept und unter freiem Himmel. Der MINI Roadster, der auf der NAIAS 2012 in Detroit erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert wird, ist das sechste Modell im aktuellen Programm des britischen Premium-Automobilherstellers, der damit erneut innovative Impulse im Kleinwagen-Segment setzt. Die MINI typische Interpretation eines kompakten Roadsters verkörpert puristische Sportlichkeit und spontanen Spaß am Offenfahren im urbanen Verkehrsgeschehen. Kraftvolle Motoren und die hochwertige Fahrwerkstechnik garantieren charakteristisches Gokart-Feeling. Das klassische Textilverdeck, das sich schnell und einfach manuell öffnen und schließen lässt, bietet ideale Voraussetzungen, um jede Gelegenheit für intensives Open-Air-Vergnügen im MINI Roadster zu nutzen.

Die authentische Übertragung der markentypischen Formensprache auf die Proportionen eines Roadsters verhilft dem ersten offenen Zweisitzer der MINI Geschichte zu einer unverwechselbaren und unwiderstehlichen Ausstrahlung. Der MINI Roadster weist auch bei geschlossenem Verdeck eine elegant gestreckte Silhouette auf. Sein 240 Liter fassender Gepäckraum ist optisch klar von der Fahrgastzelle abgesetzt, eine Durchladeöffnung hinter den Sitzen steigert die Variabilität.

Zur Markteinführung auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt stehen für den MINI Roadster drei ebenso kraftvolle wie effiziente Benzinmotoren zur Auswahl. Das Modellangebot reicht vom MINI Cooper Roadster (121 hp) über den MINI Cooper S Roadster (181 hp) bis zum 208 hp starken Topsportler MINI John Cooper Works Roadster. Die im Kleinwagensegment einzigartige Qualität der Fahrwerkstechnik einschließlich elektromechanischer Servolenkung und Dynamischer Stabilitäts Control (DSC) sorgt ebenso wie die torsionssteife Karosserie mit modellspezifischen Verstärkungen und der tiefe Fahrzeugschwerpunkt für begeisternde Agilität sowie für ein Höchstmaß an

aktiver und passiver Sicherheit. Zum Insassenschutz tragen neben den Front- und den seitlichen Kopf-Thorax-Airbags auch der extrem steife Windschutzscheibenrahmen und die fest mit der Karosserie verbundenen Überrollbügel aus poliertem Edelstahl bei. Die aerodynamische Balance des MINI Roadster wird durch einen aktiven Heckspoiler optimiert.

Seinen Premium-Charakter unterstreicht der MINI Roadster durch eine hochwertige Serienausstattung, die unter anderem eine Klimaanlage, eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung, höhenverstellbare Sitze, elektrisch verstellbare Außenspiegel, den Always Open Timer sowie ein Audiosystem mit MP3-fähigem CD-Player und AUX-In-Anschluss umfasst. Zur Steigerung von Komfort und Individualität stehen attraktive Sonderausstattungen wie Park Distance Control, Xenon-Licht, Adaptives Kurvenlicht, schwarze Scheinwerfergehäuse und Komfortzugang zur Wahl. Außerdem können im MINI Roadster die innovativen Infotainment- und Kommunikationsfunktionen von MINI Connected genutzt werden.

Roadster im Stil von MINI: Eigenständig und unverwechselbar.

Der MINI Roadster ist nicht nur das einzige Premium-Fahrzeug seiner Art im Kleinwagen-Segment, sondern auch der erste offene Zweisitzer in der Geschichte der Marke. In seinem Karosseriedesign werden die Prinzipien der MINI Formensprache authentisch auf das neue Fahrzeugkonzept übertragen. So verbinden sich die für einen MINI typischen athletisch gespannten Flächen, harmonischen Rundungen und parallel zueinander verlaufenden Linien mit einem im Vergleich zum MINI Cabrio um 13 Grad stärker geneigten Windschutzscheibenrahmen, einer kurzen, auf zwei Sitzplätze konzentrierten Fahrgastzelle und einem flach auslaufenden Heck. Durch die im gesamten Karosserieverlauf leicht ansteigende Brüstungslinie, den klar abgesetzten Gepäckraum und die auch bei geschlossenem Verdeck betont flache Silhouette gewinnt der MINI Roadster eine elegant gestreckte Anmutung. Zugleich wird die Markenzugehörigkeit durch unverwechselbare Designmerkmale wie die hexagonale Kontur des Kühlergrills, die umlaufenden schwarzen Umrahmungen am unteren Bereich der Karosserie, Chromleisten und -einfassungen, große Rundscheinwerfer und aufrecht stehende, weit

außen platzierte Heckleuchten sowie die markanten Einfassungen der Seitenblinker auf den vorderen Seitenwänden betont.

Mit seiner Außenlänge von 3 728 Millimetern (MINI Cooper S Roadster: 3 734 Millimeter, MINI John Cooper Works Roadster: 3 758 Millimeter), seinem Radstand von 2 467 Millimetern und seiner Breite von 1 683 Millimetern weist der MINI Roadster Abmessungen auf, die weitgehend mit den Werten des MINI Cabrio übereinstimmen. Die im Vergleich zum offenen Viersitzer um mehr als 20 Millimeter geringere Höhe von 1 384 Millimetern (MINI Cooper S Roadster: 1 390 Millimeter, MINI John Cooper Works Roadster: 1 391 Millimeter) verhilft ihm zu seiner eigenständigen, flach und elegant gestreckten Seitenlinie.

**Puristisch, klassisch, im Handumdrehen offen oder geschlossen:
Textilverdeck mit manueller Betätigung.**

Ein weiteres Beispiel für die authentische Übertragung des MINI Designs auf das Fahrzeugkonzept eines kompakten Roadsters stellt das robuste, uneingeschränkt ganzjahrestaugliche Textilverdeck dar. Im geschlossenen Zustand zeigt das im puristischen Stil klassischer britischer Roadster gehaltene Dach eine sich kaskadenartig nach unten verbreiternde Form. Nach dem Öffnen faltet sich das Verdeck flach hinter den Sitzen zusammen und wahrt so die elegant gestreckte Linienführung.

Zum Öffnen lässt sich das Verdeck nach einer 130-Grad-Drehung des Entriegelungshebels am Windschutzscheibenrahmen in einem Zug nach hinten schwenken, wo es hinter den Sitzen einrastet. Für den Schließvorgang wird zunächst eine zwischen den Überrollbügeln platzierte Taste gedrückt, woraufhin das Verdeck von Gasdruckfedern unterstützt aus seiner Verankerung fährt. Anschließend kann es mit Hilfe des Entriegelungshebels nach vorn gezogen und wieder fest am Windlauf arretiert werden.

**Außenlackierungen, Sport Stripes, Interieurdesign:
Modellspezifische Vielfalt schafft Individualität.**

Für die Außenlackierung des MINI Roadster stehen zwei Uni- und sechs Metallicfarben zur Auswahl. Das Verdeck ist, der Tradition britischer Roadster

folgend, in Schwarz gehalten. Individuelle Akzente lassen sich mit den in drei Farbvarianten erhältlichen Sport Stripes für die Motorhaube, den Gepäckraumdeckel und die Heckschürze setzen. Serienmäßig ist der MINI Roadster mit Leichtmetallrädern ausgestattet, die je nach Modellvariante 15, 16 beziehungsweise 17 Zoll groß sind. Optional werden weitere Leichtmetallfelgen in diesen Formaten angeboten.

Die MINI typische Vielfalt der Sitz- und Polstervarianten schließt als besonders exklusive Variante Sportsitze im Pfeifendesign und in der Farbe Toffy ein. Außerdem sind Dekorleisten in sechs und Colour Lines in fünf Varianten verfügbar. Zusätzliche, besonders exklusive Varianten für die Interiurgestaltung umfasst das Programm von MINI Yours.

Stimmiges Konzept für Fahrspaß ohne Kompromisse.

Der Verzicht auf Sitzplätze im Fond verhilft dem MINI Roadster zu einem 240 Liter großen Gepäckraum. Die weit nach oben schwingende Heckklappe und die niedrige Ladekante erleichtern das Verstauen von Gepäckstücken. Für zusätzliche Variabilität sorgt die 36 Zentimeter breite und 20 Zentimeter hohe, auch vom Fahrer- beziehungsweise Beifahrersitz aus bedienbare Durchladeöffnung. Außerdem verfügt der MINI Roadster über große Türfächer, drei Cupholder und eine Querablage hinter den Sitzen.

Zu den eigenständigen Merkmalen des MINI Roadster gehören auch die aus Edelstahl bestehenden, an den Vorderseiten gepolsterten Überrollbügel. Gemeinsam mit dem verstärkten Windschutzscheibenrahmen gewährleisten sie auch im Fall eines Überschlags optimierten Insassenschutz. Die Sicherheitsausstattung beinhaltet darüber hinaus Frontairbags und seitliche Kopf-Thorax-Airbags, Dreipunkt-Automatikgurte einschließlich Gurtkraftbegrenzern und Gurtstrammern sowie eine Reifen-Pannen-Anzeige.

Rohbauversteifungen im Heckbereich fördern die Torsionssteifigkeit der Karosserie und tragen gemeinsam mit besonders kräftigen Seitenschwellern zur Stabilität der Fahrgastzelle bei. Zusätzlich verfügt der MINI Roadster über innovative Fußgängerschutz-Maßnahmen und spezifische Versteifungen im vorderen Bereich des Fahrzeugs. Diese haben auch eine im Vergleich zum

MINI leicht erhöhte Vorderachslast zur Folge, die den Antriebsrädern zu gesteigerter Traktion verhilft. Mit der hohen Karosseriesteifigkeit und der unter fahrdynamischen Gesichtspunkten besonders günstigen Gewichtsverteilung werden ideale Voraussetzungen für agiles und präzise kontrollierbares Handling geschaffen.

Zum gezielt auf maximalen Fahrspaß ausgerichteten Fahrzeugkonzept gehören auch die optimierten Aerodynamik-Eigenschaften. Die ausgeprägte Neigung der A-Säulen und der Frontscheibe reduziert die Stirnfläche der Karosserie und damit den Luftwiderstand. Außerdem ist der MINI Roadster mit einem aktiven Heckspoiler ausgestattet. Das in die Gepäckraumklappe integrierte Luftleitelement fährt automatisch aus, sobald der MINI Roadster eine Geschwindigkeit von 80 km/h erreicht.

Noch umfassender wird die Luftführung beim MINI John Cooper Works Roadster optimiert. Ihren besonders dynamischen Fahrleistungen entsprechend ist die stärkste Modellvariante serienmäßig mit einem John Cooper Works Aerodynamik Kit ausgestattet.

Vierzylinder-Motoren der jüngsten Generation: Begeisternde Sportlichkeit, überzeugende Effizienz.

Für den MINI Roadster stehen drei Benzинmotoren zur Auswahl. Sportliche Kraftentfaltung bei vorbildlicher Effizienz ist das gemeinsame Merkmal der modernen Vierzylinder-Aggregate, alle Varianten des MINI Roadster tragen den Namen Cooper in ihrer Modellbezeichnung. Der Hinweis auf den legendären Formel-1-Sportwagen-Konstrukteur John Cooper, der einst den classic Mini auf die Rennstrecken führte, signalisiert besondere Sportlichkeit.

Als temperamentvolle Einstiegsvariante geht der MINI Cooper Roadster an den Start. Sein 1,6 Liter großer Vierzylinder verfügt über eine vollvariable Ventilsteuerung, die auf der bei BMW Motoren eingesetzten VALVETRONIC basiert und neben dem Ansprechverhalten auch die Verbrauchs- und Emissionswerte optimiert. Mit einer Höchstleistung von 121 hp bei 6 000 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 114 lb·ft (160 Nm) bei 4 250 min⁻¹ ermöglicht der Antrieb dem MINI Cooper Roadster eine

Beschleunigung von null auf 60 mph in 8,7 Sekunden (0–100 km/h: 9,4 Sekunden) und ein Höchsttempo von 124 mph (199 km/h). Sein im EU-Testzyklus ermittelter Durchschnittsverbrauch beträgt 5,7 Liter je 100 Kilometer (49,6 mpg imp), sein CO₂-Wert 133 Gramm pro Kilometer.

Die MINI TwinPower Turbo Technologie beinhaltet neben der vollvariablen Ventilsteuerung auch einen Twin-Scroll-Turbolader und eine Benzin-Direkteinspritzung. Dieses Technologiepaket macht den ebenfalls 1,6 Liter großen Antrieb im MINI Cooper S Roadster zum weltweit effizientesten Triebwerk seiner Hubraumklasse. Bei 5 500 min⁻¹ erreicht das Triebwerk seine Höchstleistung von 181 hp. Sein maximales Drehmoment beträgt 177 lb-ft (240 Nm), es steht bereits bei 1 600 min⁻¹ zur Verfügung und lässt sich mittels Overboost kurzzeitig auf bis zu 192 lb-ft (260 Nm) steigern. So spurtet der MINI Cooper S Roadster in 6,7 Sekunden von null auf 60 mph (0–100 km/h: 7,1 Sekunden) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 141 mph (227 km/h). Kombiniert werden diese Fahrleistungen mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 6,0 Litern je 100 Kilometer (47,1 mpg imp) und einem CO₂-Wert von 139 Gramm pro Kilometer.

Noch intensiver bringt die jüngste Modellvariante der unter dem Dach von MINI integrierten Marke John Cooper Works ihr sportliches Potenzial zur Geltung. Der MINI John Cooper Works Roadster wird von einem 208 hp starken Vierzylinder-Motor mit MINI TwinPower Turbo Technologie angetrieben. Das 1,6 Liter große Triebwerk erreicht seine Höchstleistung bei einer Drehzahl von 6 000 min⁻¹, bei 1 850 min⁻¹ steht das maximale Drehmoment von 192 lb-ft (260 Nm) zur Verfügung. Mit Overboost steigt dieser Wert kurzzeitig sogar auf bis zu 207 lb-ft (280 Nm) an. 6,3 Sekunden genügen dem MINI John Cooper Works Roadster für den Spurt auf 60 mph (0–100 km/h: 6,6 Sekunden), seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 147 mph (237 km/h). Mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 7,3 Litern je 100 Kilometer (38,7 mpg imp) und einem CO₂-Wert von 169 Gramm pro Kilometer offenbart der MINI John Cooper Works Roadster eine für offene Fahrzeuge dieser Leistungsklasse außergewöhnliche Effizienz.

Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschaltgetriebe wird für die Modelle MINI Cooper Roadster und MINI Cooper S Roadster ein Sechsgang-Automatikgetriebe mit Steptronic Funktion angeboten.

Agil, präzise, fahrstabil: Gokart-Feeling jetzt auch im Roadster.

In Verbindung mit den kraftvollen Motoren und dem markentypischen Frontantrieb sorgt die im Kleinwagen-Segment einzigartige Qualität der Fahrwerkstechnik auch im MINI Roadster für charakteristischen Fahrspaß. Mit dem Einsatz einer Vorderachse mit McPherson-Federbeinen, einer Multilenker-Hinterachse, einer elektromechanischen Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung und kraftvollen, präzise dosierbaren Bremsen sowie durch eine modellspezifische Abstimmung aller Fahrwerkskomponenten wird eine neue Ausprägung des MINI typischen Gokart-Feelings erzeugt.

Mit dem beim MINI John Cooper Works Roadster serienmäßigen und für alle weiteren Modellvarianten optional verfügbaren Sport Button auf der Mittelkonsole kann der Fahrer die Kennlinien von Lenkung und Gaspedal variieren. In Verbindung mit dem optionalen Sechsgang-Automatikgetriebe werden zusätzlich die Schaltzeiten verkürzt.

Die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) unterbindet ein Ausbrechen des Fahrzeugs über die Vorder- oder die Hinterräder durch Bremseingriffen und eine Reduzierung der Motorleistung. Das System beinhaltet unter anderem das Antiblockiersystem ABS, die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution), die Kurvenbremsregelung CBC (Cornering Brake Control), den Bremsassistenten und die Berganfahrhilfe. Die Fahrstabilitätsregelung wird serienmäßig beim MINI John Cooper Works Roadster sowie optional bei allen weiteren Modellen um den Modus DTC (Dynamische Traktions Control) einschließlich der elektronisch gesteuerten Sperrfunktion für das Differenzial der Antriebsachse EDLC (Electronic Differential Lock Control) ergänzt.

MINI Roadster: Premium-Zweisitzer mit hochwertiger Serienausstattung und exklusiven Optionen.

In markentypischer Ausführung verfügt der MINI Roadster über ein großes Zentralinstrument und einen unmittelbar hinter dem Lenkrad angeordneten Drehzahlmesser. Die Serienausstattung umfasst außerdem unter anderem eine Klimaanlage, den Always Open Timer, in der Höhe verstellbare Sitze und elektrisch verstellbare Außenspiegel.

Mit hochwertigen und im Kleinwagensegment teilweise exklusiven Sonderausstattungen lassen sich der Komfort und die Individualität des MINI Roadster weiter steigern. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern werden das Adaptive Kurvenlicht sowie schwarze Scheinwerfergehäuse angeboten. Zu den weiteren Optionen gehören Komfortzugang, Bordcomputer, Multifunktionslenkrad, Klimaautomatik, Sitzheizung, Park Distance Control, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, Armauflage, Ablagenpaket und Heckgepäckträger-Vorbereitung.

Nur von MINI Connected: Innovative Entertainment- und Kommunikationsfunktionen.

Serienmäßig hat der MINI Roadster das Audiosystem Radio MINI CD an Bord. Für zusätzliches Entertainment-Vergnügen sorgen das HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon und die USB-Audio-Schnittstelle. Das Radio MINI Visual Boost und das MINI Navigationssystem umfassen ein 6,5 Zoll großes, hochauflösendes Farbdisplay im Zentralinstrument. In Verbindung mit diesen Optionen ermöglicht MINI Connected den Besitzern eines Apple iPhone die Nutzung von internetbasierten Services im Fahrzeug. Die aktuell verfügbare MINI Connected App umfasst unter anderem eine Webradio-Funktion, die Nutzung von Google Services sowie der Dienste Facebook und Twitter, den Empfang von RSS Newsfeeds, die Integration von Pandora Radio, den MINIMALISM Analyser, die Funktionen Mission Control und Dynamic Music sowie die jüngsten Driving Excitement Funktionen wie Condition Check, Force Meter und Digitale Sportinstrumente.



3. Individuelle Charaktere in neuer Vielfalt: Das aktuelle MINI Modellprogramm.

Vor zehn Jahren begann der MINI seinen Siegeszug auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt. Dank einer faszinierenden Tradition und überzeugender Produktqualitäten stieß der britische Automobilhersteller umgehend auf positive Resonanz. Mit dem Relaunch der Marke unter dem Dach der BMW Group wurden erstmals Premium-Fahrzeuge im Kleinwagen-Segment angeboten. Bei der Entscheidung für ein Fahrzeug mit kompakten Abmessungen und niedrigen Verbrauchswerten ließen sich nun nicht nur höchste Ansprüche an Qualität und Technik erfüllen, sondern auch Zeichen für individuellen Stil setzen. MINI ist heute Inbegriff für trendbewusste, erlebnisorientierte und nachhaltige Mobilität. Die USA haben sich zum weltweit wichtigsten Absatzmarkt für MINI Automobile entwickelt. Und mit dem vielfältigsten Modellprogramm in der Geschichte der Marke bestehen ideale Voraussetzungen für eine Fortsetzung dieser Erfolgsgeschichte.

Ungeachtet des mittlerweile deutlich intensiver geführten Wettbewerbs hat sich MINI den Status des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen bewahrt. Das vielfältige Produktpotential mit aktuell fünf und schon bald sogar sechs Modellen unterstreicht den Stellenwert von MINI als Anbieter von Automobilen, die sowohl den unverwechselbaren Charakter der Marke als auch die Persönlichkeit ihres Besitzers authentisch zum Ausdruck bringen. Sowohl der MINI als auch der MINI Clubman und das MINI Cabrio werden auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt in jeweils drei Motorvarianten angeboten. Völlig neue Möglichkeiten, MINI typischen Fahrspaß zu erleben, eröffnet zudem der MINI Countryman. Für den ersten MINI mit vier Türen und einer großen Heckklappe steht auf Wunsch auch das Allradsystem ALL4 zur Verfügung. Zum Ende des Jahres 2011 wurde die aktuelle MINI Familie zudem erstmals um einen Zweisitzer erweitert: das MINI Coupé, das in den USA ebenfalls in drei Motorvarianten an den Start ging.

Der MINI: Traditionelles Symbol für Fahrspaß und Lifestyle.

In der ursprünglichsten Form vereint der aktuelle MINI das als Gokart-Feeling bekannte agile Handling mit zeitgemäßer Effizienz, kompromissloser Premium-Qualität und umfangreichen Möglichkeiten zur Individualisierung. Auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt wird er in drei Motorvarianten angeboten. Dabei beeindruckt vor allem das Einstiegsmodell, der 121 hp starke MINI Cooper, nicht nur mit seinem sportlichen Temperament, sondern auch mit vorbildlichen Verbrauchswerten. Der MINI Cooper spurtet in 8,4 Sekunden von null auf 60 mph, sein sparsamer Umgang mit dem Kraftstoff sorgt für eine Reichweite von 32 mpg (kombiniert nach EPA).

Mit einer Höchstleistung von 181 hp erzeugt der Motor des MINI Cooper S nochmals intensiveren Fahrspaß. Darüber hinaus überzeugt auch er mit herausragender Effizienz, die der besonders fortschrittlichen Antriebstechnik zu verdanken ist. Der MINI Cooper S beschleunigt in 6,6 Sekunden von null auf 60 mph und erzielt eine Reichweite von 30 mpg (kombiniert nach EPA). Für besonders leistungsorientierte Fans der Marke steht der MINI John Cooper Works an der Spitze der Modellpalette. Sein Motor erreicht eine Höchstleistung von 208 hp. Der Topsportler benötigt nur 6,2 Sekunden für die Beschleunigung von null auf 60 mph, seine Reichweite beträgt 28 mpg (kombiniert nach EPA).

MINI Clubman: Neue Möglichkeiten, unverwechselbarer Stil.

Als feste Größe an der Seite des MINI hat sich der MINI Clubman etabliert. Er interpretiert mit seiner Vielseitigkeit traditionelle Shooting-Brake-Konzepte, die mit einer fließend gestreckten Dachlinie und einem Steilheck sowohl die Sportlichkeit als auch die Funktionalität betonen. Im direkten Vergleich zum MINI bietet er 24 Zentimeter mehr Karosserielänge und einen acht Zentimeter längeren Radstand, der vollständig der erweiterten Beinfreiheit im Fond zugute kommt. Fahrer- und Beifahrertür werden beim MINI Clubman um eine zusätzliche Einstiegsöffnung an der rechten Fahrzeugseite und die beiden seitlich öffnenden Flügel der Splitdoor am Heck ergänzt. Der großzügige Gepäckraum des MINI Clubman (Fassungsvermögen: 260 – 930 Liter) lässt sich flexibel erweitern und dank der Hecktüren spielend leicht beladen.

Mit seinem begeisternden Handling, den sportlichen Fahrleistungen und der vorbildlichen Effizienz ist auch der MINI Clubman ein typischer Vertreter der Marke. Unter den Motorhauben der Modelle MINI Cooper Clubman, MINI Cooper S Clubman und MINI John Cooper Works Clubman kommt die gleiche moderne Antriebstechnik zum Einsatz, die auch den entsprechenden Modellvarianten des MINI zu herausragendem Fahrspaß verhilft.

MINI Cabrio: Begeisternd agil, erfrischend offen.

Das MINI Cabrio kombiniert die für Fahrzeuge der Marke charakteristischen Eigenschaften mit erfrischender Offenheit. Die Proportionen, knappe Überhänge vorn und hinten, große Radausschnitte, die Höhe der Brüstungslinie und zahlreiche markentypische Designelemente weisen auf die Familienzugehörigkeit hin. Im viersitzigen MINI Cabrio werden die Insassen von einem hochwertigen Textilverdeck mit integrierter Schiebedachfunktion vor Witterungseinflüssen geschützt. Das Softtop lässt sich vollautomatisch innerhalb von nur 15 Sekunden komplett zurückklappen. Für feiner dosierte Frischluftzufuhr steht die Schiebedachfunktion zur Verfügung, die per Knopfdruck bis zum Tempo von 120 km/h aktivierbar ist. Herausragende Alltagstauglichkeit gewinnt das MINI Cabrio durch die Easy-Load-Funktion, die geteilt umklappbare Rückbanklehne und die außergewöhnlich große Durchladeöffnung zwischen Gepäck- und Fahrgastraum, mit der sich das Laderaumvolumen auf bis zu 660 Liter erweitern lässt.

Auch das MINI Cabrio steht auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt in drei Motorvarianten zur Auswahl. Das Angebot umfasst die Modelle MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio und MINI John Cooper Works Cabrio.

MINI Coupé: Für konzentrierten Fahrspaß zu zweit.

Als erster Zweisitzer im aktuellen Modellprogramm der Marke offenbart das MINI Coupé seinen sportlichen Charakter bereits auf den ersten Blick. Kraftvolle Motoren, die spezifische Fahrwerksabstimmung, die harmonische Gewichtsverteilung, die steife Karosseriestruktur und die optimierten Aerodynamik-Eigenschaften einschließlich des aktiven Heckspoilers garantieren MINI typisches Gokart-Feeling auf höchstem Niveau. Seine

eigenständige Charakteristik zeigt sich in der flachen Silhouette und dem ausdrucksstark gestalteten Helmdach. Außerdem offenbart das MINI Coupé mit seiner weit nach oben schwingenden Heckklappe und seinem 280 Liter großen Gepäckraum einschließlich Durchladeöffnung zum Fahrgastraum herausragende Vielseitigkeit.

MINI Cooper Coupé, MINI Cooper S Coupé und MINI John Cooper Works Coupé – mit diesen drei Modellvarianten ist auch der Zweisitzer auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt vertreten. Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschaltgetriebe steht für das MINI Cooper Coupé und das MINI Cooper S Coupé ebenso wie für die entsprechenden Modellvarianten des MINI, des MINI Clubman und des MINI Cabrio ein Sechsgang-Automatikgetriebe als Option zur Verfügung.

MINI Countryman: Fahrspaß in einer neuen Dimension.

Der MINI Countryman überträgt den markentypischen Fahrspaß in eine neue Dimension. Erstmals verfügt ein MINI über vier Türen und eine große Heckklappe sowie über einen variabel nutzbaren Innenraum, der Platz für bis zu fünf Insassen bietet. Der MINI Countryman ist außerdem das erste Modell der Marke, dessen Karosserie in der Länge die Vier-Meter-Marke überschreitet und das optional mit dem Allradantrieb ALL4 ausgestattet werden kann. Wie alle Modelle der Marke bietet er das agilste Handling im Segment. Seine hochwertige Fahrwerkstechnik und die ebenso präzise wie effizient agierende elektromechanische Lenkung gewährleisten das charakteristische Gokart-Feeling, das durch die erhöhte Sitzposition sowie mit dem optionalen Allradsystem ALL4 eine neue Ausprägung gewinnt.

Für den MINI Countryman stehen auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt derzeit zwei Benzinmotoren zur Auswahl. Die Vierzylinder-Antriebe leisten 121 hp im MINI Cooper Countryman und 181 hp im MINI Cooper S Countryman. Der Allradantrieb ALL4 wird für den MINI Cooper S Countryman angeboten. Alle Modellvarianten sind serienmäßig mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder optional mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe erhältlich.

Das Original – einzigartig im Premium-Segment.

Unabhängig von der Karosserievariante und der Motorisierung weist jeder MINI unverwechselbare Merkmale auf, die aus der Herkunft und Tradition der Marke, einem auf maximalen Fahrspaß ausgerichteten Fahrzeugkonzept, dem Bewusstsein für individuellen Stil und dem Bekenntnis zu Premium-Qualität resultieren. Die Eigenständigkeit der Marke kommt im Design ebenso zum Ausdruck wie im Antriebskonzept, der Ausstattungsvielfalt und der Zielgruppenorientierung bei der Entwicklung zusätzlicher Modelle und Varianten. Jedes Modell der Marke wird ausschließlich als MINI konzipiert und produziert. Auf diese Weise entstehen Fahrzeuge, die von einem unverwechselbaren, glaubwürdigen und exklusiven Charakter geprägt sind.

Maßstäbe setzt MINI zudem – auch jenseits des Kleinwagensegments – mit einer unübertroffen großen Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten. Umfangreicher und detaillierter als jeder andere Hersteller bietet MINI seinen Kunden die Freiheit zur individuellen Gestaltung des Fahrzeugs. Die ungewöhnlich große Auswahl an Außenlackierungen, Dach- beziehungsweise Verdeckfarben, Innenraumfarben, Sitzbezügen und Dekorvarianten einschließlich exklusiver Optionen von MINI Yours bildet dabei die Basis für eine maßgeschneiderte Konfiguration. Zusätzlich umfasst das Original MINI Zubehör-Programm unter anderem Rennsporttechnik in Form von John Cooper Works Komponenten, Dachträger oder Zusatzscheinwerfer, Nützliches für den Alltag sowie ungewöhnliche Elemente wie extravagante Dachdekore, Spiegelkappen, Türgriffe und Seitenblinkereinfassungen.