

BMW auf der Vienna Autoshow 2012.

Inhaltsverzeichnis.



1. Die neue BMW 3er Limousine.....	2
2. Der neue BMW 1er.....	10
3. Der neue BMW M5.....	21
4. Das neue BMW 6er Coupé.....	35
5. BMW ConnectedDrive.....	49
6. BMW xDrive.....	52



1. Der neue BMW 3er. Die sportlichste Premium- Limousine der Welt.

- Neues BMW Gesicht betont dynamisch-elegantes Design.
- Erstmals für den BMW 3er drei unterschiedliche Ausstattungslinien.
- Vollfarbiges Head-Up Display für die Sportlimousine.
- Sportlich ausgelegtes Fahrwerk mit einem Plus an Fahrkomfort.
- Alle Triebwerke mit neuester BMW TwinPower Turbo Technologie.
- Alle Motoren mit Achtgang-Automatik kombinierbar.
- Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus, Auto Start Stop Serie.

Die BMW 3er Limousine, das meistverkaufte Premium-Fahrzeug der Welt, setzt in ihrer sechsten Generation Maßstäbe in Sachen Sportlichkeit, Eleganz und Komfort. Inspiriert von einer wegweisenden Modellhistorie präsentiert sich die neue Sportlimousine in kraftvoller Optik, die das markentypische Design neu interpretiert und konsequent weiterentwickelt hat. Das neue BMW Gesicht, mit flachen bis an die BMW Niere reichenden Scheinwerfern, betont das dynamisch- elegante Design der neuen BMW 3er Reihe. Die Dimensionen der sechsten Modellgeneration sind im Vergleich zum Vorgänger gewachsen, wobei die breite Spur (vorne + 37 mm, hinten + 47 mm) besonders ins Auge fällt. Auch der Längenzuwachs (+ 93 mm) und der größere Radstand (+ 50 mm) unterstreichen die sportliche Silhouette. Innen bietet die BMW 3er Limousine spürbar mehr Raum, besonders für die Fond-Passagiere. Erstmals werden für die BMW 3er Reihe die unterschiedlichen Ausstattungslinien „Sport Line“, „Luxury Line“ und „Modern Line“ angeboten. Jede Ausstattungslinie betont auf höchst individuelle Weise eine eigene Charakterausprägung der neuen BMW 3er Sportlimousine. Dabei unterstreichen exklusive hochwertige Materialkombinationen und höchste Verarbeitungsqualität das Premium-Ambiente der neuen BMW 3er Reihe.

Die Antriebs- und Fahrwerkstechnik zählt seit jeher zur Kernkompetenz der Marke, und so bleiben Agilität und Fahrdynamik die herausragenden Eigenschaften der neuen BMW 3er Limousine, die jetzt trotz größerer Abmessungen bis zu 40 Kilogramm leichter ist als ihr Vorgänger. Neben der modelltypischen Sportlichkeit trägt der nochmals gesteigerte Komfort erheblich zum Fahrvergnügen bei.

Zur Markteinführung der neuen BMW 3er Limousine stehen zwei kultivierte, verbrauchsgünstige und durchzugsstarke Triebwerke zur Auswahl, die allesamt mit der neuen BMW TwinPower Turbo Technologie arbeiten. Neben zwei weiter optimierten Dieselaggregaten und dem erfolgreichen Sechszylinder-Benziner sorgt ein neuer Vierzylinder-Turbomotor der jüngsten Generation im BMW 328i für ein dynamisches Fahrerlebnis bei reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten.

Als erster Hersteller bietet BMW im Segment der Premium-Mittelklasse eine Achtgang-Automatik an. Sie kann mit allen Benzin- und Dieselmotoren kombiniert werden und arbeitet mit der serienmäßigen Auto Start Stop Funktion. Mit dem kompakten und wirkungsgradoptimierten Getriebe liegt der neue BMW 3er in den Verbrauchs- und Emissionswerten auf gleichem beziehungsweise niedrigerem Niveau als die Modelle mit serienmäßigem Sechsgang-Handschaltgetriebe. Die neue Achtgang-Automatik kombiniert Schaltkomfort, Dynamik und Effizienz auf höchstem Niveau und harmoniert mit dem fahrdynamischen Potenzial der neuen Limousine.

Als Teil der BMW EfficientDynamics Technologie liefern Auto Start Stop, Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige und bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate inklusive eines abkoppelbaren Klimakompressors zusätzliche Beiträge zur Verbrauchsreduzierung. Darüber hinaus bietet der neue Fahrerlebnisschalter neben den Einstellungen COMFORT, SPORT, SPORT +, mit dem ECO PRO Modus, in allen Modellen weitere Einsparpotenziale. Er hilft dem Fahrer zu einer verbrauchsoptimierten Fahrweise und ermöglicht damit größere Reichweiten pro Tankfüllung.

Mehr Souveränität, Komfort und Sicherheit durch intelligente Vernetzung.

BMW ConnectedDrive bietet eine einzigartige Kombination von Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten für die neue BMW 3er Reihe an. Ein Novum in der Premium-Mittelklasse ist das mehrfarbige Head-Up Display der jüngsten Generation, das alle wichtigen Informationen in brillanter Auflösung auf die Frontscheibe im direkten Sichtfeld des Fahrers projiziert. Darüber hinaus steht Surround View mit Side View und Top View zur Verfügung, welches das Fahrzeug und sein Umfeld aus der Vogelperspektive abbildet. Daneben übernimmt ein Parkassistent das Manövrieren des Fahrzeugs in Parklücken. Zu den weiteren

Assistenzsystemen unter BMW ConnectedDrive zählt die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go Funktion, die Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner per Kameraüberwachung, die erstmals in einer BMW 3er Limousine angeboten werden. Eine innovative Komfort-Öffnungsfunktion zum berührungslosen Öffnen der Kofferraumklappe und der zusätzliche Insassenschutz Active Protection sind als Sonderausstattung erhältlich.

Die neue BMW 3er Limousine. Steckbrief



- In sechster Generation unterstreicht das meistverkaufte Premium-Fahrzeug der Welt mit seinen dynamischen Linien und seinem athletischen Gesamteindruck den sportlichen Charakter der Marke. Die neue BMW 3er Limousine ist in ihren Dimensionen gewachsen. Besonders auffällig sind die breitere Spur und der damit deutlich sattere Auftritt auf der Straße. Die flache Ausprägung der neuartig dargestellten BMW Niere unterstreicht zudem die sportliche Anmutung. Die moderne Interpretation des klassischen Drei-Box-Designs mit langer Motorhaube, kurzem Frontüberhang, langem Radstand und dem zurückversetzten Greenhouse verleiht der neuen BMW 3er Limousine noch mehr BMW charakteristische Dynamik.
- Gewachsene Innenraum-Angebot: Der 93 Millimeter Längenzuwachs kommt nicht nur der elegant wirkenden sportlichen Silhouette zugute, es profitieren auch die Fondpassagiere von den gewachsenen Außenmaßen. Schon beim Einstieg genießen die Passagiere im Fußbereich an den hinteren Türen mehr Beinfreiheit. Der Knieraum hinter den Vordersitzen bietet jetzt 15 Millimeter mehr Platz. Die Kopffreiheit hat um acht Millimeter zugenommen.
- Typisch BMW ist das Interieur: Es umschließt den Fahrer mit einer BMW typischen Fahrerorientierung und macht alle wichtigen Funktionen optimal zugänglich. Die ansprechende Ergonomie, hochwertige Materialien und höchste Verarbeitungsqualität unterstreichen das Premium-Ambiente schon in der Basisversion.
- Drei Ausstattungslinien: Erstmals sind mit der neuen BMW 3er Limousine neben der Basisversion drei Charakterlinien erhältlich. Mit den zusätzlichen Lines „Sport“, „Luxury“ und „Modern“ kann der Kunde das Erscheinungsbild seines Fahrzeugs individuell und ausdrucksstark gestalten und seinen Wünschen anpassen. Die sorgsam aufeinander abgestimmten Ausstattungsumfänge beeinflussen neben Elementen im Exterieur auch Material- und Farbauswahl des jeweiligen Modells. Ein M Sportpaket mit speziellen Exterieur- und Interieur-Umfängen ist für Sommer 2012 in Vorbereitung.

- Herausragende Fahrleistungen und Effizienz: Mit leistungsstarken Motoren, einer überlegenen Fahrwerkstechnik und einer extrem verwindungssteifen Karosserie baut der neue BMW 3er seine Position als sportlichste Limousine im Segment weiter aus und legt in Sachen Fahrkomfort ebenfalls noch einmal zu. Agilität und Fahrdynamik bleiben die Paradedisziplinen der Sportlimousine und tragen entscheidend zum hohen Fahrvergnügen bei.
- Mehr Fahrdynamik und gesteigerte Fahrfreude: Ein längs eingebauter Motor, der Hinterradantrieb und eine ausgewogene Achslastverteilung von 50:50 sind charakteristische Merkmale, die den Fahrspaß in einem BMW 3er seit jeher prägen. Zur Markteinführung der neuen BMW 3er Limousine stehen zwei durchzugsstarke, kultivierte und verbrauchs-günstige Triebwerke zur Auswahl, die allesamt mit neuester BMW TwinPower Turbo Technologie arbeiten.
- Einsatz der BMW EfficientDynamics Technologie: Bei spürbar gesteigerten Fahrleistungen konnten die Verbrauchs- und Emissionswerte im Vergleich zur Vorgänger-Generation teils erheblich gesenkt werden. Auto Start Stop Funktion ist für alle Motor-Getriebe-Versionen serienmäßig.
- BMW 328i mit 2,0 Liter Hubraum: Sein BMW TwinPower Turbo Vierzylinder-Motor repräsentiert eine neue Generation von leichten und leistungsstarken Benziner-Triebwerken, die perfekt zum fahrdynamischen Konzept der neuen BMW 3er Reihe passen. Das hochmoderne Turboaggregat leistet 180 kW/245 PS und entwickelt bereits bei 1.250 min^{-1} ein Drehmoment-Maximum von 350 Nm. Es beschleunigt den BMW 3er in 5,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der Durchschnittsverbrauch liegt lediglich bei 6,4 Liter je 100 Kilometer.

- BMW 335i für Liebhaber der Reihen-Sechszylinder-Triebwerke:
BMW TwinPower Turbo Reihen-Sechszylinder-Benzinmotor mit 3,0 Liter Hubraum entwickelt eine Spitzenleistung von 225 kW/306 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm schon bei 1.200 min^{-1} . Damit übertrifft der neue BMW 3er die Fahrleistungen seines Vorgängers und unterbietet zugleich dessen Verbrauchs- und Emissionswerte.
- Im Herbst 2012 schließlich feiert der erste Full-Hybrid unter den kompakten Sportlimousinen seine Premiere im Premium-Segment. Im neuen BMW ActiveHybrid 3 gehen die innovative BMW ActiveHybrid Antriebstechnologie und der sportliche Charakter der BMW 3er Reihe eine ebenso dynamische wie effiziente Verbindung ein.
- Achtgang-Automatik für alle Modelle: Serienmäßig ist die neue Sportlimousine mit einem modernen Sechsgang-Handschaltgetriebe ausgerüstet. Eine weitere Option ist die Achtgang-Automatik, die im neuen BMW 3er mit allen Benzinmotoren kombiniert werden kann und auch das Auto Start Stop System unterstützt.
- Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus bietet vier Fahrprogramme: Mit der neuen Funktion kann der Fahrer zwischen sportlich, sportlich +, komfortabel oder sparsam wählen.
Der ECO PRO Modus verhilft dabei dem Fahrer in allen Modellen zu einer verbrauchsoptimierten Fahrweise und damit zu mehr Kilometern und größerer Reichweite. Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige, abkoppelbare Klima-Kompressoren in vielen Modellen und bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate senken den Kraftstoffverbrauch weiter.
- BMW ConnectedDrive erhöht Sicherheit: Die ständig wachsende Anzahl an Fahrerassistenzsystemen für die unterschiedlichsten Fahrsituationen sorgt für noch mehr Sicherheit und Souveränität. Bei der neuen BMW 3er Limousine kommt – als Novum in dieser Premium-Klasse – erstmals die neueste Generation eines Head-Up Displays mit vollständigem Farbspektrum zum Einsatz. Für ein weiteres Sicherheitsplus sorgen Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung. Das Sicherheitspaket

„Active Protection“, automatische Notruffunktion und präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen helfen, Unfälle zu vermeiden und/oder deren Folgen zu reduzieren.

- BMW ConnectedDrive erfüllt modernste Infotainment-Ansprüche: Eine besonders leistungsstarke Schnittstellentechnologie gewährleistet die umfassende Nutzung von externen Mobiltelefonen und Musikplayern in der neuen BMW 3er Limousine. Mit neuen Bluetooth-Office-Funktionen können jetzt beispielsweise internetbasierte Services wie Wetter, News etc. sowie Kalendereinträge, Textnachrichten (SMS und Mails) im Control Display des Bediensystems iDrive angezeigt und mittels Sprachausgabe vorgelesen werden.
- BMW ConnectedDrive bietet Höchstmaß an Komfort: Im Rahmen der von BMW ConnectedDrive entwickelten Technologien gehören im Komfortbereich der BMW Parkassistent, Surround View, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go Funktion und Speed Limit Info inklusive Überholverbotsanzeige dazu.
- Eine besonders torsionssteife Karosseriestruktur und umfassende aktive und passive Sicherheitseinrichtungen sorgen für maximalen Insassenschutz. Der intelligente Karosserie-Leichtbau mit strömungsoptimierter Unterbodenstruktur, der erstmals eingesetzte Air Curtain für bessere Umströmung der Vorderräder und die ausgereifte Fahrwerkstechnik mit hohem Leichtmetall-Anteil tragen ihrerseits zum sportlichen Handling, der hohen Agilität und einem nochmals gesteigerten Fahrkomfort bei.
- Mit vielfältigen Ablagen noch praxisgerechter: Zwei große Getränkehälter sind jetzt auf der Mittelkonsole vor dem Gangwahlhebel integriert, die wahlweise durch die im Serienumfang enthaltene Ablageschale ersetzt werden können. In den Türtaschen vorne und hinten gibt es großzügige Ablageflächen. In den Vordertüren finden bis zu ein Liter große Getränkeflaschen Platz. Das Kofferraumvolumen ist um 20 Liter gewachsen. Für sperrige Güter bietet auf Wunsch ein Durchladesystem mit klappbarer Rückenlehne 40:20:40 flexible Transportlösungen.

Markteinführung in Österreich

11. Februar 2012

Preise inkl. allen Abgaben und Steuern

BMW 316d (ab März 2012)	85 kW/116 PS	€ 31.750,-
BMW 320d EfficientDynamics Edition	120 kW/163 PS	€ 36.750,-
BMW 320d	135 kW/184 PS	€ 37.200,-
BMW 328i	180 kW/245 PS	€ 39.950,-
BMW 335i	225 kW/306 PS	€ 49.550,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial im BMW Group PressClub unter
https://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/at/pressDetail.html?outputChannelId=18&id=T0123424DE&left_menu_item=node_2230

2. Der neue BMW 1er. Fahrfreude – einzigartig im Premium-Kompaktsegment.



Der BMW 1er, Inbegriff für Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment, startet in die zweite Runde und nimmt dabei mit modernster Motoren- und Fahrwerkstechnik, weiter gesteigerter Effizienz, einem spürbar erweiterten Raumangebot und innovativen Ausstattungsmerkmalen kräftig an Fahrt auf. Das nach wie vor einzige über die Hinterräder angetriebene Fahrzeug seiner Klasse baut die Stärken des weltweit mehr als eine Million Mal verkauften Vorgängermodells konsequent aus. Mit seinen herausragenden Qualitäten in den Bereichen Handling, Design, innovative Technologie und Premium-Ausstrahlung festigt der neue BMW 1er seine Position als wegweisender Individualist im Wettbewerbsumfeld der kompakten Fünftürer.

Eine optimierte Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort, ein spürbares Plus an Funktionalität und zahlreiche bislang nur in höheren Automobilsegmenten verfügbare Fahrerassistenzsysteme untermauern den gereiften Fahrzeugcharakter des Einstiegsmodells von BMW. Er ist auch an den Abmessungen erkennbar. Der neue BMW 1er weist eine im Vergleich zum Vorgängermodell um 85 auf 4 324 Millimeter gesteigerte Karosserielänge und einen um 30 auf 2 690 Millimeter erweiterten Radstand auf. Durch die vor allem aufgrund der größeren Spurweite (vorn +51mm, hinten +72mm) um 17 auf 1 765 Millimeter gewachsene Fahrzeugbreite bei konstanter Höhe (1 421 Millimeter) wird die kraftvolle Statur betont. Zugleich profitieren sowohl die Beinfreiheit auf den drei Sitzplätzen im Fond (plus 21 Millimeter) als auch das um 30 auf 360 Liter gewachsene Gepäckraumvolumen.

Im Design kommt der mit dem Generationswechsel verbundene Entwicklungsfortschritt authentisch zum Ausdruck. Die modellspezifische, jugendlich-frische Ausstrahlung wird in der aktuellen BMW Formensprache stilvoll und hochwertig dargestellt. Präzise modellierte Karosserieoberflächen und ein von moderner Funktionalität geprägter Innenraum unterstreichen den Premium-Charakter. Neue Möglichkeiten zur Individualisierung schaffen die erstmals angebotenen BMW Lines. Die BMW Sport Line und die BMW Urban Line zeichnen sich durch ihre exklusiven Design- und Ausstattungsmerkmale im Exterieur und im Interieur aus.

Das Antriebsportfolio für den neuen BMW 1er besteht ausnahmslos aus Vierzylinder-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie. Dieses Technologiekopaket sorgt bei der neuen Generation von Benzinmotoren für beeindruckend sportliche Kraftentfaltung bei vorbildlich niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Die jeweils 1,6 Liter großen, mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC und Doppel-VANOS ausgestatteten Triebwerke leisten 100 kW/136 PS im neuen BMW 116i sowie 125 kW/170 PS im neuen BMW 118i. Daraus ergibt sich eine Leistungssteigerung um 10 beziehungsweise 20 kW gegenüber den Vorgängermodellen, zugleich sinkt der Kraftstoffverbrauch um bis zu 10 Prozent. Dank ihrer umfangreich weiterentwickelten 2,0 Liter-Dieselmotoren mit Turboaufladung, variabler Turbinengeometrie und Common-Rail-Direkteinspritzung bauen auch der neue BMW 116d (85 kW/116 PS), der neue BMW 118d (105 kW/143 PS) und der neue BMW 120d (135 kW/184 PS) ihren Effizienz-Vorsprung im Kompaktsegment weiter aus.

Der neue BMW 1er ist das erste und einzige Fahrzeug seiner Klasse, das optional mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet werden kann. Serienmäßig verfügt er ähnlich wie bereits das Vorgängermodell über ein besonders umfangreiches BMW EfficientDynamics Technologiekopaket. Dazu gehört auch die Auto Start Stop Funktion, die sowohl in Verbindung mit Handschaltung als auch mit Automatikgetriebe zur Verfügung steht. Außerdem lässt sich über den serienmäßigen Fahrerlebnisschalter der ECO PRO Modus für besonders verbrauchsgünstiges Fahren aktivieren. Zu einem späteren Zeitpunkt wird das Modellangebot um den BMW 116d EfficientDynamics Edition ergänzt. Bei einer Leistung von 85 kW/116 PS kommt er mithilfe von zusätzlichen verbrauchs- und emissionsreduzierenden Maßnahmen auf einen durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 3,8 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 99 Gramm pro Kilometer im EU-Testzyklus (vorläufige Werte).

Ebenfalls einzigartig im Segment ist die Auswahl der für den neuen BMW 1er optional erhältlichen Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive. Das Angebot umfasst unter anderem die Systeme Fernlichtassistent, Adaptives Kurvenlicht, Parkassistent, Rückfahrkamera, Spurverlassenswarnung einschließlich Auffahrwarnung, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und Speed Limit Info

einschließlich No Passing Info. Darüber hinaus ermöglicht BMW ConnectedDrive eine erweiterte Integration von Smartphones und Musikplayern sowie Apps zum Webradio-Empfang sowie zur Kommunikation via Facebook und Twitter.

Design: Innovative Eleganz, faszinierende Individualität.

Das im Kompaktsegment einzigartige Antriebskonzept – längs eingebauter Reihenmotor vorn, Kraftübertragung auf die Hinterräder – verhilft dem neuen BMW 1er zu überlegenen Handlingeigenschaften und wird auch im Design authentisch visualisiert. Seine markentypischen Proportionen werden maßgeblich von der langen Motorhaube, dem weiten Radstand und der zurückversetzten Fahrgastzelle geprägt. Der neue BMW 1er verkörpert kompakte Agilität und innovative Eleganz. Seine individuelle Ausstrahlung gewinnt durch die jugendlich-lebhafte Formgebung und hochwertige Designmerkmale eine hohe Faszination.

Die Fahrzeugfront wird von der großformatigen BMW Niere, den ausdrucksstark konturierten Scheinwerfereinheiten und einem dreigeteilten Lufteinlass dominiert. Die nach vorn geneigte Niere unterstreicht den herausfordernden Charakter des sportlichsten Kompaktmodells, die Flächen in ihrem Umfeld sind dreidimensional modelliert und sorgen so für lebendige Lichteffekte. Vier Konturlinien auf der Motorhaube laufen V-förmig auf die Niere zu. Die markentypischen Doppelrundscheinwerfer werden im oberen Bereich von einer Akzentblende angeschnitten. In Verbindung mit den optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfern wird der so entstehende konzentrierte Blick durch die Integration der Fahrtrichtungsanzeiger in die inneren Leuchtringe der Scheinwerfer und eine LED-Akzentleuchte besonders intensiv betont. Ein weiteres Novum: Die seitlichen Blinkleuchten sind erstmals bei einem BMW in die Außenspiegel integriert.

In der Seitenansicht kommen die unverwechselbaren Proportionen des neuen BMW 1er besonders deutlich zur Geltung. Die leicht abfallende Dachlinie, die sportiv geneigte Heckscheibe und flache Seitenfensterflächen erzeugen eine coupé-ähnliche Gesamtanmutung. Der als Hofmeisterknick bekannte, gegenläufige Schwung am hinteren Abschluss der Fenstergrafik ragt weit in die C-Säule hinein. Dadurch gewinnt die Türöffnung an Breite und erleichtert den Einstieg und Ausstieg zu und aus den Fondplätzen.

Die im Kompaktsegment einzigartige Designqualität zeigt sich insbesondere in der charakteristischen Linienführung und den spannungsreich gewölbten Oberflächen. Die markentypische Sickelinie entspringt aus der vorderen Seitenwand und führt kontinuierlich ansteigend bis in die Heckleuchte. Ihre kraftvolle Ausprägung verleiht dem neuen BMW 1er eine markante Schulterpartie. Die Türöffner sind präzise in die Sickelinie integriert. Eine zusätzliche Charakterlinie im unteren Bereich der Türen fließt in die Kontur des hinteren Radhauses ein und nimmt dabei einen dynamisch aufwärts gerichteten Verlauf an. Ähnlich schwungvoll zieht auch die zunächst parallel zur Fahrbahn verlaufende Schwellerlinie im Bereich des hinteren Radhauses nach oben. Dadurch entsteht eine optische Verbindung mit der Kontur der Seitenfenster. Zugleich wird die muskulös ausgestellte Form der hinteren Radhäuser betont. Sie verweist auf den Hinterradantrieb, der maßgeblich zum sportlich-agilen Charakter des neuen BMW 1er beiträgt.

Durch die weit ausgestellten Radhäuser gewinnt auch das Heck des neuen BMW 1er eine breite und kraftvolle Statur. Im Zentrum der leicht konkav modellierten Heckklappe ist das BMW Emblem angeordnet. Per Druck auf den oberen Abschnitt des Emblems lässt sich die breite und weit nach oben schwingende Heckklappe öffnen. Die weit außen platzierten Heckleuchten werden von einer dreidimensional ausgeführten Einfassung umgeben, ihre Leuchteinheiten sind horizontal strukturiert. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern wird das Rücklicht mithilfe von L-förmigen, LED-gespeisten Lichtbänken erzeugt. Die Zusatzbremsleuchte ist in den Dachspoiler integriert. Die Kontur der Heckschürze weist Parallelen zum vorderen Stoßfänger auf, die V-förmige Einfassung des Kennzeichenträgers lenkt den Blick auf die Fahrbahn und betont so die stabile Straßenlage des neuen BMW 1er.

Premium-Ambiente, dynamische Linien und fahrerorientierte Cockpit-Gestaltung im Interieur.

BMW typische Designmerkmale und innovative Akzente erzeugen im Innenraum des neuen BMW 1er eine moderne, jugendlich-frisch anmutende Leichtigkeit, ein großzügliches Raumgefühl und Freude am Fahren. Flächenverläufe und Linien sind dynamisch nach vorn ausgerichtet. Hochwertige und präzise verarbeitete Materialien betonen zudem den Premium-Charakter des Modells. Die charakteristische Fahrerorientierung wird

durch eine entsprechende Neigung der in der Mitte der Armaturentafel platzierten Anzeigen und Bedienelemente unterstrichen. Auch die sich zum Fahrer hin öffnende Kontur der Mittelkonsole trägt zur ergonomisch optimierten Gestaltung bei. Die Unterteilung der Oberflächen wird im BMW 1er auf neuartige Weise durch das Layering-Prinzip bestimmt. Die sich überlagernden Schichten erwecken den Eindruck einer organisch gewachsenen Struktur.

In Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem sowie mit dem Radio BMW Professional verfügt der neue BMW 1er über das Bediensystem BMW iDrive. Es umfasst neben dem auf der Mittelkonsole platzierten Controller einschließlich Direktwahlstellen einen freistehend angeordneten Bordmonitor im Flatscreen-Design. Das je nach Ausstattung 6,5 beziehungsweise 8,8 Zoll große Control Display ist fest in die Armaturentafel integriert und bietet mit seiner hochauflösenden Grafik ideale Voraussetzungen für die Nutzung aller Infotainment-, Telekommunikations- und Navigationsfunktionen.

Mit großen Türtaschen, einem geräumigen Handschuhfach, zwei Cupholdern auf der Mittelkonsole und einem Staufach unter der Armauflage verfügt der neue BMW 1er über deutlich erweiterte Möglichkeiten zur Unterbringung von Reiseutensilien. Im unteren Abschnitt der Türverkleidungen finden bis zu 1 Liter große Getränkeflaschen Platz. Das optionale Ablagenpaket beinhaltet unter anderem große Ablagen in den hinteren Türen, Transportnetze an den Rückseiten der Vordersitze. Der 360 Liter fassende Gepäckraum kann durch das Umklappen der im Verhältnis 60:40 teilbaren Fondsitzelehne auf bis zu 1200 Liter erweitert werden. Dabei entsteht eine bis zu den Vordersitzen reichende, ebene Ladefläche. Mit der Option Durchladesystem ist eine im Verhältnis 40:20:40 teilbare Rücksitzlehne erhältlich.

Präzise Individualisierung: Premiere für BMW Sport Line und BMW Urban Line.

Völlig neue Möglichkeiten zur Individualisierung bieten die erstmals präsentierten BMW Lines. Mit exklusiv zusammengestellten Ausstattungsmerkmalen für das Exterieur und das Interieur tragen die BMW Sport Line und die

BMW Urban Line wirkungsvoll dazu bei, die dynamischen beziehungsweise progressiven Facetten des neuen BMW 1er besonders hervorzuheben.

Die BMW Sport Line umfasst unter anderem Sportsitze mit spezifischen Bezügen, ein Sport-Lederlenkrad mit roten Kontrastnähten, eine rote Spange für den Fahrzeugschlüssel, eine verschiebbare Armauflage, Interieurleisten in der Ausführung Schwarz hochglänzend und Akzentleisten in der Variante Korallrot matt. Das Instrumentenkombi weist eine spezifische Ziffernbedruckung und Skalierung auf. Das Ambientelicht für den Innenraum bietet die Möglichkeit, zwischen den Farbvarianten Orange und Weiß umzuschalten, und umfasst zusätzliche Lichtquellen im Bereich der Mittelkonsole und im Fußraum. Spezifische 16 Zoll-Leichtmetallräder im Sternspeichendesign, eine schwarze Blende für das Endrohr der Abgasanlage und Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „BMW Sport“ sind weitere Merkmale der BMW Sport Line. Die Nierenstäbe sowie der Blendenstab des mittleren und die Einfassungen in den seitlichen Lufteinlässen sind ebenso wie die Blende des hinteren Stoßfängers in Schwarz hochglänzend ausgeführt. Als zusätzliche Option stehen Spiegelkappen in der Variante Schwarz hochglänzend sowie 17 Zoll große Leichtmetallfelgen in Bicolor Ausführung zur Wahl.

Zum Ausstattungsumfang der BMW Urban Line gehören neben spezifischen Stoff-/Ledersitzen, einem Sport-Lederlenkrad und einer verschiebbaren Armauflage unter anderem Interieurleisten in neuartigem Acrylglas, die eine stark dreidimensionale Tiefenwirkung erzeugen und in Weiß oder Schwarz mit Akzentleisten in OXidsilber matt erhältlich sind. Stimmungsvolle Effekte werden auch bei dieser BMW Line durch das Ambiente- und das Begrüßungslicht mit den Farbvarianten Orange und LED Königsblau erzielt. Eine zusätzliche Lichtquelle an der B-Säule verstärkt die Wirkung der Beleuchtung. Die unverwechselbare Exterieurgestaltung beinhaltet spezifische 16 Zoll-Leichtmetallfelgen im V-Speichendesign beziehungsweise optionale 17 Zoll-Felgen in einer weißen Lackierung mit hochglänzend abgedrehten Flächen sowie eine weiße Stoßfängerblende am Heck. An der Fahrzeugfront setzen weiße Nierenstäbe mit verchromten Stirnflächen und ein ebenfalls in Weiß gehaltener Blendenstab für den mittleren Lufteinlass Akzente. Die Einfassungen der seitlichen Lufteinlässe sind in Wagenfarbe lackiert. Abgerundet wird die BMW Urban Line durch Einstiegsleisten mit dem

Schriftzug „BMW Urban“ sowie einen Schlüssel mit weißer Spange. Optional werden außerdem weiße Spiegelkappen angeboten.

Die Bestandteile der BMW Lines sind detailliert aufeinander abgestimmt und sorgen für einen besonders markanten Auftritt. Im Rahmen der jeweiligen Konfiguration steht für spezielle Kundenwünsche eine definierte Auswahl alternativer Sitzbezüge, Interieurleisten, Akzentleisten und Leichtmetallfelgen zur Verfügung.

Über die Ausstattungsumfänge der neuen BMW Lines hinaus stehen für den neuen BMW 1er weitere Design- und Materialvarianten zur Auswahl. Die Serienausstattung umfasst unter anderem Interieurleisten in Satinsilber und Sitze in der Stoffausführung Move. Alternativ dazu sind weitere Interieur- und Akzentleisten sowie Ledersitze in der Ausführung Dakota in zwei Farbvarianten optional erhältlich. Alle Polstervarianten sind auch für die optionalen Sportsitze verfügbar. Für die Außenlackierung stehen zur Markteinführung des neuen BMW 1er drei Uni- und fünf Metallicfarbtöne zur Wahl.

Neue Benzinmotoren-Generation: Sportliche Kraftentfaltung und überragende Effizienz dank BMW TwinPower Turbo Technologie.

Das zur Markteinführung für den neuen BMW 1er zur Verfügung stehende Antriebsportfolio umfasst zwei Vertreter einer neuen Generation von Vierzylinder-Benzinmotoren sowie umfangreich weiterentwickelte Vierzylinder-Diesel in drei Leistungsstufen. Die in den Modellen BMW 116i und BMW 118i erstmals präsentierten 1,6 Liter großen Ottomotoren verfügen über die neue BMW TwinPower Turbo Technologie, bestehend aus einem Twin-Scroll-Turbolader, der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, der variablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Diese Kombination orientiert sich am Technologiepaket des 225 kW/306 PS starken, mehrfach preisgekrönten Reihensechszylinder-Motors mit BMW TwinPower Turbo, der unter anderem im BMW 135i Coupé und im BMW 135i Cabrio eingesetzt wird. Auch die neuen Vierzylinder-Triebwerke entsprechen der Zielsetzung der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, kontinuierlich steigende Fahrfreude mit reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten zu kombinieren.

Der neue BMW 1er. Steckbrief.



- Neuauflage des Pioniers für Fahrerfreude im Premium-Kompaktsegment; BMW 1er auch in der zweiten Generation einziges über die Hinterräder angetriebenes Modell seiner Klasse; jetzt noch sportlicher und effizienter; außerdem deutliches Plus beim Fahrkomfort sowie beim Raumangebot; hervorragendes Innenraum-Ambiente und exklusive Ausstattungsmerkmale; klare Positionierung als Individualist im Segment mit einzigartigen Stärken in den Bereichen Handling, innovative Technologie, Ästhetik und Premium-Qualität.
- Neuer BMW 1er als 5-Türer mit kraftvoll gestalteter Steilheck-Karosserie; hochwertiges, unverwechselbares Design mit sportlich gestreckter Linienführung, BMW typischen Proportionen und ausdrucksstark modellierten Flächen; jugendlich-lebhafte Gesamtanmutung wird durch Designelemente ergänzt, die auf den gereiften Fahrzeugcharakter und den Premiumstatus des neuen BMW 1er verweisen; neue Individualisierungsmöglichkeiten durch BMW Lines: BMW Sport Line und BMW Urban Line mit exklusiven Design- und Ausstattungsmerkmalen im Exterieur und Interieur.
- Erstmals ausschließlich Benzin- und Dieselmotoren mit neuer BMW TwinPower Turbo Technologie im Antriebsportfolio für den BMW 1er; neue Benzinmotor-Generation mit 100 kW/136 PS im BMW 116i sowie 125 kW/170 PS im BMW 118i aus jeweils 1,6 Litern Hubraum; umfangreich weiterentwickelte 2,0 Liter-Dieselmotoren mit 85 kW/116 PS im BMW 116d, 105 kW/143 PS im BMW 118d sowie 135 kW/184 PS im BMW 120d; außerdem in Vorbereitung: Ergänzung des Modellangebots um den BMW 116d EfficientDynamics Edition mit 1,6 Liter-Dieselmotor, 85 kW/116 PS, zusätzlichen verbrauchsreduzierenden Maßnahmen und einem CO₂-Wert von 99 g/km im EU-Testzyklus.
- BMW 1er erneut Vorreiter beim Einsatz von BMW EfficientDynamics Technologie: erstes Fahrzeug im Segment mit optionalem Achtgang-Automatikgetriebe; Auto Start Stop Funktion weltweit in Verbindung mit Schalt- und Automatikgetriebe; ECO PRO Modus über serienmäßigen Fahrerlebnisschalter aktivierbar.

- Deutlich optimierter Fahrkomfort und einzigartige Handlingseigenschaften durch Hinterradantrieb, längs eingebaute Motoren, perfekt ausbalancierte Gewichtsverteilung und hochwertige Fahrwerkstechnik; Zweigelenk-Federbein-Vorderachse, Fünflenker-Hinterachse; herausragend präzise, von Antriebseinflüssen freie elektromechanische Servolenkung; Variable Sportlenkung optional verfügbar; Fahrstabilitätsregelung DSC einschließlich DTC und elektronischer Sperrfunktion für das Hinterachs differenzial serienmäßig.
- Karosserielänge gegenüber Vorgängermodell um 85, Radstand um 30 Millimeter Spurweite vorne um 51mm, Spurweite hinten um 72mm gewachsen; Innenraumangebot und sportliche Anmutung profitieren zudem von der um 17 Millimeter gesteigerten Breite bei konstanter Fahrzeughöhe; Beinfreiheit im Fond um 21 Millimeter, Kofferrauminhalt um 30 auf 360 Liter erhöht; Stauvolumen durch umklappbare Fondsitzlehne (optional im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbar) auf bis zu 1 200 Liter erweiterbar; große Vielfalt an Staufächern, Ablagen und Cupholdern im Fahrgastraum.
- Zusätzliches Plus an Agilität und Insassenschutz durch besonders torsionssteife Karosseriestruktur; umfassende Sicherheitsausstattung unter anderem mit Front-, Seiten- und Kopfairbags.
- Hochwertig gestalteter Innenraum mit fahrerorientiertem Cockpit; herausragende Materialqualität und Verarbeitungsgüte; Control Display des optionalen Bediensystems iDrive als fest in die Armaturentafel integrierter Bordmonitor im BMW exklusiven Flatscreen-Design.
- Umfassende, im Kompaktsegment einzigartige Auswahl an optionalen Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten von BMW ConnectedDrive: Fernlichtassistent, Adaptives Kurvenlicht, Parkassistent, Rückfahrkamera, Spurverlassenswarnung einschließlich Auffahrwarnung, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Speed Limit Info mit No Passing Info, Internet-Nutzung, erweiterte Integration von Smartphones und Musikplayern, Apps zum Webradio-Empfang sowie zur Nutzung von Facebook und Twitter.

- Modellvarianten:

BMW 118i: Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologiepaket, bestehend aus Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und Doppel-VANOS, Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 125 kW/170 PS bei 4 800 min⁻¹, max. Drehmoment: 250 Nm bei 1 500 – 4 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 5,8 – 5,9 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission*: 134 – 137 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 116i: Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologiepaket, bestehend aus Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und Doppel-VANOS, Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 100 kW/136 PS bei 4 400 min⁻¹, max. Drehmoment: 220 Nm bei 1 350 – 4 300 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,5 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 5,5 – 5,7 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission*: 129 – 132 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 120d: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologiepaket, bestehend aus Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1 800 bar), Hubraum: 1 955 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 4 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 380 Nm bei 1 750 – 2 750 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,2 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 228 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 4,5 – 4,6 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission*: 119 – 122 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 118d: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologiepaket, bestehend aus Turbolader

mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1 600 bar), Hubraum: 1 955 cm³, Leistung: 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,9 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 212 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 4,4 – 4,5 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission*: 115 – 118 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 116d: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologiepaket, bestehend aus Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1 600 bar), Hubraum: 1 955 cm³, Leistung: 85 kW/116 PS bei 4 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 260 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 10,3 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 4,3 – 4,5 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission*: 114 – 117 g/km, Abgasnorm: EU5.

* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat

Markteinführung:

17. September 2011

Preise inkl. allen Abgaben

BMW 116i	€ 24.950,-
BMW 118i	€ 28.950,-
BMW 116d	€ 26.400,-
BMW 118d	€ 28.600,-
BMW 120d	€ 30.500,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial im BMW Group PressClub unter
https://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/at/pressDetail.html?outputChannelId=18&id=T0117953DE&left_menu_item=node_2226

3. Der neue BMW M5.



Im exklusiven Segment hochdynamischer Business-Limousinen mit rennsportorientierter Antriebs- und Fahrwerkstechnik steht ein Führungswechsel bevor. Der neue BMW M5 tritt an, die Tradition seiner Vorgänger fortzusetzen und die in einem viertürigen Automobil erlebbaren Performance-Eigenschaften abermals neu zu definieren. Mit der für BMW M Automobile typischen Konzeptharmonie, neuester Technologie und überragend dynamischen Fahreigenschaften weckt der BMW M5 der fünften Generation Leidenschaft für Höchstleistung, die er in unvergleichlicher Weise mit den universellen Qualitäten einer Premium-Limousine der Oberklasse kombiniert. Der stärkste jemals in einem Serienmodell der BMW M GmbH eingesetzte Motor, das innovative Aktive M Differenzial zur Optimierung der Kraftübertragung auf die Hinterräder und eine modellspezifische, mit umfassendem Rennsport-Knowhow entwickelte Fahrwerkstechnik sichern dem neuen BMW M5 seine dominierende Rolle unter den High-Performance-Limousinen.

Unter der Motorhaube des neuen BMW M5 erzeugt ein neu entwickeltes, hoch drehendes V8-Triebwerk mit M TwinPower Turbo Technologie eine Höchstleistung von 412 kW/560 PS bei 6 000 bis 7 000 min⁻¹ sowie ein maximales Drehmoment von 680 Newtonmetern zwischen 1 500 und 5 750 min⁻¹. Die spontane Kraftentfaltung und die ebenso M typische, konstant anhaltende Schubkraft des Motors ermöglichen eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,4 Sekunden (0–200 km/h: 13,0 Sekunden). Der Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 9,9 Liter je 100 Kilometer (CO₂-Emission: 232 g/km).

Bei einer Steigerung der Leistung um rund 10 sowie des maximalen Drehmoments um mehr als 30 Prozent weist der neue BMW M5 damit einen um mehr als 30 Prozent geringeren Verbrauchswert auf als das Vorgängermodell. Die deutlich optimierte Relation zwischen hochleistungsorientiertem M Feeling und Kraftstoffkonsum beruht auf dem außergewöhnlich hohen Wirkungsgrad des neuen V8-Antriebs sowie auf umfassender Efficient Dynamics Technologie, zu der auch

die Auto Start Stop Funktion in Verbindung mit dem serienmäßigen Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic gehört.

Um die imponierende Kraftentfaltung in faszinierende Performance-Eigenschaften münden zu lassen, verfügt der neue BMW M5 über eine mit Rennsport-Knowhow entwickelte, gewichtsoptimierte und exakt auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmte Fahrwerkstechnik einschließlich elektronisch geregelter Dämpfer, M spezifischer Servotronic Lenkung, Fahrstabilitätsregelung mit M Dynamic Mode und Hochleistungsbremsanlage in Compound-Bauweise. In Kombination mit den modellspezifischen, funktionsbezogenen Designmerkmalen entsteht so die für BMW M Automobile charakteristische Konzeptharmonie. Das präzise Zusammenwirken von Antrieb, Fahrwerk und Design wurde im Rahmen von ausgiebigen Testfahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings detailliert verfeinert und garantiert Bestwerte bei der Längs- und Querbeschleunigung, im Handling und bei den Verzögerungsleistungen.

Zum exklusiven M Feeling tragen das Bedienkonzept sowie die Ausstattung mit Sportsitzen, M Ledermenü, M Lederlenkrad sowie Instrumentenkombination und Mittelkonsole in M spezifischer Ausführung bei. Erstmals dienen serienmäßig zwei M Drive Tasten zum Abrufen des situationsbedingt idealen Fahrzeug-Setups. Hochwertige, präzise verarbeitete Materialien, das großzügige Raumangebot und die umfassende Serienausstattung erzeugen das von modernem Luxus geprägte Premium-Ambiente eines BMW der 5er Reihe. Zur Individualisierung stehen nahezu alle für die BMW 5er Limousine verfügbaren Optionen einschließlich zahlreicher Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive zur Auswahl.

Karosseriedesign: M typische Ästhetik mit authentischem Bezug zu den technischen Anforderungen.

Im Karosseriedesign wird die unverwechselbare Charakteristik des neuen BMW M5 authentisch zum Ausdruck gebracht. Die dynamischen Proportionen und das stilvoll souveräne Erscheinungsbild der BMW 5er Limousine werden um M spezifische Designmerkmale ergänzt, die sich präzise an den technischen Anforderungen orientieren und damit fester Bestandteil des Gesamtkonzepts für die High-Performance-Limousine sind.

Mit der Gestaltung der Frontschürze wird die überlegene Kraft des neuen V8-Motors deutlich symbolisiert. Die Konturlinien der Motorhaube zielen V-förmig auf die markentypische Doppelniere mit den für M Automobile üblichen schwarzen Stäben, deren aufgespannte Form ebenso auf den Kühlluftbedarf des dahinter liegenden Triebwerks hinweist wie die drei großen Lufteinlässe im unteren Bereich der Schürze. Am unteren Abschluss der äußeren Öffnungen sorgen im Rennsport entwickelte Luftleitelemente, sogenannte Flaps, für optimierte Aerodynamikeigenschaften.

Die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer erzeugen das Tagfahrlicht mit optisch unverwechselbaren LED-Leuchtringen. Am oberen Rand werden die markentypischen Doppelrundscheinwerfer jeweils von einer LED-gespeisten Akzentleuchte optisch angeschnitten. Dadurch wird sowohl am Tag als auch im Nachtdesign der charakteristische konzentrierte Blick erkennbar.

Der lange Radstand, die zurückversetzte Fahrgastzelle und die in Schwarz hochglänzend gehaltenen Seitenfenstereinfassungen bringen die gestreckte Silhouette des neuen BMW M5 deutlich zum Ausdruck. Weit ausgestellte, muskulös geformte Radhäuser, der bündige Abschluss der Räder und die Fahrzeugtieferlegung unterstützen die sportliche Anmutung in der Seitenansicht ebenso wie die modellspezifischen, 19 Zoll großen M Leichtmetallfelgen im Doppelspeichendesign. Auch die Seitenschweller des neuen BMW M5 weisen eine eigenständige Gestaltung auf. Die aerodynamisch optimierte Form der Außenspiegel wird durch eine horizontale Farbabstufung betont. Außerdem tragen die vorderen Seitenwände das M typische Kiemenelement in einer neuen Ausführung.

Die fahrzeugspezifisch gestaltete Heckschürze sorgt für eine besonders intensive Betonung der auf die Hinterräder wirkenden Antriebskraft. Im unteren Bereich der Heckschürze bewirkt ein integrierter Diffusor eine gezielte Luftführung am Abschluss des Unterbodens. Als M typisches Merkmal verfügt der neue BMW M5 über eine zweiflutige Abgasanlage, deren Doppelendrohre zu beiden Seiten des Diffusors jeweils weit außen angeordnet sind. Der dezente Heckspoiler im Gurney-Stil auf der Gepäckraumklappe dient zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften.

Der Antrieb: Hoch drehender V8-Motor mit M TwinPower Turbo

Technologie – neue Bestwerte für Leistung und Effizienz.

Erstmals verdankt ein BMW M5 seine überragende Dynamik einem Turbomotor. Das hoch drehende V8-Triebwerk mit M TwinPower Turbo Technologie mobilisiert die höchste jemals in einem BMW M Automobil bereitgestellte Leistung. Es gewährleistet zugleich die bislang günstigste Relation zwischen Performance und Kraftstoffkonsum. Seine Höchstleistung von 412 kW/560 PS erreicht der 4,4 Liter große Motor ab 6 000 und bis 7 000 min⁻¹, sein maximales Drehmoment von 680 Newtonmetern steht zwischen 1 500 – 5 750 min⁻¹ zur Verfügung. Die Höchstdrehzahl beträgt 7 200 min⁻¹. Der für besonders dynamische Beschleunigungsvorgänge nutzbare Drehzahlbereich zwischen der Bereitstellung des maximalen Drehmoments und der Verfügbarkeit der Höchstleistung ist damit fast dreimal so groß wie beim Vorgängermotor.

Das für den Motor des neuen BMW M5 entwickelte M TwinPower Turbo Technologiepaket kombiniert Konstruktionsmerkmale, die direkt aus dem Rennsport abgeleitet wurden, mit Innovationen, die der konsequenten Umsetzung der Strategie Efficient Dynamics zu verdanken sind. Es umfasst ein Aufladesystem nach dem Twin Scroll Twin Turbo Prinzip einschließlich eines zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmers, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC. Außerdem verfügt der Motor über ein extrem leistungsfähiges Kühlsystem und eine querkraftoptimierte Nasssumpfsschmierung. Diese Zusammenstellung ist weltweit einzigartig und führt zu einer entsprechend exklusiven, für BMW M Automobile typischen Leistungscharakteristik. Sie ist von einem spontanen Ansprechverhalten sowie von einer außergewöhnlich hohen, bereits bei niedrigen Drehzahlen einsetzenden und konstant bis in hohe Lastbereiche hinein anhaltenden Schubkraft geprägt.

Die beiden Turbolader des Achtzylinders sind gemeinsam mit den Katalysatoren im V-Raum zwischen den Zylinderbänken untergebracht. Diese Position ermöglicht eine spezielle Anordnung der Ein- und Auslasskanäle mit reduzierten Rohrlängen und großen Querschnitten. Für eine zusätzliche Optimierung des Gasdurchsatzes sorgt der zylinderbankübergreifende Abgaskrümmer. Er besteht aus vier voneinander getrennten Abgasführungen,

die mit den Auslässen von jeweils zwei Verbrennungsräumen – einem auf der linken und einem auf der rechten Zylinderbank – verbunden sind. Dabei wird durch identische Rohrlängen und eine der Zündfolge entsprechende Zuordnung der Verbrennungsräume ein gleichmäßiger Rhythmus der Gasströme innerhalb der Abgasführungen gewährleistet. Jeweils zwei der vier Abgasführungen versorgen einen der beiden Lader, wobei sie erst kurz vor dem Auftreffen auf die Turbine zusammengeführt werden. Auf diese Weise entsteht ein kontinuierlicher, von jeglicher Gegenströmung befreiter Druck auf die Lader, deren Turbinen dadurch besonders spontan ansprechen.

Spontaneität, Intensität und Konstanz der Leistungsentfaltung führen zu beeindruckenden Beschleunigungswerten. Innerhalb von 4,4 Sekunden erreicht der BMW M5 aus dem Stand die Marke von 100 km/h, auch darüber hinaus setzt sich der Vorwärtsdrang nahezu unvermindert fort. Für den Spur von null auf 200 km/h werden 13,0 Sekunden benötigt. Das Maximaltempo wird elektronisch auf 250 km/h begrenzt, in Verbindung mit dem optionalen Driver's Package wird dieses Limit auf 305 km/h angehoben.

Auch der auf dem Gebiet der Effizienz erzielte Fortschritt ist dem M TwinPower Turbo Technologiepaket zu verdanken. Die Aufladung ermöglicht ein Leistungsplus bei reduziertem Hubraum, durch die Entdrosselung wird der Wirkungsgrad des Motors zusätzlich gesteigert. Die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection mit zentral zwischen den Ventilen angeordneten Injektoren gewährleistet eine präzise dosierte Kraftstoffversorgung. Darüber hinaus fördern die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die stufenlose Nockenwellensteuerung Doppel-Vanos sowohl die Entwicklung des Drehmoments als auch die effiziente Nutzung der im Kraftstoff enthaltenen Energie. Eine zusätzliche Effizienzsteigerung bewirken die volumenstromgeregelte Ölpumpe sowie weitere Efficient Dynamics Maßnahmen, darunter Bremsenergie-Rückgewinnung und Auto Start Stop Funktion. Der neue BMW M5 kommt so auf einen im EU-Testzyklus ermittelten durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 9,9 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 232 Gramm pro Kilometer.

High Performance auch bei der Kraftübertragung: Siebengang-M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic.

Für eine das charakteristische M Feeling fördernde Übertragung der Motorleistung an die Hinterräder wird im neuen BMW M5 mit einem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe gesorgt. Das modellspezifisch entwickelte M DKG Drivelogic sorgt sowohl im automatisierten (D-Modus) als auch im manuellen Betrieb (S-Modus) für außergewöhnlich schnelle und komfortable Gangwechsel. Der M Gangwahltschalter dient zur Auswahl des D- beziehungsweise S-Modus sowie zum Einlegen des Rückwärtsgangs. Außerdem bietet er ein sequenzielles Schaltschema für die manuelle Gangwahl. Alternativ dazu ist manuelles Schalten auch mithilfe der serienmäßigen Schaltwippen am Lenkrad möglich.

Das M DKG Drivelogic bietet im S- und im D-Modus jeweils drei Schaltprogramme. Mit der Funktion Launch Control kann der Fahrer bei deaktivierter Fahrstabilitätsregelung aus dem Stand heraus durch maximalen Druck auf das Gaspedal die unter Berücksichtigung des Fahrbahnzustands höchstmögliche Beschleunigungswirkung erzielen. Zusätzlichen Komfort bei stockendem Verkehr bietet die neue Funktion Low Speed Assistance.

Innovation für perfekte Traktion in dynamischen Fahrsituationen: Aktives M Differenzial.

Um die Vorteile des Hinterradantriebs in optimierter Form für die Erzeugung höchster Fahrdynamik zu nutzen, wird in BMW M Automobilen ein spezifisches Differenzial mit variabler Sperrfunktion für die Hinterachse eingesetzt. Im neuen BMW M5 sorgt diese Innovation für eine noch präziser an die jeweilige Fahrsituation angepasste Verteilung des Antriebsmoments zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad. Das Aktive M Differenzial optimiert Traktion und Fahrstabilität mithilfe einer elektronisch geregelten Lamellensperre.

Die aktive Regelung der Lamellensperre im Hinterachs differenzial erfolgt mit höchster Präzision und Schnelligkeit. Ihr Steuergerät ist mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) verbunden und berücksichtigt darüber hinaus auch die Gaspedalstellung, die Raddrehzahlen und die Gierrate des Fahrzeugs. So wird jede Fahrsituation präzise analysiert und die Gefahr eines einseitigen Traktionsverlustes bereits im Vorwege

erkannt. Innerhalb von Sekundenbruchteilen erfolgt dann die Anpassung des Sperrmoments, das zwischen null und 100 Prozent betragen kann. Dadurch wird auch auf rutschigem Untergrund sowie bei hohen Reibwertunterschieden zwischen dem rechten und linken Hinterrad, in engen Kehren oder bei besonders dynamischen Richtungswechseln das Durchdrehen eines Rades verhindert. Die so optimierte Traktion ermöglicht auch unter anspruchsvollen Bedingungen höchste Fahrstabilität sowie ein besonders dynamisches Herausbeschleunigen aus Kurven.

M spezifisches Fahrwerk, elektronisch geregelte Dämpfer, M Dynamic Mode.

Der neue BMW M5 verfügt über eine modellspezifische Fahrwerkstechnik, die sowohl hinsichtlich ihrer Konstruktionsweise als auch bei der Abstimmung von umfangreichem Motorsport-Knowhow geprägt ist. Die Doppelquerlenker-Vorderachse weist ebenso wie die Integral-Hinterachse, deren Achsträger starr mit der Karosserie verschraubt ist, eine spezifische Kinematik sowie neu entwickelte Komponenten aus geschmiedetem Aluminium auf. Die Anbindung des Fahrwerks über großformatige Schubfelder an der Vorder- und an der Hinterachse gewährleistet eine gleichmäßige Einleitung der fahrdynamischen Kräfte in die Karosserie.

Serienmäßig ist der neue BMW M5 mit elektronisch geregelten Dämpfern ausgestattet. Die Dynamische Dämpfer Control sorgt mit einer elektrohydraulischen Anpassung der Dämpferkraft für eine sowohl der Fahrsituation als auch dem Fahrerwunsch entsprechende Abstimmung. Zur Bestimmung der Dämpfercharakteristik stehen drei Kennfelder zur Auswahl.

Eine M spezifische Besonderheit stellt auch die hydraulische Zahnstangenlenkung mit variabler Übersetzung dar, die einen präzisen Geradeauslauf mit reduziertem Lenkaufwand beim Rangieren kombiniert. Bei der ebenfalls eigenständig konfigurierten M Servotronic kann die Charakteristik der geschwindigkeitsabhängigen Lenkkraftunterstützung über drei abrufbare Kennlinien individuell angepasst werden.

Das DSC System im neuen BMW M5 umfasst über die stabilisierende Wirkung mittels Bremseingriff und Motorleistungsreduzierung hinaus unter anderem auch das Antiblockiersystem (ABS), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC)

sowie einen Bremsassistenten, eine Trockenbremsfunktion und einen Anfahrrassistenten. Mithilfe des DSC Tasters kann alternativ zur Grundeinstellung der M Dynamic Mode (MDM) aktiviert werden. In diesem Modus wird über eine Anhebung der DSC Regelschwellen das M typische Eigenlenkverhalten erzeugt. Darüber hinaus ist auch der DSC-Off-Modus per Tastendruck aktivierbar.

Hochleistungs-Bremsanlage in Compound-Bauweise, umfangreiche Sicherheitsausstattung, extrem günstiges Leistungsgewicht.

Hervorragende Verzögerungswerte garantiert die Hochleistungsbremsanlage des neuen BMW M5. Die Weiterentwicklung der einzigartigen Compound-Bauweise sorgt für eine nochmals optimierte und auch unter hoher Beanspruchung konstante Bremswirkung sowie für eine präzise Dosierbarkeit. Die 6-Kolben-Festsattelbremsen sind radial mit dem Schwenklager verschraubt. Die M spezifischen Leichtmetallräder des neuen BMW M5 weisen serienmäßig eine Größe von 19 Zoll auf und sind mit Reifen des Formats 265/40 R19 vorn und 295/35 R19 bestückt.

M typisches Handling und Insassenschutz profitieren von der besonders hohen Festigkeit der Karosseriestruktur. Zur Gewichtsoptimierung trägt ein intelligenter Materialmix mit einem hohen Anteil an höher- und höchstfesten Stahlsorten sowie Aluminium bei. Neben der Motorhaube und den vorderen Seitenwänden sind unter anderem auch die Türen sowie nahezu sämtliche Fahrwerkskomponenten aus Aluminium gefertigt. Mit einem Leistungsgewicht von 3,3 Kilogramm pro PS markiert der neue BMW M5 auch in dieser Disziplin einen deutlichen Fortschritt im Vergleich zum Vorgängermodell. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem Front- und Seitenairbags, seitliche Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond.

Interieur und Bedienung: Sportwagen-Cockpit im Premium-Ambiente.

Im Innenraum des neuen BMW M5 werden die für einen Sportwagen typische, fahrerorientierte Cockpit-Gestaltung, der Raumkomfort einer Oberklasse-Limousine und die luxuriöse Anmutung eines Premium-Fahrzeugs in unverwechselbarer Weise miteinander kombiniert.

Modellspezifische M Sportsitze, die Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen und exklusive Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Trace gehören ebenso zur Serienausstattung wie das Bediensystem iDrive mit seinem bis zu 10,2 Zoll großen Control Display. Das in Black-Panel-Technologie ausgeführte Instrumentenkombi zeigt klassische Rundinstrumente in der für BMW M Automobile typischen Ausführung mit roten Zeigern und weißer Beleuchtung sowie modellspezifischen Anzeigen und dem M Logo im Drehzahlmesser.

Erstmals zwei M Drive Tasten zur Aktivierung des individuell konfigurierten Fahrzeug-Setups.

Auf der speziell für den neuen BMW M5 gestalteten, mit Leder bezogenen Mittelkonsole sind rund um den Gangwahlschalter die Tasten zur Einstellung aller individuell konfigurierbaren Antriebs- und Fahrwerksfunktionen angeordnet. Unabhängig voneinander können der DSC Modus, die Leistungscharakteristik des Motors, das Kennfeld der Dynamischen Dämpfer Control, die Kennlinie der M Servotronic und das Schaltprogramm des M DKG Drivelogic ausgewählt werden. Damit lässt sich ein detailliertes Fahrzeug-Setup zusammenstellen und durch einen langen Druck auf eine der beiden M Drive Tasten am Multifunktionslenkrad abspeichern.

Da erstmals zwei M Drive Tasten zur Verfügung stehen, kann der Fahrer beispielsweise auf der Taste „M1“ eine auf Sportlichkeit ausgerichtete Konfiguration und auf der Taste „M2“ ein besonders komfortables Setup abspeichern. Die gewünschte Abstimmung ist dabei stets spontan abrufbar. Sie bleibt jeweils bis zum Abschalten durch erneuten Druck auf die Taste beziehungsweise bis zum Wechsel zur jeweils anderen M Drive Abstimmung aktiviert. Nach dem Abschalten steht ebenso wie nach dem Motorstart wieder die auf Effizienz und Fahrkomfort ausgerichtete Grundkonfiguration des Fahrzeugs zur Verfügung. Die auf den M Drive Tasten hinterlegten Einstellungen können auch über das iDrive Menü konfiguriert werden.

Serienmäßig: Head-Up-Display mit M spezifischen Anzeigen.

Das in die M Drive Konfiguration einbezogene Head-Up-Display gehört zur Serienausstattung des neuen BMW M5. Die M spezifische Ausführung des Head-Up-Displays zeigt neben einer digitalen Geschwindigkeitsangabe und

Hinweisen der optionalen Speed Limit Info auch den gewählten Gang sowie ein mehrfarbiges Drehzahlmesser-Symbol einschließlich Shift Lights an.

Darüber hinaus ist der neue BMW M5 serienmäßig mit einer 4-Zonen-Klimaautomatik, Sitzheizung und elektrischer Sitzverstellung einschließlich Memory-Funktion für den Fahrer, Xenon-Scheinwerfern, Ambientes Licht, Geschwindigkeitsregelung, einer Alarmanlage und dem Radio BMW Professional ausgestattet. Optional stehen nahezu alle für die BMW 5er Limousine verfügbaren Sonderausstattungen zur Auswahl. Zu den Highlights im Angebot gehören das Navigationssystem Professional mit Festplattspeicher, das elektrisch betriebene Glasdach, die M Multifunktionssitze, die Aktivsitze, die Aktive Sitzbelüftung, der Komfortzugang, die elektrisch verstellbare Lenksäule, die Soft-Close-Automatik für die Türen und eine Anhängerkupplung mit elektrisch einschwenkbarem Kugelkopf.

Die Auswahl der optionalen Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive umfasst unter anderem Park Distance Control, Rückfahrkamera, Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, Speed Limit Info, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Surround View und BMW Night Vision mit Personenerkennung. Innovative Technologien optimieren außerdem die Einbindung des Apple iPhone und weiterer Smartphones sowie von Musikplayern einschließlich der Nutzung von internetbasierten Diensten. Mit der Option Apps können Besitzer eines iPhone unter anderem Webradio-Stationen empfangen sowie Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Bordmonitor anzeigen. Die ebenfalls neue Funktion Real-Time Traffic Information versorgt den Fahrer mit besonders präzisen Verkehrshinweisen und Umleitungsempfehlungen.

Der neue BMW M5. Steckbrief.



- Fünfte Generation der weltweit erfolgreichsten High-Performance-Limousine im Premium-Segment der Oberklasse; neuer BMW M5 als herausragend dynamischer Hochleistungssportwagen mit vier Türen und fünf Sitzplätzen; konsequente Weiterentwicklung des 1984 mit dem BMW M5 der ersten Generation initiierten Fahrzeugkonzepts; faszinierendes Rennstrecken-Potenzial wird mit universellen Einsatzmöglichkeiten einer luxuriösen Business-Limousine kombiniert; wegweisende Charakteristik durch signifikant optimierte Effizienz, souveränen Langstreckenkomfort sowie innovative Fahrerassistenzsysteme und Infotainmentfunktionen.
- Weltpremiere für ein neu entwickeltes BMW M Hochleistungstriebwerk: hoch drehender 4,4 Liter-V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, bestehend aus Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC; 412 kW/560 PS bei 6 000 – 7 000 min⁻¹, maximales Drehmoment: 680 Newtonmeter ab 1 500 min⁻¹; maximale Drehzahl: 7 200 min⁻¹; querkraftoptimierte Nasssumpforschmierung, verzögerungsfreie Leistungsentfaltung, M spezifische Schubkraft.
- Deutlich optimierte Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch: Beschleunigung 0–100 km/h in 4,4 Sekunden, 0–200 km/h in 13,0 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (305 km/h mit M Driver's Package); Durchschnittsverbrauch im EU Testzyklus: 9,9 Liter/100 km; Motorleistung gegenüber dem Vorgängermodell um 10 Prozent, maximales Drehmoment um 30 Prozent gesteigert, Kraftstoffkonsum um 30 Prozent reduziert; optimierte Langstreckentauglichkeit durch eine gegenüber dem Vorgängermodell um 50 Prozent gesteigerte Reichweite; umfangreiche Efficient Dynamics Technologie einschließlich Auto Start Stop Funktion und Bremsenergie-Rückgewinnung.

- Kraftübertragung auf die Hinterräder über Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic; traktionsoptimierte automatische Gangwahl; Launch Control; Low Speed Assistance; automatisch aktiverter Parkmodus; M spezifischer Gangwahlschalter; M Lederlenkrad mit Schaltwippen.
- Überlegene Performance-Eigenschaften durch M typische Konzeptharmonie mit präzise aufeinander abgestimmter Antriebs- und Fahrwerkstechnologie, Aerodynamik und Gewichtsbalance; Leistungsgewicht: 3,3 kg/PS; M spezifisches Fahrwerk, M Servotronic Lenkung, Dynamische Dämpfer Control, Fahrstabilitätsregelung DSC einschließlich M Dynamic Mode sowie Vorder- und Hinterachs kinematik; Karosserieanbindung über spezifische Schubfelder; gewichtsoptimierte Compound-Hochleistungsbremsanlage.
- Herausragend agiles Handling durch innovatives Hinterachsgetriebe mit Aktivem M Differenzial; elektronisch geregelte Lamellensperre ermöglicht vollvariable Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Hinterrädern zur Optimierung von Traktion und Fahrstabilität beim dynamischen Spurwechsel und Herausbeschleunigen aus Kurven; Sperrmoment situationsgerecht zwischen 0 und 100 Prozent regelbar; schnelle, präzise und vorausschauende Reaktionen durch permanenten Datenabgleich zwischen Aktivem M Differenzial und Fahrstabilitätsregelung DSC sowie Berücksichtigung von Gaspedalstellung, Raddrehzahlen und Gierrate.
- Erstmals zwei individuell konfigurierte Fahrzeug-Setups über M Drive Tasten am Lenkrad abrufbar; im Wettbewerbsumfeld einzigartiger Umfang der programmierbaren Parameter: Ansprechverhalten des Motors, M Servotronic Kennlinie, Drivelogic Schaltprogramm, M Dynamic Mode, Dynamische Dämpfer Control und Anzeigen im Head-Up-Display.
- Charakteristisches Karosseriedesign mit M typischer Ästhetik als Spiegelbild der hochdynamischen und zugleich präzise kontrollierbaren Fahreigenschaften; spezifische Designmerkmale mit funktionalem

Bezug zu den Performance-Eigenschaften; Frontschürze mit besonders großen Lufteinlässen für Motor und Bremsanlage; athletisch ausgestellte Radhäuser zur Betonung der breiten Spur; M typische Kiemenelemente mit integrierten Blinkerstäben; aerodynamisch optimierte Heckschürze mit Diffusor zwischen den rechts und links angeordneten Doppelendrohren der Abgasanlage; Heckspoiler im Gurney-Stil auf dem Gepäckraumdeckel; 19 Zoll M Leichtmetallräder im exklusiven Doppelspeichendesign.

- Einzigartige Kombination aus Sportwagen-Cockpit und luxuriösem Ambiente im Innenraum; M spezifisches Instrumentenkombi in Black-Panel-Technologie; neu gestaltete, lederbezogene Mittelkonsole; M Sportsitze; außerdem serienmäßig: Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen, exklusive Interieurleisten Aluminium Trace, BMW Individual Dachhimmel anthrazit sowie elektrisch betriebene Lenksäulenverstellung, 4-Zonen-Klimaautomatik und Ambientes Licht.
- Umfassende, auch im erweiterten Wettbewerbsumfeld einzigartige Vielfalt an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten von BMW ConnectedDrive: M spezifisches Head-Up-Display (serienmäßig), Adaptives Kurvenlicht für die serienmäßigen Xenon-Scheinwerfer, Fernlichtassistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Surround View, Speed Limit Info, Internet-Nutzung, erweiterte Integration von Smartphones und Musikplayern und Apps zum Webradio-Empfang sowie zur Nutzung von Facebook und Twitter.
- Nahezu vollständig verfügbare Auswahl von Ausstattungsoptionen der BMW 5er Limousine, unter anderem Komfortzugang, M Multifunktionssitze, Aktivsitze, Türen mit Soft-Close-Automatik, automatische Heckklappenbetätigung, elektrisches Glasdach, Anhängererkupplung.
- Technische Daten und Fahrleistungen:
BMW M5: V8-Benzinmotor, M TwinPower Turbo Technologie mit Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, zylinderbank-übergreifendem Abgaskrümmer, Direkteinspritzung High Precision Injection und

variabler Ventilsteuerung VALVETRONIC,
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 412 kW/560 PS bei 6 000 – 7 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 680 Nm bei 1 500 – 5 750 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,4 Sekunden,
Beschleunigung [0 – 200 km/h]: 13,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (305 km/h mit M Driver's Package),
Durchschnittsverbrauch: 9,9 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 232 g/km, Abgasnorm: EU5.

Markteinführung in Österreich

3. Dezember 2011

Preis inkl. allen Abgaben

€ 121.950,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial im BMW Group PressClub unter
https://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/at/pressDetail.html?outputChannelId=18&id=T0121713DE&left_menu_item=node_2249



4. Das neue BMW 6er Coupé. Aus Leidenschaft für Ästhetik und Dynamik.

Als Sportwagen für Ästheten mit Freude an Luxus und innovativer Technologie präsentiert sich das neue BMW 6er Coupé. Mit der dritten Generation des Oberklasse-Coupés fügt der Premium-Automobilhersteller BMW der Jahrzehntelangen Tradition exklusiver Traumwagen ein weiteres Kapitel hinzu. Das neue BMW 6er Coupé imponiert durch unwiderstehliches Design und begeistert mit einer gegenüber dem Vorgängermodell nochmals gesteigerten Fahrdynamik bei gleichzeitig spürbar optimierten Komforteigenschaften und einem erweiterten Raumangebot. Auf besonders attraktive Weise kombiniert es überlegene Sportlichkeit mit exklusivem Reisekomfort und einem 460 Liter großen Gepäckraum.

Die BMW TwinPower Turbo Technologie sorgt in den zur Markteinführung verfügbaren Motoren für sportliche Kraftentfaltung und vorbildliche Effizienz. Im BMW 650i Coupé erzeugt ein V8-Antrieb eine Höchstleistung von 300 kW/407 PS. Der Reihensechszylinder-Benzinmotor im BMW 640i Coupé mobilisiert 235 kW/320 PS. Das BMW 640d Coupé wird von einem neuen Reihensechszylinder-Diesel mit 230 kW/313 PS angetrieben. Alle Motoren werden serienmäßig mit einer Achtgang-Sport-Automatik kombiniert. Ebenfalls serienmäßig ist die umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie einschließlich Auto Start Stop Funktion und ECO PRO Modus beim BMW 640i Coupé und beim BMW 640d Coupé. Für das BMW 650i Coupé ist erstmals in der BMW 6er Reihe auch das intelligente Allradsystem BMW xDrive erhältlich.

Eine ideale Balance zwischen Dynamik und Fahrkomfort erreicht das neue BMW 6er Coupé durch sein neu entwickeltes Fahrwerk. Seine serienmäßige elektromechanische Servolenkung ist ebenso einzigartig im Segment wie die optionale Integral-Aktivlenkung. Als Sonderausstattung sind außerdem die Dynamische Dämpfer Control beziehungsweise das System Adaptive Drive einschließlich Wankstabilisierung erhältlich. Der Fahrerlebnisschalter zur individuellen Fahrzeugabstimmung gehört zur Serienausstattung.

Optional werden für das neue BMW 6er Coupé Adaptive LED-Scheinwerfer angeboten. Einzigartig im Segment sind die Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive einschließlich der neuen Generation des BMW Head-Up-Displays mit einer das gesamte Farbspektrum umfassenden Grafikdarstellung. Das Control Display des serienmäßigen Bediensystems BMW iDrive ist als freistehend und fest angeordneter Flatscreen ausgeführt. Außergewöhnlichen Klanggenuss ermöglicht das optionale Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

Das Design: Souveräner Auftritt mit athletischer Eleganz.

Mit seiner unverwechselbaren Formgebung strahlt das neue BMW 6er Coupé athletische Eleganz aus. Aus der langen Motorhaube, dem kurzen vorderen Überhang, der zurückversetzten Fahrgastzelle und ihrem elegant fließenden Übergang vom Dach in die Heckklappe sowie aus der im Vergleich zum Vorgänger um 74 Millimeter gewachsenen Karosserielänge (4,894 Meter) und dem 75 Millimeter längeren Radstand (2,855 Meter) entstehen die für ein BMW Coupé typischen Proportionen. Für einen kraftvollen, sportlich flachen Auftritt sorgen die um 39 Millimeter gewachsene Fahrzeugbreite und die um 5 Millimeter reduzierte Höhe. Dynamischer Vorwärtsdrang und souveränes Fahrverhalten werden auf den ersten Blick erkennbar. Analog zu den Wellen, die von einem im fließenden Wasser stehenden Körper ausgehen, öffnen sich die formgebenden Linien vom BMW Emblem auf der Motorhaube aus zu beiden Seiten der Karosserie.

Die ausdrucksstarke Frontpartie wird von der großen, leicht nach vorn geneigten BMW Niere dominiert. Die Konturlinien der Motorhaube laufen nach vorn auf die Niere zu. Die so entstehende V-Form wird von den Konturen der Scheinwerfer, der Niere und des breiten Lufteinlasses fortgesetzt, sodass eine auf die Fahrbahn fokussierte Anmutung entsteht.

Innovation für einen geschärften Blick: Adaptive LED-Scheinwerfer.

Serienmäßig ist das neue BMW 6er Coupé mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestattet. Die Doppelrundscheinwerfer werden im oberen Bereich von einer Akzentblende angeschnitten. Daraus entsteht der charakteristische konzentrierte Blick, der in Verbindung mit den optionalen Adaptiven LED-

Scheinwerfern in einer neuen Variante dargestellt wird. Die Adaptiven LED-Scheinwerfer verfügen über dreidimensionale LED-Leuchtringe für das Stand- und das Tagfahrlicht, die im unteren und oberen Bereich abgeflacht sind und oben von einer ebenfalls LED-gespeisten Akzentleuchte überlagert werden. Sowohl das Abblend- als auch das Fernlicht werden mithilfe von LED-Einheiten erzeugt, die auf einem horizontalen Steg im Zentrum der Leuchtringe platziert sind. Die Fahrtrichtungsanzeiger sind ebenso in LED-Technik.

Die Steuerung des Kurvenlichts erfolgt auch bei den Adaptiven LED-Scheinwerfern in Abhängigkeit von Geschwindigkeit, Lenkwinkel und Gierrate. Mit einer zusätzlichen, ausgelagerten LED-Lichtquelle im Scheinwerfergehäuse wird das Abbiegelicht erzeugt.

Seitenansicht: Elegante Dachlinie, kraftvoll gewölbte Flächen.

Straff gewölbte Flächen und charaktergebende Linien, die sich über den gesamten Karosseriekörper ziehen, bestimmen beim neuen BMW 6er Coupé die Seitenansicht. Die Konturlinien der Motorhaube werden bis ins Heck fortgeführt und sorgen so für einen harmonischen Gesamteindruck. Im Zusammenspiel mit den Coupé-Proportionen entsteht so eine besonders elegant gestreckte Silhouette.

Die markentypische Sickelinie beginnt hinter dem vorderen Radhaus, integriert das sportive Kiemenelement und zieht dynamisch in Richtung Heck. Die Türgriffe liegen präzise auf der Sickelinie. Eine weitere Charakterlinie entsteht aus der Wölbung des vorderen Radhauses, läuft zunächst nach unten und anschließend horizontal bis ins Heck. Die sanft ins Heck schwingende Dachlinie wirkt in der Seitenansicht besonders schmal, sodass der für BMW Coupés typische Kontrast zwischen dem kraftvollen Karosseriekörper und der leichten Fahrgastzelle entsteht.

Fahrzeugheck: Markante Signale für sportlich-stabile Straßenlage.

In der Heckansicht strahlt das neue BMW 6er Coupé Kraft, Sportlichkeit und Solidität aus. Weit ausgestellte Radhäuser, horizontale Linien und die nach unten hin breiter werdende Form betonen die breite Spur. Der leicht nach

innen gewölbte Abschluss des Gepäckraumdeckels erzeugt Licht- und Schatteneffekte, die dem Heck Leichtigkeit verleihen. Die Fugen des Gepäckraumdeckels und die Kennzeicheneinfassung bilden eine V-Form, die den Blick ähnlich wie an der Fahrzeugfront in Richtung auf die Fahrbahn lenkt.

Die Heckleuchten weisen die markentypische L-Form in einer besonders breiten, weit in den Gepäckraumdeckel reichenden Ausführung auf. Im Inneren erzeugen jeweils zwei LED-gespeiste Lichtbänke das charakteristische Nachtdesign. Auch Blink- und Bremslicht werden von LED-Einheiten erzeugt.

Innenraum: Klare Fahrerorientierung, exklusives Ambiente.

Die BMW typische Fahrerorientierung und eine dynamische Vorwärtsbewegung prägen die Gestaltung des Interieurs. Der mittlere Bereich der Instrumententafel neigt sich leicht dem Fahrer zu. Der Gangwahlschalter liegt auf einer sich zum Fahrer hin öffnenden Fläche, die gegenüber dem Beifahrerbereich abgesenkt ist. Durch die mit einem eleganten, leicht drehenden Schwung in die Mittelkonsole fortgeföhrte Dekorfläche der Instrumententafel erhält der Beifahrerbereich eine exklusive Betonung.

Auch die Fondplätze gewährleisten dank ihres Einzelsitzcharakters sowie der gegenüber dem Vorgängermodell leicht erweiterten Schulter- und Ellenbogenfreiheit einen angenehmen Reisekomfort. Im 460 Liter fassenden Gepäckraum des neuen BMW 6er Coupé lassen sich drei 46 Zoll-Golfsbags beziehungsweise zwei mittelgroße Hartschalenkoffer und ein Bordcase unterbringen.

Optimierte Darstellung, exklusive Anmutung: Instrumente in Black-Panel-Technologie, Control Display im Flatscreen-Design.

Das Instrumentenkombi in Black-Panel-Technologie kombiniert moderne Display-Technik mit der für Sportwagen typischen Anmutung klassischer Rundinstrumente. Ein hochauflösendes 9,2 Zoll-Infodisplay stellt unter anderem die Kilometerstands-, Verbrauchs- und Efficient Dynamics Anzeige sowie Bedienrückmeldungen der Fahrerassistenzsysteme und Check-Control-Meldungen dar.

Das serienmäßige Bediensystem iDrive umfasst einen neu gestalteten Bordmonitor im exklusiven Flatscreen-Design. Das freistehend angeordnete Control Display ist prominent und optimal im Volumen der Instrumententafel positioniert. In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional verfügt das neue BMW 6er Coupé über eine 10,2 Zoll große, von einem hochwertigen, galvanisierten Chromrahmen eingefasste Ausführung des Displays und damit über den größten Bordmonitor im Segment.

Herausragender Sitzkomfort, lückenlose Sicherheitsausstattung, verwindungssteife Karosserie.

Die für die neue BMW 6er Reihe entwickelten Leichtbausitze mit integriertem Gurtsystem werden in drei Varianten angeboten. Bereits die serienmäßige Ausführung beinhaltet sowohl für die Fahrer- als auch für die Beifahrerseite eine Sitzheizung, eine Easy-Entry-Funktion, eine elektrisch betriebene Einstellung der Sitzhöhe und -längsrichtung, der Lehnenneigung sowie der Kopfstützenhöhe einschließlich Memory-Funktion. Optional sind Sport- und Komfortsitze sowie eine aktive Sitzbelüftung erhältlich. Alternativ zur serienmäßigen Lederausführung Dakota wird die Variante Exklusivleder Nappa mit erweiterten Umfängen angeboten. Außerdem können die Komfortsitze auch als Aktivsitze ausgeführt werden.

Alle Sitzvarianten umfassen crashaktive Kopfstützen. Zur weiteren serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehören Frontairbags, in die Sitzrahmen integrierte Seitenairbags, seitliche Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond.

Das neue BMW 6er Coupé verfügt über hoch belastbare Trägerstrukturen, präzise definierte Deformationszonen und eine extrem steife Sicherheitsfahrgastzelle. Durch gezielte Weiterentwicklungen beim Materialeinsatz wurden sowohl die Festigkeit als auch das Gewicht der Karosserie optimiert. Türen und Motorhaube sind wie die Federstützen der Vorderachse aus Aluminium, die vorderen Seitenwände aus Kunststoff und die Gepäckraumklappe aus Glasfaser-Verbundstoff gefertigt.

Topleistung mit acht und sechs Zylindern: BMW TwinPower Turbo Technologie im neuen BMW 6er Coupé.

Aus einem Hubraum von 4,4 Litern erzeugt der Achtzylinder-Antrieb im neuen BMW 650i Coupé eine Höchstleistung von 300 kW/407 PS, die zwischen 5 500 und 6 400 min⁻¹ erreicht wird. Der einzigartige Motor, dessen Turbolader im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnet sind, begeistert mit früh einsetzender und lang anhaltender Schubkraft. Zwischen 1 750 und 4 500 min⁻¹ stellt er sein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern zur Verfügung. Die sportliche Leistungscharakteristik des V8 ermöglicht dem BMW 650i Coupé eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit wird von der Motorelektronik auf 250 km/h limitiert. Die in dieser Leistungsklasse außergewöhnliche Effizienz des Topmodells offenbart sich im Durchschnittsverbrauch von 10,5 bis 10,6 Litern je 100 Kilometer sowie im CO₂-Wert von 245 bis 246 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat).

Das neue BMW 640i Coupé wird von einem Reihensechszylinder-Motor angetrieben, bei dem die BMW TwinPower Turbo Technologie neben der Aufladung nach dem Twin-Scroll-Prinzip und der Direkteinspritzung High Precision Injection auch die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC beinhaltet. Diese Kombination optimiert das Ansprechverhalten und die Effizienz des 3,0 Liter-Antriebs, der bei 5 800 bis 6 000 min⁻¹ seine Höchstleistung von 235 kW/320 PS und zwischen 1 300 und 4 500 min⁻¹ sein maximales Drehmoment von 450 Newtonmetern erreicht. Das BMW 640i Coupé absolviert den Spurt auf 100 km/h in 5,4 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 7,6 bis 7,8 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert 177 bis 181 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat).

Ein Reihensechszylinder-Dieselmotor der jüngsten Generation absolviert sein Debüt im neuen BMW 640d Coupé. Der 3,0 Liter-Antrieb erreicht eine Höchstleistung von 230 kW/313 PS bei 4 400 min⁻¹ und stellt zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ ein maximales Drehmoment von 630 Newtonmetern bereit. Er löst damit den Vorgängermotor in der Position des weltweit

sportlichsten Sechszylinder-Dieseltriebwerks ab. Seine BMW TwinPower Turbo Technologie umfasst eine modifizierte Stufenaufladung nach dem Variable Twin Turbo Prinzip und eine Common-Rail-Einspritzung mit Magnetventil-Injektoren. Das BMW 640d Coupé beschleunigt in 5,5 Sekunden auf 100 km/h und erreicht ein elektronisch limitiertes Höchsttempo von 250 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beschränkt sich auf 5,4 bis 5,5 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beträgt 143 bis 145 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat).

Serienmäßig: Achtgang-Sport-Automatik, BMW 640i Coupé und BMW 640d Coupé mit Auto Start Stop Funktion.

Die Kraftübertragung erfolgt bei allen Modellvarianten serienmäßig über eine Achtgang-Sport-Automatik. Sie fördert das sportliche Fahrverhalten durch außergewöhnlich schnelle Gangwechsel, bietet hervorragenden Schaltkomfort und optimiert darüber hinaus auch die Effizienz. Für eine manuelle Gangwahl kann der Fahrer Schaltwippen am Lenkrad nutzen.

Umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie trägt zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung bei. Zur Serienausstattung gehören die Bremsenergie-Rückgewinnung, die elektromechanische Servolenkung, die bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten, intelligenter Leichtbau und rollwiderstandsreduzierte Reifen. Die beiden Sechszylinder-Modelle sind außerdem mit einer automatischen Luftklappensteuerung und einer Auto Start Stop Funktion ausgestattet. Mit dem Fahrerlebnisschalter kann der Fahrer im BMW 640i Coupé sowie im BMW 640d Coupé neben den Modi „SPORT“, „SPORT+“ und „COMFORT“ auch den ECO PRO Modus aktivieren. Dadurch wird ein betont entspannter und zugleich verbrauchsoptimierter Fahrstil bei niedrigen Motordrehzahlen unterstützt.

Premiere für intelligenten Allradantrieb in der BMW 6er Reihe.

Alternativ zum serienmäßigen Hinterradantrieb steht für das Topmodell BMW 650i Coupé das Allradsystem BMW xDrive zur Wahl. Erstmals sorgt der intelligente Allradantrieb damit auch in der BMW 6er Reihe für überlegene Traktion, maximale Sicherheit, bestes Handling und optimale

Leistungsentfaltung. Das BMW 650i xDrive Coupé ist mit der jüngsten Ausführung des elektronisch gesteuerten Allradsystems ausgestattet. Durch die dynamikoptimierte Abstimmung der variablen Kraftverteilung wird ein besonders präzises Einlenken in Kurven unterstützt. Das BMW 650i xDrive Coupé spurtet in 4,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch beträgt 11,3 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert beläuft sich auf 262 bis 263 Gramm pro Kilometer (Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig von dem gewählten Reifenformat).

Hochwertige Fahrwerkstechnik, Adaptive Drive als Option.

Das charakteristische Fahrerlebnis im neuen BMW 6er Coupé wird von sportlichen Handlingeigenschaften geprägt. Zugleich wird mit der modernen Fahrwerkstechnik optimierter Fahrkomfort erzielt. Doppelquerlenker-Vorderachse und Integral-Hinterachse bestehen größtenteils aus Aluminium.

Optional werden die Dynamische Dämpfer Control sowie das System Adaptive Drive angeboten, das zusätzlich die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive umfasst. Die elektronisch geregelten Dämpfer passen sich adaptiv sowohl der Fahrbahnbeschaffenheit als auch dem Fahrstil an. Die Wankstabilisierung reduziert unter anderem die Seitenneigung des Fahrzeugs in schnell durchfahrenen Kurven und bei plötzlichen Richtungswechseln.

Einzigartig im Segment: Elektromechanische Servolenkung serienmäßig, Integral-Aktivlenkung optional.

BMW typische Präzision, Komfort und Effizienz vereint die im Segment des BMW 6er Coupé einzigartige elektromechanische Lenkung mit Servotronic Funktion für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung. Darüber hinaus ist das neue BMW 6er Coupé das erste Fahrzeug seiner Klasse, für das eine Integral-Aktivlenkung angeboten wird. Sie verbindet die Aktivlenkung für die Vorderräder mit einer lenkbaren Hinterachse.

Serienmäßig: Fahrerlebnisschalter zur individuellen Fahrzeugabstimmung.

Mit dem serienmäßigen Fahrerlebnisschalter lassen sich Sportlichkeit und Komfort situationsgerecht variieren. So kann der Fahrer die

Fahrzeugabstimmung in den Modi „COMFORT“, „SPORT“ und „SPORT+“ sowie beim

BMW 640i Coupé und beim BMW 640d Coupé auch „ECO PRO“ wählen. In Verbindung mit den Optionen Dynamische Dämpfer Control beziehungsweise Adaptive Drive steht zusätzlich der Modus „COMFORT+“ zur Verfügung.

Die Leichtbau-Bremsanlage in Faustsattel-Bauweise mit innenbelüfteten Scheiben lässt sich komfortabel und präzise dosieren. Ihre Wirkung wird durch die Dynamische Stabilitäts Control (DSC) unterstützt. Die Serienausstattung umfasst Leichtmetallräder im Format 18 Zoll (BMW 650i) beziehungsweise 17 Zoll (BMW 640i, BMW 640d) sowie Reifen mit Notlaufeigenschaften und eine Reifen-Pannen-Anzeige. Optional sind Leichtmetallfelgen in den Größen 19 und 20 Zoll mit Mischbereifung im Angebot.

Exklusiv von BMW ConnectedDrive: BMW Head-Up-Display mit vollständigem Farbspektrum.

Zu den auch in dieser Fahrzeugklasse größtenteils einzigartigen Optionen von BMW ConnectedDrive gehören die Systeme Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Rückfahrkamera, Surround View und BMW Parkassistent. Innovative Technologien optimieren die Einbindung von Smartphones sowie von Musikplayern einschließlich der Nutzung von internetbasierten Diensten. Mit der Option Apps können Besitzer eines Apple iPhone unter anderem erstmals Webradio-Stationen empfangen sowie Facebook- und Twitter-Einträge auf dem Bordmonitor anzeigen und mit dem iDrive Controller bedienen.

Nach wie vor einzigartig im Segment ist auch das optionale BMW Head-Up-Display, das fahrrelevante Informationen auf die Windschutzscheibe projiziert. Für das neue BMW 6er Coupé steht die jüngste Generation dieser BMW Innovation zur Verfügung. Für die Darstellung von Grafiken und Symbolen wird das gesamte Farbspektrum genutzt, sodass beispielsweise Verkehrszeichen besonders realitätsgerecht abgebildet werden können.

Hochwertige Komfortausstattung: Bang & Olufsen High End Surround Sound System für einzigartigen Klanggenuss.

Die serienmäßige Komfortausstattung des neuen BMW 6er Coupé beinhaltet unter anderem eine 2-Zonen-Klimaautomatik, ein Multifunktionslenkrad, eine elektrische Lenksäulenverstellung, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, einen Regensensor mit Fahrlichtautomatik sowie ein HiFi-Audiosystem. Individuelle Wünsche an das Unterhaltungsprogramm lassen sich mit einem DVD-Wechsler, einem TV-Modul und einer USB-Audio-Schnittstelle erfüllen.

Musikgenuss auf höchstem Niveau garantiert das speziell für das neue BMW 6er Coupé konzipierte Bang & Olufsen High End Surround Sound System. Als vollaktives System mit digitaler Signalverarbeitung umfasst es individuelle Verstärker-Endstufen für die beiden Bass- sowie die jeweils sieben Mittel- und Hochtonlautsprecher. Sein Center Speaker ist in der von Bang & Olufsen entwickelten Acoustic Lens Technology ausgeführt. Sobald das Audiosystem aktiviert wird, hebt sich das Centerelement mit dem integrierten Mitteltöner aus der Armaturentafel empor und gibt dabei die Linse des Hochtöners frei.

Vielfältige Optionen für noch mehr Fahrfreude: Panoramahubdach, Navigationssystem Professional, M Sportpaket.

Zu den weiteren Ausstattungs-Highlights gehören das Adaptive Kurvenlicht, die Lenkradheizung, der Komfortzugang und das elektrisch betriebene Panoramahubdach. Das optionale Navigationssystem Professional umfasst einen Festplattenspeicher für das Kartenmaterial und die Musiksammlung.

Unmittelbar zur Markteinführung ist für das neue BMW 6er Coupé darüber hinaus ein M Sportpaket erhältlich. Besonders exklusive Möglichkeiten, den persönlichen Stil zum Ausdruck zu bringen, bieten die für das neue BMW 6er Coupé konzipierten Optionen im Programm von BMW Individual.

Das BMW 6er Coupé: Premium-Sportwagen mit herausragender Dynamik und faszinierender Tradition.

Einmal mehr verkörpert das große Coupé der Marke BMW den Inbegriff für Dynamik und exklusive Fahrfreude in einem stilvoll-luxuriösen Zweitürer. Das neue BMW 6er Coupé ist das jüngste Kapitel in einer inzwischen mehr als 70 Jahre zurückreichenden Geschichte, die durch legendäre Rennsport-Erfolge und zahlreiche Ikonen des Automobildesigns bereichert wird.

Das neue BMW 6er Coupé wird gemeinsam mit dem neuen BMW 6er Cabrio im BMW Werk Dingolfing gefertigt. Im größten Produktionswerk der BMW Group entstehen auch die Modelle der BMW 7er und BMW 5er Reihe. Die flexible und effiziente Fertigung kombiniert modernste Produktionstechnik mit einem an höchster handwerklicher Präzision orientierten Qualitätsstandard für die Herstellung von exklusiven Premium-Fahrzeugen.

Das neue BMW 6er Coupé - Steckbrief.



- BMW 6er Coupé der dritten Generation mit Traumwagen-Charakter durch faszinierende Ästhetik, überlegene Fahrleistungen, exklusives Interieur und außergewöhnlich innovative Ausstattungsmerkmale.
- Einzigartiges Fahrzeugkonzept im Oberklasse-Segment kombiniert die Dynamik eines 2+2-sitzigen Sportwagens mit herausragendem Reisekomfort; Karosserielänge und Radstand gegenüber dem Vorgängermodell um 75 Millimeter erweitert, dadurch mehr Sitzkomfort im Fond, betont sportliche Erscheinung durch die um 39 Millimeter gesteigerte Fahrzeuggbreite bei einer um 5 Millimeter reduzierten Fahrzeughöhe.
- Markteinführung mit drei Motorvarianten: BMW 650i Coupé mit Achtzylinder-Motor (300 kW/407 PS), BMW 640i Coupé mit Reihensechszylinder-Benziner (235 kW/320 PS), BMW 640d Coupé mit Reihensechszylinder-Diesel (230 kW/313 PS).
- Alle Motorvarianten serienmäßig mit Achtgang-Sport-Automatik, im Segment einzigartige BMW EfficientDynamics Maßnahmen einschließlich Auto Start Stop Funktion und ECO PRO Modus beim BMW 640i Coupé und BMW 640d Coupé, Effizienzoptimierung bei gleichzeitig deutlich gesteigerter Leistung gegenüber Vorgängermodellen um 30 kW (BMW 650i), 35 kW (BMW 640i) beziehungsweise 20 kW (BMW 640d).
- Premiere für BMW xDrive in der BMW 6er Reihe: BMW 650i xDrive Coupé mit optimierten Traktionseigenschaften und herausragend sportlichem Handling dank intelligentem Allradantrieb.
- Neu entwickeltes Fahrwerk, einziges Fahrzeug im Segment mit elektromechanischer Servolenkung sowie optionaler Integral-Aktivlenkung, Fahrerlebnisschalter serienmäßig, Dynamische Dämpfer Control und Adaptive Drive optional.

- Erstes Fahrzeug im Segment mit Adaptiven LED-Scheinwerfern für Abblend- und Fernlicht inklusive Kurvenlichtfunktion, Nebelscheinwerfer und Rückleuchten ebenfalls in LED-Technik.
- Serienmäßiges Bediensystem BMW iDrive mit freistehendem Control Display, einzigartiges Angebot von BMW ConnectedDrive einschließlich BMW Head-Up-Display der neuesten Generation mit detailreichen, das gesamte Farbspektrum umfassenden Grafiken, außerdem verfügbar: Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Rückfahrkamera, Surround View, Speed Limit Info, BMW Night Vision und Parkassistent.
- Maßgeschneiderter Fahrgenuss durch einzigartige Ausstattungsoptionen: unter anderem Komfort- und Sportsitze, Aktivsitze, Sitzbelüftung, Exklusivleder Nappa, Keramik-Applikationen sowie neu entwickeltes und modellspezifisches Bang & Olufsen High End Surround Sound System.
- Modellvarianten:

BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé): V8-Benzinmotor, BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern und Direkteinspritzung High Precision Injection, Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 300 kW/407 PS bei 5 500 – 6 400 min⁻¹, max. Drehmoment: 600 Nm bei 1 750 – 4 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden (4,8 Sekunden), Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 10,5 – 10,6 Liter (11,3 Liter)/100 Kilometer, CO₂-Emission*: 245 – 246 g/km (262 – 263 g/km), Abgasnorm: EU5.

BMW 640i Coupé: Reihensechszylinder-Benzinmotor, BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und VALVETRONIC, Hubraum: 2 979 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 5 800 – 6 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Durchschnittsverbrauch*: 7,6 – 7,8 Liter/100 Kilometer, CO₂-Emission*: 177 – 181 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 640d Coupé: Reihensechszylinder-Dieselmotor,
BMW TwinPower Turbo Technologie mit mehrstufiger Turboaufladung
und Common-Rail-Direkteinspritzung,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 230 kW/313 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 630 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 5,4 – 5,5 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission*: 143 – 145 g/km, Abgasnorm: EU5.

* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat

Markteinführung in Österreich

15. Oktober 2011

Preise inkl. allen Abgaben

BMW 650i Coupé:	€ 104.950,-
BMW 650i xDrive Coupé:	€ 110.400,-
BMW 640i Coupé:	€ 83.850,-
BMW 640d Coupé:	€ 84.950,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial im BMW Group PressClub unter
https://www.press.bmwgroup.com/pressclub/p/at/pressDetail.html?outputChannelId=18&id=T0114033DE&left_menu_item=node_2239

5. BMW ConnectedDrive. Vernetzte Mobilität und Fahrfreude in neuer Dimension.



Von Tag zu Tag vernetzt sich unsere Welt mehr. Für BMW Fahrer ist es normal geworden, dass sich auch Ihr Fahrzeug mit Ihrer Lebenswelt vernetzt – dass sie unterwegs Multimedia-Inhalte abrufen, Auskünfte einholen, telefonisch oder per E-Mail kommunizieren können und stets topaktuell informiert sind. BMW ConnectedDrive hat diese Vision von vernetzter Mobilität bereits in vielen Teilen wahr werden lassen. Es versteht sich von selbst, dass wir BMW ConnectedDrive parallel zum technischen Fortschritt permanent weiterentwickeln, um weiterhin die Zukunft der Fahrfreude in einer vernetzten Welt erlebbar zu machen. Das Ziel dieser intelligenten Vernetzung ist eine optimale Unterstützung, bei der aber der Fahrer stets im Mittelpunkt bleibt. Das ist die neue Mobilität: höchster Fahrgenuss, mehr Sicherheit und Souveränität auf einem neuen Niveau.

Ein ununterbrochener Innovationsprozess.

Als Pionier auf dem Gebiet der Fahrzeugelektronik begann BMW bereits Anfang der 1970er Jahre mit der Entwicklung von Technologien und Innovationen, die Informationen der Außenwelt für den Fahrer erfassen und dadurch die aktive Sicherheit erhöhen. Wichtige Meilensteine dieser Forschungsarbeiten sind Fahrwerksregelsysteme wie das Bremsregelsystem ABS (1979), die automatische Stabilitätskontrolle (plus Traktion) mit Bremseingriffen (= ASC+T, 1989) und die Dynamische Stabilitätskontrolle (= DSC, 1999). Heute erweitern Systeme von BMW ConnectedDrive wie die Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion oder BMW Night Vision mit Fußgängererkennung die Aktive Sicherheit der BMW Fahrzeuge und leisten damit einen wichtigen Beitrag zur Unfallvermeidung. Fahrerassistenzsysteme wie die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go Funktion oder der Parkassistent sorgen darüber hinaus für ein Plus an Komfort.

Basis dieser und vieler zukünftiger Entwicklungen ist die Interaktion von Fahrzeug und Umwelt. Intelligente Sensoren erfassen das Umfeld und erkennen Objekte wie andere Fahrzeuge oder Fußgänger. Die BMW Ingenieure entwickeln dabei nicht nur Sicherheitsfunktionen. Mit zahlreichen

innovativen Fahrassistenz- und Komfortfunktionen kann die BMW Group ihre technologische Innovationsführerschaft über die Jahre weiter ausbauen: Nach dem ersten Bordcomputer mit Außentemperaturmesser (1980) und der weltweit ersten elektronischen Einpark-Abstandsregelung PDC (1991), verbaut BMW 1994 europaweit das erste fest installierte Navigationssystem. Dies legt den Grundstein für die Vernetzung von Fahrer des Fahrzeugs mit der Umwelt – und damit für BMW ConnectedDrive. Die Mobilfunkverbindung zwischen Fahrzeug und Servicezentrale ermöglicht im Auto die Nutzung größerer und aktuellerer Datenmengen, aus denen die Vielzahl der informativen und nützlichen Dienste von BMW Assist entstehen. 2003 setzen die BMW ConnectedDrive Teleservices einen neuen Maßstab hinsichtlich Wartungskomfort und -effizienz. Schon 1980 erlaubte der erstmalige Einsatz von Telemetrie den BMW Renningenieuren im Leitstand, die Vorgänge im Fahrzeug in Echtzeit drahtlos mitzuverfolgen und eventuelle Probleme schnell zu erkennen. Basierend auf dieser wegweisenden Technologie weiß ein BMW heute selbst, ob und wann eine Wartung ansteht und kann im Falle eines technischen Problems relevante Daten schnell an den BMW Service weiterleiten. Bei Bedarf erlaubt dies außerdem dem BMW Service auf die Fahrzeugelektronik zuzugreifen, um bestimmte Probleme sofort „aus der Ferne“ zu beheben.

Doch das stetig wachsende Produktportfolio umfasst auch Infotainment auf höchstem Niveau. Bereits 1995 ist BMW der erste Anbieter mit TV an Bord, 2001 startet mit BMW Online das erste internetbasierte Fahrzeugportal im Netz. BMW Online unterstützt bei Hotel-, Restaurant-, Apotheken- und Geldautomatensuche, liefert aktuelle Nachrichten, Wetterinformationen, Reiseführer, Landes- und Parkinfo und bietet umfassende Office Funktionen einschließlich E-Mail-Bearbeitung und vielfältige Google Services. Seit 2008 ermöglicht BMW als erster Automobilhersteller sogar den freien, voll integrierten Zugang zum Internet im Fahrzeug.

Von der Vision zur Serienreife. Die Weiterentwicklung von Mobilitätsdiensten.

Viele visionäre Mobilitätsdienste befinden sich gegenwärtig in der Entwicklung, andere werden bereits in Serie eingesetzt: zum Beispiel die Spurwechselwarnung, die den Fahrer beim Einleiten eines Überholvorgangs

warnt, wenn auf der Überholspur ein weiteres Fahrzeug fährt. Oder der Parkassistent, der passende Parklücken lokalisiert und beim Einparken automatisch lenkt. Mit dem Ziel der Serienreife in den kommenden Jahren werden viele Innovationen wie zum Beispiel der Engstellenassistent kontinuierlich weiterentwickelt - für ein neues Niveau an Fahrkomfort und Sicherheit.

Für jede Baureihe und jedes Fahrzeug sind eine Vielzahl an Funktionen verfügbar. Dazu gehören neben den BMW Teleservice Funktionen beispielsweise auch der telefonische Auskunftsdiens mit Datenübertragung ins Navigationssystem, der Import von Routen in das Navigationssystem via Mobilfunkverbindung oder USB, die kamerabasierte Verkehrszeichen-erkennung Speed-Limit-Anzeige, sowie der Notruf, mit dessen Hilfe das Fahrzeug genau geortet und Rettungskräfte schnell zum Unfallort geleitet werden können.

Seit 2008 sorgt auch der Erweiterte Notruf mit automatischer Ortung für eine automatische Übertragung zusätzlicher Daten an die Rettungskräfte, darunter die metergenaue Fahrzeugposition, Details zu Fahrzeugmodell und Farbe sowie Angaben über die Zahl der Fahrzeuginsassen, die Zahl der ausgelösten Airbags und die Intensität der Kollision. Der Erweiterte Notruf trägt somit erheblich und in einzigartiger Weise zur Lebensrettung bei.

Detaillierte Informationen zu BMW ConnectDrive finden Sie unter
<http://www.bmw.at/connecteddrive> .

6. **BMW xDrive – das intelligente Allradsystem.**



BMW ist auch 2011 weiterhin der führende Allradanbieter im Premiumbereich. Zum ersten Mal wurde die 50%-Marke überschritten, damit ist mehr als jeder zweite BMW, der in Österreich in Kundenhand übergeben wurde, mit dem intelligenten Allradsystem BMW xDrive ausgestattet.

xDrive ist das permanente Allradsystem von BMW, das unter normalen Fahrbedingungen mit einer Grundverteilung der Antriebsmomente von 40 bis 60 Prozent zwischen Vorder- und Hinterachse arbeitet. Ändern sich die Anforderungen aufgrund unterschiedlicher Fahrbahnreibwerte oder Fahrsituationen, wird die Kraftverteilung zwischen den Achsen variabel.

Unmerklich sanft und in Bruchteilen einer Sekunde wird die Kraft dabei bei Bedarf bis zu 100 Prozent auf eine einzelne Achse gelenkt. Dadurch kann der Fahrer z.B. auch bei Glätte auf steiler Strecke sicher und zügig anfahren, wenn eine Achse auf Eis steht. xDrive lenkt die gesamte Antriebskraft auf die Achse mit der besseren Traktion (mit dem höheren Fahrbahnreibwert). Andererseits wird beim Rangieren durch Vermeidung von Verspannungen im Antriebsstrang die xDrive Kupplung total geöffnet. Diese Ansteuerung wird durch Erkennung der niedrigen Fahrgeschwindigkeit bei gleichzeitig hohem Lenkwinkelbedarf erkannt.

Freude hat keine Zeit, sich über Wetterlage oder Straßenbedingungen Gedanken zu machen. Denn Freude handelt immer spontan und setzt ihre Kräfte geschickt dort ein, wo sie gerade gebraucht werden. Und das in Sekundenbruchteilen. Genau wie BMW xDrive, das intelligente Allradsystem, das dafür sorgt, dass Sie jederzeit mit dem richtigen Grip unterwegs sind und auch in schnellen Kurven die Spur beibehalten.

Anders als andere Allradsysteme, gewährleistet BMW xDrive auch auf rutschigem Untergrund engen Kontakt zur Straße – ohne dabei das besondere Fahrgefühl des Heckantriebs zu schmälern. Das intelligente

Allradsystem von BMW leitet die Antriebskraft blitzschnell an die Räder mit der besten Traktion.

So verteilt sich die Antriebskraft im Normalfall im Verhältnis von 40:60 auf Vorder- und Hinterachse. Sobald die xDrive Sensoren einen entscheidenden Traktionsverlust feststellen, wird die Kräfteverteilung entsprechend der Straßenverhältnisse flexibel verlagert, so dass die Räder mit der höchsten Traktion jeweils die optimale Antriebskraft erhalten. Das Ergebnis: außergewöhnliche Spurtreue und jederzeit sicheres Fahrverhalten.

BMW xDrive live erleben.

Wer BMW xDrive gerne testen möchte, kann das im Winter 2012 am besten an einer der Stationen der BMW Winterfreude Tour.

Auf einem speziell angelegten Allrad-Parcours sowie auf Ausfahrten über Passstraßen und Forstwegen können alle aktuellen BMW xDrive Modelle in verschiedenen winterlichen Straßensituationen getestet werden. Unter Anleitung erfahrener Instruktoren und den Vorteilen des intelligenten Allradsystems wird das Fahren auf Schnee und Eis zum sicheren Vergnügen, denn BMW xDrive bietet unvergleichliche Traktion, bestes Handling, maximale Sicherheit und unvergleichliche Leistungsentfaltung auf und neben der Straße.

Tourdaten

13. - 22. Jänner 2012	BMW Winterfreude @ Youth Olympic Games 2012 Innsbruck
14. - 29. Jänner 2012	Kaltenbach
04. - 26. Februar 2012	Saalbach
20. Februar -04. März 2012	Seefeld
17. März - 08. April 2012	Obertauern

Weitere Informationen und Online-Anmeldung unter www.bmw-xdrive-guide.com