

BMW auf dem 82. Internationalen Automobilsalon Genf 2012. Inhaltsverzeichnis.



1. BMW auf dem 82. Internationalen Automobilsalon Genf 2012.	
(Kurzfassung)	2
2. Die Highlights im Überblick.	9
3. BMW auf dem 82. Internationalen Automobilsalon Genf 2012.	
(Langfassung)	
3.1 Eleganz, die bewegt:	
Das BMW 6er Gran Coupé.	12
3.2 Faszinierende Ästhetik trifft High Performance:	
Das neue BMW M6 Coupé.	18
3.3 Agilität, Präzision und Emotion im Stil von M:	
Die BMW M Performance Automobile.	25
3.4 Dynamik, Effizienz und Komfort perfekt in Szene gesetzt:	
Die neue BMW 3er Limousine.	32
3.5 Mehr Kraft, mehr Fahrfreude – und nochmals weniger CO ₂ :	
Das erweiterte Motorenangebot für den neuen BMW 1er.	39
3.6 Einzigartig – und jetzt noch außergewöhnlicher:	
Der neue BMW X6.	43
4. BMW i auf dem 82. Internationalen Automobilsalon Genf 2012.	
4.1 Die Zukunft der individuellen Mobilität:	
Das BMW i3 Concept und das BMW i8 Concept.	48
5. Original BMW Zubehör.	
5.1 Fahrfreude nach Maß, vom Motorsport inspiriert:	
Das neue BMW M Performance Zubehör-Programm.	60
5.2 Individualisierung bis ins Detail:	
Neue Zubehör-Angebote zur Ergänzung der BMW Lines für den neuen BMW 3er und den neuen BMW 1er.	67

6. Die aktuellen Innovationen von BMW ConnectedDrive.

- 6.1 Intelligente Vernetzung in neuer Vielfalt:
BMW ConnectedDrive jetzt auch mit BMW Live
und blendfreiem Fernlichtassistenten.69



1. BMW auf dem 82. Internationalen Automobilsalon Genf 2012.

(Kurzfassung)

Fahrfreude, die Emotionen weckt, faszinierende Ästhetik, Premium-Qualität und wegweisende Effizienz kennzeichnen das Modellangebot, mit dem die Marke BMW ihren Erfolgskurs auch im Jahr 2012 unvermindert fortsetzt. Auf dem Internationalen Automobilsalon 2012 in Genf präsentiert BMW zahlreiche neue Serienmodelle sowie zukunftsweisende Fahrzeugkonzepte, deren Design und Technologie den Weg zu ebenso begeisternder wie nachhaltiger Mobilität ebnen. Die Innovationskraft des weltweit erfolgreichsten Premium-Automobilherstellers ermöglicht die Entwicklung von Fahrzeugen, die höchste Ausstrahlungskraft und stetig wachsendes Fahrvergnügen mit einer konsequenten Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte kombinieren. Mit dem aktuellen Modellprogramm setzt BMW Maßstäbe für technologischen Fortschritt, wegweisende Formensprache und Nachhaltigkeit im Automobilbereich. Die konsequente Fortsetzung dieser Entwicklungsstrategie wird mit den ebenfalls in Genf gezeigten Studien BMW i3 Concept und BMW i8 Concept dokumentiert.

Die außergewöhnliche Harmonie zwischen exklusiver Fahrkultur, herausfordernder Sportlichkeit und vorbildlicher Effizienz, die BMW zum progressivsten Angebot im Premium-Segment verhilft, spiegelt sich in den auf dem Genfer Automobilsalon 2012 präsentierten Neuheiten wider. Ein klares Zeichen für den herausragenden Stellenwert des BMW Designs ist die Weltpremiere des BMW 6er Gran Coupé. Das erste viertürige Coupé der Marke ist das ästhetische Highlight des Messeauftritts von BMW. Die sportliche Eleganz seines Erscheinungsbilds verweist auf ein faszinierendes Fahrerlebnis, das von kraftvollen Motoren, überlegener Fahrwerkstechnik und innovativen Fahrerassistenzsystemen geprägt wird.

Überragende Sportlichkeit in einer besonders zeitgemäßen Form verkörpert das aktuelle Produktangebot der BMW M GmbH. Der Automobilsalon 2012 ist Schauplatz für die Weltpremiere des neuen BMW M6 Coupé. Die zweite Generation des Hochleistungssportwagens kombiniert faszinierende Dynamik mit einem gegenüber dem Vorgängermodell um mehr als 30 Prozent reduzierten Kraftstoffverbrauch. Typisches M Feeling bieten auch die in Genf

erstmals der Öffentlichkeit vorgestellten BMW M Performance Automobile. Mit den Modellen BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d und BMW X6 M50d wird eine neue Produktkategorie etabliert, bei der ein exklusives Motorenangebot und hohe Leistung mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit und beeindruckender Effizienz einhergeht.

Darüber hinaus erlebt das Publikum des Automobilsalons in Genf vom 8. bis zum 18. März 2012 eine besonders detaillierte Präsentation der neuen BMW 3er Limousine. Zu diesem Zweck werden zusätzliche Motorvarianten für die Neuauflage des weltweit erfolgreichsten Premium-Modells sowie der BMW ActiveHybrid 3 vorgestellt. Auch der neue BMW 1er geht mit weiteren Motorvarianten an den Start – darunter der BMW 116d EfficientDynamics Edition, das erste Serienmodell der Marke, dessen CO₂-Ausstoß unterhalb von 100 Gramm pro Kilometer liegt. Die Reihe der Weltpremieren wird vom neuen BMW X6 abgerundet, dessen individuelles Profil durch attraktive Modifikationen im Design und innovative Ausstattungsmerkmale geschärft wird.

Ästhetisches Glanzlicht: Das BMW 6er Gran Coupé.

Mit der Weltpremiere für das BMW 6er Gran Coupé setzt BMW eines der Glanzlichter auf dem Internationalen Automobilsalon 2012 und markiert zugleich den Vorstoß in ein neues Fahrzeugsegment. Das erste viertürige Coupé von BMW präsentiert sich mit seinem Design und seinen innovativen Ausstattungsmerkmalen als Sinnbild für exklusive Fahrfreude in der Oberklasse. Die für ein Coupé der Marke typischen Proportionen und die Formensprache der BMW 6er Reihe bilden die Grundlage für das ästhetische, von Dynamik und Eleganz geprägte Erscheinungsbild. Der Innenraum des BMW 6er Gran Coupé bietet die markentypische Fahrerorientierung und hohen Reisekomfort in einem stilvoll-luxuriösen Ambiente.

Das BMW 6er Gran Coupé ist ein Viertürer, der auch im Fond großzügigen Raumkomfort bereithält. Serienmäßig steht dort ein für kürzere Strecken nutzbarer dritter Sitzplatz zur Verfügung. Sein 460 Liter großer Gepäckraum lässt sich dank umklappbarer Rücksitzlehnen auf bis zu 1 265 Liter erweitern.

Drei Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie stehen für das BMW 6er Gran Coupé zur Auswahl. Der Reihensechszylinder-Benzintrieb

des BMW 640i Gran Coupé leistet 235 kW/320 PS, der Reihensechszylinder-Diesel des BMW 640d Gran Coupé kommt auf 230 kW/313 PS. Das BMW 650i Gran Coupé wird von einem neuen V8-Motor mit 330 kW/450 PS angetrieben, dessen BMW TwinPower Turbo Technologie nun auch die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC umfasst. Alle Modellvarianten verfügen über eine Achtgang-Sport-Automatik. Neben der Auto Start Stop Funktion trägt unter anderem auch der ECO PRO Modus serienmäßig zur Verbrauchsreduzierung bei. Für das Topmodell wird auch der intelligente Allradantrieb xDrive erhältlich sein.

Hochleistungssportwagen in Bestform: Das neue BMW M6 Coupé.

Eine besonders attraktive Verbindung zwischen Ästhetik und Dynamik steht auch im Segment der Hochleistungssportwagen unmittelbar vor dem Start. Das neue BMW M6 Coupé, das auf dem Genfer Automobilsalon 2012 seine Weltpremiere absolviert, fasziniert durch die Anziehungskraft seines M typischen Designs ebenso wie durch das Beschleunigungsvermögen, das vor allem auf seinem 412 kW/560 PS starken V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie basiert. Seine Schubkraft ermöglicht einen Wert von 4,2 Sekunden für den Spurt von null auf 100 km/h, sein außergewöhnlich günstiger Wirkungsgrad führt zu einem Durchschnittsverbrauch von 9,9 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus. Der hoch drehende Achtzylinder-Antrieb, das Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe, das Aktive M Differenzial im Hinterachsgetriebe, das M spezifische Fahrwerk sowie die neue optional verfügbare M Carbon-Keramik-Bremse garantieren Bestwerte in allen für umfassende Dynamik relevanten Kriterien und erzeugen dabei das charakteristische M Feeling.

Beim neuen BMW M6 Coupé wird die dynamisch-elegante Linienführung um M typische Merkmale ergänzt, die den athletischen Charakter des Hochleistungssportwagens betonen und in einem direkten Bezug zu den Anforderungen der Technik stehen. Ein charakteristisches Merkmal ist das aus carbonfaserverstärktem Kunststoff gefertigte Dach, das beim neuen BMW M6 Coupé markante Konturen aufweist. Es trägt zur Reduzierung des Fahrzeuggewichts und zur Verlagerung des Schwerpunkts nach unten bei und optimiert damit gleich in doppelter Hinsicht die Agilität des Zweitürers. Vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten für die Antriebs- und Fahrwerksfunktionen, zwei M Drive Tasten am Lenkrad zum Abspeichern und

Aufrufen des bevorzugten Setups, die M typische Cockpitgestaltung und das optionale Head-Up-Display mit ebenfalls M spezifischen Anzeigen schaffen ideale Voraussetzungen, um das Potenzial des High-Performance-Modells auf intensive und individuelle Weise zu genießen.

**Exklusive Leistung, typisches M Feeling, überragende Effizienz:
Die BMW M Performance Automobile.**

Mit einer vierfachen Weltpremiere auf dem Internationalen Automobilsalon 2012 gibt die BMW M GmbH darüber hinaus das Startsignal für eine völlig neue Produktkategorie. Die BMW M Performance Automobile erfüllen den Wunsch nach zusätzlicher Leistung, präzisiertem Handling und ausdrucksstarkem Design bei uneingeschränkter Alltagstauglichkeit und vorbildlicher Effizienz. Zum Auftakt werden die Modelle BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d und BMW X6 M50d präsentiert. Ihre wichtigsten Gemeinsamkeiten: der innovativste, stärkste und effizienteste Reihensechszylinder-Dieselmotor der Welt, der intelligente Allradantrieb BMW xDrive, eine M spezifische Fahrwerksabstimmung und ein charakteristisches Design.

Das neue Dieselmotorwerk mit dreifacher Turboaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung leistet 280 kW/381 PS und mobilisiert ein maximales Drehmoment von 740 Newtonmetern. Das Achtgang-Sport-Automatikgetriebe, xDrive, die Fahrwerkstechnik und die aerodynamische Balance der BMW M Performance Automobile werden jeweils modellspezifisch und mit der für die BMW M GmbH typischen Präzision auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt. Vor allem hinsichtlich der Agilität, aber auch auf dem Gebiet der Effizienz werden dabei neue Bestwerte erzielt. So beschleunigt beispielsweise der BMW M550d xDrive in 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h, sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 6,3 Liter je 100 Kilometer.

Erweitertes Motorenangebot für die neue BMW 3er Limousine.

Elegantes, ausdrucksstarkes Design, überragende Sportlichkeit und gesteigerter Fahrkomfort kennzeichnen die sechste Generation der BMW 3er Limousine. Der neue Inbegriff für Fahrfreude im Premium-Segment der Mittelklasse setzt außerdem durch innovative Ausstattungsoptionen wie das Achtgang-Automatikgetriebe, das BMW Head-Up-Display und die

BMW Lines wegweisende Akzente. Anlässlich der Präsentation auf dem Genfer Automobilsalon 2012 werden zusätzliche Motoren für die neue BMW 3er Limousine vorgestellt. Mit jeweils vier Zylindern, einem Hubraum von 2,0 Litern und BMW TwinPower Turbo Technologie sorgen die Antriebseinheiten der Modelle BMW 316d, BMW 318d und BMW 320i für markentypische Kraftentfaltung bei besonders günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Die Motorleistung der beiden zusätzlichen Dieselmotore beträgt 85 kW/116 PS im BMW 316d und 105 kW/143 PS im BMW 318d. Als neue Einstiegsvariante unter den Benzinmotor-Modellen kommt der BMW 320i auf 135 kW/184 PS.

Gemeinsam mit den neuen Motorvarianten wird auch das für die neue BMW 3er Limousine entwickelte M Sportpaket präsentiert. Hinzu kommt ein Ausblick auf weitere Antriebsvarianten: BMW wird auch für die neue Generation der sportlichen Limousine das intelligente Allradsystem xDrive anbieten. Außerdem ist in Genf der BMW ActiveHybrid 3 zu sehen, dessen Markteinführung bereits in wenigen Monaten folgt.

Neue Motoren für den BMW 1er: BMW 116d EfficientDynamics Edition mit CO₂-Wert von 99 Gramm pro Kilometer.

Wenige Monate nach der erfolgreichen Markteinführung des neuen BMW 1er wird das Motorenangebot für das Kompaktmodell um drei zusätzliche Vierzylinder-Antriebe erweitert. Die Position der leistungsstärksten Benzinmotor-Variante übernimmt der neue BMW 125i, dessen Vierzylinder-Antrieb mit BMW TwinPower Turbo Technologie eine Höchstleistung von 160 kW/218 PS und ein maximales Drehmoment von 310 Newtonmetern entwickelt. Kraftvollstes Diesel-Modell ist künftig der 125d mit identischer Leistung und einem maximalen Drehmoment von 450 Newtonmetern. Seine BMW TwinPower Turbo Technologie umfasst eine Stufenaufladung und die Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation.

Darüber hinaus steht auf dem Internationalen Automobilsalon 2012 auch der neue Spitzenreiter der Effizienzwertung im Modellprogramm von BMW im Rampenlicht. Der BMW 116d EfficientDynamics Edition wird von einem 85 kW/116 PS starken Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie angetrieben. Er beschleunigt in 10,5 Sekunden von null auf 100 km/h und kommt auf einen im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von

3,8 Litern je 100 Kilometer. Mit dem entsprechenden CO₂-Wert von 99 Gramm pro Kilometer markiert der BMW 116d EfficientDynamics Edition einen weiteren Meilenstein bei der kontinuierlichen Reduzierung der Emissionen im Straßenverkehr. Erstmals lässt sich ein zweistelliger CO₂-Wert mit der für BMW Modelle typischen Fahrfreude kombinieren.

Exklusive Akzente für ein einzigartiges Modell: Der neue BMW X6.

Gezielte Modifizierungen im Design und attraktive Neuerungen im Ausstattungsprogramm verhelfen dem neuen BMW X6 zu einem nochmals geschärften Profil. Das nach wie vor einzige Sports Activity Coupé der Welt gewinnt damit neuen Schwung zur Fortsetzung seines Erfolgskurses. Weltweit wurden seit seiner Markteinführung bereits mehr als 150 000 Einheiten des BMW X6 abgesetzt.

In der Frontansicht des neuen BMW X6 wird die kraftvolle Präsenz durch die besonders markante Gestaltung der BMW Niere und eine neue Position für die Nebelscheinwerfer noch intensiver betont. Die ebenfalls modifizierten Heckleuchten bringen das markentypische Nachtdesign nun noch klarer zum Ausdruck. Außerdem kann der neue BMW X6 als einziges Fahrzeug im Wettbewerbsumfeld der BMW X Modelle ab Frühjahr 2012 optional mit Adaptiven LED-Scheinwerfern ausgestattet werden.

Individuelle Mobilität neu definiert: BMW i3 Concept und BMW i8 Concept.

Die konsequente Fortsetzung der Entwicklungsstrategie für nachhaltige Mobilität wird auf dem Genfer Automobilsalon 2012 mit dem Auftritt von BMW i unterstrichen. Das BMW i3 Concept und das BMW i8 Concept vermitteln einen konkreten Ausblick auf die im Serienentwicklungsprozess befindlichen Modelle. Bereits im Jahr 2013 wird der BMW i3 als weltweit erstes Premium-Elektrofahrzeug im BMW Werk Leipzig vom Band laufen. Nur wenig später folgt der Serienstart des BMW i8. Der Sportwagen mit Plug-In-Hybridantrieb kommt zu Beginn des Jahres 2014 auf den Markt.

Mehr Fahrfreude, mehr Individualität: Original BMW Zubehör.

Attraktive Möglichkeiten für eine konsequent auf Sportlichkeit ausgerichtete Individualisierung schafft das neu strukturierte Programm im Produktbereich BMW M Performance. Zum Frühjahr 2012 werden BMW M Performance Produkte aus den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Aerodynamik und Cockpit für

die BMW 5er Limousine, die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 1er angeboten. Die in enger Kooperation mit der BMW M GmbH entwickelten Nachrüstkomponenten sind Bestandteil des Original BMW Zubehör Programms. Sie tragen gezielt zur Steigerung der Fahrdynamik bei und sorgen für eine besonders sportive Note im Erscheinungsbild und Innenraum-Ambiente des jeweiligen Fahrzeugs.

Speziell für den neuen BMW 1er und die neue BMW 3er Limousine werden außerdem weitere Neuerungen im Original BMW Zubehör Programm vorgestellt. Für eine besonders gezielte Individualisierung steht ab Frühjahr 2012 eine große Auswahl von Produkten zur Verfügung, deren Design präzise auf die Charakteristik der für beide Modelle angebotenen BMW Lines abgestimmt ist. Das Angebot für den BMW 1er ist auf die Sport Line und die Urban Line zugeschnitten. Die Produkte für die BMW 3er Limousine orientieren sich an der Sport Line, der Luxury Line und der Modern Line.

Aktuelle Innovationen von BMW ConnectedDrive.

Für eine weitere Optimierung des Komforts und der Sicherheit sowie des Infotainmentangebots im Fahrzeug sorgen die jüngsten Innovationen von BMW ConnectedDrive. Mit dem Service BMW Live wird ein ausgewähltes Angebot des bestehenden BMW Online Dienstes zur Verfügung gestellt. Die dazu erforderliche Online-Verbindung wird über ein geeignetes Mobiltelefon des Kunden hergestellt. Außerdem wird auf dem Genfer Automobilsalon 2012 der erweiterte Funktionsumfang der Option Apps präsentiert. Besitzer eines Apple iPhones können damit unter anderem eine Webradio-Funktion sowie die Dienste Facebook und Twitter im Fahrzeug nutzen. In der neuen BMW 3er Limousine wird außerdem der innovative blendfreie Fernlichtassistent vorgestellt.

2. Die Highlights im Überblick.



- **Weltpremiere: Das BMW 6er Gran Coupé.**

Ästhetisches Highlight des Messeauftritts von BMW auf dem Internationalen Automobilsalon 2012 ist die Weltpremiere des BMW 6er Gran Coupé. Das erste viertürige Coupé der Marke kombiniert die sportlich-elegante Formensprache der BMW 6er Reihe mit einer erweiterten Funktionalität. Es bietet ein hochwertig gestaltetes Interieur mit großzügigem Raumangebot und hohem Sitzkomfort. Umklappbare Rücksitzlehnen ermöglichen die Erweiterung des Gepäckraumvolumens von 460 auf bis zu 1 265 Liter. Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie und die Achtgang-Sport-Automatik einschließlich Auto Start Stop Funktion sorgen für Durchzugskraft und Effizienz. Der Sechszylinder-Benzinmotor des BMW 640i Gran Coupé leistet 235 kW/320 PS, der Sechszylinder-Diesel des BMW 640d Gran Coupé 230 kW/313 PS. Ergänzt wird das Angebot um das Achtzylinder-Modell BMW 650i Gran Coupé mit 330 kW/450 PS, das auch mit dem Allradsystem BMW xDrive erhältlich ist. Die hochwertige Fahrwerkstechnik des BMW 6er Gran Coupé schafft eine ideale Harmonie zwischen Sportlichkeit und luxuriösem Reisekomfort. Seine Exklusivität wird mit dem zur Markteinführung verfügbaren Programm von BMW Individual unterstrichen, der sportliche Charakter lässt sich mit dem ebenfalls zum Verkaufsstart angebotenen M Sportpaket betonen.

- **Weltpremiere: Das neue BMW M6 Coupé.**

High Performance in Reinform verkörpert das neue BMW M6 Coupé. Der hoch drehende V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und 412 kW/560 PS, das Siebengang-M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic, das Aktive M Differenzial, die M spezifische Fahrwerkstechnik und umfangreiche Karosserieverstärkungen sowie die optional verfügbare und weltweit einzigartige M Carbon-Keramik-Bremse ermöglichen den Vorstoß in eine neue Dimension der Fahrdynamik. Das neue BMW M6 Coupé beschleunigt in 4,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus liegt mit 9,9 Litern je 100 Kilometer um mehr als 30 Prozent unter dem Wert des

Vorgängermodells. Die sportlich-elegante Linienführung des Zweitürers wird um M typische Designmerkmale ergänzt. Highlight ist das markant konturierte Leichtbau-Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff.

- **Weltpremiere: Die BMW M Performance Automobile.**

Eine neue Produktkategorie, vier neue Modelle, ein weltweit einzigartiger Motor und intensives M Feeling: Die BMW M Performance Automobile, die auf dem Genfer Automobilsalon erstmals der Weltöffentlichkeit vorgestellt werden, begeistern durch ein klares Plus an Leistung, eine M typische Abstimmung von Antrieb, Fahrwerk und Aerodynamik sowie ein charakteristisches Design und Innenraum-Ambiente. Zugleich bieten sie uneingeschränkte Alltagstauglichkeit und hohe Effizienz. Zum Start der neuen Produktkategorie der BMW M GmbH werden die Modelle BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d und BMW X6 M50d angeboten. Sie werden von einem exklusiv für die BMW M Performance Automobile entwickelten Reihensechszylinder-Dieselmotor mit dreifacher Turboaufladung angetrieben, der eine Höchstleistung 280 kW/381 PS und ein maximales Drehmoment von 740 Newtonmetern erzeugt. In Kombination mit der Achtgang-Sport-Automatik, dem Allradsystem xDrive und der modifizierten Fahrwerkstechnik entsteht so ein von M typischer Agilität und Präzision geprägtes Fahrerlebnis.

- **Attraktion: Die neue BMW 3er Limousine.**

Die neue BMW 3er Limousine baut die vom Vorgängermodell übernommene Position des sportlichsten Fahrzeugs im Segment weiter aus. Darüber hinaus bietet sie ein spürbares Plus an Fahrkomfort, optimierte Platzverhältnisse im Innenraum und zahlreiche in ihrer Klasse einzigartige Ausstattungsmerkmale. Anlässlich ihrer Präsentation auf dem Genfer Automobilsalon werden weitere Motorvarianten mit BMW TwinPower Turbo Technologie vorgestellt: zwei Vierzylinder-Diesel im BMW 316d (85 kW/116 PS) und im BMW 318d (105 kW/143 PS) und ein Vierzylinder-Benzintrieb im BMW 320i (135 kW/184 PS). Eine weitere Neuigkeit ist die bevorstehende Einführung des intelligenten Allradantriebs xDrive für die neue BMW 3er Limousine. Außerdem wird in Genf der BMW ActiveHybrid 3 präsentiert, der ebenfalls bereits unmittelbar vor der Serienreife steht.

- **Attraktion: BMW 125i, BMW 125d, BMW 116d EfficientDynamics Edition.**

99 Gramm pro Kilometer: Auf diesen Wert beschränkt sich der CO₂-Ausstoß des neuen BMW 116d EfficientDynamics Edition, der auf dem Automobilsalon 2012 vorgestellt wird. Die von einem 85 kW/116 PS starken Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie angetriebene Variante des neuen BMW 1er ist mit dem entsprechenden Durchschnittsverbrauch von 3,8 Litern je 100 Kilometer auch das wirtschaftlichste Automobil im BMW Modellprogramm. Ebenfalls neu: der BMW 125d und der BMW 125i mit jeweils 160 kW/218 PS als jeweils stärkste Diesel beziehungsweise Benzinmotor-Variante des neuen Kompaktmodells.

- **Weltpremiere: Der neue BMW X6.**

Der exklusive Status des BMW X6 als weltweit einziges Sports Activity Coupé wird jetzt durch gezielte Design-Modifikation und innovative Ausstattungsmerkmale zusätzlich unterstrichen. Der neue BMW X6 verfügt unter anderem über eine besonders markant gestaltete BMW Niere, höher platzierte Nebelscheinwerfer und Heckleuchten in LED-Technik. Als einziges Fahrzeug im Segment kann er optional mit Adaptiven LED-Scheinwerfern ausgestattet werden. Außerdem wird das Programm der Sonderausstattungen unter anderem um die M Sport Edition, 20 Zoll große Bi-Color-Leichtmetallfelgen und eine Motorhaube mit kraftvoll ausgeprägtem Powerdome erweitert.

- **Innovation: BMW i3 Concept, BMW i8 Concept.**

Mit maßgeschneiderten Fahrzeugkonzepten, Nachhaltigkeit in der gesamten Wertschöpfungskette und ergänzenden Mobilitätsservices sorgt BMW i für ein neues Verständnis von individueller Mobilität. Im Mittelpunkt stehen zukunftsweisende Modelle, die durch innovative Antriebstechnik und konsequenten Leichtbau neue Meilensteine auf dem Weg zum CO₂-freien Fahren setzen. Auf dem Internationalen Automobilsalon 2012 werden das BMW i3 Concept und das BMW i8 Concept präsentiert. BMW i ermöglicht so einen Ausblick auf das erste Premium-Elektrofahrzeug, das als BMW i3 bereits 2013 auf den Markt kommt. Ebenfalls auf dem Weg zur Serienreife ist der BMW i8, Sportwagen einer neuen Generation mit Plug-In-Hybrid-Antriebskonzept.



3. BMW auf dem 82. Internationalen Automobilsalon Genf 2012. **(Langfassung)**

3.1 Eleganz, die bewegt: Das BMW 6er Gran Coupé.

BMW stößt einmal mehr in ein neues Fahrzeugsegment vor und präsentiert das BMW 6er Gran Coupé. Das nach Cabrio und Coupé dritte Modell der BMW 6er Reihe ist das erste viertürige Coupé in der Geschichte der Marke. Die athletische Eleganz seines Designs macht es besonders attraktiv. Kraftvolle Motoren und das hohe Niveau der Fahrwerkstechnik garantieren ein sportliches Fahrerlebnis. Ebenso zeichnet sich das BMW 6er Gran Coupé durch eine exklusive Ausstattung und eine für viertürige Coupés des Oberklasse-Segments außergewöhnliche Funktionalität aus.

Das Design: Athletische Eleganz und exklusives Flair.

Das BMW 6er Gran Coupé verbindet die außerordentliche Ästhetik und Dynamik eines Coupés, daraus entsteht eine völlig eigenständige, faszinierende Produktpersönlichkeit. Die BMW typischen Proportionen fallen für einen Viertürer ungewöhnlich flach und sportlich aus. Sie werden von der neuartigen Interpretation des Dreibox-Designs, der langen, kraftvoll konturierten Motorhaube, dem langen, das Fahrzeug elegant streckenden Radstand und der zurückversetzten Fahrgastzelle geprägt. Zusätzlich setzt das BMW 6er Gran Coupé durch seine geringe Fahrzeughöhe und die flach ins Heck fließende Dachlinie neue Maßstäbe für die ästhetische Wirkung eines viertürigen Automobils.

Das Design des Interieurs schafft eine harmonische Verbindung zwischen den vorderen Sitzplätzen und dem Fond und verkörpert die ideale Kombination aus Eleganz und Dynamik. Das fahrerorientierte Cockpit, der von elegant geschwungenen Flächen eingefasste Beifahrerplatz und das großzügige Raumangebot auf den hinteren Sitzen garantieren Freude am dynamischen Potenzial des Fahrzeugs und außerdem Reisekomfort in einem stilvoll-luxuriösen Ambiente. Der gegenüber dem BMW 6er Coupé um 113 Millimeter längere Radstand führt zu spürbar gesteigerter Beinfreiheit auf den hinteren Plätzen. Hervorragende Variabilität gewinnt das BMW 6er Gran Coupé durch sein Innenraumkonzept mit bis zu fünf Sitzplätzen. Für ein weiteres Plus an Funktionalität sorgen eine Durchlade und

umklappbare Fondsitzelemente zur Erweiterung des 460 Liter großen Gepäckraums auf bis zu 1 265 Liter.

Das Fahrerlebnis: Geprägt von Dynamik und Komfort.

Sportlichkeit und Effizienz bieten die für das BMW 6er Gran Coupé verfügbaren Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie. Der Reihensechszylinder-Benziner des BMW 640i Gran Coupé leistet 235 kW/320 PS, der Reihensechszylinder-Diesel des BMW 640d Gran Coupé kommt auf 230 kW/313 PS. Ergänzt wird das Modellangebot um das von einem 330 kW/450 PS starken V8-Motor angetriebene BMW 650i Gran Coupé. Bei der neuen Generation des Achtzylinder-Antriebs umfasst die BMW TwinPower Turbo Technologie auch die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC. Serienmäßig werden alle Antriebseinheiten mit einem Achtgang-Sport-Automatikgetriebe kombiniert. Zur Verbrauchsreduzierung tragen unter anderem die Auto Start Stop Funktion sowie der mit dem Fahrerlebnisschalter aktivierbare ECO PRO Modus bei. Auch der intelligente Allradantrieb BMW xDrive wird für das BMW 650i Gran Coupé verfügbar sein.

Die Fahrwerkstechnik des BMW 6er Gran Coupé umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine Integral-Hinterachse sowie eine elektromechanische Servolenkung einschließlich Servotronic Funktion und eine Hochleistungsbremsanlage. Als Sonderausstattungen sind die Dynamische Dämpfer Control, die Integral-Aktivlenkung und das System Adaptive Drive erhältlich.

Die Ausstattung: Exklusive Merkmale, innovative Technologie.

Die hochwertige und umfangreiche Serienausstattung des BMW 6er Gran Coupé umfasst neben der Achtgang-Sport-Automatik unter anderem auch elektrisch verstellbare Ledersitze mit Memory-Funktion, eine 2-Zonen-Klimaautomatik, Xenon-Licht und das Radio Professional mit HiFi Lautsprechersystem. Zusätzlich ermöglichen exklusive Optionen eine individuelle Note. Zu den Highlights im Programm der Sonderausstattungen gehören die Adaptiven LED-Scheinwerfer und das Bang & Olufsen High End Surround Sound System. Darüber hinaus werden bereits unmittelbar zur Markteinführung ein modellspezifisches M Sportpaket sowie exklusiv für das BMW 6er Gran Coupé entwickelte Optionen von BMW Individual angeboten.

Das Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive umfasst unter anderem den BMW Parkassistenten, Surround View, die Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Verbindung mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Fernlichtassistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung und das BMW Head-Up Display.

Produktion im BMW Werk Dingolfing: Qualität auf höchstem Niveau.

Das BMW 6er Gran Coupé läuft im BMW Werk Dingolfing vom Band, wo neben dem Coupé und dem Cabrio der BMW 6er Reihe sowie den Modellen der BMW 5er Reihe auch die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe entstehen.

Steckbrief.

Das BMW 6er Gran Coupé.

- Erweiterung der Modellvielfalt, erstmals ein viertüriges Coupé auf Basis der BMW 6er Reihe; BMW 6er Gran Coupé: Ästhetik, Emotionalität und Modernität im Premium-Segment der Oberklasse.
- Einzigartige Kombination aus elegantem Design, sportlicher Fahrfreude, exklusivem Innenraum-Ambiente sowie Reisekomfort und Funktionalität.
- Hochwertig gestaltetes Interieur mit großzügigem Raumangebot und hohem Sitzkomfort; fahrerorientiertes Cockpit; Control Display im Flatscreen-Design; komfortorientierter Fondsitzlehnenwinkel; hervorragende Variabilität durch dritten Sitzplatz im Fond sowie Durchreiche und umklappbare Fondsitzlehnen.
- Gepäckraumvolumen von 460 Liter durch geteilt umklappbare Fondsitzlehnen auf bis zu 1 265 Liter erweiterbar.
- Fahrzeuglänge: 5 007 Millimeter, Radstand: 2 968 Millimeter.
- Auf Basis der ästhetischen Formensprache der BMW 6er Reihe wird der eigenständige Charakter des BMW 6er Gran Coupé im Design konsequent visualisiert; Differenzierung über spezifische Galvanikspangen zwischen Lufteinlass und Nebelscheinwerfern; Doppelrundscheinwerfer mit dreidimensional ausgeführten Lichtringen, Adaptive LED-Scheinwerfer optional; charakteristische Silhouette mit fließender Coupé-Dachlinie und elegant ausgeführtem Hofmeisterknick einschließlich Modellschriftzug „Gran Coupé“ auf der C-Säule; betont flache Anmutung; markante Heckansicht mit auffälliger Breitenbetonung; LED-Rückleuchten in L-Form; dritte Bremsleuchte oberhalb und über die gesamte Breite der Heckscheibe angeordnet.
- Einzigartige Effizienz; alle Motorvarianten mit BMW TwinPower Turbo Technologie; Serienmäßig: Achtgang-Sport-Automatik, Auto Start Stop Funktion, Fahrerlebnisschalter und ECO PRO Modus.

- Markteinführung im Juni 2012 für das BMW 640i Gran Coupé mit Reihensechszylinder-Benziner, Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und VALVETRONIC, sowie das BMW 640d Gran Coupé mit Reihensechszylinder-Dieselmotor, zweistufiger Turboaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung.
- Erweiterung des Angebots im Herbst 2012 um das Topmodell BMW 650i Gran Coupé mit dem neuen Achtzylinder-, zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und VALVETRONIC.
- Modernste Fahrwerkstechnik einschließlich elektromechanischer Servolenkung mit Servotronic; Dynamische Dämpfer Control, Integral-Aktivlenkung und Adaptive Drive optional; intelligentes Allradsystem BMW xDrive ab Markteinführung des BMW 650i Gran Coupé verfügbar.
- Intelligenter Leichtbau durch gezielten Einsatz von höchstfestem Stahl, Aluminium und Kunststoff.
- Umfangreiche Serienausstattung unter anderem mit Achtgang-Sport-Automatik, Auto Start Stop Funktion, Servotronic, Fahrerlebnisschalter, Xenon-Licht mit LED-Tagfahrlichtringen, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, elektrisch betriebenen und beheizten Außenspiegeln, Lederausstattung Dakota und Sitzheizung vorn, elektrischer Sitzverstellung mit Memory-Funktion für Fahrer und Beifahrer, 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen, elektrischer Lenkradverstellung, Bediensystem iDrive, Radio Professional mit HiFi Lautsprechersystem und USB-Audio-Schnittstelle.
- Exklusives Sonderausstattungsprogramm unter anderem mit Bang & Olufsen High End Surround Sound System, Komfort- und Sportsitzen, Aktivsitzen, Sitzbelüftung, Exklusivleder Nappa, Keramik-Applikationen, Fondsitzheizung und 4-Zonen-Klimaautomatik; exklusives modellspezifisches BMW Individual Angebot und M Sportpaket unmittelbar ab Markteinführung verfügbar.

- Einzigartiges BMW ConnectedDrive Angebot einschließlich BMW Parkassistent, Speed Limit Info, kamerabasierte Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Verbindung mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung und BMW Head-Up Display der neuesten Generation.

- Technische Daten:

BMW 640i Gran Coupé: Hubraum: 2 979 cm³,

Leistung: 235 kW/320 PS bei 5 800 – 6 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,

Durchschnittsverbrauch*: 7,7 – 7,9 Liter/100 Kilometer,

CO₂-Emission*: 179 – 183 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 640d Gran Coupé: Hubraum: 2 993 cm³,

Leistung: 230 kW/313 PS bei 4 400 min⁻¹,

max. Drehmoment: 630 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,

Durchschnittsverbrauch*: 5,5 – 5,7 Liter/100 Kilometer,

CO₂-Emission*: 146 – 149 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé):

Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 330 kW/450 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 650 Nm bei 2 000 – 4 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden (4,5 Sekunden),

Durchschnittsverbrauch*: 8,6 – 8,8 Liter (9,2 – 9,4 Liter)/100 Kilometer,

CO₂-Emission*: 199 – 206 g/km (215 – 219 g/km), Abgasnorm: EU5.

* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat;

BMW 650i Gran Coupé: vorläufige Werte.

3.2 Faszinierende Ästhetik trifft High Performance: Das neue BMW M6 Coupé.

Aus Leidenschaft für Höchstleistung und dem Bewusstsein für exklusiven Stil erwächst M typische Faszination, die jetzt in einer besonders konzentrierten und exklusiven Form zu erleben ist. Das neue BMW M6 Coupé bietet überlegene Performance-Eigenschaften in einem von Luxus und innovativen Komfortmerkmalen geprägten Ambiente. Seine im Premium-Segment der Oberklasse einzigartige Souveränität spiegelt sich in seinem ausdrucksstarken Design wider. Der 412 kW/560 PS starke V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, das Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic, das Aktive M Differenzial im Hinterachsgetriebe sowie modellspezifische Fahrwerkstechnik, eine ideale Gewichtsbalance und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften sorgen durch ihr präzise abgestimmtes Zusammenwirken für unverwechselbares M Feeling in seiner intensivsten Form.

Die im neuen BMW M6 Coupé eingesetzte Motorsport-Technologie ebnet den Weg zu imponierender Performance auf der Rennstrecke und ist auch im Alltagsverkehr auf faszinierende Weise erlebbar. Das BMW M6 Coupé beschleunigt in 4,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Darüber hinaus wird sein dynamischer Charakter von seiner Agilität bei Zwischenspurts, der Präzision beim Einlenken und dem Traktionsvermögen beim Herausbeschleunigen aus Kurven, dem exakt kontrollierbaren Handling sowie den Verzögerungswerten bestimmt. Als jüngste Innovation zur Optimierung des Handlings in hochdynamischen Fahrsituationen wird im neuen BMW M6 Coupé die optional verfügbare M Carbon-Keramik-Bremsanlage vorgestellt.

Hoch drehender V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie: Imponierende Schubkraft und beeindruckende Effizienz.

Die für begeisternde Performance erforderliche Leistung schöpft das neue BMW M6 Coupé aus einem hoch drehenden V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, der unmittelbar aus dem Rennsport abgeleitete Konstruktionsmerkmale mit Innovationen vereint, die im Rahmen von Efficient Dynamics entwickelt wurden. Sein weltweit einzigartiges Technologiepaket umfasst zwei Twin-Scroll-Turbolader, einen zylinderbankübergreifenden Abgaskrümmen, die Benzin-Direkteinspritzung

High Precision Injection, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC sowie die stufenlose Nockenwellenverstellung Doppel-VANOS.

Die unverwechselbare, M typische Leistungscharakteristik des 4,4 Liter großen Triebwerks ist durch ein extrem spontanes Ansprechverhalten sowie durch eine vehemente und linear bis in hohe Drehzahlbereiche hinein anhaltende Kraftentfaltung geprägt. Das maximale Drehmoment von 680 Newtonmetern steht im Drehzahlbereich von 1 500 bis 5 750 min^{-1} zur Verfügung. Seine Höchstleistung von 412 kW/560 PS erreicht der V8-Motor zwischen 6 000 und 7 000 min^{-1} . Seine Maximaldrehzahl beträgt 7 200 min^{-1} . Im Vergleich zur Antriebseinheit des Vorgängermodells kann damit ein fast dreimal so breites Drehzahlband für maximale Performance genutzt werden.

Einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist auch die mit der Neuauflage des Hochleistungssportwagens verbundene Effizienzsteigerung. Das neue BMW M6 Coupé kommt im EU-Testzyklus auf einen Durchschnittsverbrauch von 9,9 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 232 Gramm pro Kilometer – jeweils rund 30 Prozent weniger als beim Vorgängermodell.

Athletische Formen, Adaptive LED-Scheinwerfer und ein CFK-Dach.

Im Karosseriedesign werden die klassischen Proportionen eines Coupés von BMW mit kraftvoll gespannten Flächen und präzisen Konturen kombiniert, die die athletische Ausstrahlung betonen. Hinzu kommt eine modellspezifische Interpretation M typischer Designmerkmale, zu denen die Kühlergrill-Niere mit paarweise angeordneten Stäben, groß dimensionierte Lufteinlässe, weit ausgestellte Radhäuser mit dreidimensional modellierten Kiementelementen, aerodynamisch optimierte Außenspiegel, 19 Zoll große M Leichtmetallfelgen und eine kraftvoll geformte Heckschürze mit einem Diffusor zwischen den rechts und links angeordneten Doppelendrohren der Abgasanlage gehören.

Das neue BMW M6 Coupé verfügt über ein dynamisch konturiertes, gewichtsoptimiertes Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK). Seine Serienausstattung umfasst außerdem Adaptive LED-Scheinwerfer.

Individuell konfigurierbares Setup, zwei M Drive Tasten am Lenkrad.

Zum charakteristischen M Feeling trägt auch die modellspezifische Innenraumgestaltung bei. Zu den Besonderheiten zählen neu entwickelte M Sportsitze, das M spezifische Cockpit und ein Tastenfeld zur Einstellung

des DSC Modus, der Leistungscharakteristik des Motors, des Dämpfer-Kennfelds, der Kennlinie der M Servotronic und des Schaltprogramms. Individuell konfigurierte Gesamt-Setups können mithilfe zweiter M Drive Tasten am Lenkrad gespeichert und bei Bedarf abgerufen werden.

Optional sind das BMW Head-Up-Display mit M spezifischen Anzeigen sowie zahlreiche weitere Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive erhältlich. Die Auswahl der Sonderausstattungen umfasst außerdem unter anderem M Multifunktionssitze, das Navigationssystem Professional und das Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

Steckbrief. Das BMW M6 Coupé.

- Neuauflage des BMW M6 Coupé; herausragend intensives M Feeling in Kombination mit faszinierend ästhetischem Design, luxuriöser Ausstrahlung, vier Sitzplätzen und innovativen Ausstattungsmerkmalen; Hochleistungssportwagen mit überlegenen Performance-Eigenschaften und besonders exklusivem Charakter; einzigartige Position im Premium-Segment der Oberklasse durch überragende Fahrdynamik und M typische Konzeptharmonie bei hoher Alltagstauglichkeit; wegweisende Weiterentwicklung des Fahrzeugkonzepts durch deutlich gesteigerte Effizienz, optimierte Bedienstruktur zur Individualisierung des Fahrzeug-Setups und erweiterte Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Infotainmentfunktionen von BMW ConnectedDrive.
- Ausdruckstarkes Karosseriedesign mit dynamischer Eleganz in der Linienführung und M typischer Athletik als authentische Visualisierung der High-Performance-Eigenschaften; Fortsetzung der für das BMW M6 Coupé typischen Leichtbaustrategie mit markant konturiertem Dach aus carbonfaserverstärktem Kunststoff.
- Hoch drehender 4,4 Liter-V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, bestehend aus Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmmer, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC; M typische Kraftentfaltung mit spontanem Ansprechverhalten und lang anhaltender Schubkraft; höchste Leistung im Segment; 412 kW/560 PS bei 6 000 – 7 000 min⁻¹, maximales Drehmoment: 680 Newtonmeter ab 1 500 min⁻¹; Maximaldrehzahl: 7 200 min⁻¹; Motorleistung um 10, maximales Drehmoment um 30 Prozent höher als beim Vorgängermodell.
- Beschleunigungswerte: 0–100 km/h in 4,2 Sekunden; 0–200 km/h in 12,6 Sekunden; elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (305 km/h mit M Driver's Package).

- Außergewöhnlich günstige, gegenüber dem Vorgängermodell deutlich optimierte Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch; Durchschnittsverbrauch im EU Testzyklus: 9,9 Liter/100 km; Auto Start Stop Funktion und weitere Efficient Dynamics Technologie serienmäßig; Kraftstoffkonsum im Vergleich zum Vorgängermodell um mehr als 30 Prozent reduziert.
- Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe Drivelogic mit traktionsoptimierter automatischer Gangwahl, Launch Control und Low Speed Assistance; M spezifischer Gangwahlschalter; neu entwickeltes M Lederlenkrad mit Schaltwippen.
- Kraftübertragung auf die Hinterräder; Aktives M Differenzial mit vollvariabler Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Hinterrädern zur Optimierung von Traktion und Fahrstabilität beim dynamischen Spurwechsel und Herausbeschleunigen aus Kurven.
- High-Performance-Charakteristik mit herausragend dynamischen und dabei präzise kontrollierbaren Fahreigenschaften durch M typische Harmonie bei der Abstimmung von Antriebs- und Fahrwerkstechnologie, Aerodynamik und Gewichtsbalance; Leistungsgewicht: 3,3 kg/PS.
- M spezifisches Fahrwerk mit eigenständig entwickelter Vorder- und Hinterachskinematik; M spezifische Dynamische Dämpfer Control serienmäßig; Fahrstabilitätsregelung DSC einschließlich M Dynamic Mode; M Servotronic Lenkung; Karosserieversteifungen über spezifische Schubfelder; gewichtsoptimierte Compound-Hochleistungsbremsanlage; neu entwickelte, weltweit einzigartige M Carbon-Keramik-Bremse mit optimierter Stand- und Verschleißfestigkeit sowie reduziertem Gewicht als Option.
- Ansprechverhalten des Motors, M Servotronic Kennlinie, Drivelogic Schaltprogramm, DSC Modus, Dämpfer-Kennfeld und Anzeigen im Head-Up-Display einzeln programmierbar; zwei M Drive Tasten am Lenkrad zum Speichern und Abrufen von individuell konfigurierten Fahrzeug-Setups.

- Karosseriedesign mit klassischen Proportionen eines Coupés von BMW, sportlich-eleganter Ästhetik der BMW 6er Reihe und M typischer Athletik; M spezifische Designmerkmale als authentischer Ausdruck der technischen Erfordernisse und der Performance-Eigenschaften; dreigeteilter, ausdrucksstark modellierter unterer Lufteinlass mit aerodynamisch optimierten Flaps; neuartige M Niere mit schwarzen Doppelstäben; weit ausgestellte Radhäuser; M typische Kiemenelemente mit integrierten Blinkerstäben; aerodynamisch optimierte Außenspiegel und Seitenschweller; BMW Individual Hochglanz Shadow Line; exponierte Reflektoren unterhalb der Heckleuchten; aerodynamisch optimierte Heckschürze mit Diffusor zwischen den rechts und links angeordneten Doppelendrohren der Abgasanlage; serienmäßige 19 Zoll und optional 20 Zoll große, geschmiedete M Leichtmetallräder mit jeweils eigenständiger Interpretation des M typischen Doppelspeichendesigns.
- Luxuriöses, elegant geschwungenes Innenraum-Design mit M spezifischen Bedienelementen und Gestaltungsmerkmalen; neu entwickeltes M Lederlenkrad im Doppelspeichendesign; M Gangwahlschalter und Bedientasten zur Fahrzeugabstimmung auf modellspezifischer Mittelkonsole; exklusive M Sportsitze mit integriertem Gurtsystem (optional: M Multifunktionssitze); Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen; exklusive Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre; beleuchtete Einstiegsleisten mit Modellschriftzug; M spezifisches Instrumentenkombi in Black-Panel-Technologie; 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen, Ambientes Licht.
- Adaptive LED-Scheinwerfer serienmäßig, umfangreiches, im Wettbewerbsumfeld teilweise einzigartiges Angebot von BMW ConnectedDrive: BMW Head-Up-Display mit M spezifischen Anzeigen, Fernlichtassistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Rückfahrkamera, Surround View, Speed Limit Info, Internet-Nutzung, erweiterte Integration von Smartphones und Musikplayern, Real-Time Traffic Information und Apps zum Webradio-Empfang sowie zur Nutzung von Facebook und Twitter.

- Nahezu vollständig verfügbare Auswahl von Ausstattungsoptionen der BMW 6er Reihe, unter anderem Komfortzugang, Aktivsitze, Lenkradheizung, Türen mit Soft-Close-Automatik, Navigationssystem Professional, Bang & Olufsen High End Surround Sound System.

- Fahrleistungen, Verbrauchs- und Emissionswerte:

BMW M6 Coupé:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,2 Sekunden,

Beschleunigung [0 – 200 km/h]: 12,6 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (305 km/h mit M Driver's Package),

Durchschnittsverbrauch: 9,9 Liter/100 Kilometer,

CO₂-Emission: 232 g/km, Abgasnorm: EU5.

3.3 Agilität, Präzision und Emotion im Stil von M: Die BMW M Performance Automobile.

Ein neues Produktangebot der BMW M GmbH erweitert die Möglichkeiten, Freude am Fahren in einer betont sportlichen Ausrichtung zu erleben. Die BMW M Performance Automobile zeichnen sich durch besonders kraftvolle Motoren, gesteigerte Agilität und Präzision im Fahrverhalten, emotionsstarkes Design sowie uneingeschränkte Alltagstauglichkeit und eine in Relation zu den Fahrleistungen herausragend hohe Effizienz aus. Sie basieren auf aktuellen BMW Modellen und werden in Technik und Design mit dem in der BMW M GmbH konzentrierten Knowhow gezielt weiterentwickelt.

Zum Start dieser neuen Fahrzeugkategorie werden die vier Modelle BMW M550d xDrive Limousine, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d und BMW X6 M50d eingeführt, deren wichtigste Gemeinsamkeit in einem neu entwickelten Reihensechszylinder-Dieselmotor mit dreifacher Turboaufladung, einer Höchstleistung von 280 kW/381 PS und einem maximalen Drehmoment von 740 Newtonmeter besteht. Ein Achtgang-Sport-Automatikgetriebe und der intelligente Allradantrieb BMW xDrive mit jeweils modellspezifischer Abstimmung sowie detailliert modifizierte Fahrwerkskomponenten einschließlich exklusiv für die BMW M Performance Automobile entwickelter Leichtmetallräder sorgen für ein von Agilität und Präzision geprägtes Fahrverhalten. Das jeweils modellspezifische Karosseriedesign steht in direktem Bezug zu den Anforderungen hinsichtlich Kühlluftzufuhr und Aerodynamik. Die Innenraumgestaltung ist gezielt auf das sportlich orientierte Fahrerlebnis abgestimmt. Durch die M typische Stimmigkeit im Zusammenwirken von Antrieb, Fahrwerkstechnik und aerodynamischer Balance gewinnen die BMW M Performance Automobile ihren innovativen und unverwechselbaren Charakter.

Premiere für den weltweit stärksten Serien-Sechszylinder-Diesel.

Die Markteinführung der ersten BMW M Performance Automobile ist mit der Premiere für den weltweit stärksten in einem Serienfahrzeug eingesetzten Sechszylinder-Dieselmotor verbunden. Die einzigartige M Performance TwinPower Turbo Technologie des 3,0 Liter großen Antriebs umfasst zwei vergleichsweise kleine und einen großen Lader, deren Zusammenwirken

präzise an die jeweilige Leistungsanforderung gekoppelt ist. Je nach Fahrsituation wird sowohl das geringe Trägheitsmoment der kleinen Lader für besonders spontanes Ansprechverhalten als auch die Kooperation mit dem großen Lader für die Erzeugung eines möglichst hohen Ladedrucks in maximalem Umfang genutzt.

Sein maximales Drehmoment erreicht der Motor bereits bei einer Motordrehzahl von 2000 min^{-1} , seine Höchstleistung steht bei 4000 min^{-1} zur Verfügung. Zum hohen Wirkungsgrad des Antriebs trägt insbesondere die neue Generation der Common-Rail-Direkteinspritzung bei, deren Piezo-Injektoren nun mit einem Maximaldruck von 2200 bar agieren

BMW M550d xDrive: Neuer Maßstab für sportliche Fahrfreude und Effizienz im Segment der BMW 5er Reihe.

Der neue Dieselmotor verhilft den Modellen BMW M550d xDrive und BMW M550d xDrive Touring zu einer in ihrem Segment einzigartigen Relation zwischen Fahrfreude und Wirtschaftlichkeit. Die BMW M550d xDrive Limousine absolviert den Spurt von null auf 100 km/h in 4,7 Sekunden, der Beschleunigungswert für den BMW M550d xDrive Touring beträgt 4,9 Sekunden. Ebenso überzeugend kommen die Effizienzvorteile der Dieselmotor-Technologie zur Geltung. Im EU-Testzyklus begnügt sich die Limousine mit 6,3, der Touring mit 6,4 Litern je 100 Kilometer. Die entsprechenden CO₂-Werte betragen 165 Gramm pro Kilometer für die BMW M550d xDrive Limousine und 169 Gramm pro Kilometer für den BMW M550d xDrive Touring. Beide Modelle erfüllen außerdem dank serienmäßiger BMW BluePerformance Technologie die Voraussetzungen zur Einstufung in die Abgasnorm EU6.

BMW X5 M50d und BMW M6 M50d: Imponierend souverän in der Spurt- und in der Effizienzwertung.

Überlegene Antriebs- und Fahrwerkstechnik in Kombination mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive verhelfen dem Sports Activity Vehicle BMW X5 und dem Sports Activity Coupé BMW X6 zu außergewöhnlicher Souveränität. Die auf Basis der beiden BMW X Modelle entwickelten BMW M Performance Automobile heben diesen Charakterzug auf ein nochmals höheres Niveau. Das für die BMW M Performance Automobile entwickelte Triebwerk sorgt in beiden Modellen für Fahrleistungen, die kein

anderes von einem Dieselmotor angetriebenes Fahrzeug in diesem Segment erreicht. Der BMW X5 M50d beschleunigt in 5,4 Sekunden von null auf 100 km/h, der BMW X6 M50d sogar in 5,3 Sekunden. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus liegt mit 7,5 Litern je 100 Kilometer für das Sports Activity Vehicle beziehungsweise 7,7 Litern für das Sports Activity Coupé nur unwesentlich über den Werten der bislang angebotenen Dieselvarianten beider Modelle. Die entsprechenden CO₂-Emissionen betragen 199 Gramm pro Kilometer für den BMW X5 M50d und 204 Gramm pro Kilometer für den BMW X6 M50d.

Steckbrief.

Die BMW M Performance Automobile.

- Neues Produktangebot der BMW M GmbH auf der Basis aktueller BMW Modelle; BMW M Performance Automobile als Erweiterung der Modellpalette mit klarer Ausrichtung auf Sportlichkeit bei uneingeschränkter Alltagstauglichkeit und herausragender Effizienz; Start der neuen Produktkategorie mit vier Modellen:
BMW M550d xDrive Limousine, BMW M550d xDrive Touring, BMW X5 M50d und BMW X6 M50d.
- Konsequente Nutzung der Entwicklungskompetenz der BMW M GmbH bei der Optimierung von Agilität, Präzision und Emotion; BMW M Performance Automobile mit M typischer Stimmigkeit im Zusammenwirken von Antrieb, Fahrwerk und Design; exklusive, besonders leistungsstarke Motorisierung; detailliert modifizierte Fahrwerkstechnik und Kraftübertragung; aerodynamisch optimierte Karosserie.
- Weltpremiere für einen neuen, exklusiv für die BMW M Performance Automobile entwickelten Reihensechszylinder-Dieselmotor; neue, weltweit einzigartige M Performance TwinPower Turbo Technologie: drei Turbolader, Common-Rail-Direkteispritzung mit Piezo-Injektoren und maximalem Einspritzdruck von 2 200 bar; 3,0 Liter Hubraum, 280 kW/381 PS, maximales Drehmoment: 740 Newtonmeter; spontanes Ansprechverhalten und herausragend dynamische Kraftentfaltung bis in hohe Lastbereiche; Höchstdrehzahl: 5 400 min⁻¹; überragende Effizienz durch optimierten Wirkungsgrad und umfassende BMW EfficientDynamics Technologie einschließlich Auto Start Stop Funktion und ECO Pro Modus.
- Achtgang-Sport-Automatik mit gesteigerter Schaltdynamik serienmäßig bei allen BMW M Performance Automobilen; intelligenter Allradantrieb BMW xDrive mit modellspezifischer, dynamikoptimierter Abstimmung; BMW M550d xDrive und BMW X5 M50d mit Performance Control, BMW X6 M50d mit Dynamic Performance Control.

- M spezifische Abstimmung von Radaufhängung, Karosserieanbindung, Motor- und Getriebelagerung, Federung und Dämpfung, allen serienmäßigen und optionalen Fahrwerksregelsystemen sowie Servotronic Kennlinie der hydraulischen Lenkung; dadurch deutlich gesteigerte Agilität und Präzision in dynamischen Fahrsituationen mit M typisch linearem Querkraftaufbau.
- BMW M550d xDrive serienmäßig mit Fahrerlebnisschalter einschließlich ECO PRO Mode, BMW M550d xDrive Touring zusätzlich mit Hinterachsluftfederung und automatischer Niveauregulierung, beide Modelle optional mit Dynamischer Dämpfer Control beziehungsweise Adaptive Drive einschließlich Wankstabilisierung.
- BMW X5 M50d und BMW X6 M50d serienmäßig mit Hinterachsluftfederung und Niveauregulierung, Adaptive Drive serienmäßig beim BMW X6 M50d und optional für den BMW X5 M50d verfügbar.
- Modellspezifische Differenzierung und aerodynamische Optimierung durch gezielte Design-Modifikationen mit M typischer Ästhetik; Außenspiegel und Lufteinlass-Stäbe mit markanter Lackierung in Ferric Grey metallic; trapezförmige Abgasendrohre; BMW Individual Hochglanz Shadow Line; 19 Zoll-M Leichtmetallfelgen im Doppelspeichen-Design serienmäßig für den BMW M550d xDrive und den BMW M550d xDrive Touring; 19 Zoll-M Leichtmetallfelgen im V-Speichen-Design serienmäßig beim BMW X5 M50d; 20 Zoll-M Leichtmetallfelgen im Doppelspeichen-Design serienmäßig beim BMW X6 M50d; exklusive 20 Zoll große M Leichtmetallfelgen in der Farbe Ferric Grey optional für alle Modelle erhältlich; Modellschriftzüge auf den Einstiegsleisten und auf der Gepäckraumklappe sowie beim BMW X5 M50d und beim BMW X6 M50d auch im Instrumentenkombi; Motorabdeckung mit „M Performance“ Kennzeichnung.
- Klare Betonung des sportlichen Charakters durch spezifische Interieurgestaltung; Gangwahlschalter mit M Logo; Sportsitze in exklusiver M Ausführung Alcantara/Nappaleder in Schwarz (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) beziehungsweise Alcantara/Stoff in Grey Shadow (BMW M550d xDrive) mit Kontrastnähten und eingepprägtem M Logo;

M Lederlenkrad mit Schaltwippen; BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit; Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Shadow gebürstet (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d) beziehungsweise Aluminium Hexagon (BMW M550d xDrive); Betonung der charakteristischen Sechszylinder-Motorakustik durch Sound Design im Interieur.

- Alle BMW M Performance Automobile mit umfangreicher serienmäßiger Komfortausstattung; vielfältige Individualisierungsmöglichkeiten durch nahezu vollständige Verfügbarkeit der Sonderausstattungen für die BMW 5er Reihe beziehungsweise den BMW X5 und den BMW X6; unter anderem Komfortzugang, automatische Heckklappenbetätigung (serienmäßig beim BMW X6 M50d und beim BMW M550d xDrive Touring in Deutschland), berührungsloses Öffnen der Heckklappe (BMW M550d xDrive, BMW M550d xDrive Touring), elektrisches Glas- beziehungsweise Panoramadach, Türen mit Soft-Close-Automatik, Anhängerkupplung, Lenkradheizung, Aktivsitze, Adaptive LED-Scheinwerfer (BMW X6 M50d), Navigationssysteme mit Festplattenspeicher, hochwertige Audio- und Fond-Entertainmentsysteme.
- Umfassende, im jeweiligen Wettbewerbsumfeld einzigartige Vielfalt an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten von BMW ConnectedDrive: Head-Up-Display, Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, BMW Night Vision mit Personenerkennung (BMW M550d xDrive), Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung (BMW M550d xDrive), Spurverlassenswarnung (BMW M550d xDrive), Rückfahrkamera mit Top View (BMW X5 M50d, BMW X6 M50d), Surround View (BMW M550d xDrive), Speed Limit Info, Internet-Nutzung, erweiterte Integration von Smartphones und Musikplayern, Real Time Traffic Information und Apps zum Webradio-Empfang sowie zur Nutzung von Facebook und Twitter.

- Motorisierung:
Reihensechszylinder-Dieselmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie, Aluminium-Kurbelgehäuse, dreifache Turboaufladung, Hochdrucklader mit variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2 200 bar,
Hubraum: 2 993 cm³,
Leistung: 280 kW/381 PS bei 4 000 – 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 740 Nm bei 2 000 – 3 000 min⁻¹,
spezifische Leistung: 93,6 kW/127,3 PS pro Liter Hubraum.

- Die BMW M Performance Modelle: Fahrleistungen, Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen:

BMW M550d xDrive Limousine:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch: 6,3 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 165 g/km, Abgasnorm: EU6.

BMW M550d xDrive Touring:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch: 6,4 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 169 g/km, Abgasnorm: EU6.

BMW X5 M50d:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch: 7,5 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 199 g/km, Abgasnorm: EU5.

BMW X6 M50d:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch: 7,7 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emission: 204 g/km, Abgasnorm: EU5.

3.4 Dynamik, Effizienz und Komfort perfekt in Szene gesetzt: Die neue BMW 3er Limousine.

BMW ergänzt das Motorenangebot für die neue BMW 3er Limousine um drei weitere Antriebe, die sich durch hohe Leistung und überragende Effizienz auszeichnen. Als neue Einstiegsvariante unter den Benzinmotormodellen wird der BMW 320i vorgestellt. Das Angebot der Diesel-Modelle wird um den BMW 318d und den BMW 316d ergänzt. Darüber hinaus wird auf dem Automobilsalon 2012 das für die neue BMW 3er Limousine entwickelte M Sportpaket präsentiert. Hinzu kommt ein Ausblick auf weitere Antriebsvarianten: BMW wird auch für die neue Generation der sportlichen Limousine das intelligente Allradsystem xDrive anbieten und außerdem den BMW ActiveHybrid 3 auf den Markt bringen.

BMW 320i: Mehr Sportlichkeit dank

BMW TwinPower Turbo Technologie.

Im neuen BMW 320i debütiert nach dem BMW 328i der zweite Vertreter einer neuen Triebwerksgeneration von 2,0 Liter großen Vierzylinder-Benzinmotoren. Im BMW 320i leistet der mit BMW TwinPower Turbo Technologie ausgestattete Antrieb 135 kW/184 PS bei 5 000 min⁻¹ und setzt schon ab 1 250 min⁻¹ ein Drehmoment-Maximum von 270 Newtonmetern frei. Damit liegt er um 10 kW über der Maximalleistung seines Vorgängers, in Sachen Durchzugskraft übertrifft er das abgelöste Triebwerk sogar um 60 Newtonmeter. So beschleunigt der neue BMW 320i mit Sechsgang-Handschriftgetriebe in nur 7,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Er ist damit um 0,9 Sekunden schneller als das Vorgängermodell.

Trotz der gesteigerten Fahrleistungen geht die Limousine deutlich sparsamer mit dem Kraftstoff um. Mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von nur 5,9 Litern je 100 Kilometer unterschreitet der BMW 320i den Verbrauchswert seines Vorgängers um 0,5 Liter beziehungsweise rund sieben Prozent. Noch deutlicher fällt der technologische Fortschritt in Verbindung mit dem Achtgang-Automatikgetriebe aus: Hier beträgt die Einsparung gegenüber dem Vorgänger mit Sechsgang-Automatik sogar zwölf Prozent.

Die neuen Vierzylinder-Ottomotoren sind wesentliche Elemente der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, die konsequent auf eine Steigerung der Fahrfreude bei gleichzeitig sinkenden Verbrauchs- und Emissionswerten setzt. Das Triebwerk des BMW 320i basiert auf einem reibungsoptimierten Grundmotor mit einem Hubraum von 1 997 Kubikzentimetern, dessen Leistungs differenzierung primär über die Einspritz- und Aufladetechnik erfolgt. Zu den wesentlichen Komponenten der weltweit einmaligen BMW TwinPower Turbo Technologie zählen die Direkteinspritzung High Precision Injection, eine Aufladung nach dem TwinScroll Prinzip, die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS und die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC. Derart gerüstet, stoßen die mit einem Vollaluminium-Kurbelgehäuse ausgestatteten Triebwerke in Leistungsbereiche vor, die von konventionellen Saugmotoren nur mit höherer Zylinderzahl und größeren Hubräumen erreicht werden.

BMW 318d und 316d: durchzugsstark, laufruhig und effizient.

Auch die für die neue BMW 3er Limousine verfügbaren Diesel-Aggregate arbeiten mit der hochmodernen BMW TwinPower Turbo Technologie. Eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation, Turboaufladung und Vollaluminium-Bauweise sorgen bei den modernen Vierzylinder-Motoren für hohe Durchzugskraft, kultivierte Laufruhe und unübertroffene Effizienz. Ein Fliehkraftpendel im Zweimassenschwungrad kompensiert auftretende Drehungleichförmigkeiten und unterstützt das komfortable Fahren mit niedrigen Motordrehzahlen. Alle Dieselmotoren können auf Wunsch mit der neuen Achtgang-Automatik kombiniert werden.

Die Antriebseinheiten der Modelle BMW 318d und BMW 316d sind aus den jeweiligen Vorgängermodellen bekannt und weisen entsprechende Leistungsdaten auf. Im neuen BMW 318d erzeugt der Vierzylinder eine Höchstleistung von 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹, das maximale Drehmoment von 320 Newtonmetern steht zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹ zur Verfügung. Angesichts einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,1 Sekunden (Automatik: 9,3 Sekunden) und einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h geht der neue BMW 318d sehr sparsam mit dem Kraftstoff um. Er realisiert mit beiden Getriebe-Varianten einen Durchschnittsverbrauch von 4,5 Litern je 100 Kilometer. Die CO₂-Emissionen betragen 117 Gramm pro

Kilometer. Trotz gesteigerter Fahrleistungen entspricht dies einer Einsparung von zwei beziehungsweise 14 Prozent im Vergleich zum Vorgängermodell.

Besonders wirtschaftlich ist der Einstiegsdiesel des BMW 316d ausgelegt. Er setzt bei 4000 min⁻¹ eine Spitzenleistung von 85 kW/116 PS frei und entwickelt zwischen 1750 und 2500 min⁻¹ ein maximales Drehmoment von 260 Newtonmetern. Damit beschleunigt die Limousine in 10,9 Sekunden (Automatik: 11,3 Sekunden) von null auf 100 km/h und erreicht ein Spitzentempo von 202 km/h. Der Durchschnittsverbrauch beträgt 4,4 Liter pro 100 Kilometer (Automatik: 4,5 Liter), die CO₂-Emissionen liegen bei 115 beziehungsweise 116 Gramm pro Kilometer.

Für den BMW 320d EfficientDynamics Edition ist zum Frühjahr 2012 die fortschrittliche BMW BluePerformance Technologie als Sonderausstattung verfügbar, die Dieselpartikelfilter und Oxidationskatalysator mit einem NOx-Speicherkatalysator kombiniert. Das System bewirkt eine deutliche Reduzierung der Stickoxide und unterschreitet die Grenzwerte der Abgasnorm EU6 deutlich.

Dynamisch, effizient, innovativ: BMW ActiveHybrid 3.

Ein besonders innovatives Konzept zur Optimierung der Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch verkörpert der BMW ActiveHybrid 3, der im Herbst 2012 das Modellangebot ergänzt. Das Full-Hybrid-Modell, das rein elektrisches und damit lokal emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr ermöglicht, nutzt die Effizienzvorteile, die sich aus dem intelligenten Zusammenwirken eines Reihensechszylinder-Benzinmotors mit einem Elektroantrieb ergeben. Der BMW ActiveHybrid 3 erzeugt eine Systemleistung von 250 kW/340 PS sowie ein Systemdrehmoment von bis zu 450 Newtonmetern. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt voraussichtlich weniger als 6,4 Liter pro 100 Kilometer. Damit erzielt die ActiveHybrid Technologie einen Verbrauchsvorteil von rund zwölf Prozent im Vergleich zur stärksten Variante der Sportlimousine mit reinem Verbrennungsmotorantrieb.

Das Antriebssystem des BMW ActiveHybrid 3 ist gezielt auf den sportlichen Charakter der neuen BMW 3er Reihe abgestimmt. Es besteht aus einem 225 kW/306 PS starken Sechszylinder-Benziner mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem hybridspezifischen Achtgang-Automatikgetriebe mit

integriertem Elektromotor, der kurzzeitig bis zu 40 kW/54 PS leistet. In der Praxis unterstützt der Elektromotor den Sechszylinder mit zusätzlichem Antriebsmoment und generiert bei Bedarf eine Boost-Funktion, wenn ein besonders dynamischer Vortrieb gefordert ist. Zudem erlaubt die BMW ActiveHybrid Technologie das rein elektrische Fahren. Der emissionsfreie und nahezu geräuschlose Antrieb ist über eine Distanz von drei bis vier Kilometern und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h möglich. Darüber hinaus ermöglicht das intelligente Antriebsmanagement des BMW ActiveHybrid 3 die Nutzung des sogenannten Segel-Modus bei Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h. Dabei wird der Verbrennungsmotor für besonders verbrauchsgünstiges Fahren im Schubbetrieb entkoppelt.

Die Integration der ActiveHybrid Technologie wurde von Anfang an bei der Architektur des neuen BMW 3er berücksichtigt. Dadurch wurden die Voraussetzungen für eine besonders platzsparende Anordnung des Hybridsystems im Fahrzeug geschaffen. Der Hochvolt-Speicher ist unterhalb des Gepäckraumbodens integriert. Mit einem Kofferraumvolumen von 390 Litern und einer uneingeschränkten Durchlademöglichkeit bleibt das für die BMW 3er Limousine typische hohe Maß an Komfort und Funktionalität erhalten.

Intelligenter Allradantrieb für die neue BMW 3er Limousine.

Als Alternative zum serienmäßigen Hinterradantrieb wird für den neuen BMW 320d in Zukunft auch das intelligente Allradsystem BMW xDrive angeboten. Neben den allradtypischen Vorteilen garantiert BMW xDrive mit seiner intelligenten elektronischen Steuerung und der blitzschnellen Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern überlegene Traktion, maximale Sicherheit, bestes Handling und einen optimalen Leistungseinsatz unter allen Witterungsbedingungen und bei allen Straßenverhältnissen. Eine neue Abstimmung, die auch in Kurven Agilität und Präzision fördert, liefert eine ideale Kombination aus Dynamik und Komfort und bietet damit beste Voraussetzungen für maximales Fahrvergnügen.

Der neue BMW 320d xDrive beschleunigt in 7,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h, in Verbindung mit dem optionalen Achtgang-Automatikgetriebe reduziert sich der Beschleunigungswert auf 7,4 Sekunden. Bemerkenswert günstig fallen zudem die Verbrauchs- und Emissionswerte der

allradgetriebenen Limousine aus: Der BMW 320d xDrive mit Schaltgetriebe realisiert einen Durchschnittsverbrauch von 4,8 bis 4,9 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Ausstoß von 127 bis 129 Gramm pro Kilometer. Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum der Automatik-Version beträgt sogar nur 4,7 bis 4,8 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 124 bis 126 Gramm pro Kilometer (Werte abhängig vom gewählten Reifenformat).

Bereits 1985 feierte der erste Allradantrieb seine Premiere in einem Modell der BMW 3er Reihe. Schon damals war die Kraftübertragung auf beide Achsen nicht allein zur Optimierung der Traktion auf kritischem Untergrund bestimmt, sondern diente auch der Steigerung von Agilität und Fahrdynamik bei Kurvenfahrt. In der aktuellen Ausführung des BMW xDrive ist der Allradantrieb mit dem Integrated Chassis Management (ICM) vernetzt, so dass sich ändernde Fahrsituationen unmittelbar erkannt und analysiert werden, um frühzeitig geeignete Regeleingriffe vorzunehmen. Diese können allein durch xDrive oder auch in Kombination mit der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) erfolgen. Auf diese Weise fließen auch Informationen über Lenkwinkel, Gaspedalstellung und Querschleunigung in die Berechnung des Fahrzustands ein. Anders als herkömmliche Allradsysteme, die lediglich auf bereits durchdrehende Räder reagieren, erkennt xDrive die Tendenz zu fehlendem Kraftschluss schon im Vorfeld und kann der Gefahr eines Über- oder Untersteuerns durch geeignete Eingriffe proaktiv entgegenwirken.

Dabei wird die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse so variiert, dass selbst bei sportlicher Kurvenfahrt die für die BMW 3er Limousine typischen Handlingeigenschaften erhalten bleiben. Schließlich hält BMW bei der Abstimmung des xDrive konsequent an der für den Hinterradantrieb typischen Charakteristik fest. In normalen Fahrsituationen leitet der BMW 320d xDrive daher 60 Prozent der Antriebsmomente an die Hinterachse, so dass auch beim allradgetriebenen Modell die Lenkung weitgehend frei von Antriebseinflüssen bleibt. Um maximale Lenkpräzision und höchste Spurtreue zu gewährleisten, leitet das intelligente System bereits am Kurveneingang mehr Antriebskraft an die Hinterräder – so ist Freude am Fahren garantiert.

Auch in Sachen Hardware baut BMW die Überlegenheit des Allradsystems weiter aus. Die konsequente Weiterentwicklung von Achsgetriebe und

Verteilergetriebe führt zu einer Wirkungsgradoptimierung bei gleichzeitig reduziertem Gewicht. Heute kommt die elektromechanische Aktuatorik im Verteilergetriebe mit weniger Bauteilen aus, während die Verwendung eines dünnflüssigeren Öls im Hinterachsgetriebe Reibungsverluste minimiert. Diese Maßnahmen tragen dazu bei, dass Verbrauchs- und Gewichtsunterschiede zwischen Standard- und Allradantrieb auf ein Minimum reduziert werden.

In der neuen BMW 3er Reihe wird das Angebot an Modellen mit BMW xDrive, das ab Juli 2012 startet, kontinuierlich ausgebaut, weitere attraktive Kombinationen mit weiteren Motoren (BMW 320i xDrive, BMW 328i xDrive, BMW 335i xDrive) werden folgen.

BMW M Sportpaket für den neuen BMW 3er.

Eine besonders sportliche Möglichkeit, einen BMW 3er zu fahren, bietet ab Sommer 2012 das BMW M Sportpaket. Auch in der neuen Generation des BMW 3er lassen sich so die dynamischen Fahreigenschaften zusätzlich intensivieren und optisch markant zur Geltung bringen. Dafür liefert das BMW M Sportpaket mit modellspezifisch entwickelten Komponenten in den Bereichen Fahrwerk, Aerodynamik und Innenraum-Ambiente eine maßgeschneiderte Lösung.

Das völlig neu gestaltete M Armaturenbrett sowie zahlreiche Komponenten an der Karosserie für Front-, Seiten- und Heckpartie verleihen der neuen BMW 3er Limousine schon auf den ersten Blick einen unverwechselbar sportlichen Auftritt. Die exklusive Außenlackierung in Estoril Blau metallic, die BMW Niere in Schwarz hochglänzend, Auspuffendrohre mit Chromblenden, der Diffusor-Einsatz der Heckschürze in Hochglanz Shadow metallic und die BMW Individual Hochglanz Shadow Line für Seitenfenstereinfassungen und Außenspiegel runden das hochwertige Karosserie-Design ab.

Das um zehn Millimeter tiefergelegte M Sportfahrwerk arbeitet mit einer strafferen Feder-/Dämpferabstimmung und bietet dem Fahrer ein noch direkteres Fahrerlebnis. Optional sind 19 Zoll große Leichtmetallräder im spezifischen M Design und in Bicolor-Optik erhältlich, serienmäßig umfasst das M Sportpaket 18 Zoll große Leichtmetallräder. Zusätzlich lässt sich das fahrdynamische Potenzial durch eine 18 Zoll-M Sportbremse mit Mehrkolben-Bremszangen und Festsattel in blauer Kontrastlackierung steigern.

Ein intensiveres Fahrerlebnis garantiert zudem die sportive M typische Innenraumgestaltung der Limousine. Fahrer und Beifahrer nehmen auf exklusiven Sportsitzen in Stoff-Alcantara-Ausführung mit M Keder und Kontrastnähten in Königsblau Platz. Neben exklusiven Details wie den Aluminium-Einstiegsleisten mit M Schriftzug, der M Fahrerfußstütze, dem M Schalthebel (bei Handschaltung) und dem Handbremshebel in Leder unterstreicht insbesondere das neu gestaltete M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten den sportlichen Anspruch der BMW 3er Limousine perfekt.

Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Hexagon mit Akzentleiste wahlweise in Estoril Blau metallic matt oder Schwarz hochglänzend sowie der BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit sind ebenfalls Bestandteile des M Sportpaketes. Abgerundet wird die sportliche Innenraumgestaltung durch Tacho und Drehzahlmesser mit Chronoskalierung und rotem Kontraststring, eine farblich in Orangerot oder Weiß variierbare Innenraumbeleuchtung, durch Chromspangen am Bedienteil für Klimaautomatik und Audioanlage sowie den Fahrerlebnisschalter.

Das M Sportpaket für die neue BMW 3er Limousine ist ab Frühsommer 2012 bestellbar.

3.5 Mehr Kraft, mehr Fahrfreude – und nochmals weniger CO₂: Das erweiterte Motorenangebot für den neuen BMW 1er.

Noch mehr Fahrspaß, erstklassige Fahrleistungen und vorbildlich niedrige Verbrauchswerte garantieren drei hochmoderne Vierzylinder-Motoren, die ab Frühjahr 2012 für den neuen BMW 1er zur Verfügung stehen. Alle Triebwerke sind mit der einzigartigen BMW TwinPower Turbo Technologie ausgerüstet, zusätzlich sorgen umfangreiche Maßnahmen im Rahmen der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics für eine weitere Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Die neuen, jeweils 2,0 Liter großen Motoren im BMW 125i und BMW 125d sind deutlich leistungsstärker als die entsprechenden Vorgängertriebwerke, unterbieten diese aber in den Disziplinen Verbrauch und CO₂-Emission noch einmal.

Ein ebenfalls neu entwickelter, 1,6 Liter großer Dieselantrieb kommt im BMW 116d EfficientDynamics Edition zum Einsatz. Mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 3,8 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 99 Gramm pro Kilometer ist die Einstiegsdieselvariante des kompakten Fünftürers nun das sparsamste und emissionsärmste Automobil im BMW Modellprogramm.

BMW 125i: Sportliche Kraftentfaltung und überragende Effizienz.

Als Vertreter der jüngsten Generation von Vierzylinder-Benzinmotoren arbeitet das neue 2,0 Liter-Aggregat des BMW 125i mit der weltweit einzigartigen BMW TwinPower Turbo Technologie, die eine Aufladung nach dem TwinScroll Prinzip, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS umfasst. Dank dieser Kombination erzeugt das Triebwerk eine Spitzenleistung von 160 kW/218 PS bei 5000 min⁻¹ und entwickelt schon früh ein maximales Drehmoment von 310 Newtonmetern, das in einem breiten Bereich zwischen 1350 und 4800 min⁻¹ zur Verfügung steht.

Entsprechend sportlich fallen die Fahrleistungen aus: Aus dem Stand passiert der BMW 125i mit serienmäßigem Sechsgang-Handschaltgetriebe nach 6,4 Sekunden die 100-km/h-Marke und erreicht ein Spitzentempo von

245 km/h. In Kombination mit dem optionalen Achtgang-Automatikgetriebe betragen die entsprechenden Werte 6,5 Sekunden und 243 km/h. Nicht minder beeindruckend sind die Verbrauchs- und Emissionswerte. Mit einem im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 6,6 Liter pro 100 Kilometer (Automatik: 6,4 Liter) und einem CO₂-Wert von 154 Gramm pro Kilometer (Automatik: 149 Gramm) setzt der leistungsstarke BMW 125i auch in puncto Wirtschaftlichkeit Akzente.

BMW 125d: Durchzugskraft und Wirtschaftlichkeit auf Topniveau.

Mit einer gegenüber dem Vorgängermodell BMW 123d um 10 kW auf 160 kW/218 PS gesteigerten Spitzenleistung bei 4 400 min⁻¹ und einem mächtigen Drehmoment-Maximum von 450 Newtonmetern (plus 50 Nm), das zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ anliegt, präsentiert sich der neue BMW 125d als temperamentvollstes Dieselmotormodell der BMW 1er Reihe. Dafür sorgen die Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation sowie der Turbolader mit variabler Einlassgeometrie. Sowohl mit Sechsgang-Handschriftgetriebe als auch mit Achtgang-Automatik spurtet der kompakte Fünftürer bei Bedarf in nur 6,5 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h. Außerdem ermöglicht der kraftvolle Dieselmotor in Kombination mit dem Handschriftgetriebe einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 4,9 Litern pro 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 129 Gramm pro Kilometer. Noch günstiger fallen die Werte beim Zusammenwirken mit der Automatik aus: In diesem Fall verbraucht der BMW 125d durchschnittlich nur 4,8 Liter pro 100 Kilometer, und seine CO₂-Emissionen betragen 126 Gramm je Kilometer.

BMW 116d EfficientDynamics Edition: Emissionswert von 99 Gramm pro Kilometer macht ihn zum CO₂-Champion.

Beeindruckende Maßstäbe für Wirtschaftlichkeit sowie im Bereich der Relation zwischen Fahrfreude und CO₂-Emissionen setzt der neue BMW 116d EfficientDynamics Edition. Mit diesem Modell baut BMW die Spitzenposition auf dem Gebiet effizienter Dieselmotortechnologie weiter aus. Der BMW 116d EfficientDynamics Edition wird von einem 1,6 Liter großen Vierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie angetrieben und verfügt über zusätzliche verbrauchs- und emissionsreduzierende Maßnahmen, mit denen der Wirkungsgrad des

Antriebs, das Energiemanagement, die Aerodynamikeigenschaften und der Rollwiderstand noch weiter optimiert werden.

Der neu entwickelte Motor erreicht eine Spitzenleistung von 85 kW/116 PS bei 4 000 min⁻¹ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 260 Newtonmetern zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹. Der BMW 116d EfficientDynamics Edition ist mit einem Sechsgang-Handschaftgetriebe ausgerüstet und beschleunigt in 10,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 195 km/h. Den Status als CO₂-Champion im BMW Modellprogramm erreicht er mit seinem Durchschnittsverbrauch von 3,8 Litern pro 100 Kilometer und seinem Emissionswert von 99 Gramm pro Kilometer.

Mehr Dynamik, markante Ausstrahlung: M Sportpaket für den neuen BMW 1er.

Für ein besonders intensives Fahrerlebnis im neuen BMW 1er steht ab Frühjahr 2012 auch das M Sportpaket zur Verfügung. Hochwertige Komponenten wie das um 10 Millimeter tiefergelegte M Sportfahrwerk mit strafferer Feder-/Dämpferabstimmung und härteren Stabilisatoren betonen den fahraktiven Charakter des Kompaktmodells von BMW spürbar, wobei der im Vergleich zum Vorgänger verlängerte Radstand und die größere Spurweite ideale Voraussetzungen bieten. Zur Steigerung des fahrdynamischen Potenzials des kompakten Fünftürers tragen auch die 17 oder wahlweise 18 Zoll großen M Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Styling mit Mischbereifung bei. Als zusätzliche Option ist eine M Sportbremse erhältlich. Sie beinhaltet in Dunkelblau metallic lackierte und mit dem BMW M Logo gekennzeichnete Mehrkolben-Festsättel aus Aluminium sowie 17 Zoll-Bremsscheiben in Leichtbauweise. Die M Sportbremse wird für die leistungsstärksten Modelle BMW 125i und BMW 125d als Einzeloption angeboten, für alle weiteren Varianten des BMW 1er ist sie exklusiv in Verbindung mit dem M Sportpaket verfügbar.

Neben dem M Aerodynamikpaket mit zahlreichen Karosserie-Komponenten für Front-, Seiten- und Heckpartie und der BMW Individual Hochglanz Shadow Line sorgt die auf Wunsch exklusiv in Verbindung mit dem M Sportpaket erhältliche Außenlackierung in Estorilblau 2 metallic für einen unverwechselbar sportlichen Auftritt.

Im Innenraum prägen Komponenten wie die Aluminium-Einstiegsleisten mit M Emblem, das M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, die M Fahrerfußstütze und der M Schalthebel das sportlich-elegante Ambiente. Fahrer und Beifahrer nehmen auf Sportsitzen Platz, die exklusiv für das M Sportpaket in Stoff-/Alcantara-Ausführung Hexagon Anthrazit mit Kontrastnaht in Königsblau angeboten werden. Der Fahrer blickt zudem auf eine sportliche Instrumentenkombination mit roten Akzenten und einer Chronoskalierung. Interieurleisten in der ebenfalls exklusiven Ausführung Aluminium Hexagon mit Akzentleiste wahlweise in Estorilblau matt oder Schwarz Hochglanz sowie der anthrazitfarbene BMW Individual Dachhimmel komplettieren das M Sportpaket für den neuen BMW 1er.

3.6 Einzigartig – und jetzt noch außergewöhnlicher: Der neue BMW X6.

Der BMW X6 ist das weltweit erste Sports Activity Coupé, vereint sportliche Dynamik und souveräne Vielseitigkeit in nach wie vor einzigartiger Weise und gewinnt zum Frühjahr 2012 nochmals an Attraktivität. Gezielte Modifikationen im Design und innovative Ausstattungsmerkmale schärfen das Profil des neuen BMW X6 als unverwechselbarer Charakter im Premium-Segment allradgetriebener Automobile. Seine Ausnahmeposition und seine anhaltende Popularität verdankt er sowohl dem ausdrucksstarken Design, das die sportlich-elegante Linienführung eines Coupés mit der Souveränität eines BMW X Modells kombiniert, als auch dem faszinierenden Fahrerlebnis, das von kraftvollen Benzin- und Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie sowie dem intelligenten Allradantrieb xDrive einschließlich Dynamic Performance Control geprägt wird.

Seit Markteinführung wurden innerhalb von rund dreieinhalb Jahren weltweit bereits mehr als 150 000 Einheiten des BMW X6 abgesetzt. Damit wurden die ursprünglichen Planungen bei weitem übertroffen. Auch die anhaltend hohe Nachfrage nach dem BMW X6 auf den weltweiten Automobilmärkten ist eine eindrucksvolle Bestätigung für das außergewöhnliche Fahrzeugkonzept des Sports Activity Coupé.

Markante Akzente an Front und Heck, Adaptive LED-Scheinwerfer als neue Option.

Präzise modifizierte Details in der Frontansicht verhelfen dem neuen BMW X6 zu einem von überlegener Sportlichkeit und Souveränität geprägten Auftritt. Die Nebelscheinwerfer werden jetzt von matt lackierten Einfassungen im oberen Bereich der äußeren Lufteinlasse umgeben. Ihre höher angesetzte und weit außen angeordnete Position unterstreicht die Breite des Fahrzeugs. Ein auffällig dreidimensional modellierter Rahmen und neu gestaltete, im unteren Bereich angewinkelte Stäbe lassen die BMW Niere besonders markant aus der Fahrzeugfront heraustreten. Der Winkel der Nierenstäbe liegt auf einer Höhe mit dem unteren Abschluss der Scheinwerfereinheiten und bildet dadurch eine zusätzliche horizontale Linie, die ebenfalls die breite Spur und die stabile Straßenlage des neuen BMW X6 betont.

Alternativ zum serienmäßigen Bi-Xenon-Licht kann der neue BMW X6 als erstes Fahrzeug seines Segments optional mit Adaptiven LED-Scheinwerfern ausgestattet werden. Ihr hellweißes Licht sorgt für optimale Sichtverhältnisse, ihr hochwertiges Erscheinungsbild stellt eine neue Interpretation der markentypischen Doppelrundscheinwerfer dar. Die dreidimensional geformten Leuchtringe der Adaptiven LED-Scheinwerfer sind sowohl oben als auch unten markant abgeflacht und werden am oberen Rand von einer LED-gespeisten Akzentleuchte überlagert. Als Lichtquellen für Abblend- und Fernlicht dienen LED-Einheiten, die auf einem horizontalen Steg in ihrem Zentrum platziert sind und ihr Licht in die davor liegenden Reflektoren leiten. Beim neuen BMW X6 M gehören die Adaptiven LED-Scheinwerfer zur Serienausstattung.

Dank neugestalteter Heckleuchten mit LED-Technik kommt auch das kraftvoll geformte Heck des neuen BMW X6 noch intensiver zur Geltung. Als Rückleuchten dienen jetzt jeweils zwei LED-gespeiste Lichtbänke, die als harmonisch glühende Leuchtkörper das markentypische Nachtdesign erzeugen. Mit ihrer horizontalen Ausrichtung und ihrem weit nach außen reichenden Verlauf betonen sie sowohl die Fahrzeugbreite als auch den fließenden Übergang zwischen Seitenpartie und Heck.

Attraktive Ergänzungen im Programm der Außenlackierungen, Leichtmetallräder und Lederausstattungen.

Das Programm der Außenlackierungen für den neuen BMW X6 umfasst zwei Uni und acht Metallic-Farbtöne, darunter nun auch die Varianten Marrakeschbraun metallic, Orionsilber metallic und Midnight Blue metallic. Zur Serienausstattung des neuen BMW X6 gehören außerdem 19 Zoll große Leichtmetallräder. Beim Achtzylinder-Modell BMW X6 xDrive50i weisen sie jetzt ein neues Doppelspeichendesign in Bi-Color-Ausführung auf. Die Auswahl der als Sonderausstattung verfügbaren Leichtmetallräder wird um eine 20 Zoll große Variante im Y-Speichendesign und Bi-Color Ausführung ergänzt. Optional ist für den BMW X6 eine Motorhaube mit markant ausgeprägtem Powerdome erhältlich, die das kraftvolle Erscheinungsbild des Sports Activity Coupé zusätzlich betont (nicht in Deutschland erhältlich).

Die serienmäßige Lederausstattung Nevada ist jetzt auch in der Farbe Vermilionrot erhältlich. Bei der Sonderausstattung Exklusivleder Nappa mit

erweiterten Umfängen besteht nun die Wahl zwischen den Farben Schwarz und Elfenbeinweiß. Der neue BMW X6 wird serienmäßig als Viersitzer angeboten. Optional ist eine dreisitzige Fondsitzebank erhältlich. Das Kofferraum-Volumen des Sports Activity Coupé beträgt 570 Liter und kann durch Umklappen der Fondsitzelehnen auf bis zu 1 450 Liter erweitert werden.

Als weitere Option wird für den neuen BMW X6 in Deutschland die M Sport Edition angeboten. Dieses attraktive Ausstattungspaket umfasst 20 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign und Bi-Color-Ausführung mit Mischbereifung, die Adaptiven LED-Scheinwerfer, die BMW Individual Hochglanz Shadow Line, eine schwarze Einfassung für die Nebelscheinwerfer und M Einstiegsleisten. Die ausdrucksstarken Akzente für das Exterieur werden um ein sportives Innenraum-Ambiente ergänzt. Dazu tragen unter anderem die Sportsitze mit elektrisch betriebener Einstellung und Memory-Funktion, die M spezifische Alcantara-/Lederkombination Nappa in Schwarz mit M typischem Keder und Kontrastnähten, das M Lederlenkrad mit Schaltwippen, die M Fahrerfußstütze, eine Edelstahlpedalerie, Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Flywheel schwarz und der BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit bei.

Der neue BMW X6: Dynamisch, souverän, effizient, innovativ.

Mit der Markteinführung des neuen BMW X6 erreicht die für das Sports Activity Coupé charakteristische Kombination aus souveränem Auftritt, agilen Fahreigenschaften und markentypischer Effizienz ein neues Niveau. Die für den BMW X6 verfügbaren Benzin- und Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie beeindrucken mit hoher Durchzugskraft und vorbildlich niedrigen Verbrauchswerten. Der V8-Motor des BMW X6 xDrive50i leistet 300 kW/407 PS, im BMW X6 xDrive35i sorgt ein Reihensechszylinder-Benzintrieb mit 225 kW/306 PS für souveräne Sportlichkeit. Die Reihensechszylinder-Dieselmotoren der Modelle BMW X6 xDrive40d und BMW X6 xDrive30d mobilisieren 225 kW/306 PS beziehungsweise 180 kW/245 PS. Beide überzeugen nicht nur mit sportlicher Kraftentfaltung, sondern auch mit ihren EU-Verbrauchswerten von 7,5 Litern je 100 Kilometer (BMW X6 xDrive40d) und 7,4 Litern (BMW X6 xDrive30d).

Zur weiteren Reduzierung des Stickoxid-Anteils (NOx) im Abgas kann der BMW X6 xDrive30d außerdem ab Frühjahr 2012 mit optionaler

BMW BluePerformance Technologie ausgestattet werden. Zusätzlich zu den serienmäßigen Komponenten Dieselpartikelfilter und Oxidationskatalysator wird dazu das AdBlue-System mit Harnstoffeinspritzung eingesetzt. Dadurch erfüllt das Fahrzeug bereits jetzt die Bestimmungen der ab 2014 gültigen Abgasnorm EU6.

Basierend auf dem neuen BMW X6 geht zu dessen Markteinführung außerdem eine zusätzliche Modellvariante an den Start. Das BMW M Performance Automobil BMW X6 M50d setzt mit einem neu entwickelten, 280 kW/381 PS starken Reihensechszylinder-Dieselmotor neue Maßstäbe für Durchzugskraft und Effizienz. Die einzigartige dreifache Turboaufladung verhilft dem weltweit stärksten Serien-Sechszylinder-Dieselantrieb zu einer früh einsetzenden und bis in hohe Drehzahlbereiche anhaltenden Schubkraft. Sein maximales Drehmoment beträgt 740 Newtonmeter. Für eine vor allem in Relation zu seiner Leistung herausragende Effizienz sorgt unter anderem die neue Version der Common-Rail-Direkteinspritzung, deren Piezo-Injektoren mit einem Maximaldruck von 2200 bar agieren. Mit einem Beschleunigungswert von 5,3 Sekunden für den Spurt von null auf 100 km/h übertrifft der BMW X6 M50d sogar Achtzylinder-Modelle, sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt dennoch nur 7,7 Liter je 100 Kilometer. Seine Antriebs- und Fahrwerkstechnik sowie seine Aerodynamik-Eigenschaften wurden mit M typischer Präzision aufeinander abgestimmt.

Als weiteres Produktangebot der auf Hochleistungssportwagen spezialisierten BMW M GmbH profitiert auch der von einem V8-Motor mit 408 kW/555 PS angetriebene BMW X6 M von detaillierten Verfeinerungen in den Bereichen Design und Ausstattung. Der BMW X6 M ist mit einem Sechsgang M Sport-Automatikgetriebe ausgestattet und unterstreicht seinen individuellen Status außerdem unter anderem durch eine eigenständig entwickelte Fahrwerkstechnik.

Bei allen weiteren Modellen wird die Motorleistung über eine serienmäßige Achtgang-Sport-Automatik einschließlich Schaltwippen am Lenkrad übertragen. Die Dynamic Performance Control ist als Bestandteil des intelligenten Allradsystems xDrive serienmäßig bei allen Varianten des BMW X6 an Bord. Die elektronisch gesteuerte Kraftverteilung zur Optimierung von Fahrstabilität, Traktion und Dynamik gewinnt dadurch

zusätzlich an Präzision. Dies zeigt sich vor allem bei sportlicher Kurvenfahrt. Zur Unterstützung des agilen Einlenkverhaltens leitet xDrive bereits am Kurveneingang zusätzliche Kraft an die Hinterräder. Durch eine stufenlose Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Hinterrädern optimiert die Dynamic Performance Control darüber hinaus die Spurstabilität bei hohen Querschleunigungskräften sowie die Traktion beim Herausbeschleunigen aus der Kurve. Für eine zusätzliche Steigerung der Agilität und Souveränität werden die Systeme Aktivlenkung (nicht für den BMW X6 M50d und den BMW X6 M erhältlich) und Adaptive Drive (serienmäßig im BMW X6 M50d und im BMW X6 M) mit elektronisch geregelten Dämpfern und Wankstabilisierung angeboten.

Der progressive Charakter des neuen BMW X6 wird auch durch das umfangreiche Angebot der Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive unterstrichen. Neben dem BMW Head-Up-Display sind für das Sports Activity Coupé unter anderem die Systeme Spurverlassenswarnung (nicht für den BMW X6 M50d und den BMW X6 M), Speed Limit Info sowie Side View und Rückfahrkamera mit Top View erhältlich. Zusätzlich wird auch beim neuen BMW X6 durch intelligente Vernetzung die Einbindung von Smartphones und Musikplayern ins Fahrzeug sowie die Nutzung von innovativen Infotainmentfunktionen optimiert.



4. BMW i auf dem 82. Internationalen Automobilsalon Genf 2012.

4.1 Die Zukunft der individuellen Mobilität: Das BMW i3 Concept und das BMW i8 Concept.

BMW i steht für visionäre Fahrzeuge und Mobilitätsdienstleistungen, inspirierendes Design sowie für eine neue Definition der Premium-Charakteristik bei Automobilen, die den Aspekt der Nachhaltigkeit in einem besonders hohen Maße berücksichtigt. Mit maßgeschneiderten Fahrzeugkonzepten, Nachhaltigkeit in der gesamten Wertschöpfungskette und ergänzenden Mobilitätsservices verfolgt die BMW Group bei BMW i einen ganzheitlichen Ansatz. Die beiden außergewöhnlichen Fahrzeugkonzepte BMW i3 Concept und BMW i8 Concept zeigen, wie individuelle Mobilität bei BMW i in Zukunft aussehen kann.

BMW i3 Concept – dynamisch, urban, emissionsfrei.

Das BMW i3 Concept, bisher als Megacity Vehicle bekannt, ist ein mit konsequenter Fokussierung auf Nachhaltigkeit gestaltetes Fahrzeug für das urbane Umfeld: rein elektrisch angetrieben und maßgeschneidert für die Anforderungen einer emissionsfreien Mobilität. Innovativer Materialeinsatz und intelligenter Leichtbau führen zu einem außergewöhnlich geringen Gewicht bei gleichzeitig optimierter Crashesicherheit und ermöglichen nicht nur große Reichweiten, sondern tragen auch zur hohen Fahrdynamik des Fahrzeugs bei. Mit einer Leistung von 125 kW/170 PS und seinem hohen Drehmoment von 250 Newtonmetern, das bereits unmittelbar aus dem Stand heraus zur Verfügung steht, erzeugt der elektrische Antrieb an der Hinterachse dynamische Fahrleistungen. In Kombination mit dem kleinen Wendekreis des Fahrzeugs sorgt sein Beschleunigungsvermögen für faszinierende Agilität im urbanen Verkehrsgeschehen. Von null auf 60 km/h beschleunigt das BMW i3 Concept in weniger als vier Sekunden, die 100-km/h-Marke wird nach weniger als acht Sekunden erreicht.

Im Interieur des BMW i3 Concept kommt der hohe Stellenwert der Nachhaltigkeit durch die Verwendung nachwachsender Rohstoffe auf unmittelbar wahrnehmbare Weise zum Ausdruck. Teile der Instrumententafel oder die Türverkleidungen bestehen unübersehbar aus Naturfasern,

Sitzoberflächen aus natürlich gegerbtem Leder erzeugen eine lounge-artige Atmosphäre. Mit vier Sitzplätzen, weit öffnenden, gegenläufig angeschlagenen Türen sowie mit einem Kofferraum, dessen Volumen rund 200 Liter beträgt und der um ein zusätzliches Funktionsfach an der Fahrzeugfront ergänzt wird, ist das BMW i3 Concept überaus alltagstauglich. Innovative Connectivity-Funktionen, die sowohl im Fahrzeug als auch mit Hilfe von Smartphone-Applikationen genutzt werden können, sorgen für eine intensive Vernetzung des BMW i3 Concept mit der Lebenswelt des Kunden. Unterwegs unterstützen intelligente Assistenzsysteme den Fahrer in den für den Stadtverkehr typischen Alltagssituationen. Sie tragen dazu bei, dass er entspannter und sicherer ankommt.

BMW i8 Concept – emotional, dynamisch und effizient.

Das BMW i8 Concept verkörpert den Sportwagen einer neuen Generation: In seinem einzigartigen Plug-In-Hybridkonzept kombiniert er einen Verbrennungsmotor und einen Elektro-Antrieb zur Erzeugung eines außergewöhnlich dynamischen Fahrerlebnisses – und das bei äußerst niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Der modifizierte Elektroantrieb des BMW i3 Concept an der Vorderachse und ein Dreizylinder-Hochleistungsverbrennungsmotor, der seine Leistung von 164 kW/223 PS und sein maximales Drehmoment von 300 Newtonmetern an die Hinterachse leitet, ermöglichen eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in weniger als fünf Sekunden bei einem Kraftstoffverbrauch, der im europäischen Testzyklus unterhalb von drei Litern je 100 Kilometer liegt. Ein derart geringer Kraftstoffkonsum wird bislang von keinem mit einem Verbrennungsmotor ausgestatteten Fahrzeug auf diesem Leistungsniveau erreicht.

Rein elektrisch angetrieben erzielt das BMW i8 Concept eine Reichweite von bis zu 35 Kilometern. Dabei bietet der als 2+2-Sitzer konzipierte Sportwagen Platz für vier Personen. Das von hoher Emotionalität geprägte Design lässt die Qualitäten des BMW i8 Concept sofort erkennen. Seine Dynamik ausstrahlenden Proportionen weisen auf den ersten Blick auf das Beschleunigungsvermögen des BMW i8 Concept hin. Auch im Interieur spiegelt sich der sportliche Charakter des BMW i8 Concept eindrucksvoll wider. Intensiver als jemals zuvor bei einem Fahrzeug der BMW Group wird bei der Cockpitgestaltung das Prinzip der Fahrerorientierung umgesetzt. Im

BMW i8 Concept wird der Platz hinter dem Lenkrad zum Mittelpunkt eines faszinierenden Fahrerlebnisses.

Das BMW i8 Concept zeigt außerdem den nächsten logischen Schritt bei der Lichtentwicklung im Automobilbereich. Seine Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn mit Laserlicht aus. Im Gegensatz zu Sonnenlicht oder anderen, künstlich erzeugten Lichtquellen liefert es ein nahezu paralleles Lichtbündel von hoher Leuchtdichte, das um ein Tausendfaches intensiver als bei herkömmlichen LED-Scheinwerfern ausfällt. Mit diesen Eigenschaften lassen sich völlig neue Funktionen realisieren und gleichzeitig Energie sparen: Im Vergleich zu LED-Scheinwerfern wird dank der hohen Systemeffizienz der Energieverbrauch auf weniger als die Hälfte reduziert.

Purpose Built Design: Das LifeDrive-Konzept.

Die innovative LifeDrive-Architektur der BMW i Fahrzeuge berücksichtigt gezielt die technischen Anforderungen eines Elektroantriebs. Entgegen dem sogenannten Conversion-Ansatz, bei dem die elektrischen Komponenten nachträglich in ein ursprünglich für Verbrennungsmotor-Antrieb konzipiertes Fahrzeug integriert werden, lässt sich die Elektrifizierung damit ohne aufwändige Überarbeitungen und vor allem gewichtsneutral realisieren.

Die LifeDrive-Architektur besteht grundsätzlich aus zwei getrennten, unabhängigen funktionalen Einheiten. Das Drive-Modul integriert neben dem Fahrwerk auch den Energiespeicher, den Antrieb sowie die Struktur- und Crashfunktionen in einer Konstruktion, die zum überwiegenden Teil aus Aluminium besteht. Der Gegenpart, das Life-Modul, besteht hauptsächlich aus einer hochfesten und sehr leichten Fahrgastzelle aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK). Durch den großflächigen Einsatz von CFK fällt das Life-Modul sehr leicht aus. Diese Bauweise leistet einen maßgeblichen Beitrag zu einer höheren Reichweite sowie zusätzlich auch zu gesteigerten Fahrleistungen.

BMW i3 Concept und BMW i8 Concept verfügen jeweils über eine LifeDrive-Architektur. Die beiden Fahrzeuge unterscheiden sich jedoch in der geometrischen Umsetzung des Konzepts, die speziell auf den jeweiligen Fahrzeugzweck abgestimmt ist.

Die LifeDrive-Architektur des BMW i3 Concept.

Das BMW i3 Concept zeigt das LifeDrive-Konzept in einer stark horizontal gegliederten Ausprägung. Das Drive-Modul bildet das stabile Fundament und nimmt den großen Energiespeicher auf. Die Batteriezellen sind in einer raumoptimierten Anordnung vollständig in den Unterboden des Fahrzeugs integriert und sorgen so für eine optimale Achslastverteilung und einen niedrigen Schwerpunkt. Aluminiumprofile umgeben den Energiespeicher und schützen ihn vor Einwirkungen von außen. Davor und dahinter sorgen zwei crashaktive Strukturen für die nötige Energieaufnahme im Falle eines Front- oder Heckaufpralls. Da der Elektroantrieb deutlich kompaktere Maße aufweist als ein in der Leistung vergleichbarer Verbrennungsmotor, können Elektromotor, Getriebestufe, Antriebselektronik direkt über der angetriebenen Hinterachse untergebracht werden.

Das Life-Modul wird einfach auf das Drive-Modul aufgesetzt. Aufgrund der Integration aller Antriebskomponenten in das Drive-Modul entfällt der Mitteltunnel im Innenraum, durch den bei herkömmlichen Fahrzeugen die Kraft des vorn angeordneten Motors an die Hinterräder geleitet wird. Damit bietet der BMW i3 Concept bei gleichem Radstand deutlich mehr Innenraum als andere Fahrzeuge. Zudem entstehen neue Möglichkeiten, die Nutzung des Innenraums optimal an die Bedürfnisse der Mobilität in der Stadt anzupassen.

Die LifeDrive-Architektur des BMW i8 Concept.

Im BMW i8 Concept ist die LifeDrive-Architektur gezielt auf den Sportwagencharakter des Fahrzeugs ausgelegt. Die Antriebseinheiten des BMW i8 Concept sind auf jeweils eigenen Modulen im Vorder- sowie im Hinterwagen angeordnet, die durch den sogenannten Energiekiel für den Hochvoltspeicher miteinander verbunden sind. Darüber wird die ebenfalls auch beim BMW i8 Concept aus CFK gefertigte Fahrgastzelle montiert. Vorderwagen- und Hinterwagenmodul bilden mit Fahrgastzelle und Energiespeicher eine funktionale Einheit, die nicht nur tragende Funktionen sondern auch weitreichende Crashfunktionen übernimmt.

Durch den Energiekiel liegt der Schwerpunkt des Fahrzeugs tief und damit unter fahrdynamischen Aspekten günstig. Die Positionierung der Motoren über den Achsen sowie die raumoptimale und ausbalancierte Unterbringung

sämtlicher Komponenten führen zu einer idealen Achslastverteilung von jeweils 50 Prozent. Damit bietet der BMW i8 Concept perfekte Voraussetzungen, um das besondere Antriebskonzept und den einzigartigen Sportwagencharakter erlebbar zu machen.

Zwei Fahrzeuge, zwei Antriebskonzepte.

BMW i3 Concept und BMW i8 Concept zeigen mit ihren hoch innovativen und effizienten Antrieben, wie nachhaltig und gleichzeitig dynamisch zukünftige Mobilität sein kann. Während das BMW i3 Concept rein elektrisch angetrieben wird, sorgt das mit einem Plug-In-Hybridantrieb ausgestattete BMW i8 Concept durch das Zusammenspiel von einem Elektromotor und einem Verbrennungsmotor für hoch dynamischen Vortrieb.

Der Elektroantrieb des BMW i3 Concept ist vor allem auf den Einsatz im urbanen Umfeld ausgelegt. Die E-Maschine leistet 125 kW/170 PS und erzeugt ein Drehmoment von 250 Newtonmetern. Das volle Drehmoment steht hier bereits unmittelbar aus dem Stand heraus zur Verfügung. Der große nutzbare Drehzahlbereich ermöglicht gleichzeitig eine sehr homogene Leistungsentfaltung. Dies verleiht dem BMW i3 Concept eine besonders hohe Agilität: Von null auf 60 km/h beschleunigt das BMW i3 Concept in weniger als vier Sekunden, die 100-km/h-Marke ist nach weniger als acht Sekunden erreicht. Seine Höchstgeschwindigkeit wird aus Effizienzgründen auf 150 km/h limitiert.

Darüber hinaus bietet der Elektroantrieb die Möglichkeit, über das Fahrpedal zu bremsen. Nimmt der Fahrer den Fuß vom Fahrpedal, wird der Elektromotor zu einem Generator, der aus der Bewegungsenergie Strom gewinnt und in die Fahrzeugbatterie zurückspeist. Gleichzeitig entsteht ein Bremsmoment, das zu einer wirksamen Verzögerung des Fahrzeugs führt. Dieses einzigartige „One-Pedal-Feeling“, das Beschleunigen und Bremsen mit dem Fahrpedal, wird durch die Möglichkeit des „Segelns“ noch komfortabler. Dieser Fahrmodus bietet die Möglichkeit, die E-Maschine auszukuppeln, sobald der Fahrer den Fuß vom Fahrpedal nimmt. Das BMW i3 Concept nutzt dann die Bewegungsenergie für den Vortrieb und gleitet nahezu ohne Energieverbrauch dahin.

Der sehr kompakte Elektromotor ist einschließlich Leistungselektronik und Getriebe mitsamt Differential über der Hinterachse angeordnet. Für die

Energieversorgung des Antriebs und aller weiteren Fahrzeugfunktionen sorgen speziell entwickelte Lithium-Ionen-Speicherzellen. Bis ins letzte Detail optimiert stellen sie die Leistung nahezu unabhängig von äußeren Einflüssen zur Verfügung. Ein intelligentes Heiz-/Kühlsystem hält die Energiespeicher stets auf optimaler Betriebstemperatur und trägt so wesentlich zur Steigerung von Leistungsfähigkeit und Lebensdauer der Batteriezellen bei. An einer herkömmlichen Steckdose kann der Energiespeicher innerhalb von sechs Stunden vollständig aufgeladen werden, mit der Schnellladevorrichtung sind bereits nach einer Stunde 80 Prozent der Batteriekapazität erreicht.

Für ein Höchstmaß an Flexibilität bietet beim BMW i3 Concept ein optionaler Range Extender (REx) die Möglichkeit, die Reichweite zu erhöhen. Der REx, ein kleiner, sehr laufruhiger und leiser Ottomotor, treibt einen Generator an, der den Ladezustand der Batterie konstant hält, sodass das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum hinweg elektrisch betrieben werden kann.

Das Beste aus beiden Welten – der BMW i8 Concept.

Beim BMW i8 Concept spielen zwei unterschiedliche Antriebskonzepte ihre jeweiligen Vorteile in Kombination miteinander aus. Als Plug-In-Hybrid-Fahrzeug verbindet der Sportwagen die Qualitäten von Elektro- und Verbrennungsmotor miteinander und ermöglicht so maximale Effizienz bei höchster Dynamik. Während an der Vorderachse der für das Hybridkonzept modifizierte Elektroantrieb aus dem BMW i3 Concept agiert, treibt ein turboaufgeladener Hochleistungs-Dreizylinder-Benziner mit einer Höchstleistung von 164 kW/223 PS und einem maximalen Drehmoment von 300 Newtonmetern die Hinterachse an. Gemeinsam beschleunigen die beiden Motoren das Fahrzeug auf eine elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Ebenso wie der Elektroantrieb ist auch der Hochleistungs-Verbrennungsmotor mit einem Hubraum von 1,5 Litern eine vollständige Eigenentwicklung der BMW Group. Ein Beschleunigungswert von weniger als fünf Sekunden für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h geht mit einem Zyklusverbrauch von weniger als drei Litern je 100 Kilometer einher.

Das Hybridkonzept ermöglicht es, das BMW i8 Concept rein elektrisch zu betreiben. Dabei kann eine Reichweite von rund 35 Kilometern im rein

elektrischen Betrieb erzielt werden. Nach weniger als zwei Stunden ist der Energiespeicher über die konventionelle Steckdose vollständig geladen.

Aufgrund des Einsatzes zweier Motoren können beim BMW i8 Concept alle vier Räder gleichzeitig angetrieben werden. Somit bietet das Konzept die Möglichkeit, die Vorteile eines Fronttrieblers, eines Hecktrieblers und eines Allradfahrzeugs flexibel zu nutzen und dabei je nach Situation die fahrdynamisch optimale Antriebskonfiguration zur Verfügung zu stellen. Um höchste Rekuperationswerte zu erreichen, sorgen intelligente Fahrdynamiksysteme je nach Untergrund und Fahrsituation für ein Höchstmaß an Energierückgewinnung. Fahrdynamik und Fahrstabilität bleiben davon unbeeinflusst. So können auch bei Regen oder Schnee sehr hohe Rekuperationswerte erreicht werden.

Inspirierendes Design.

BMW i steht für visionäre Automobile und ein neues Verständnis von Premiummobilität mit einer konsequenten Ausrichtung auf Nachhaltigkeit. Im inspirierenden Design der Fahrzeuge wird dies sichtbar und erlebbar. In seiner eigens entwickelten Formensprache visualisiert es die innovativen Technologien der Fahrzeuge und bringt Werte wie Leichtigkeit, Sicherheit und Effizienz durch große transparente Flächen, einen stabilen Stand und aerodynamisch optimierte Elemente zum Ausdruck. Gleichzeitig schaffen die beiden Fahrzeuge BMW i3 Concept und BMW i8 Concept durch ihre eigene Interpretation bekannter BMW Designmerkmale eine klare Verbindung zur Muttermarke BMW.

Kennzeichnend für die Fahrzeuge von BMW i ist vor allem ihr charakteristischer Grundaufbau, die LifeDrive-Architektur. Diese markante Zweiteilung findet sich auch im Design wieder. Teilweise eingekleidet von seitlichen Paneelen sind die beiden Elemente des Fahrzeugs voneinander unterscheidbar dargestellt, ausdrucksstarke Flächen und präzise Linien schaffen einen harmonischen Übergang zwischen beiden Modulen. Dieses Überlappen und Ineinandergreifen von Flächen und Linien, das sogenannte Layering, bestimmt sowohl das Exterieur- als auch das Interieurdesign beider Fahrzeuge.

Die Life-Module beider Konzeptfahrzeuge wirken durch große, transparente Flächen offen, leicht und hell. Der hohe Anteil an sichtbarem CFK spiegelt die

Leichtigkeit und die Effizienz beider Fahrzeuge wider. Die optimierte Aerodynamik der Fahrzeuge findet als wichtiger Bestandteil von effizienter Mobilität auch im Exterieurdesign ihren Ausdruck. Der als „Stream Flow“ bezeichnete dynamische Linienverlauf in der C-Säule ist eines der markantesten Designthemen der BMW i Fahrzeuge. Zudem ist bei beiden Fahrzeugen der Fahrzeugunterboden vollständig verkleidet und glattflächig gehalten, um verbrauchserhöhenden Luftverwirbelungen unter dem Fahrzeug entgegenzuwirken.

BMW i3 Concept – kompakt, agil, nachhaltig.

Das Design des BMW i3 Concept offenbart die Qualitäten des Fahrzeugs auf den ersten Blick. Die kompakten Proportionen visualisieren die Wendigkeit des Fahrzeugs ebenso wie den dynamischen Antritt des Elektroantriebs. In der Seitenansicht formen Fenstergraphik und Schweller gemeinsam eine Keilform, die dem Fahrzeug eine nach vorn drängende Ausstrahlung verleiht. Die großen und schmalen Räder im 19 Zoll-Format tragen zusätzlich zum dynamischen Eindruck der Seitenansicht bei.

Gleichzeitig lassen die fließende Silhouette und der lange Radstand das außergewöhnlich großzügige Raumangebot im Interieur bereits von außen erahnen, während kurze Überhänge in Front und Heck das Parken in kleinen Parklücken erleichtern. Die Funktionalität wird außerdem durch die sogenannten Coach-Doors unterstrichen. Die gegenläufig öffnenden Türen schaffen einen komfortablen Zugang zum groß gestalteten Innenraum.

Dominierendes Element an der Fahrzeugfront ist die markant ausgestaltete Niere. Sie ist BMW i typisch blau hinterlegt und aufgrund des elektrischen Antriebs des Fahrzeugs vollständig geschlossen. Die prägnanten, U-förmig gestalteten LED-Scheinwerfer interpretieren das BMW typische Leuchtendesign neu. Die Heckpartie zeigt die hohe Funktionalität des BMW i3 Concept. Die große Heckscheibe lässt sich weit nach oben öffnen und bietet optimalen Zugang zum Gepäckabteil, die Dachholme stehen aufrecht, um möglichst viel Volumen im Innenraum zur Verfügung zu stellen. In die Heckscheibe integriert sind außerdem die analog zu den Scheinwerfern U-förmig ausgeführten Heckleuchten. Aufgrund ihrer Anordnung scheinen sie in der Glasfläche zu schweben. Ein breit ausgeführter, silberfarbener Diffusor schließt die Heckansicht nach unten hin ab.

Freitragend und leicht – das Interieur.

Das großzügig gestaltete Life-Modul des BMW i3 Concept erzeugt ein vollkommen neues Innenraumgefühl. Kein Mitteltunnel teilt den Innenraum, das Interieur wirkt dadurch sehr frei, offen und luftig. Drei unterschiedliche Layering-Ebenen strukturieren den Innenraum: eine weiße Trägerstruktur, die schwarze Technikebene und ein Komfort-Layer mit Lederoberfläche. In diesem leicht anmutenden Innenraum schafft je eine durchgehende Sitzbank vorn und im Fond ein neuartiges Raumgefühl.

Ein weiteres charakteristisches Element im Innenraum ist die freistehende Lenksäule. Alle Bedienelemente wie Kombiinstrument, Start-/Stopp-Schalter und auch der Gangwahlhebel sind im Bereich der Lenksäule positioniert, eine Mittelkonsole wird daher nicht benötigt. Hinter der Lenksäule durchzieht die filigran und flächig ausgeführte Instrumententafel den Innenraum. Auf ihr sind die Bedienelemente für die Audio- und die Klimaanlage angeordnet. Nahe der Beifahrertür wird die Instrumententafel in einem Gegenschwung nach oben geführt, die Verbindung zur Mitte endet im Monitor des zentralen Informationsdisplays (CID). Mit einer weichen, beinahe kalligraphisch anmutenden Flächengestaltung setzen CID und Bedieneinheit einen reizvollen Kontrast zu den klaren, präzisen Kanten der Instrumententafel.

Maßstäbe setzt das BMW i3 Concept auch hinsichtlich der Verwendung nachhaltiger Materialien. Für die sichtbaren Elemente der Türen und der Instrumententafel werden nachwachsende Rohstoffe eingesetzt, das Leder der Sitzoberflächen ist in einem natürlichen Verfahren gegerbt. Insgesamt besteht der im Innenraum verwendete Kunststoff zu 25 Prozent seines Gewichts aus wiederverwertetem Material oder nachwachsenden Rohstoffen.

Die Anbindung an die Außen- und Datenwelt spielt beim BMW i3 Concept eine große Rolle, daher stellen drei große Displays die Schnittstellen zwischen dem Fahrzeug und seiner Umgebung dar. Direkt vor dem Fahrer entspringt das freistehende, 6,5 Zoll (16,5 Zentimeter) große Kombiinstrument aus der Lenksäule. In der Mitte wölbt sich das zentrale, 8,8 Zoll (22,4 Zentimeter) große Informationsdisplay (CID) aus dem schwarzen Technik-Layer des oberen Teils der Instrumententafel. Darunter greift das ebenso durchgängig schwarz gehaltene Audio- und Klimabedienteil die Form des CID auf.

Effizient und dynamisch – der BMW i8 Concept

Das Design des BMW i8 Concept verkörpert die perfekte Synthese aus Technik und Ästhetik. Seine gestreckte Linienführung und die flache Silhouette verleihen dem Fahrzeug schon im Stand ein besonders dynamisch wirkendes Erscheinungsbild. Große, transparente Fensterflächen schaffen eine besondere Leichtigkeit im Exterieur und bringen die besondere Effizienz des Fahrzeugkonzepts zum Ausdruck. Die Schwenktüren des BMW i8 Concept öffnen flügelartig nach oben und verleihen dem Fahrzeug eine emotional geprägte, sportive Note. Unterhalb der Türen formt der silberfarbene Layer aus dem Schweller heraus eine starke Keilform in der Seite, die sich zum Heck hin öffnet. Ein blauer Akzent hebt die dynamische Bewegung des Schwellers hervor.

Auch in der Frontansicht zeigt sich der dynamische Sportwagencharakter des BMW i8 Concept. Viele Ebenen interagieren in der Frontgestaltung miteinander, die ausdrucksstarke Flächenbehandlung vermittelt Dynamik und verweist auf das sportliche Potential des Fahrzeugs. In der Motorhaube tritt unmittelbar hinter der Niere ein schwarzes, leicht transparentes „V“ hervor. Diese Kontur öffnet sich in Richtung auf die Windschutzscheibe und gibt dabei den Blick auf den darunterliegenden E-Antrieb frei. Die V-Kontur bildet außerdem den optischen Ursprung des CFK-Moduls. Seine Linienführung wird in der Form eines schwarzen Bandes bis ins Heck fortgesetzt und verbindet so die Karosserieelemente optisch miteinander.

Im flachen Heck des BMW i8 Concept weisen die horizontal ausgerichtete, die Breite betonende Linienführung, dreidimensional gestaltete Luftaustrittsöffnungen und die schwebend anmutenden, durchströmten Rückleuchten auf den sportlichen Charakter des Fahrzeugs hin. In der Mitte der Heckpartie zitiert der silberfarbene und blau umrahmte Heckdiffusor die Form des entsprechenden Bauteils beim BMW i3 Concept in einer sportiven Interpretation. Ebenfalls sehr horizontal gestaltet integrieren sich die Heckleuchten in den oberen Hecklayer. Auch beim BMW i8 Concept weisen sie die für BMW i typische U-Form auf.

Maßgeschneidertes Interieur.

Insgesamt ist die Ausprägung der einzelnen Elemente im Interieur sehr sportlich gehalten. Der Fahrerarbeitsplatz steht damit besonders intensiv im

Zentrum des Fahrerlebnisses. Fahrrelevante Funktionen wie Gangwahlschalter, Start-/Stopp-Taster oder die Parkbremse sind auf der Mittelkonsole um den Fahrer herum angeordnet und auch graphisch sehr stark auf den Fahrer ausgerichtet. Die Passagiere sitzen im BMW i8 Concept sehr integriert und tief, zwischen ihnen teilt der Energiespeicher den Innenraum in der Längsrichtung. Diese Strukturierung betont den sportlichen und vorwärtsorientierten Charakter des BMW i8 Concept im Innenraum.

Neben dem 8,8 Zoll (22,4 Zentimeter) großen, freistehenden Informationsdisplay in der Instrumententafel fungiert ein ebenso großes Display als Kombiinstrument. Die Ausführung des zentralen Anzeigeinstruments als Display ermöglicht die dreidimensionale und hochauflösende Darstellung der fahrrelevanten Informationen, die Anzeigen sind BMW i typisch hochwertig, modern und puristisch dargestellt.

Nachhaltigkeit bei BMW i.

Für BMW i spielt Nachhaltigkeit mit ihren drei Dimensionen eine herausragende Rolle – und zwar über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg. Für die Fahrzeuge von BMW i wurden deshalb erstmals bereits in der frühen Phase der Strategie und Konzeption verbindliche Nachhaltigkeitsziele festgelegt und implementiert, die vom Einkauf, über die Entwicklung und Produktion bis zum Vertrieb reichen und dabei sowohl ökologische und ökonomische als auch soziale Nachhaltigkeitsaspekte berücksichtigen.

Wie erfolgreich dies gelungen ist, zeigt eindrucksvoll das BMW i3 Concept: Über den gesamten Produktlebenszyklus inklusive der Stromerzeugung in Europa (EU-25 Strom-Mix) weist der BMW i3 Concept mindestens ein Drittel weniger Treibhauspotential (CO₂e) auf als ein sehr effizientes Fahrzeug aus dem gleichen Segment mit Verbrennungsmotor. Wird das Fahrzeug mit aus regenerativer Energie gewonnenem Strom betrieben, kann das Treibhauspotenzial sogar um deutlich mehr als 50 Prozent gesenkt werden. Erreicht wird dies durch viele innovative Einzelmaßnahmen im Entwicklungs-, Produktions- und Recyclingprozess, wobei auch Lösungen aus dem Lieferantennetzwerk eingeflossen sind.

Das BMW i3 Concept ist durch die innovative LifeDrive-Architektur sowie konsequenten und intelligenten Leichtbau optimal auf die Anforderungen der elektrischen Mobilität hin ausgelegt. Zudem macht das Fahrzeug

Nachhaltigkeit auch im Interieur erlebbar. 25 Prozent des Gewichts der thermoplastischen Kunststoffe werden durch Rezyklate und nachwachsende Rohstoffe ersetzt. Auch zehn Prozent des CFK im Life-Modul sind recycelt. Der Einsatz von wiederverwertetem CFK ist in dieser Form bisher einzigartig.

BMW i – visionäre Mobilität und Mobilitätsdienstleistungen.

Über die Fahrzeuge hinaus steht BMW i für umfassende und maßgeschneiderte Mobilitätsdienstleistungen, die individuelle Mobilität erleichtern – auch ohne den Besitz eines Fahrzeug. Dazu zählen nicht nur neue Fahrerassistenzsysteme wie der „Vorausschauende Frontschutz“, der Parkassistent, Stauassistenten oder der ECO PRO Modus + im BMW i3 Concept, die das Fahren in der Stadt deutlich sicherer, komfortabler und auch effizienter machen. BMW i entwickelt auch Lösungen zur besseren Nutzung von vorhandenem Parkraum (z. B. „ParkatmyHouse“), intelligente Navigationssysteme mit ortsabhängigem Informationsangebot (z. B. „MyCityWay“), eine intermodale Routenplanung sowie das Premium Carsharing „DriveNow“, das bereits in mehreren Städten erfolgreich läuft. Verbindendes Ziel aller Maßnahmen ist es, den Nutzer schneller, zuverlässiger und komfortabler ans Ziel zu bringen.



5. Original BMW Zubehör.

5.1 Fahrfreude nach Maß, vom Motorsport inspiriert: Das neue BMW M Performance Zubehör-Programm.

Eine gezielte Individualisierung mit klarem Fokus auf ein besonders intensives Fahrerlebnis ermöglicht das neu strukturierte Programm im Produktbereich BMW M Performance. Als Bestandteil des Original BMW Zubehör-Angebots sind ab Frühjahr 2012 modellspezifisch entwickelte BMW M Performance Produkte für die BMW 5er Limousine, die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 1er erhältlich. Die in enger Kooperation mit der BMW M GmbH konzipierten Nachrüst-Komponenten aus den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Aerodynamik und Cockpit bewirken ein spürbares Plus an Fahrdynamik durch Steigerung der Motorleistung, Reduzierung des Gewichts und Optimierung der aerodynamischen Eigenschaften. Darüber hinaus garantieren sie eine besonders sportive Note im Erscheinungsbild und Innenraum-Ambiente des jeweiligen Fahrzeugs.

Auf dem Internationalen Automobilsalon 2012 werden die Vielfalt und harmonisch aufeinander abgestimmten Qualitäten des BMW M Performance Zubehör-Programms am Beispiel eines neuen BMW 125i demonstriert. Die stärkste Benzinmotor-Variante des Kompaktmodells ist unter anderem mit einem BMW M Performance Aerodynamikpaket, 19 Zoll großen BMW M Performance Leichtmetallrädern, einer BMW M Performance Bremsanlage und BMW M Performance Top Stripes ausgestattet. Zusätzliche Akzente setzen die ebenfalls dem BMW M Performance Zubehör-Programm entstammenden Produkte Heckspoiler, Heckflossen, Außenspiegelkappen Carbon und Frontziergitter in Schwarz hochglänzend. Im Innenraum vermitteln das BMW M Performance Lenkrad mit Race Display, Interieurleisten in der Ausführung Alcantara/Carbon, die BMW M Performance Edelstahl-Pedalerie sowie der Schaltknauf und der Handbremsgriff mit Alcantara-Balg eine betont sportive Atmosphäre.

Ebenso wie die bereits für die Hochleistungssportwagen BMW M3, BMW 1er M Coupé, BMW X5 M und BMW X6 M verfügbaren BMW M Performance Produkte sorgt auch das für die Modelle der BMW 5er, BMW 3er und BMW 1er Reihe entwickelte Angebot für einen authentischen Transfer M spezifischer Motorsport-Technologie in den Alltagsverkehr. Die

BMW M Performance Zubehör-Produkte entsprechen hinsichtlich Design, Qualität und Sicherheit den herausragend hohen Standards der BMW Group. Sie unterliegen den umfassenden Gewährleistungsbestimmungen von BMW. Ebenso hat ihre Nachrüstung keinerlei Einfluss auf die für das jeweilige Fahrzeug geltenden Gewährleistungsbestimmungen. Vertrieb und Einbau erfolgen über das BMW und BMW M Händlernetz, die BMW Niederlassungen und die BMW Service Partner.

Optimierte Aerodynamikeigenschaften, ausdrucksstarkes Design.

Mit den BMW M Performance Zubehör-Produkten aus dem Bereich Aerodynamik wird neben der Luftführung auch die dynamische Ausstrahlung des jeweiligen Fahrzeugs wirksam optimiert. Sie können bei Fahrzeugen, die über ein optional ab Werk erhältliches M Sportpaket oder ein nachgerüstetes M Aerodynamikpaket verfügen, verbaut werden. Auf diese Weise wird der dynamische Charakter eines bereits sportlich gestalteten Fahrzeugs auf individuelle Weise noch intensiver betont. Für den neuen BMW 1er und die BMW 5er Limousine werden ausgewählte BMW M Performance Zubehör-Produkte ab März 2012 verfügbar sein. Etwa zeitgleich mit der Verfügbarkeit des M Sportpakets für die neue BMW 3er Limousine werden auch für dieses Modell die entsprechenden BMW M Performance Zubehör-Produkte erhältlich sein.

Zum Produktportfolio gehören Aerodynamik-Komponenten für den Frontbereich, Diffusoreinsätze für die Heckschürze sowie Seitenschwellerfolierungen mit M Performance Schriftzug. Zusätzlich wird für den neuen BMW 1er und die neue BMW 3er Limousine die Dynamik der seitlichen Luftführung durch den Einsatz der BMW M Performance Seitenschwelleraufsätze nochmals deutlich unterstrichen. In ebenfalls modellspezifischer Ausführung werden BMW M Performance Heckbeziehungsweise Dachkantenspoiler, Heckfinnen, schwarze Frontziergitter und Top Stripes angeboten. In Anlehnung an den Motorsport sind darüber hinaus BMW M Performance Außenspiegelkappen in Carbon-Ausführung sowie ein Carbon-Heckspoiler für die neue BMW 3er und die BMW 5er Limousine verfügbar.

Spürbar mehr Dynamik: BMW M Performance Zubehör-Produkte im Bereich Fahrwerk.

Ein klares Plus an Agilität und Präzision im Fahrverhalten wird mit den BMW M Performance Zubehör-Produkten im Bereich Fahrwerk erzielt. Für den neuen BMW 1er und die neue BMW 3er Limousine werden ein betont sportlich abgestimmtes BMW M Performance Fahrwerk sowie eine besonders großzügig dimensionierte und zugleich gewichtsoptimierte BMW M Performance Bremsanlage angeboten. Die sowohl vorn als auch hinten in Aluminium-Festsattel-Bauweise ausgeführte Bremsanlage garantiert auch bei hoher thermischer Belastung konstant hohe Verzögerungsleistungen. Ihre angelochten und innenbelüfteten Sportbremsscheiben weisen vorn eine Größe von 370 x 30 Millimeter (Durchmesser x Stärke) und hinten die Dimension 345 x 24 Millimeter auf. Die Bremssättel sind vorn mit jeweils vier und hinten mit jeweils zwei Kolben bestückt und am vierfarbigen M Logo zu erkennen.

Darüber hinaus umfasst das BMW M Performance Zubehör-Produktangebot exklusive Leichtmetallräder in jeweils modellspezifischer Ausführung. Für die BMW 5er Limousine sind 20 Zoll große M Leichtmetallräder im V-Speichendesign verfügbar, die wahlweise in der Farbe Liquid Black oder der für BMW M Performance charakteristischen Bi-Color-Ausführung angeboten und mit Mischbereifung kombiniert werden. Auch die für die neue BMW 3er Limousine und für den neuen BMW 1er entwickelten M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign weisen eine markante Bi-Color-Optik auf. Die gewichtsoptimierten Schmiederäder tragen wirksam zur Reduzierung der ungefederten Massen bei und begünstigen dadurch die Agilität und das Anlenkverhalten des Fahrzeugs. Sie sind in der Größe 19 Zoll für den BMW 1er beziehungsweise 20 Zoll für die BMW 3er Limousine erhältlich und werden jeweils mit Mischbereifung bestückt.

Durchzugskraft gesteigert, Effizienz gewahrt: BMW M Performance Power Kit.

Mit Hilfe von Knowhow aus erster Hand ebnet das BMW M Performance Power Kit für den Vierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie einen technisch hochwertigen und zeitgemäßen Weg zu einer Extraportion Fahrfreude. Bei ausgewählten Vierzylinder-Dieselmotoren der BMW 5er Limousine und des BMW 5er Touring, der neuen

BMW 3er Limousine und des neuen BMW 1er sorgt dieses Angebot für eine spürbare Steigerung von Motorleistung und Drehmoment, die ohne Einfluss auf die günstigen Verbrauchs- und Emissionswerte im EU-Testzyklus bleibt. Das BMW M Performance Power Kit wird für den BMW 520d, die neue BMW 320d Limousine und den neuen BMW 120d angeboten. Es besteht aus Software- und Hardwarekomponenten, die in ihrer Funktionsweise perfekt aufeinander abgestimmt sind und speziell für den 2,0 Liter großen Vierzylinder-Diesel mit Vollaluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader entwickelt wurden. Gezielte Modifikationen im Bereich der Motorsteuerung wirken sich positiv auf die Leistungsentfaltung aus. Ein größerer Ladeluftkühler ermöglicht die Anpassung an die veränderten thermischen Bedingungen.

Die Höchstleistung des Vierzylinder-Dieselantriebs wird damit von 135 kW/184 PS auf 147 kW/200 PS angehoben. Das maximale Drehmoment, das schon bei $1\,750\text{ min}^{-1}$ zur Verfügung steht, steigt auf nunmehr 420 Newtonmeter an. Wichtigstes Resultat dieses Kraftzuwachses ist eine für den Fahrer deutlich spürbare Optimierung der Beschleunigungswerte bei allen Modellen einschließlich einer um bis zu 1,0 Sekunden schnelleren Beschleunigung auf 100 km/h. Das Plus an Fahrfreude hat dabei keinerlei Auswirkungen auf die vorbildlich günstigen Verbrauchs- und CO₂-Werte der jeweiligen Modelle im EU-Testzyklus. Der hohe Qualitätsstandard des BMW M Performance Power Kits garantiert zudem eine uneingeschränkte Zuverlässigkeit der Antriebseinheit, sodass die Gewährleistungsbestimmungen für die damit ausgestatteten Fahrzeuge unvermindert gültig bleiben.

Zu einem späteren Zeitpunkt wird das Angebot um ein BMW M Performance Power Kit für Benzinmotoren erweitert. Bereits zum Frühjahr 2012 können erste Benzinmotor-Modelle mit einem BMW M Performance Schalldämpfersystem ausgestattet werden. Ohne den Langstreckenkomfort des jeweiligen Fahrzeugs zu beeinträchtigen, verleiht das System der Motorakustik eine dezente, aber vernehmbar sportlich geprägte Charakteristik. Zusätzlich wird durch eine Reduzierung des Abgasgegendrucks eine Optimierung des Ansprechverhaltens bewirkt. In jeweils modellspezifischer Ausführung ist das BMW M Performance Schalldämpfersystem für die Reihensechszylinder-Modelle BMW 640i,

BMW 535i und BMW 335i sowie für den neu ins Modellportfolio aufgenommenen BMW 125i verfügbar. Bei der kraftvollsten Benzinmotor-Variante des neuen BMW 1er wird neben dem akustischen auch ein optischer Akzent gesetzt. Das BMW M Performance Schalldämpfersystem beinhaltet ein für Sechszylinder-Modelle typisches Doppelendrohr.

Die Nachrüstung des BMW M Performance Power Kits wird jetzt nach außen sichtbar durch einen Aufkleber mit M Performance Schriftzug auf dem hinteren Bereich des Seitenschwellers gekennzeichnet. In Verbindung mit einem BMW M Performance Aerodynamikpaket entfällt die zusätzliche Kennzeichnung.

Hochwertige Materialien, innovative Technik, charakteristisches Design: Cockpit im Sportwagen-Stil.

Um das markentypische Fahrerlebnis besonders intensiv zu genießen, können Besitzer einer BMW 5er Limousine, einer neuen BMW 3er Limousine beziehungsweise eines neuen BMW 1er ab Frühjahr 2012 auch das Innenraum-Ambiente ihres Fahrzeugs mit BMW M Performance Zubehör-Produkten gezielt individualisieren. Für die aktuellen Modelle dieser Baureihen steht beispielsweise das BMW M Performance Sportlenkrad zur Wahl. Es weist einen unten abgeflachten Lenkradkranz, eine Carbon-Blende und eine Mittenmarkierung in rotem Leder in 12-Uhr-Position auf, sein Alcantara-Bezug bietet optimalen Halt und eine angenehme Haptik bei allen Temperaturverhältnissen. Die für die BMW 5er Limousine konzipierte Ausführung des Lenkrads verfügt zusätzlich über einen „M Performance“ Schriftzug auf der Blende.

Für die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 1er wird außerdem ab Herbst 2012 ein BMW M Performance Sportlenkrad einschließlich Race Display verfügbar sein. Im oberen Bereich des Lenkradkranzes ist ein OLED-Display zur Darstellung verschiedener technischer Daten wie Öl- und Kühlwassertemperatur sowie der Schaltpunktanzeige integriert. Zusätzlich können mit Hilfe der Multifunktionstasten des Lenkrads verschiedene Anzeigemodi aktiviert werden. Im Modus EfficientDynamics werden Informationen zur Verbrauchsoptimierung dargestellt. Der Modus Sport ermöglicht die Nutzung einer Stoppuhr-Funktion sowie die Anzeige von

Querbeschleunigungswerten. Im Modus Race wird die Zeitmessung auf Hundertstelsekunden präzisiert und um eine Speicherfunktion ergänzt.

Für eine noch weiter gehende Optimierung des Fahrerarbeitsplatzes im Stil eines Sportwagens sorgen die BMW M Performance Edelstahl-Pedalerie, die BMW Performance Fahrerfußstütze, Interieurleisten in Alcantara und Carbon sowie der Handbremsgriff Carbon mit Alcantarabalg. Je nach Fahrzeugausstattung können auch der Schalthebel beziehungsweise der Gangwahlschalter in Carbon-Ausführung gestaltet werden. Bei den für die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 1er entwickelten Produkten kommt dabei erstmals eine offenporige Carbon-Ausführung zum Einsatz, die durch ihre matte Struktur insbesondere in Kombination mit den Alcantara-Oberflächen für ein harmonisches und dezentes Gesamtbild sorgt. Für eine besondere Betonung des sportiven Stils werden ausgewählte Produkte außerdem mit dem „M Performance“ Schriftzug beziehungsweise mit dem M Logo gekennzeichnet.

Sowohl stilistisch als auch funktional sind alle BMW M Performance Produkte gezielt darauf ausgerichtet, die Fahrdynamik weiter zu steigern und für eine besonders sportive Note im Erscheinungsbild sowie im Innenraum-Ambiente des jeweiligen Fahrzeugs zu sorgen. Alle Bestandteile des BMW M Performance Zubehör-Programms sind einzeln verfügbar. So kann der Fahrer mit ausgewählten Komponenten klare sportliche Akzente in den für ihn besonders relevanten Bereichen setzen. Dank ihrer präzise aufeinander abgestimmten Qualitäten lassen sich die BMW M Performance Zubehör-Produkte darüber hinaus zu einem harmonischen Gesamtpaket für mehr Dynamik und Fahrfreude kombinieren.

5.2 Individualisierung bis ins Detail: Neue Zubehör-Angebote zur Ergänzung der BMW Lines für den neuen BMW 3er und den neuen BMW 1er.

Mit den BMW Lines, die alternativ zur Basisausstattung sowohl für den neuen BMW 1er als auch für die neue BMW 3er Limousine angeboten werden, entstehen neue Möglichkeiten für eine attraktive Differenzierung und gezielte Individualisierung. Die BMW Lines verleihen dem jeweiligen Fahrzeug durch exklusive Design- und Ausstattungsmerkmale einen auf den ersten Blick erkennbaren, eigenständigen Charakter. Im Original BMW Zubehör-Programm steht jetzt für beide Modelle eine Vielzahl von Produkten zur Auswahl, die hinsichtlich Farbgebung und Design präzise auf den Stil der jeweiligen BMW Line abgestimmt sind.

Sowohl beim neuen BMW 1er als auch bei der neuen BMW 3er Limousine sorgt die modellspezifisch konfigurierte Sport Line für eine klare Betonung der dynamischen Fahreigenschaften. Der neue BMW 1er ist außerdem in der Urban Line verfügbar, die mit markanten Details im Exterieur und im Interieur den progressiven Charakter des Premium-Kompaktmodells zum Ausdruck bringt. Eleganz und Exklusivität der neuen BMW 3er Limousine werden durch die Umfänge der Luxury Line unterstrichen, während die Modern Line ebenso deutlich die fortschrittliche Ästhetik des neuen Viertürers hervorhebt.

Die durch die BMW Lines bewirkte unverwechselbare Charakterisierung wird nun mit den entsprechenden Produkten des Original BMW Zubehör-Programms noch weiter intensiviert. Die für den BMW 1er verfügbaren Produkte ergänzen wahlweise die Sport Line, die Urban Line oder die Basisausstattung. Neu im Programm sind die für die BMW 3er Limousine entwickelten Zubehör-Angebote, die auf die Sport Line, die Modern Line beziehungsweise auf die Basisausstattung abgestimmt sind.

Passgenau und stilecht: Fuß- und Gepäckraummatten.

Sowohl für die vorderen Sitzplätze als auch für den Fond der neuen BMW 3er Limousine werden passgenaue Fußmatten in zwei Ausführungen angeboten. Die dreidimensional geformten Fußmatten Allwetter verfügen über eine dem Wasserverlauf nachempfundene Oberflächenstruktur. Bei den Fußmatten Textil wird ein Veloursstoff mit strapazierfähigem Gummi-Material

für Rückseite, Trittschutzzonen und Ränder kombiniert. Wichtigste Gemeinsamkeit beider Matten-Varianten: Die Farbgebung der Umrandung kann der jeweiligen Fahrzeugausstattung entsprechend gewählt werden, wobei Rot auf die BMW Sport Line, Beige auf die BMW Modern Line und Schwarz auf die Basisausstattung abgestimmt ist.

Eine entsprechende Farbgebung für die Ränder kennzeichnet auch die für die neue BMW 3er Limousine erhältlichen Gepäckraummatte mit Antirutsch-Oberfläche und angesetzten Seitentaschen. Außerdem wird eine Gepäckraumwanne mit aufklappbarem Deckel und farblich abgesetzten Faltscharnieren angeboten. Bei geschlossenem Deckel entsteht ein ebener Laderaumboden

Perfekt in Farbgebung und Funktionalität: Neues Taschen-Angebot.

Unkompliziert und sauber lässt sich Wintersportausrüstung mit der für die neue BMW 3er Limousine konzipierten Ski- und Snowboardtasche transportieren. Sie bietet Platz für bis zu vier Paar Ski beziehungsweise drei Snowboards und wird im Fahrzeug über Gurte an den Verzurösen im Gepäckraum rutschfest gesichert. Aufgrund ihrer praktischen Rollen ist sie auch außerhalb des Fahrzeugs ideal für den Transport von Ski und Snowboards geeignet. Rote Farbakzente zieren die auf die Sport Line abgestimmte, silberfarbene Variante der Tasche. Passend zur Modern Line wird die in Grau gehaltene Ausführung um beigefarbene Akzente ergänzt. Außerdem ist eine schwarze Variante der Tasche erhältlich.

Die ebenfalls mit roten beziehungsweise beigefarbenen Akzenten versehene Ablagetasche für die Fondsitze der neuen BMW 3er Limousine verfügt über einen wasserdichten Boden, zusätzliche Staufächer sowohl außen als auch innen sowie über zwei auf der Oberseite integrierte Cupholder. Sie kann außerdem als Armablage genutzt werden. Auch die Lehnentasche, die an den Kopfstützenholmen der Vordersitze eingehängt werden kann, ist in zwei Farbvarianten erhältlich. Abgerundet wird das modellspezifische Angebot durch eine kombinierte CD- und Brillen-Tasche mit roten oder beigefarbenen Akzenten sowie durch ein Schlüsseletui aus hochwertigem Leder. Als Verbindung zwischen Funkschlüssel und Etui dient eine Chromapplikation, die den BMW Schriftzug trägt. Das Schlüsseletui wird in Schwarz für die

Basisausstattung sowie in Schwarz mit roten Akzenten für die Sport Line und in Schwarz mit beigefarbenen Akzenten für die Modern Line angeboten.

Darüber hinaus ist ein auf die BMW Lines abgestimmter Handbremsgriff in Lederausführung erhältlich. Er verfügt wahlweise über ein korallrotes (Sport Line) oder beigefarbenes (Modern Line) Mittelstück. Wie alle Angebote aus dem Original BMW Zubehör-Programm erfüllen auch die neuen Produkte für die BMW 3er Limousine uneingeschränkt die herausragenden BMW Standards hinsichtlich Qualität und Sicherheit. Alle Produkte unterliegen den Gewährleistungsbestimmungen von BMW. Ihr Vertrieb erfolgt über die BMW Händler und Service Partner sowie über die BMW Niederlassungen.



6. Die aktuellen Innovationen von BMW ConnectedDrive.

6.1 Intelligente Vernetzung in neuer Vielfalt: BMW ConnectedDrive jetzt auch mit BMW Live und blendfreiem Fernlichtassistenten.

Das Angebot von BMW ConnectedDrive umfasst ein weltweit einzigartiges Portfolio an innovativen Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten für Komfort, Sicherheit und Infotainment. BMW ConnectedDrive stellt durch die intelligente Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Außenwelt in jeder Situation bedarfsgerecht Informationen zur Verfügung. Auf dem Internationalen Automobilsalon 2012 in Genf wird die Angebotsvielfalt von BMW ConnectedDrive unter anderem am Beispiel der neuen BMW 3er Limousine demonstriert. Für die sechste Generation der sportlichen Premium-Limousine stehen Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste zur Auswahl, die in diesem Segment einzigartig sind.

Zu den neuen Systemen von BMW ConnectedDrive gehört der in der neuen BMW 3er Limousine erstmals präsentierte blendfreie Fernlichtassistent. Darüber hinaus werden in Genf weitere Funktionen wie BMW Live, die App BMW Connected, die Real-Time Traffic Information, Active Protection, die Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige, die Spurverlassenswarnung und der Auffahrwarner vorgestellt.

Einzigartig: Der BMW Assist Auskunftsdienst.

Der BMW Assist Auskunftsdienst bietet dem Fahrer einen persönlichen Concierge Service rund um die Uhr. Per Telefon erhält er individuelle Unterstützung bei der Auswahl von Fahrtzielen. Die Mitarbeiter des BMW Call Centers vermitteln den Zugriff auf Telefon- und Branchenverzeichnisse sowie detaillierte Auskünfte über sogenannte Points of Interest, Öffnungszeiten von Kultureinrichtungen, Fluginformationen, Adressen von Restaurants, Hotels, Notfallapotheken, Geldautomaten oder Golfplätzen.

Telefonnummern und Adressdaten für das Navigationssystem können vom Call Center direkt in das Fahrzeug übertragen und anschließend vom Fahrer per Knopfdruck übernommen werden. Hilfe leistet der Auskunftsdienst auch

bei der Buchung von Hotelzimmern. Der persönliche Auskunftsdienst wurde 1999 von BMW eingeführt und ist in dieser Form nach wie vor einzigartig.

Vernetzte Navigation.

Mit Google Lokale Suche kann der Fahrer über eine Internetverbindung Geschäftsadressen wie an einem Computer recherchieren. Dabei werden der aktuelle Standort des Fahrzeugs sowie das im Navigationssystem eingegebene Reiseziel berücksichtigt und relevante Suchergebnisse im jeweiligen Umkreis angezeigt. Die über die Google Lokale Suche ermittelten Adressen und Rufnummern können ins Navigationssystem beziehungsweise Telefonverzeichnis übernommen werden.

Bilder am Zielort von Google Panoramio und Street View ermöglichen es dem Fahrer, sich bereits während der Fahrt einen optischen Eindruck von seinem Reiseziel zu verschaffen. Bei aktiver Zielführung durch das Navigationssystem können Bilder des Zielortes ausgewählt und mittels BMW Online über eine Internetverbindung direkt vom Internet ins Fahrzeug geladen werden.

Mit dem Dienst Google Send to Car kann der Fahrer bereits vor Reiseantritt die Zieleingabe in das Navigationssystem vorbereiten. Adressen, die auf der Internetseite von Google Maps gefunden werden, lassen sich vom PC aus direkt in das Fahrzeug übertragen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit: Real-Time Traffic Information.

(Service derzeit nicht in Österreich und nicht für österreichische Fahrzeuge verfügbar)

Mit der für BMW Navigationssysteme entwickelten Funktion Real-Time Traffic Information startet eine neue Generation der Verkehrsinformationen im Automobilbereich. Die Übermittlung der Echtzeit-Verkehrsdaten für die Routenberechnung und für eventuelle Umleitungsempfehlungen arbeitet mit einer einzigartigen Zuverlässigkeit und Präzision. Der Vorteil gegenüber den rundfunkgestützten Verkehrs-Infos liegt in der schnelleren und umfassenderen Datenübertragung per Mobilfunk und der im Fahrzeug integrierten SIM-Karte.

Zur Analyse der Verkehrslage werden erheblich mehr Daten berücksichtigt und häufiger aktualisiert. Zusätzlich zu Autobahnen und Schnellstraßen erfasst RTTI auch Landstraßen sowie innerstädtische Haupt- und Nebenstraßenverbindungen. So bekommt der Fahrer eines BMW bei einer

Staumeldung auf seiner aktuellen Route auch präzise Angaben über die geplante Umleitungsstrecke geliefert. Das Navigationssystem findet dank der detaillierten Daten immer den tatsächlich schnellsten Weg zum angesteuerten Ziel.

BMW Connected: Webradio hören, Facebook- und Twitter-Nachrichten empfangen und senden.

Mit der App „BMW Connected“ lassen sich Funktionen wie Webradio, Facebook oder Twitter sowie Wiki Local und News auf dem Fahrzeug-Display anzeigen und mit dem iDrive Controller bedienen. Voraussetzung für diese Anwendung ist neben der Sonderausstattung „Apps“, dem Navigationssystem Professional und der Sonderausstattung Anbindung Bluetooth ein Apple iPhone mit der kostenlos im Apple App Store downloadbaren App „BMW Connected“. Bei einer Verbindung des iPhone mit dem Fahrzeug über USB oder SnapIn Adapter können die Inhalte der iPhone App „BMW Connected“ im Fahrzeug genutzt werden.

Mit der Funktion Webradio steht den Fahrzeuginsassen ortsunabhängig das weltweite Angebot von tausenden Internetradiosendern zur Verfügung. Die Auswahl erfolgt ebenso wie die Nutzung der Funktionen Facebook und Twitter mit dem Bediensystem iDrive. Der Fahrer kann somit in seinem BMW das iPhone in der Ablage liegen lassen und seine persönlichen Facebook- oder Twitter-Nachrichten bequem und sicher auf dem großen Fahrzeug-Display verfolgen. Mit vorformulierten Textbausteinen, die am iPhone in der App individuell definiert und gespeichert werden, greift die Applikation auf Wunsch auch auf Fahrzeuginformationen wie Geschwindigkeit, Außentemperatur oder Navigationsziel zu; so ist das Antworten auf neue Einträge und Nachrichten jederzeit aus dem Fahrzeug möglich. Zusätzlich stehen bei der iPhone App BMW Connected der Kalender und die Funktion Text-to-Speech zur Verfügung, mit der unter anderem die angezeigten Facebook- und Twitter-Neuigkeiten vorgelesen werden können.

Mit der News-Erweiterung der App BMW Connected können neben voreingestellten RSS-Feeds auch frei gewählte Nachrichten von favorisierten Internetseiten empfangen werden. Außerdem bietet die Funktion Wiki Local die Möglichkeit, Wikipedia-Artikel zur aktuellen Position, dem Navigationsziel oder einer beliebigen Postleitzahl auszuwählen. Der Wiki Local Tourguide

führt den Fahrer darüber hinaus auf Wunsch zu den wichtigsten Sehenswürdigkeiten. Die entsprechenden Informationen können dabei auch per Sprachausgabe im Fahrzeug übertragen werden.

Zusätzliches Infotainment-Vergnügen: BMW Live.

Mit einem internetfähigen Mobiltelefon und dem entsprechenden Datentarif kann über Bluetooth ein ausgewähltes Angebot des bereits in einigen Märkten angebotenen Dienstes BMW Online genutzt werden. Alle verfügbaren Online-Funktionen erscheinen über eine Bluetooth-Datenverbindung auf dem Fahrzeugdisplay und lassen sich mühelos und intuitiv über den iDrive Controller bedienen. Da im Unterschied zu BMW Online – hier werden alle Daten über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte abgerufen – das Mobiltelefon des Kunden als Modem dient, bietet BMW Live erstmals onlinebasierte Mobilitätsdienste in ganz Europa.

BMW Live bietet kostenfreie Nachrichten über RSS-Feeds, Wetterinformationen sowie Google Lokale Suche, Google Panoramio und Google Street View. Um die bevorzugten News zu aktivieren, muss der Kunde lediglich die gewünschte Domain eintragen. Das Portal sucht selbstständig die dazugehörigen RSS-Feeds auf der Internet-Seite und bietet das Vorlesen der Schlagzeilen über BMW Text-to-Speech an.

Der verfügbare Wetterdienst zeigt neben der aktuellen Wetterlage auch eine Vier-Tages-Vorschau an. Dabei werden die Wetterdaten gut lesbar in Farbbildern auf dem Monitor angezeigt. Die angebotenen Google Funktionen Lokale Suche, Panoramio und Street View arbeiten analog zum BMW Online System. Die Startseite bietet Ortsauswahl, Suchbegriffseingabe, Kategorien und Historie. Bei der Google Lokalen Suche können die recherchierten Adressen direkt als Ziel in das Navigationssystem des Fahrzeugs übernommen werden.

Premiere in der neuen BMW 3er Limousine: Blendfreier Fernlichtassistent.

Ein zusätzliches Plus an Sicherheit bei nächtlichen Fahrten bietet der optionale Fernlichtassistent. Unter Berücksichtigung der jeweiligen Fahrsituation schaltet dieses System das Fernlicht automatisch zu beziehungsweise aus. Auf diese Weise ist gewährleistet, dass dem Fahrer

stets optimale Sichtverhältnisse geboten werden, ohne selbst das Fernlicht zu steuern.

In Verbindung mit den optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfern kann die neue BMW 3er Limousine mit der neuesten Generation des Adaptiven Kurvenlichts einschließlich Abbiegelicht, variabler Scheinwerferlichtverteilung und Adaptiver Leuchtweitenregulierung für Stadt- und Autobahnfahrten ausgerüstet werden. Das Adaptive Kurvenlicht gewährleistet eine dem Kurvenverlauf entsprechende Ausleuchtung der Fahrbahn. Erstmals mit im Ausstattungspaket enthalten ist ein blendfreier Fernlichtassistent, bei dem auch bei Gegenverkehr das Fernlicht aktiv bleiben kann. Eine Blendung vorausfahrender oder entgegen kommender Verkehrsteilnehmer wird durch eine punktuelle, dynamische Abdeckung im Scheinwerfer ausgeschlossen.

Speed Limit Info inklusive Überholverbotsanzeige.

In Kombination mit einem optionalen Navigationssystem unterstützt die Funktion Speed Limit Info den Fahrer dabei, sich über die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der aktuell befahrenen Strecke zu informieren. Dazu registriert die am Innenspiegel montierte Kamera permanent sowohl die Beschilderung am Straßenrand als auch die variablen Anzeigen von Schilderbrücken auf Autobahnen und Schnellstraßen. Die so gewonnenen Daten werden mit den im Navigationssystem gespeicherten Angaben abgeglichen. Durch den Einsatz der Kamera werden auch Zusatzzeichen und temporäre Beschränkungen zum Beispiel an Baustellen berücksichtigt. Im Rahmen dieser Funktion bietet BMW ConnectedDrive im neuen BMW 1er sowie in der neuen BMW 3er Limousine eine Überholverbotsanzeige. Das festgestellte Überholverbot wird wie eine Geschwindigkeitsbegrenzung mittels eines Verkehrsschildersymbols im Instrumentenkombi oder im für die BMW 3er Limousine optional verfügbaren Head-Up-Display bis zur Änderung oder Aufhebung angezeigt. Das System speichert temporär alle Daten ab, so dass bei erneutem Start nach einer kurzen Rast die letzten Limits und Verbotsschilder weiter angezeigt werden.

Kamera-Überwachung: Spurverlassenswarnung und Auffahrwarner.

Die ebenfalls sowohl für den neuen BMW 1er als auch für die neue BMW 3er Limousine erhältliche neue Generation der Spurverlassenswarnung warnt bei Geschwindigkeiten oberhalb von 70 km/h vor unbeabsichtigten

Kursabweichungen. Das System besteht aus einer im Bereich des Innenspiegels an der Frontscheibe installierten Kamera, einem Steuergerät für den Datenabgleich und einem Signalgeber, der eine Lenkradvibration auslöst. Die Kamera schaut etwa 50 Meter weit voraus und reagiert situationsbedingt auch bei Kurven oder schmaler Fahrbahn. Selbst bei Dunkelheit funktioniert das System, sobald die Scheinwerfer eingeschaltet sind.

Die am Innenspiegel montierte Hightech-Multifunktionskamera ist im Rahmen von BMW ConnectedDrive schon für mehrere Fahrerassistenzsysteme aktiv. Im neuen BMW 1er und in der neuen BMW 3er Limousine verwendet BMW als erster Premium-Hersteller diese Kamera nun auch zur Beobachtung der vorausfahrenden Fahrzeuge. Das bildverarbeitende System hat den Verkehr stets im Blick und meldet sich akustisch bei drohender Kollisionsgefahr. Ein Akut-Warnton und eine visuelle Anzeige im Kombiinstrument oder im für die BMW 3er Limousine optional verfügbaren Head-Up-Display warnen den Fahrer bei zu dichtem Auffahren. Schon ab einer Geschwindigkeit von 50 km/h werden dabei die Bremsanlage vorkonditioniert und parallel dazu die Auslöseschwelle des hydraulischen Bremsassistenten abgesenkt. Mit diesen Maßnahmen erhält der Fahrer gleichzeitig zur optisch/akustischen Warnung eine gezielte Unterstützung, um im Notfall wirkungsvoll reagieren zu können. Es erfolgt kein automatischer Bremseneingriff. Die Sensibilität der automatischen Kollisions-Vorwarnung ist vom Fahrer in mehreren Stufen individuell konfigurierbar.

Active Protection: Präventiver Insassenschutz.

Im Rahmen von BMW ConnectedDrive kommt jetzt auch in der neuen BMW 3er Limousine das Sicherheitspaket Active Protection zum Einsatz. Kurz nach dem Start – ab 18 km/h – wird das Fahrerassistenzsystem aktiv und straft den Gurt automatisch, um etwaige Gurtlose des Fahrer- und Beifahrergurts zu entfernen. Kommt es zu einer fahrkritischen Situation (PreCrash-Situationen), werden die Sicherheitsgurte auf den Vordersitzen gestrafft, die Seitenscheiben und das Schiebedach geschlossen. Eine drohende Kollision erkennt Active Protection per Frontkamera, durch eine vom Fahrer initiierte Notbremsung oder starkes Unter- oder Übersteuerverhalten des Fahrzeugs.

Für den Fall der Fälle: Erweiterter Notruf mit automatischer Ortung.

Mit dem Erweiterten Notruf von BMW ConnectedDrive können im Fall einer Kollision die Rettungskräfte bereits vor dem Eintreffen am Unfallort detailliert über die Art der Kollision und das Verletzungsrisiko informiert werden. So können sie bereits frühzeitig eine adäquate medizinische Versorgung der Unfallbeteiligten vorbereiten. Die über den Erweiterten Notruf mit automatischer Ortung an das BMW Call Center übermittelten Informationen umfassen neben der genauen Position des Fahrzeugs den Fahrzeugtyp und alle von den Sensoren im Fahrzeug gesammelten Daten. Sie liefern Aufschluss über Art und Schwere der Kollision. Die Auslösung der Rückhaltesysteme gibt Auskunft über die Zahl der möglichen Verletzten. Darüber hinaus lassen sich Frontal-, Heck-, Seiten- oder auch Mehrfachkollisionen erkennen und voneinander unterscheiden. Neben der automatischen Auslösung ermöglicht das System auch die manuelle Aktivierung des Notrufs durch den Fahrer oder Beifahrer, der dann sofort mit dem BMW Call Center verbunden wird.