



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

Presse Information 6. März 2012

Der Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2012: Classic Weekend an den Comer See.

**Programm für alle von Freitag bis Sonntag +++ Zweiter Motorrad Concorso +++
Gaststars Bubblecars +++ neuer Partner: die Uhrenmanufaktur A. Lange & Söhne**

München/Genf. Die Fahrzeuge sind handverlesen, die Anzahl der Teilnehmer ist limitiert und die Kulisse schlicht einzigartig: Der Concorso d'Eleganza Villa d'Este gilt als eine der exklusivsten Veranstaltungen rund um klassische Automobile und Motorräder. "Wir möchten diese exklusive Atmosphäre bewahren und uns gleichzeitig öffnen für weitere Enthusiasten, die den Concorso erleben möchten", steckt der Präsident des Concorso d'Eleganza Villa d'Este und Leiter der BMW Group Classic, Karl Baumer, das Ziel für die kommenden Jahre ab. "Wir möchten deshalb den 'public day' weiter ausbauen zu einem 'classic weekend.'" Dott. Jean-Marc Droulers kann diese Zielsetzung aus Sicht des Grand Hotels Villa d'Este nur unterstreichen: „Wir möchten unsere Begeisterung für den Concorso mit mehr Menschen teilen.“ Hatte der Concorso seine automobilen Schätze in der Vergangenheit ausschließlich am Sonntag auf dem Gelände der Villa Erba in Cernobbio der Öffentlichkeit präsentiert, so wurden im vergangenen Jahr bereits am Samstag die Tore geöffnet. In diesem Jahr wird der Concorso noch früher - bereits am Freitagabend - eröffnet, wenn an der Villa Erba ein italienisches Fest und Freiluftkino auf die Besucher wartet.

Mit allen Sinnen erleben: der Concorso di Motociclette

Der im vergangenen Jahr erstmals ausgetragene Motorrad Concorso geht 2012 in seine zweite Runde. 30 Motorräder sowie eine Sonderausstellung mit Studien stehen bei der zweiten Ausgabe des Concorso di Motociclette zur Begutachtung durch die Jury. Neu ist am Samstag ein gemeinsamer Corso von Tremezzo nach Cernobbio, mit Ziel Villa Erba. Dort wird die Jury die

Motorräder dann erstmals begutachten. Der eigentliche Motorrad Concorso wird nicht am Samstag stattfinden sondern am Sonntagmorgen, um Überschneidung mit dem Automobil Concorso an der Villa d'Este zu vermeiden. Ein weiterer Unterschied zum vergangenen Jahr: Die Motorräder werden nicht nur statisch ausgestellt sondern einige Besitzer fahren – wie die Automobile - auf dem roten Teppich vor. Die Besucher werden die edlen Zweiräder dann mit allen Sinnen wahrnehmen können.

Winzig und charmant.

Direkt in der Nachbarschaft zu den Zweirädern wartet eine besondere Fahrzeuggattung an der Villa Erba auf die Besucher. Mit einer Ausstellung von rund 30 Kleinstwagen und Bubblecars zeigt der Concorso eine ganz andere Welt als die der luxuriösen Preziosen, die das Bild des Concorso d'Eleganza Villa d'Este sonst beherrschen. Eine Welt, die jedoch mit nicht weniger Passion und Freude am Wagen verbunden war und ist. „Diese Autos versprühen so viel Charme. Und mit der Isetta haben wir ja auch einen Vertreter in diesem sympathischen Fahrzeugsegment“, schmunzelt Karl Baumer und freut sich auf die Winzlinge am Comer See.

Eine neue Partnerschaft

Ab dem Jahr 2012 wird ein neuer Partner den Concorso d'Eleganza Villa d'Este begleiten: die Uhrenmanufaktur A. Lange & Söhne. Für Karl Baumer ist das Engagement ein wichtiger Beitrag zur Weiterentwicklung der anspruchsvollen Veranstaltung: „A. Lange & Söhne ist eine Marke, die international für elegantes Design, technische Kreativität und handwerkliche Vollendung steht. Mit ihr haben wir einen Partner an unserer Seite, der sich von der Tradition inspirieren lässt, um die Zukunft zu gestalten“. Die Motive für das Engagement des Unternehmens A. Lange & Söhne erläutert Lange-CEO Wilhelm Schmid: „Beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este erleben wir Leidenschaft für Technik und Eleganz in ihrer schönsten Form. Es ist dieselbe Faszination, die unsere Zeitmesser auf Sammler und Connaisseurs ausüben. Wir wollen diesen einzigartigen Rahmen nutzen, um gemeinsam mit unseren Kunden und Freunden die Begeisterung für Stil und Eleganz zu teilen.“ Und das Unternehmen aus Glashütte wird beim Sieger des Concorso d'Eleganza Villa d'Este in bester Erinnerung bleiben: Der Gewinner in der Kategorie „Best of Show“, der wichtigsten Wertung des Wettbewerbs, erhält von A. Lange & Söhne ein exklusives Sondermodell der LANGE 1 ZEITZONE. Der Klappboden der Cuvette-Armbanduhr wurde mit einer eigens für den Anlass entworfenen Handgravur versehen. Die mittel-europäische Zeit (MEZ) auf dem Städtering der Zeitzonenuhr wird durch die Stadt Como repräsentiert.

Das Herz des Concorsos

Das Herz des Concorsos liegt nach wie vor an der Villa d'Este, wo - wie seit 1929 - automobile Schönheiten und Raritäten um die Gunst des Publikums und der Jury buhlen. Die Bewerbungsliste für den diesjährigen Concorso ist geschlossen und das Rennen um die begehrten Starterplätze beendet. Am Rande des Automobilsalons in Genf gab Dr. Ralf Rodepeter, Leiter des BMW Museums und Mitglied im Selecting Committee des Concorso d'Eleganza Villa d'Este, eine kleine Kostprobe aus dem Feld der Teilnehmer 2012.

Ferrari GTO Berlinetta Scaglietti (1962)

Vor 50 Jahren begann die Erfolgsgeschichte des Ferrari GTO, zweifelsohne eine der Ikonen der Automobilgeschichte. Anlässlich dieses Jubiläums ist in diesem Jahr eine der Fahrzeugklassen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este dem Ferrari 250 gewidmet, so dass die gesamte Entwicklungsgeschichte des GTOs nachgezeichnet werden kann. Der an der Villa d'Este ausgestellte Ferrari GTO ist einer der 32 Exemplare der Serie 1 und wurde vor 50 Jahren nach Frankreich ausgeliefert. Der Wagen errang Erfolge auf den bedeutenden europäischen Rennstrecken wie Nürburgring, Spa und Zolder. Dieser GTO hatte nur vier Vorbesitzer bis er zu seinem jetzigen Eigner in die Vereinigten Staaten gelangte.

Aston Martin DBR1 (1959)

Nachdem 1956 das Reglement für die Sportwagen-Weltmeisterschaft geändert wurde, entschloss man sich bei Aston Martin, den DBR 1 zu konstruieren. Es wurden insgesamt nur fünf Werkswagen gebaut. Basis der Konstruktion war der Aston Martin DB3 mit einem 6-Zylinder-Motor mit 2,9 Liter Hubraum. Damit begann eine Geschichte, an deren Ende der Sieg in Le Mans stand –der erste und bislang einzige, den Aston Martin erringen konnte. Der DBR 1, der beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este startet, belegte 1959 den zweiten Platz in Le Mans, pilotiert von zwei der größten Rennsporteroen ihrer Zeit: Maurice Trintignant und Paul Frère.

Fiat Abarth 500 Coupé Zagato (1957)

Die bekannte italienische Karosseriefirma von Ugo Zagato entwarf auf Basis des Fiat 500 ein für den Rennsport bestimmtes 2+2-Coupé mit einem von Carlo Abarth hochverdichteten 479 ccm Heckmotor. Das Auto wurde erstmals auf dem Turiner Salon 1957 vorgestellt. Der 23 PS Rennmotor beförderte den nur 445 Kilogramm leichten Fiat auf über 110 Km/h. Sogleich gewann der Wagen die italienische 500 GT Rennserie.

Nur fünf Exemplare wurden von dieser nur 3,20 Meter an Länge, 1,32 Meter an Breite und 1,13 Meter an Höhe messenden automobilen Schönheit gebaut.

Der Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2012

Am Wochenende vom 25. - 27. Mai 2012 verwandeln sich die herrlichen Anlagen des Grand Hotels Villa d'Este und der Villa Erba in Cernobbio am Comer See erneut in eine einmalige Kulisse für die schönsten Automobile und Motorräder aus vergangenen Epochen und die extravagantesten Konzeptfahrzeuge der Gegenwart. Erstmals 1929 am gleichen Ort ausgetragen, gilt der Concorso d'Eleganza Villa d'Este heute als die weltweit traditionsreichste Veranstaltung dieser Art.

Neben dem Concorso für geladene Gäste auf dem Gelände des Grand Hotels Villa d'Este am Samstag, bietet der Concorso am Freitagabend, am Samstag und am Sonntag in den angrenzenden Parkanlagen der Villa Erba allen Auto- und Motorradliebhabern die Gelegenheit, diese Träume auf zwei und vier Rädern zu erleben. Neben den bereits am Vortag präsentierten Automobilen und Motorrädern werden dann noch zahlreiche andere hochrangige Klassiker in Sondershows gezeigt.

Weitere Informationen unter www.concorsodeleganzavilladeste.com

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Ebner

BMW Group

Konzernkommunikation und Politik

Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH

Siegfried-Marcus-Strasse 24, 5020 Salzburg

Tel.: +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH

Hinterbergerstrasse 2, 4400 Steyr

Tel: +43 7252 888 2345

mail: michael.ebner@bmwgroup.at