

# Technische Daten. Das neue BMW 6er Coupé. 640d



## BMW 640d Coupé

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4894 / 1894 / 1369
Radstand	mm 2855
Spurweite vorne/hinten	mm 1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm 124
Wendekreis	m 11,7
Tankinhalt	ca. l 70
Kühlsystem einschl. Heizung	l 8,0
Motoröl <sup>1)</sup>	l 7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1725 / 1800
Zuladung nach DIN	kg 450
Zul. Gesamtgewicht	kg 2220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1090 / 1200
Zul. Anhängelast (12%)	kg - / -
gebremst/ungebremst	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / -
Kofferraumvolumen	l 460
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A 0,29 x 2,23

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern (Variable Twin Turbo) und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 2993
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5
Kraftstoff	Diesel
Leistung	kW/PS 230 / 313
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 4400
Drehmoment	Nm 630
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 1500 – 2500

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/- 90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 220 / 3080

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkeralebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, optional: Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 17,2
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 97Y RSC
Felgen vorne/hinten	8J x 17 LM

# Technische Daten. Das neue BMW 6er Coupé. 640d

**BMW 640d Coupé**

## BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtwiderrichtung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung einschließlich Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf

## Getriebe

Getriebeart	Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung I	:1
II	:1
III	:1
IV	:1
V	:1
VI	:1
VII	:1
VIII	:1
R	:1
Hinterachsübersetzung	:1

## Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,5
Literleistung	kW/l	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3
0–1000 m	s	24,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

## BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

## Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup>

mit Serienbereifung Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)	
städtisch	l/100km
außerstädtisch	l/100km
insgesamt	l/100km
CO <sub>2</sub>	g/km
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)	
städtisch	l/100km
außerstädtisch	l/100km
insgesamt	l/100km
CO <sub>2</sub>	g/km
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)	
städtisch	l/100km
außerstädtisch	l/100km
insgesamt	l/100km
CO <sub>2</sub>	g/km
Emissionseinstufung	EU5

## Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	21 / 28 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat