

# Technische Daten. Das neue BMW 6er Cabrio. 640d



BMW 640d Cabrio		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1365
Radstand	mm	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1860 / 1935
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2340
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1310
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	300-350
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern (Variable Twin Turbo) und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 - 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM

# Technische Daten. Das neue BMW 6er Cabrio. 640d

BMW 640d Cabrio			
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung einschließlich Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,1
Literleistung	kW/l		76,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,5
	0–1000 m	s	25,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup>			
mit Serienbereifung Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)			
städtisch	l/100km		6,8
außerstädtisch	l/100km		4,9
insgesamt	l/100km		5,6
CO <sub>2</sub>	g/km		147
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)			
städtisch	l/100km		6,8
außerstädtisch	l/100km		4,9
insgesamt	l/100km		5,6
CO <sub>2</sub>	g/km		148
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)			
städtisch	l/100km		6,9
außerstädtisch	l/100km		4,9
insgesamt	l/100km		5,7
CO <sub>2</sub>	g/km		149
Emissionseinstufung			EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			21 / 28 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat