



9/2011

gültig ab
9/2011

		BMW X5 xDrive30d	BMW X5 xDrive40d
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾	5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4857 / 1933 / 1776 ²⁾	4857 / 1933 / 1776 ²⁾
Radstand	mm	2933	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1650	1644 / 1650
Wendekreis	m	12,8	12,8
Tankinhalt	ca. l	85	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,4	10,4
Motoröl ³⁾	l	6,7	6,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2075 / 2150	2110 / 2185
Zuladung nach DIN	kg	680 (890) ¹⁾	680 (890) ¹⁾
Zul. Gesamtgewicht	kg	2755 (2965) ¹⁾	2790 (3000) ¹⁾
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1275 / 1545 (1280 / 1745) ¹⁾	1300 / 1555 (1305 / 1755) ¹⁾
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	620-1750	620-1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,87	0,34 x 2,87
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Turbolader (Variable Twin Turbo), Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	540	600
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-3000	1500-2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	332 x 30 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige	
Lenkung		Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5	19,5
Reifen vorne/hinten		255/55 R18 109H XL RSC	255/55 R18 109V XL RSC
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 LM	8,5J x 18 LM

9/2011

gültig ab
9/2011

	BMW X5 xDrive30d	BMW X5 xDrive40d
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Rückfahrkamera mit Top View, Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung	I :1	4,714
	II :1	3,143
	III :1	2,106
	IV :1	1,667
	V :1	1,285
	VI :1	1,000
	VII :1	0,839
	VIII :1	0,667
	R :1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,154
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	11,5
Literleistung	kW/l	60,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6
	0–1000 m	28,5
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222 ¹⁾
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorne/hinten	°	25,5/22,7
Rampenwinkel	°	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	222
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	8,7
außerstädtisch	l/100km	6,7
insgesamt	l/100km	7,4
CO ₂	g/km	195
Emissionseinstufung		EU5 ⁴⁾
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	24 / 29 / 31	24 / 31 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)

- 1) mit optionaler dritter Sitzreihe
- 2) Höhe ohne Dachantenne: 1739 mm
- 3) Ölwechsellmenge
- 4) EU6 mit optionaler BMW BluePerformance Technologie