



2/2012

gültig ab
4/2012

BMW X5 M50d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4857 / 2010 / 1766
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1706
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	13,0
Motoröl ²⁾	L	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2150 / 2225
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2830
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1340 / 1555
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	620-1750
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,38 x 2,87
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000-4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000-3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	385 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive im Integrated Chassis Management (ICM) vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional: Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die erste und zweite Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic-Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5
Reifen vorne/hinten		255/50 R19 107V RSC / 285/45 R19 111V RSC
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM / 10J x 19 LM

2/2012

gültig ab
4/2012

BMW X5 M50d

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Rückfahrkamera mit Top View, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN-Leergewicht)	kg/kW	7,7
Literleistung	kW/l	93,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
0–1000 m	s	24,9
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorne/hinten	°	25,5 / 22,7
Rampenwinkel	°	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	222
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, aktive Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	8,8
außerstädtisch	l/100km	6,8
insgesamt	l/100km	7,5
CO ₂	g/km	199
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler 3. Sitzreihe

²⁾ Ölwechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar