



10/2011

gültig ab
10/2011

BMW X5 M

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4851 / 1994 / 1764 ¹⁾
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1660 / 1672
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	17,0
Motoröl ²⁾	l	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2305 / 2380
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2905
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1400 / 1560
Zul. Anhängelast (12%)	kg	3000 / 750
gebremst/ungebremst		
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 120
Kofferraumvolumen	l	620 – 1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,38 x 2,90

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbank-übergreifendem Abgaskrümmer, Twin Scroll Twin Turbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection) und Doppel-Vanos
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	408 / 555
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 5650

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	395 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	385 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Elektronische Differenzialsperre ADB-X, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamic Performance Control, Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstopper, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,5
Reifen vorne/hinten	275/40 R20 106Y XL RSC / 315/35 R20 110Y XL RSC	
Felgen vorne/hinten	10J x 20 LM / 11J x 20 LM	

Technische Daten BMW X5 M.

10/2011

gültig ab
10/2011

BMW X5 M

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdiest, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Serienmäßig: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Park Distance Control, Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, optional: Rückfahrkamera mit Top View, Side View, Speed Limit Info, Fernlichtassistent, automatischer/weiterer Notruf

Getriebe

Getriebeart	6-Gang M Sport-Automatik mit Steptronic, elektronischem Gangwahlschalter und Schaltpaddles am Lenkrad
Getriebeübersetzung I	:1 4,171
II	:1 2,340
III	:1 1,521
IV	:1 1,143
V	:1 0,867
VI	:1 0,691
R	:1 3,403
Hinterachsübersetzung	:1 3,909

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (nach DIN)	kg/kW	5,6
Literleistung	kW/l	92,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7
0–200 km/h	s	16,9
0–1000 m	s	23,5
im 4./5.Gang 80–120 km/h	s	4,3 / 5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (275) ³⁾

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorne/hinten	°	22 / 21,5
Rampenwinkel	°	18,6
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	207

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, Klimakompressor abkoppelbar, Wankstabilisierung mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	19,3
außerstädtisch	l/100km	10,8
insgesamt	l/100km	13,9
CO ₂	g/km	325
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	24 / 32 / 31
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe ohne Dachantenne: 1726 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ In Verbindung mit optionalem M Driver's Package