

BMW Group

Comunicazione e P.R.

Comunicato stampa
03 Novembre 2011

Giornata della tecnologia dell'Husqvarna Motorcycles Offroad ABS.

Presentazione di un prototipo con Offroad ABS.

Husqvarna Motorcycles – una tradizione lunga 108 anni coronata da 82 titoli mondiali.

Ben poche sono le marche motociclistiche in grado di vantare una tradizione lunga ormai 108 anni sia nella costruzione che nello sport motociclistico. La costruzione delle prime moto risale al 1903 e già nel 1916 fu conquistata la prima vittoria in una delle gare di enduro più conosciute dell'epoca, la Novemberkåsan. Questo fu l'inizio di una serie di successi senza pari.

Mentre negli anni 1930 celebra diversi successi anche nelle gare motociclistiche su strada, è dopo la seconda Guerra Mondiale che Husqvarna compie il grande passo nel mondo delle competizioni di offroad. All'inizio degli anni 1950 la casa motociclistica non solo si concentra sullo sviluppo e la produzione di motociclette più innovative, competitive e affidabili, bensì conferma la sua dedizione al mondo delle competizioni sportive nei settori cross e enduro. Nel 1959 vince il primo Mondiale nella classe fino a 250 ccm, e solo due anni dopo Husqvarna riesce a conquistare il titolo mondiale nella classe 500.

I persistenti successi nelle competizioni motociclistiche decretano anche il successo commerciale del marchio Husqvarna, che vede aumentare il suo fatturato non solo in Europa, bensì anche negli USA. All'enorme popolarità della Husqvarna contribuiscono oltre a piloti di talento, quali Mikkola, Aberg o Hallman, soprattutto la passione di un personaggio famoso: l'attore americano Steve McQueen. McQueen non è soltanto un appassionato motociclista e fan sportivo, egli vince anche personalmente numerose gare sia su due che su quattro ruote. Nel 1964 egli partecipa tra l'altro alla Six Days. Resta indimenticabile la copertina della rivista americana „Sports Illustrated“ del 23 agosto 1971, che ritrae Steve McQueen in salto, a torso nudo, in sella alla sua moto da cross Husqvarna 400. Il

BMW Group

Comunicazione e P.R.

Comunicato stampa
Datum 03 Novembre 2011
Thema
Seite 2

connubio McQueen /Husqvarna diventa infine l'idolo di un'intera generazione di appassionati di offroad.

Oggi Husqvarna Motorcycles può vantare ben 82 leggendari titoli mondiali, di cui quattro conquistati nella stagione 2011 appena conclusa. Juha Salminen e Antoine Meo si sono aggiudicati i titoli iridati nelle classi E1 e E2 del mondiale enduro. Husqvarna Motorcycles ha inoltre vinto in queste classi il titolo mondiale costruttori. La conquista di quattro dei sei titoli possibili nel mondiale enduro segna il netto predominio di Husqvarna.

In futuro Husqvarna Motorcycles amplierà ulteriormente le sue competenze chiave nel settore delle moto da enduro. Con la presentazione della nuova Husqvarna Nuda 900/ 900-R, svoltasi una settimana fa nell'ambito delle prime prove su strada ufficiali dei giornalisti, il marchio storico ha celebrato uno splendido e promettente ritorno nel settore delle moto da strada.

BMW Motorrad e Husqvarna Motorcycles – una partnership vincente.

Dal 1° ottobre 2007 Husqvarna Motorcycles è parte del BMW Group e con BMW Motorrad sa di avere a suo fianco un partner forte sotto ogni punto di vista. Presso la sede di Cassinetta di Biandronno lavorano oggi circa 260 dipendenti, la gamma di modelli comprende attualmente 26 moto nei segmenti Enduro, Motocross, Supermotard, Minibike e moto da strada. Husqvarna offre inoltre un'ampia gamma di accessori, equipaggiamenti per motociclisti e prodotti di merchandising.

La forte partnership tra BMW Motorrad e Husqvarna Motorcycles, in cui confluiscono i rispettivi punti di forza, consente alle due marche di guardare indietro ad un 2011 particolarmente ricco di successi. Essa consente inoltre un futuro sviluppo molto promettente, proprio per quanto riguarda l'impiego di sistemi di assistenza al guidatore quali l'ABS, volti ad aumentare la sicurezza di guida attiva.

Comunicato stampa
Datum 03 Novembre 2011
Thema
Seite 3

BMW Motorrad ABS – una storia di successi all’insegna della sicurezza di guida.

Ben 23 anni fa BMW Motorrad fu il primo costruttore di motociclette al mondo ad equipaggiare le proprie moto con il sistema antibloccaggio ABS, segnando in questo modo una pietra miliare nel settore della sicurezza attiva nella guida motociclistica. Ad oggi sono state prodotte più di 1,2 milioni di moto BMW con ABS. L'ABS è disponibile come optional per ogni attuale modello BMW.

L'optional introdotto nel 1988, inizialmente nei modelli BMW Motorrad della serie K, quale la K 100 e K1, ad un sovrapprezzo di 1.980.- DM , poco tempo dopo proseguì la sua marcia trionfale anche nella serie Boxer e successivamente nei modelli F.

Se l'ABS BMW Motorrad di prima generazione aveva già aumentato la sicurezza garantendo la tenuta laterale durante le brusche frenate in rettilineo, anche su fondi scivolosi o in presenza di repentini salti del coefficiente d'attrito, il BMW ABS II, introdotto nel 1993, avrebbe migliorato ulteriormente le prestazioni. A suo tempo, in occasione del 70° anniversario del motore boxer BMW, fece il suo debutto un progetto completamente rinnovato del suo tradizionale principio costruttivo con il lancio della BMW R 1100 RS, e con essa la seconda generazione di ABS. Fu soprattutto la regolazione più sensibile a rappresentare un importante progresso tecnologico. Solo poco tempo dopo l'ABS II BMW fu montato anche sulla nuova BMW R 1100 GS – in una versione disinseribile adeguata ai requisiti speciali di una potente enduro da viaggio e per l'impiego offroad.

Un altro importante passo avanti nello sviluppo dell'ABS fu compiuto con l'Integral ABS di BMW presentato nel 2000, montato dapprima nei modelli BMW Motorrad da strada e poco tempo dopo anche nei modelli GS.

BMW Group

Comunicazione e P.R.

Comunicato stampa
Datum 03 Novembre 2011
Thema
Seite 4

Grazie alla sua capacità d'innovazione BMW Motorrad ha conquistato negli ultimi due decenni la posizione di trend setter nell'ambito della sicurezza attiva nella guida motociclistica. Oggi pressoché tutti i motociclisti sono consapevoli dei benefici che offre il sistema di sicurezza.

Dal 1990 l'Enduropark di Hechlingen svolge un ruolo eccellente nello sviluppo dei sistemi ABS di BMW Motorrad. In questo settore Hechlingen si è affermato come sede di sviluppo e retrospettivamente può ben essere considerata la culla dell'ABS per l'offroad.

Nel corso dello sviluppo dell'ABS, ai fini di un sempre maggiore livello di sicurezza di guida, BMW Motorrad ha tuttavia creato anche sistemi di controllo elettronici, quali il controllo automatico della stabilità ASC o il recente controllo dinamico della trazione DTC per la nuova BMW S 1000 RR.

Il Race ABS della BMW S 1000 RR – il top nello sviluppo dell'ABS.

Il BMW Motorrad Race ABS, concepito per la nuova S 1000 RR e le sue applicazioni supersportive, rappresenta attualmente il top nello sviluppo tecnologico dell'ABS nel settore delle moto. Schiacciando semplicemente un pulsante, il pilota può selezionare tra differenti mappature del motore e, allo stesso tempo, intervenire adattando alla guida e alla condizione d'uso la risposta del Race ABS: sul bagnato con la mappatura "Rain", su strada "Sport"; in circuito con gomme supersport "Race" e con pneumatici slick con mappatura "Slick". Queste mappature sono abbinate alle rispettive modalità di guida e perfettamente armonizzate tra loro in modo da garantire il massimo livello di sicurezza. Grazie a questo sistema di assistenza alla guida personalizzabile il pilota decide personalmente il grado di assistenza. Così, ad esempio, l'intervento precoce indesiderato dell'ABS durante la guida molto sportiva appartiene ormai al passato.

Comunicato stampa
Datum 03 Novembre 2011
Thema
Seite 5

Il nuovo BMW Motorrad Race ABS è un sistema sviluppato ex novo nettamente più leggero dei sistemi semintegrati. Con il peso di soli 1,5 kg dell'unità di controllo ed un peso complessivo di soli 2,5 kg, il sistema offre condizioni eccellenti per l'impiego su moto supersportive. Oltre che per il ridotto peso, il sistema si contraddistingue anche e soprattutto per un comportamento di regolazione ulteriormente migliorato.

Ciò è dovuto sia ad un'eccellente taratura sia all'utilizzo di quattro sensori di pressione che consentono, in combinazione con un sofisticatissimo sistema di rilevazione di sollevamento della ruota posteriore, di distinguere meglio tra un dosso e una ruota posteriore bloccata. In modalità "Race" e "Slick" il sistema antisollievo della ruota posteriore non interferisce sulla frenata del pilota. La modalità "Slick" consente inoltre ai piloti particolarmente esperti di eseguire il cosiddetto drift in frenata senza dover rinunciare ai vantaggi dell'ABS sulla ruota anteriore.

La vittoria della S 1000 RR nel Campionato Internazionale Tedesco IDM sul Salzburgring del 3 luglio 2011 ha infine confermato l'elevato livello tecnologico del BMW Motorrad Race ABS.

Husqvarna Motorcycles Offroad ABS – il primo ABS al mondo per l'impiego offroad sportivo.

L'impiego di un ABS concepito per applicazioni sportive non deve essere tuttavia riservato unicamente alle moto da strada. Husqvarna Motorcycles è pertanto lieta di poter presentare, quale primo costruttore al mondo, un ABS per l'impiego offroad sportivo nel suo attuale modello di punta TE 449.

Già nel 2007 BMW Motorrad fece una prima descrizione di un Offroad-ABS con ruota posteriore bloccabile. Un sistema analogo è già disponibile oggi di serie sotto forma di modalità "Slick" nel Race ABS della BMW S 1000 RR.

Disattivando la funzione ABS sulla ruota posteriore, il sistema consente al pilota

BMW Group

Comunicazione e P.R.

Comunicato stampa
Datum 03 Novembre 2011
Thema
Seite 6

di far bloccare la ruota posteriore in entrata in curva per eseguire i cosiddetti drift in frenata. Si tratta di una funzione dinamica elementare che deve essere prevista anche da un ABS adatto all'offroad per applicazioni sportive.

Il sistema montato sulla Husqvarna TE-449, utilizzata come base per lo sviluppo, è un cosiddetto ABS a 2 canali realizzato con componenti forniti da rinomati e tradizionali partner di sviluppo di BMW Motorrad e Husqvarna Motorcycles. La struttura comprende due sensori ruota e corrispondenti ruote d'impulso per la rilevazione della velocità sulla ruota anteriore e posteriore, un modulatore di pressione ABS nonché un sistema idraulico e un'unità di regolazione elettronica. Dati i requisiti particolarmente dinamici nell'impiego offroad sportivo la regolazione dell'ABS avviene esclusivamente sulla ruota anteriore. Il freno della ruota posteriore non viene regolato e la ruota posteriore può pertanto essere bloccata intenzionalmente dal pilota.

Allo stato attuale, gli ABS montati in serie sulle moto consentono un impiego offroad soltanto limitato e data la definizione della loro regolazione non garantiscono la massima performance di frenata possibile su fondi quali ad esempio il pietrisco.

Per il Husqvarna Motorcycles Offroad ABS sono stati pertanto adeguati i parametri rilevanti ed in particolare le soglie di slittamento ai fini di una migliore performance di frenata nella guida fuoristrada. Poiché l'ABS non interviene sulla ruota posteriore, è stata di conseguenza ottimizzato anche il supporto dei dati di riferimento relativi a velocità di marcia e accelerazioni della ruota. L'utilizzo aggiuntivo della velocità della ruota posteriore supporta la velocità di riferimento relativa alla ruota anteriore e rende l'Husqvarna Motorcycles Offroad ABS particolarmente robusto.

Comunicato stampa
Datum 03 Novembre 2011
Thema
Seite 7

Migliore performance di frenata in offroad – meno stress per il pilota.

In pratica sono soprattutto gli enduristi amatoriali con ambizioni sportive a beneficiare maggiormente dei vantaggi offerti dall'Husqvarna Motorcycles Offroad ABS con il suo peso inferiore a 1,5 kg. L'Husqvarna Motorcycles Offroad ABS, oltre a garantire un sensibile aumento della performance di frenata rispetto agli attuali ABS montati in serie, assicura anche una sicurezza di frenata nettamente migliorata, nonché una maggiore fedeltà di traiettoria e stabilità di guida ad analoghe velocità di marcia.

L'Husqvarna Motorcycles Offroad ABS assiste il pilota durante i processi di frenata consentendogli di concentrarsi totalmente sul percorso e gli offre un'elevata sicurezza di frenata proprio nelle situazioni limite. Meno stress e più comfort sono ulteriori effetti positivi che consentono all'endurista amatoriale impegnato di sfidare i propri limiti e di godersi ancora di più il divertimento offroad.

L'Husqvarna Motorcycles Offroad ABS presenta un'insita sensibilità del punto di pressione adattata e il pilota sarà in grado di generare la pressione frenante desiderata. Durante il processo di frenata nell'ambito dell'intervallo di regolazione il pilota sente un pulsare nella leva del freno e riceve pertanto un feedback chiaro e trasparente sul processo di frenata.

Per il futuro l'attuale sistema a 2 canali dell'Husqvarna Motorcycles Offroad ABS offre un notevole potenziale di sviluppo. Sarebbero ad esempio ipotizzabili due modalità ABS attivabili separatamente dal pilota per la guida offroad e su strada, così come una regolazione ABS del freno della ruota posteriore per la guida su strada.

BMW Group

Comunicazione e P.R.

Comunicato stampa

Datum 03 Novembre 2011

Thema

Seite 8

Per eventuali domande rivolgersi a:

BMW Group
Manfred Poschenrieder
Corporate and Governmental Affairs
Communications Husqvarna Motorcycles
80788 Munich
Tel: +49-89-382-28720
Mobile: +49-176-601-28720

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de