

Husqvarna Nuda 900 & Nuda 900R

Husqvarna Motorcycles è orgogliosa di presentare le prime versioni di una nuova generazione di motocicli: Nuda 900 e Nuda 900R. Questi nuovi modelli entusiasmanti sono i primi a combinare la storia e il pedigree da corsa di Husqvarna con le innovazioni tecnologiche e l'abilità di progettazione del Gruppo BMW e il fascino dell'Italian styling. I risultati parlano da soli: Nuda 900 e Nuda 900R, nascono da una passione supportata da innumerevoli traguardi raggiunti nel corso di anni di esperienza nelle competizioni. Un nuovo capitolo nella storia della nuova Husqvarna sta per aprirsi...

Nuda 900 e Nuda 900R – Un assaggio di ciò che verrà

Progettata come modello crossover tra una supermoto e una moto da strada pura, Nuda non può rientrare in una categoria specifica. Offre una guida sportiva e dinamica, bilanciando perfettamente l'agilità e la performance in una moto con un look grintoso, moderno e dinamico. Una supermoto? Una moto da strada pura? Nuda sarà tutto ciò che vorrete che sia, ma soprattutto è una Husqvarna.

Design

All'interno dello stabilimento situato a nord-ovest di Milano, il team di progettisti Husqvarna trae ispirazione dalla passione e dalle competenze che caratterizzano quest'area dell'Italia. All'interno di "Centrostile", un gruppo selezionato di progettisti giovani e ricchi di talento lavora incessantemente per creare il look esclusivo, proprio di ogni Husqvarna, sia che si tratti di modelli street che off-road.

Nonostante il suo design minimalista, ogni pannello di Nuda contribuisce a definire il suo corpo atletico, conferendo una tensione dinamica che si estende per tutta la lunghezza della moto e finisce nella coda rastremata, emulando l'aerodinamica di una moto sportiva. Il telaio a traliccio in vista, l'elevata cura riposta nel tubo di scarico, la testa rossa dei cilindri preannunciano già le performance che la moto racchiude nel suo corpo mentre il fanale esclusivo, intento rivolge alla strada la sua espressione rabbiosa. Sportiva ma elegante, armoniosa ma risoluta, Nuda incarna l'espressione più raffinata dell'audace Italian styling.

Nuda 900R esibisce con orgoglio colori distintivi di Husqvarna, il rosso e il bianco, resi famosi dal successo in gara, mentre Nuda 900 mostra una livrea nera più elegante.

Motore

Husqvarna sa che il cuore e l'anima di una moto risiedono nel suo motore. Per questo motivo la scelta del motore è stata la parte cruciale del progetto Nuda. La decisione di utilizzare come base per Nuda 900 e Nuda 900R l'affidabile e tecnologicamente avanzato motore di BMW F 800 R, è stata presa di comune accordo con il team di sviluppo del motore BMW di Monaco – motore che è stato in seguito adattato per soddisfare le esigenze e i requisiti specifici di Husqvarna.

Husqvarna ha incrementato la capacità del motore bicilindrico parallelo, raffreddato a liquido, da 798cc a 898cc mediante un alesaggio di 84 mm, allargato di 2 mm e ha allungato la corsa di 5,4 mm rispetto al motore standard portandola a 81 mm. Il rapporto di compressione è stato aumentato a 13,0:1 utilizzando una nuova guarnizione a tre strati per la testa del cilindro e gli alberi a camme, i pistoni e le bielle sono stati modificati per alloggiare un albero motore di nuovo design.

Per conferire a Nuda il carattere esclusivo Husqvarna, l'angolo di compensazione dell'albero motore di 0° del motore F 800 R è stato modificato a 315°, creando un nuovo motore brillante con un carattere e un comportamento dinamico unico nel suo genere. Progettata per riflettere il pedigree sportivo di Husqvarna, questa nuova configurazione non solo offre una sensazione di guida improntata alla massima performance, ma migliora notevolmente le caratteristiche di potenza e di coppia del motore. Grazie al nuovo design del motore, con valvole di aspirazione di 33 mm (più larghe di 1 mm) e valvole di scarico di 28,5 mm, Husqvarna ha portato la potenza a 105 cavalli e la coppia a 100 Nm riuscendo a mantenere la erogazione fluida e lineare anche con lievi aperture del gas e a basso numero di giri.

Per attenuare le vibrazioni del motore, Husqvarna ha modificato il meccanismo di compensazione dell'asta di bilanciamento, proprio di BMW, per adeguarlo al nuovo design dell'albero motore, mantenendo il sistema di lubrificazione a carter secco e un layout del cilindro inclinato in avanti di 30°.

Nonostante l'aumento di potenza e di coppia, l'avanzato sistema di iniezione con collettore di aspirazione, gestione motore BMW-KP e due valvole a farfalla da 46 mm, garantisce un ridottissimo consumo di carburante. Infatti con una capacità serbatoio di 13 litri, tipica dei modelli più sportivi, Nuda può coprire distanze di oltre 260 km tra un rifornimento e l'altro.

Infine, per aggiungere il sigillo Husqvarna al motore, la testa è stata verniciata di rosso – una caratteristica comune a tutte le moto Husqvarna.

Telaio

Grazie alla vasta esperienza maturata in tanti anni di attività racing, Husqvarna sa quali componenti valorizzare per ottenere una performance impareggiabile e come trarre il massimo beneficio da un telaio. Prendendo il telaio a traliccio tubolare di BMW F 800 GS come punto di partenza, Husqvarna ne ha ridotto la lunghezza di 50 mm, ha quindi implementato un canotto di sterzo di

80 mm più rigido e ha ridotto l'angolo di sterzata per conferire a Nuda una maggiore agilità a bassa velocità. Queste modifiche rendono Nuda la soluzione ideale anche in città, garantendo una rapida risposta di manovra in spazi limitati.

Per incrementare il prestigio di Nuda 900R, Husqvarna ha previsto una ciclistica componenti dalle prestazioni elevate. Le forcelle Sachs da 48 mm sono completamente regolabili mentre l'ammortizzatore posteriore regolabile in compressione, rilascio e precarico della molla è affidato allo specialista Öhlins. Il setting delle sospensioni di Nuda 900R è progettata per sollevare il baricentro della moto rispetto a Nuda 900, aumentando la distanza da terra e migliorando la maneggevolezza per garantire una guida elettrizzante e reattiva.

Per creare un motociclo adeguato all'ambiente urbano o al touring, Nuda 900 è dotata di forcelle Sachs da 48 mm e di un monoammortizzatore Sachs completamente regolabile. Il setting è impostata per garantire una guida fluida e rendere la moto più confortevole e facile da usare, mentre la sella a doppio livello offre il massimo comfort di seduta anche al passeggero

Husqvarna ha fatto dell'ergonomia e della maneggevolezza una priorità in entrambi i modelli Nuda; di conseguenza il serbatoio del carburante si trova sotto la sella per ottenere una distribuzione del peso il più possibile vicina al baricentro. Questa soluzione ha permesso di creare una moto stabile ad alta velocità e agile a bassa velocità, che offre una guida sicura e confortevole in qualunque condizione.

Questa caratteristica, unitamente alla posizione di guida naturale e improntata al massimo controllo della moto, sarà sicuramente apprezzata e sfruttata sia dai principianti che dai biker esperti.

Entrambi i modelli sono dotati di pinze radiali dei freni. Per migliorare ulteriormente il suo appeal sportivo Nuda 900R monta freni monoblocco Brembo Racing con dischi da 320 mm. Realizzate da un unico pezzo di alluminio per garantire la massima sensibilità e potenza con la minima flessione, queste coppie di pinze radiali a quattro pistoni assicurano a Nuda 900R una capacità frenante superiore sia su strada che su pista. Anche Nuda 900 è dotata di pinze radiali a quattro pistoni Brembo e di dischi da 320 mm con cuscinetti sinterizzati, che garantiscono una sensibilità di frenatura potente, accurata e omogenea in qualsiasi condizione. Al posteriore entrambi i modelli utilizzano lo stesso disco da 265 mm e un freno a pinza con due pistoni.

Il peso è fondamentale per l'agilità di un motociclo e Husqvarna è riuscita a mantenere la massa di Nuda 900R inferiore a 174 kg, utilizzando particolari in fibra di carbonio e un sistema di scarico sportivo e leggero. Entrambi i modelli Nuda sono dotati di una marmitta di scarico in acciaio inox, ma, per Nuda 900R, la fascetta di fissaggio, il fondello e la protezione di calore sono in fibra di carbonio.

Accessori

Husqvarna ha sviluppato un'ampia gamma di accessori, che permette di sfruttare appieno le caratteristiche di versatilità di Nuda 900 e Nuda 900R e allo stesso tempo di personalizzare la propria moto.

Per chi desidera partire alla volta di viaggi emozionanti, Nuda saprà diventare una fidata compagna di avventura con la possibilità di adottare un kit parabrezza alto e un'ampia gamma di borse morbide o rigide.

È inoltre disponibile una sella opzionale piana o a due livelli.

Infine, per coloro che amano sfruttare la propria moto in pista, è disponibile un kit racing, che garantisce performance elevate e uno stile aggressivo.