

Technische Daten. Der neue BMW 1er. 116i, 118i



BMW 116i		BMW 118i
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4324 / 1765 / 1421	4324 / 1765 / 1421
Radstand	mm 2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm 1535 / 1569	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm 140	140
Wendekreis	m 10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l 52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l 6,7 (7,2)	6,9 (7,2)
Motoröl ²⁾	l 4,7	4,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1290 / 1365 (1310 / 1385)	1295 / 1370 (1315 / 1390)
Zuladung nach DIN	kg 530	530
Zul. Gesamtgewicht	kg 1820 (1840)	1825 (1845)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 865 / 1040	870 / 1040
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1200 / 650	1200 / 670
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L 360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A 0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³ 1598	1598
Hub / Bohrung	mm 85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Verdichtung	:1 10,5	10,5
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 100 / 136	125 / 170
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4400	4800
Drehmoment (mit Overboost)	Nm 220 (240)	250
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1350 – 4300 (1500–3500)	1500 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/– 80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 4 ¹⁾ / belüftet	4 ¹⁾ / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm 4 ¹⁾	4 ¹⁾
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0	15,0
Reifen vorne/hinten	195/55 R16 87H	195/55 R16 87V
Felgen vorne/hinten	6,5J x 16 Stahl	6,5J x 16 Stahl

Technische Daten. Der neue BMW 1er.

	BMW 116i		BMW 118i
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung	I	:1 4,552 (4,714)	4,552 (4,714)
	II	:1 2,548 (3,143)	2,548 (3,143)
	III	:1 1,659 (2,106)	1,659 (2,106)
	IV	:1 1,230 (1,667)	1,230 (1,667)
	V	:1 1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1 0,830 (1,000)	0,830 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)	– (0,667)
	R	:1 4,138 (3,295)	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	2,813 (3,077)	3,077 (3,077)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	12,9 (13,1)	10,4 (10,5)
Literleistung	kW/l	62,6	78,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s 8,5 (9,1)	7,4 (7,5)
	0–1000 m	s 29,8 (30,1)	27,9 (28,1)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s 8,6 / 10,6	7,3 / 8,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)	225 (222)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO		
Maßnahmen serienmäßig	Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	7,1 (7,2)	7,5 (7,2)
außerstädtisch	l/100 km	4,6 (4,7)	4,8 (4,7)
insgesamt	l/100 km	5,5 (5,6)	5,8 (5,6)
CO ₂	g/km	129 (131)	134 (131)
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16, mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km	7,2 (7,4)	7,6 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km	4,8 (4,8)	4,9 (4,8)
insgesamt	l/100 km	5,7 (5,8)	5,9 (5,8)
CO ₂	g/km	132 (134)	137 (134)
Emissionseinstufung	EU5		EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			

4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar