

# Die neuen Husqvarna Modelle TR 650 Terra und TR 650 Strada. Inhaltsverzeichnis.

<b>1.</b>	<b>Gesamtkonzept und Fahrzeugeigenschaften. ....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Technik und Design. ....</b>	<b>7</b>
<b>3.</b>	<b>Ausstattungsprogramm. ....</b>	<b>12</b>
<b>4.</b>	<b>Technische Daten. ....</b>	<b>13</b>

## **Husqvarna Motorcycles – Straßen- und Offroad-Motorräder aus Tradition.**

Husqvarna Motorcycles als international agierender Hersteller von Gelände- und Straßen-Motorrädern wurde ursprünglich in Schweden gegründet und gehört seit 2007 zur BMW Group. Seitdem wird die technische Innovationskraft von Husqvarna Motorcycles durch die Allianz mit BMW Motorrad gleichermaßen dynamisch wie nachhaltig gestärkt.

Die Motorrad-Marke mit den skandinavischen Wurzeln und heutigem Sitz im norditalienischen Cassinetta di Biandronno in der Provinz Varese blickt auf eine mehr als 100-jährige Tradition im Bau von Motorrädern zurück und ist damit der älteste ununterbrochen produzierende Motorrad-Hersteller der Welt. Rückblickend auf zehn Jahrzehnte Unternehmensgeschichte konnte Husqvarna Motorcycles enorme Erfolge im internationalen Offroad-Rennsport feiern und gewann bis heute 82 WM-Titel. Im Straßenrennsport feierte Husqvarna Sporterfolge in den 20er- und 30-Jahren, und so war es nur ein konsequenter Schritt, den Ausbau der heutigen Modellpalette auch im Straßenbereich wieder zu forcieren.

Mit der Präsentation der Modelle Husqvarna Nuda 900 und Husqvarna Nuda 900 R im Jahre 2011 wurde dieser Wiedereinstieg in das Segment der Straßenmotorräder vollzogen. Auch diese, in Kooperation mit BMW Motorrad entwickelten Modelle zeichnen sich durch die für Husqvarna typische puristische, sportlich-dynamische Formensprache aus. Ausblicke auf eine zusätzliche Erweiterung des Modellangebots lieferte die Marke zuletzt mit den Studien Husqvarna Concept MOAB, Husqvarna Concept Strada und Husqvarna Concept BAJA.

Die mit der erfolgreichen Einführung der Straßenmodelle gestartete Modell-Offensive setzt Husqvarna Motorcycles jetzt mit den neuen Modellen TR 650 Strada und TR 650 Terra fort.

**Husqvarna TR 650 Strada und TR 650 Terra – zwei starke  
Charaktere für Straße und Offroad.**

Mit der neuen TR 650 Strada und der neuen TR 650 Terra erweitert Husqvarna Motorcycles sein Programm an hochagilen, fahrdynamischen Einzylinder-Motorrädern um zwei weitere attraktive Maschinen.

Ihre schlanke, drahtige Statur und das maskuline, dynamische Design lassen die neue Husqvarna TR 650 sowohl als „Terra“ für den Betrieb im leichten Gelände, wie auch als „Strada“-Variante für den asphaltorientierten Motorradspaß progressiv, leicht und dynamisch wirken. Gleichzeitig heben sich die beiden neuen Husqvarna Modelle mit ihrem herausragenden Gesamtpaket aus Handling und Fahrdynamik sowie in Punkto Qualität deutlich von ihren Mitbewerbern ab. In Verbindung mit vergleichsweise geringem Gewicht, kräftigem Einzylindermotor und dem handlichen, spurstabilen Fahrwerk verkörpern sie die Leidenschaft am Motorradfahren und die faszinierende Erlebniswelt von Husqvarna Motorcycles.

**Besonders leistungsstarkes Einzylinder-Triebwerk auf  
BMW Motorrad Basis.**

Technisch vertrauen die TR 650 Strada und die TR 650 Terra auf die sehr bewährte Basis der G 650 GS von BMW Motorrad. Für den Einsatz in den beiden neuen Husqvarna Modellen wurde der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und 652 cm<sup>3</sup> jedoch umfangreich modifiziert und in seiner Performance deutlich gesteigert. Er leistet 43 kW (58 PS) bei 7 250 min<sup>-1</sup> und entwickelt ein maximales Drehmoment von 60 Nm bei 5 750 min<sup>-1</sup>. Für Führerscheinerwerber bis 25 Jahre wird im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk zudem eine leistungsreduzierte Variante mit 35 kW (48 PS) bei 7 250 min<sup>-1</sup> sowie 54 Nm Drehmoment bei 5 750 min<sup>-1</sup> angeboten.

Mit zahlreichen Maßnahmen wurde das Einzylinder-Triebwerk auf seinen sportlich-dynamischen Einsatzzweck hin modifiziert. Neben weiteren Änderungen sorgen unter anderem eine modifizierte elektronische Kraftstoffeinspritzung, geänderte Nockenwellen sowie ein erhöhtes geometrisches Verdichtungsverhältnis für besonders kraftvollen Vortrieb, hohe Drehfreude und spontanes Ansprechverhalten. Dennoch bietet das mit einer aus Edelstahl gefertigten Auspuffanlage mit zwei Endschalldämpfern

sowie geregelter 3-Wege-Katalysator ausgerüstete Triebwerk nicht nur ein besonders hohes Maß an Einzylinder-Fahrspaß, sondern auch bestmögliche Kraftstoff-Effizienz und Umweltverträglichkeit.

In Verbindung mit dem klauengeschalteten Fünfganggetriebe begeistert der leistungsstarke und drehfreudige Einzylinder in der Husqvarna TR 650 Strada insbesondere auf kurvenreichen Landstraßen, während fülliger Drehmomentverlauf und spontanes Ansprechverhalten mit der TR 650 Terra auch souveräne Offroad-Ausflüge in leichtes Gelände erlauben.

### **Robuste, hochwertige Fahrwerke für Fahrspaß abseits und auf der Straße.**

Die neuen Husqvarna Modelle TR 650 Strada und TR 650 Terra vertrauen auf ein agiles Fahrwerk, basierend auf einem Brückenrohrrahmen aus Stahl mit angeschraubtem Rahmenheck sowie vorderem, mit dem Motor verschraubten Unterzug.

Die Radführung vorne übernimmt eine torsionssteife Upside-down-Teleskopgabel mit 46 Millimetern Standrohrdurchmesser. Das Hinterrad wird von einer verwindungssteifen Zweiarmschwinge aus Fünfkant-Stahlprofilen in Verbindung mit einem via Hebelsystem angelenkten Zentralfederbein geführt. Dem Einsatz auf asphaltierten Straßen entsprechend, verfügt die Husqvarna TR 650 Strada über Gussräder aus Aluminium, während die TR 650 Terra ihrer Offroad-Tauglichkeit in Form von Drahtspeichenrädern mit Felgenringen und Naben aus Leichtmetall begegnet. Spielerische Handling-Eigenschaften und hohe Spurstabilität gehen dank üppig bemessener Federwege von 190 Millimetern vorn und hinten mit guten Komfort- und Offroad-Qualitäten einher.

### **TR 650 Strada serienmäßig mit ABS. TR 650 Terra optional mit ABS ausrüstbar.**

Der gebotenen Fahrdynamik begegnet die Bremsanlage, bestehend aus jeweils einer Einscheiben-Bremse vorne und hinten, mit souveräner, standfester Verzögerung. Bereits serienmäßig verfügt die neue Husqvarna TR 650 Strada über ABS. Im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk kann die neue Husqvarna TR 650 Terra ebenfalls mit ABS ausgerüstet werden. Für besondere Einsatzzwecke ist das ABS abschaltbar.

**Maskuline Formensprache in dynamischem, italienischem Design.**

Die Karosserieumfänge der neuen Husqvarna TR 650 Strada und der neuen Husqvarna TR 650 Terra wurden - dem hohen Maß an Fahrdynamik entsprechend - betont dynamisch gestaltet. Sie vereinen maskuline Sportlichkeit und wirken mit ihrer klar definierten Formensprache dennoch leicht und agil. Während die Leichtmetall-Gussräder bei der TR 650 Strada den Charakter eines fahraktiven Straßenmotorrads verkörpern, verstärken bei der TR 650 Terra die Drahtspeichenräder in Verbindung mit einem hoch positionierten Vorderrad-Kotflügelderen Dual Sport Ambitionen.

In Verbindung mit dem gezielten Einsatz roter Seitenteile bei der TR 650 Terra sowie einer schwarzen Seitenverkleidung bei der TR 650 Strada, weiß gehaltenen Vorderrad-Kotflügeln sowie den schwarz beschichteten Fahrwerkselementen wie Rahmen und Schwinge treten die beiden neuen Husqvarna Modelle robust und maskulin auf.

Den hohen fahrdynamischen Anspruch unterstreichen die hellgrau beschichteten und gestrahlt wirkenden Oberflächen des Motors und sorgen im Zusammenspiel mit dem Husqvarna-typischen „red head“ Zylinderkopf für einen spannenden technischen Kontrast. Weitere optische Akzente setzen die Upside-down-Gabel mit silber eloxierten Standrohren sowie die Edelstahl-Auspuffanlage, deren Endkappen der Endschalldämpfer die Formensprache des Husqvarna Logos aufgreifen.

Gefertigt werden die neue Husqvarna TR 650 Strada und TR 650 Terra im Husqvarna Motorcycles Werk im norditalienischen Cassinetta di Biandronno.

**Die wesentlichen Merkmale der neuen Husqvarna TR 650 Strada  
und TR 650 Terra im Überblick:**

- Kraftvoller, drehfreudiger Einzylinder-Motor mit 652 cm<sup>3</sup> Hubraum.
- Leistung 43 kW (58 PS) bei 7 250 min<sup>-1</sup> und maximales Drehmoment 60 Nm bei 5 750 min<sup>-1</sup>.
- Leistungsvariante 35 kW (48 PS) bei 7 250 min<sup>-1</sup> und maximales Drehmoment 54 Nm bei 5 750 min<sup>-1</sup> für Führerscheinerwerber bis 25 Jahre als Sonderausstattung ab Werk.
- TR 650 Strada Leergewicht: 168 kg / Gewicht vollgetankt: 186 kg.
- TR 650 Terra Leergewicht mit ABS: 166 kg / Gewicht vollgetankt: 184 kg.
- TR 650 Terra Leergewicht ohne ABS: 165 kg / Gewicht vollgetankt: 183 kg.
- Handling-orientiertes, robustes Fahrwerkskonzept mit Brückenrahmen und Schwinge aus Stahl sowie Upside-down-Telegabel und Zentralfederbein (Federweg vorne und hinten 190 mm).
- Leichtmetall-Gussräder in filigranem 10-Speichen-Design für die TR 650 Strada sowie Offroad-typische Drahtspeichenräder mit Naben und Felgenreifen aus Leichtmetall für die TR 650 Terra.
- Standfeste Bremsanlage mit Einscheibenbremse vorne und hinten sowie ABS (TR 650 Strada Serienumfang, TR 650 Terra Sonderausstattung ab Werk).
- Maskulines Design mit dynamisch gestalteten Karosserieumfängen.
- Schwerpunkt günstig platzierter Tank für optimierte Handling-Eigenschaften.
- Sonderausstattungen und Sonderzubehör: ABS (nur TR 650 Terra), Leistungsreduzierung auf 35 kW (48 PS), Windschild, Handprotektoren, Motorschutz, Heizgriffe, Diebstahl-Warnanlage, Hecktasche, Topcase, Seitenkoffer.

**Besonders kräftiger, technisch umfangreich modifizierter  
Einzylinder-Motor auf Basis der BMW G 650 GS.**

Herzstück der neuen Husqvarna TR 650 Strada und TR 650 Terra ist der in seinen Grundfesten von der BMW G 650 GS bekannte Einzylinder-Viertaktmotor mit 100 mm Bohrung, 83 mm Hub, vier Ventilen, zwei oberliegenden Nockenwellen, elektronischer Kraftstoff-Einspritzung und Doppelzündung. Die Kraftübertragung erfolgt über ein klauengeschaltetes Fünfganggetriebe, und den Sekundärtrieb übernimmt eine wartungsarme O-Ring-Rollenkette. Für den Einsatz in den beiden neuen Husqvarna Modellen wurde der Motor im Sinne höherer Leistung jedoch umfangreichen technischen Modifikationen unterzogen.

Mit 43 kW (58 PS) bei 7 250 min<sup>-1</sup> leistet er 8 kW (10 PS) mehr als das Basis-Triebwerk von BMW Motorrad und stellt in Verbindung mit dem vergleichsweise geringen Gewicht von nur 186 kg (TR 650 Strada) beziehungsweise 183 kg (TR 650 Terra ohne ABS) fahrfertig vollgetankt gerade auf Landstraßen und für leichte Offroad-Einsätze einen besonders kraftvollen, dynamischen Antrieb dar. Im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk ist zudem eine leistungsreduzierte Variante mit 35 kW (48 PS) bei 7 250 min<sup>-1</sup> sowie 54 Nm Drehmoment bei 5 750 min<sup>-1</sup> lieferbar.

**Neu gestalteter Zylinderkopf mit optimierter Kanalführung.**

Für das Erreichen der hohen Spitzenleistung von 43 kW (58 PS) zeichnet ein ganzes Paket an Maßnahmen verantwortlich. So wurde für den Zylinderkopf etwa eine neue Gussform entwickelt, um eine noch strömungsgünstigere und damit leistungsfreundlichere Führung der Ein- und Auslasskanäle zu realisieren. Im Zuge der Neugestaltung des Zylinderkopfs wurde auch das Zündkerzengewinde überarbeitet und von vormals 12 auf nun 10 Millimeter Gewindedurchmesser reduziert. Hieraus ergeben sich eine noch bessere Umspülung des Zündkerzenbereichs mit Kühlflüssigkeit, verbesserte Wärmeabfuhr in diesem Bereich und somit ein günstigeres thermisches Verhalten des Triebwerks.

**Angehobene Verdichtung, neue Nockenwellen, größere Ventile.**

Dem Ziel höherer Motorleistung sind darüber hinaus ein neues Kraftstoff-Einspritz-System, neu gestaltete Nockenwellen mit längeren Steuerzeiten, neuen Ventilerhebungskurven und vergrößerten Ventilhuben geschuldet. Zusammen mit im Tellerdurchmesser vergrößerten Ein- und Auslassventilen ermöglichen die optimierte Ein- und Auslassnockenwelle verbesserte Füllung und effektivere Gaswechsel. Einen weiteren Beitrag zur Performance-Steigerung des Einzylinder-Motors leistet auch das von 11,5 auf 12,3:1 erhöhte Verdichtungsverhältnis.

	<b>TR 650 Strada/Terra</b>	<b>BMW G 650 GS</b>
<b>Ventil-Durchm. Einlass in mm</b>	38,5	36
<b>Ventil-Durchm. Auslass in mm</b>	34	31
<b>Ventilhub Einlass/Auslass in mm</b>	10,8	10,4
<b>Einlasssteuerzeit in Grad Kw</b>	276/110	256/109
<b>Auslasssteuerzeit in Grad Kw</b>	268/110	256/109

**Schmiedekolben und gewichtsreduzierte Kurbel- und Ausgleichswelle.**

Den höheren Verbrennungsdrücken und somit gestiegenen mechanischen Belastungen begegneten die Entwickler mit dem Einsatz eines hochwertigen Schmiedekolbens. Neben erhöhter Steifigkeit und damit Zuverlässigkeit bringt der neue Kolben zudem einen Gewichtsvorteil von 112 Gramm (432g zu 544 g) mit sich. Der Gewichtsbilanz entsprechend angepasst wurden die Kurbel- und Ausgleichswelle. Die Reduzierung der oszillierenden und rotierenden Massen sorgt für gesteigerte Drehfreude bei dennoch vibrationsarmem Lauf.

Dem modifizierten Triebwerk und seinen neuen Gegebenheiten angepasst wurde auch seine Peripherie. Entsprechend verfügen die neue TR 650 Strada und die neue TR 650 Terra sowohl über eine neu gestaltete Airbox als auch eine hochwertige Auspuffanlage aus Edelstahl mit zwei Endschalldämpfern. Die Abgasreinigung übernimmt ein geregelter Drei-Wege-Katalysator.

**Günstige Verbrauchswerte und stattliche Reichweite.**

Das mit 12,3:1 hoch verdichtete Triebwerk ist auf eine Kraftstoffqualität mit einer Oktanzahl von mindestens 95 ROZ ausgelegt und glänzt ungeachtet der hohen Motorleistung mit niedrigen Verbrauchswerten. So konsumiert es beispielsweise nur 3,2 Liter pro 100 km bei konstant 90 km/h und weniger als 4,3 Liter pro 100 km bei konstant 120 km/h. In Verbindung mit dem 14 Liter fassenden und unter der Sitzbank angeordneten Tank sind damit Reichweiten von mehr als 350 Kilometern möglich.

**Handliche, spurstabile Fahrwerke für dynamischen Fahrspaß auf Asphalt und abseits der Straße.**

Die Fahrwerke der neuen Husqvarna Modelle TR 650 Strada und TR 650 Terra sind ihren konzeptbedingten Ansprüchen entsprechend für größtmögliche Agilität und unbeschwerten Motorradgenuss auf der Straße und im Gelände ausgelegt, ohne jedoch dabei massive Einbußen in Punkten Komfort und Tourentauglichkeit zu bescheren. Fahrstabilität, Lenkpräzision und Handlichkeit sorgen zudem selbst bei Motorrad-Einsteigern auf Anhieb für Vertrauen.

Die neue TR 650 Strada und die neue TR 650 Terra setzen auf einen verwindungssteifen Brückenrohrrahmen aus Stahl mit angeschraubtem Stahlrohr-Heckrahmen sowie am Motor angeschraubten vorderen Unterzug. Die Zweiarmschwinge ist ebenfalls aus Stahl gefertigt und verfügt über zwei torsionssteife Schwingenarme aus Fünfkant-Profilrohren. Das torsionssteife Fahrwerk vereint mit seiner konstruktiven Auslegung sowie den spezifischen Eckdaten wie 1 501 mm Radstand und 64° (Strada) – 63.5° (Terra ohne ABS) – 63° (Terra) Steuerkopfwinkel die Forderungen nach bestmöglichem Handling, hoher Spurtreue sowie einer für den Offroad-Betrieb unerlässlichen Robustheit. Entscheidend zum agilen Handling der neuen Husqvarna TR 650 Strada und TR 650 Terra trägt auch der unter der Sitzbank platzierte Tank mit daraus resultierendem niedrigem Schwerpunkt bei.

Die Radführung sowie die Aufgaben von Federung und Dämpfung übernimmt vorn eine Upside-down-Telegabel mit 46 mm Standrohrdurchmesser. Hinten stützt sich die Schwingen über ein Zentralfederbein via progressiver Hebelumlenkung gegen den Rahmen ab. Zur Anpassung an die individuellen Bedürfnisse ist das Federbein in Federbasis und Zugstufendämpfung

einstellbar. Die Federwege betragen vorn und hinten jeweils 190 mm. Entsprechend den Einsatzspektren von TR 650 Strada bzw. TR 650 Terra tragen die unterschiedlichen Federelemente inkl. speziell angepasster Feder-/Dämpfer-Abstimmung Rechnung.

### **Dem Einsatzzweck angepasste Räder, Bereifung und Sitzposition.**

Ihrem Einsatzzweck für asphaltierte Straßen entspricht die Husqvarna TR 650 Strada mit 10-Speichen-Leichtmetall-Gussrädern und Straßenbereifung der Dimensionen 110/80 R 19 59V vorn und 140/80 R 17 59V hinten. Den Ansprüchen an Ausflüge in leichtes Gelände trägt die Husqvarna TR 650 Terra mit Drahtspeichenrädern (36 Loch) mit Felgenringen und Naben aus Leichtmetall Rechnung. Für den vermehrten Offroad-Einsatz sind entsprechende Reifen in den Dimensionen 90/90-21 MC54HTL (mit ABS) beziehungsweise 90/90-21MC54 S vorn und 140/80 17 MC59H (mit ABS) oder 140/80 18 MC70 S hinten aufgezogen.

Unterschiede machen die neuen Husqvarna Modelle auch bei der jeweiligen Sitzposition. Bei Geländefahrten profitiert der Fahrer auf der TR 650 Terra (mit ABS) von 865 mm Sitzhöhe (ohne ABS: 875 mm) – 5 beziehungsweise 15 mm mehr als bei der TR 650 Strada.

### **Standfeste Bremsanlage. TR 650 Strada bereits serienmäßig mit ABS.**

Mit einer 300 mm-Scheibenbremse vorne sowie einer 240 mm-Scheibenbremse hinten verzögern die neuen Husqvarna TR 650 Strada und TR 650 Terra standfest, sicher und gut dosierbar. Für noch mehr Sicherheit bei Bremsmanövern verfügt die TR 650 Strada bereits serienmäßig über ABS. Die TR 650 Terra kann im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk ebenfalls mit ABS ausgerüstet werden. Für spezielle Anforderungen ist das ABS zudem bei beiden Modellen abschaltbar.

### **Ergonomie, Ausstattung und Design.**

Mit ihrem günstig geformten, 875 mm breiten Lenker bieten die neue Husqvarna TR 650 Strada und TR 650 Terra eine sportlich-entspannte Sitzposition für beste Fahrzeugkontrolle und leichtfüßiges Handling. Zur individuellen Anpassung der Griffweite sind sowohl der Handbrems- als auch der Kupplungshebel einstellbar. Ergonomisch durchdachte Lenkerarmaturen sorgen für eine intuitiv richtige, griffsichere Bedienung der verschiedenen Fahrzeugfunktionen. Eine digitale Instrumenten-Kombination mit gut

ablesbarem, klar definiertem LCD-Display informiert kompakt über Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl. Darüber hinaus verfügt die Einheit über zwei Trip-Kilometerzähler und eine Zeituhr. Für die Funktionen von Blinkleuchten, Fernlicht und Einspritzsystem sowie zur Information über das Erreichen der Kraftstoffreserve sind LED-Leuchten installiert. Serienmäßig verfügen beide Modelle über eine Wegfahrsperrung.

Agilität und Fahrdynamik verkörpern TR 650 Strada und TR 650 Terra auch in Punkto Design und verfügen deshalb über besonders dynamisch gestaltete Karosserieumfänge. Ihre maskuline Formensprache signalisiert den sportlichen, fahraktiven Anspruch beider Modelle, und die klare, schnörkellose Linienführung steht für Leichtigkeit und Agilität. Weiße Blinkleuchten und der Scheinwerfer in Klarglasoptik integrieren sich unaufdringlich und damit harmonisch ins Gesamtgefüge. Individuelle Akzente setzen TR 650 Strada und TR 650 Terra ihren Einsatzprofilen entsprechend bei den Rädern. Während die TR 650 Strada mit ihren Leichtmetall-Gussrädern und direkt über dem Rad angebrachten, in Weiß gehaltenen Vorderradkotflügel Dynamik und Fahrspaß auf asphaltierten Pisten unterstreicht, schärft die TR 650 Terra ihr Offroad-Profil mit Drahtspeichenrädern in Verbindung mit einem hoch positionierten, in Weiß gehaltenem Spritzschutz am Vorderrad.

In Rot gehaltene Karosserieumfänge im vorderen und hinteren Bereich sowie schwarz beschichtete Baugruppen wie Rahmen und Schwinge verleihen der TR 650 Strada und TR 650 Terra eine Farbanmutung, die Temperament und Sportlichkeit verkörpert. Für einen spannenden, die Antriebskompetenz der beiden neuen Husqvarna Modelle betonenden Kontrast sorgen die gestrahlten und hellgrau beschichteten Oberflächen des Motors in Verbindung mit dem Husqvarna-typischen „red head“ Zylinderkopf. Die Technik betonende Kontraste schaffen darüber hinaus die Auspuffanlage in gebürstetem Edelstahl sowie die in silbern eloxierten Standrohre der Upside-down-Gabel.

Bereits im Serientrimm erfüllen sowohl die neue Husqvarna TR 650 Strada als auch die neue Husqvarna TR 650 Terra ihre Ansprüche an dynamische, fahraktive Motorräder für Straße beziehungsweise Offroad nahezu perfekt. Darüber hinaus hält Husqvarna Motorcycles ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Sonderzubehör zur weiteren Individualisierung.

Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der Husqvarna Motorcycles Händler oder der Kunde selbst. Damit können die Motorräder auch nachträglich ausgerüstet werden.

**Sonderausstattungen.**

- ABS (abschaltbar) für TR 650 Terra. (nicht in allen Märkten verfügbar)
- Leistungsreduzierung auf 35 kW (48 PS). (nicht in allen Märkten verfügbar)

**Sonderzubehör.**

- Windschild.
- Handprotektoren.
- Motorschutz.
- Heizgriffe.
- Diebstahl-Warnanlage (DWA).
- Hecktasche.
- Topcase.
- Seitenkoffer.

		<b>Husqvarna TR 650 STRADA</b>	<b>Husqvarna TR 650 TERRA</b>
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>	652	
Bohrung/Hub	mm	100/83	
Leistung	kW/PS	43/58	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7 250	
Drehmoment	Nm	60	
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5 750	
Bauart		Wassergekühlter Einzylindermotor	
Verdichtung/Kraftstoff		12,3:1/Super bleifrei (95 ROZ)	
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft), Tassenstößel	
Ventile pro Zylinder		4	
Gemischaufbereitung		Marelli-Motorsteuerung	
Abgasreinigung		Geregelter Dreiweg-Katalysator	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Lichtmaschine	W	400	
Batterie	VAh	12/11	
<b>Kraftübertragung/Getriebe</b>			
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe		Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe	
Hinterradantrieb		Kette	
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart		Stahlbrückenrahmen mit angeschraubtem Stahl-Heckrahmen	
Radführung Vorderrad		Sachs Upside-Down Teleskopgabel Standrohrdurchmesser 46mm	
Radführung Hinterrad		Zweiarm-Kastenschwinge aus Stahlprofilen, Federbein zentral über Hebelsystem angesteuert, Federvorspannung sowie Zugstufe einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	190/190	
Nachlauf	mm	101	Ohne ABS: 112 (Mit ABS: 115)
Radstand	mm	1501	
Lenkkopfwinkel	°	64	Ohne ABS: 63 (Mit ABS: 63,5)
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Brembo Einscheibenbremse, Ø 300mm, 2-Kolben- Schwimmsattelzange	
	hinten	Hydraulisch betätigte Brembo Einscheibenbremse, Ø 240mm, Einkolben-Schwimmsattelzange	
ABS		ABS, abschaltbar (Serie)	ABS, abschaltbar (SA)
Räder		Aluminium- Gussräder Drahtspeichenräder	
	vorn	2,50 x 19"	1,85 x 21"
	hinten	3,50 x 17"	Ohne ABS: 3,00 x 18" (Mit ABS: 3,00 x 17")
Reifen	vorn	110/80 R19	90/90 R21
	hinten	140/80 R 17	Ohne ABS: 140/80 R18 (Mit ABS: 140/80 R17)
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2 248	2 267
Gesamtbreite mit Spiegel	mm	875	
Sitzhöhe (ohne Fahrer)	mm	860	Ohne ABS: 875 (Mit ABS: 865)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	186	Ohne ABS: 183 (Mit ABS: 184)
Zul. Gesamtgewicht	kg	384	Ohne ABS: 381 (Mit ABS: 380)
Tankinhalt	l	14	
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch			
90 km/h	l/100 km	3,2	
120 km/h	l/100 km	4,3	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	175	170