



Der MINI Paceman. Inhaltsverzeichnis.

1. Der MINI Paceman.	
Steckbrief.	2
2. Pionier im Großstadt-Dschungel: Der MINI Paceman.	7
3. Technische Daten.	17
4. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	31
5. Außen- und Innenabmessungen.	35

Der MINI Paceman. Steckbrief



- MINI präsentiert das weltweit erste Sports Activity Coupé im Premium-Segment der Klein- und Kompaktfahrzeuge; MINI Paceman als siebtes Modell der Markenfamilie mit innovativer Kombination aus sportlich-extravaganterem Design, charakteristischem Fahrspaß und exklusivem Innenraum-Ambiente; einzigartiges und zugleich MINI typisches Fahrzeugkonzept erschließt zusätzliche Zielgruppen für den unverwechselbaren Stil der Marke; zwei Türen, große Heckklappe, Lounge-Konzept mit zwei Einzelsitzen im Fond.
- Ausdrucksstarkes, emotional wirksames Karosseriedesign mit auffallend horizontal ausgerichteter Linienführung und kraftvoll gewölbten Flächen; herausragend sportliche Anmutung durch dynamische Proportionen in markentypischer Formensprache; der sportlich-elegante Auftritt und die kraftvolle Statur des MINI Paceman symbolisieren die innovative Kombination aus Gokart-Feeling auf der Straße und gesteigerter Vielseitigkeit durch optionalen Allradantrieb.
- Aufrecht stehende, Kraft und Präsenz ausstrahlende Frontpartie; Hexagon-Kühlergrill mit breiter Chromeinfassung, schwarze untere Karosserieeinfassung und weitere MINI spezifische Designelemente in individueller Ausprägung; coupé-typisch gestreckte Seitenansicht mit langen Türen, dynamisch abfallender Dachlinie und einer sich nach hinten verjüngenden Seitenfenstergrafik; muskulös ausgestellte Radhäuser; charakteristische, an die Coupé-Linienführung angepasste Helmdach-Form mit integriertem Heckspoiler; Dach wahlweise in Wagenfarbe, Weiß oder Schwarz; schräg angestelltes Heckfenster; Rückleuchten erstmals bei einem MINI horizontal ausgerichtet.

- Modellspezifische Interieurgestaltung in markentypischer Anmutung; kraftvoll geformte, horizontal strukturierte Instrumententafel mit neu gestalteten Einfassungen für die Luftausströmer; großes, rundes Zentralinstrument mit ebenfalls neuer Einfassung in Schwarz und innenliegenden Zierringen in Schwarz Hochglanz oder Chrom ; farblich abgesetzte Einfassungen für die mittlere Bedienkonsole; Fensterheber-Bedientasten in den Türverkleidungen angeordnet; dreidimensional modellierte, bis in den Fond reichende Türellipsen, optional beleuchtet.
- Vollwertige Einzelsitze mit hohem Komfort und Seitenhalt sowie großzügiger Schulter- und Kopffreiheit im Fond; optimierte Beinfreiheit durch Aussparungen in den Rückenlehnen der Vordersitze; seitliche Fondverkleidung mit integrierten Armauflagen; Ablage- und Befestigungssystem MINI Center Rail serienmäßig in zweiteiliger Ausführung beziehungsweise optional über die gesamte Länge durchgehend; variable Raumnutzung durch einzeln umklappbare Fondsitzelehnen; Gepäckraumvolumen: 330 bis 1 080 Liter.
- Betonung des MINI typischen Gokart-Feelings durch besonders kraftvolle Motoren und serienmäßiges Sportfahrwerk mit Fahrzeugtieferlegung; auf Wunsch und ohne Aufpreis Serienfahrwerk ohne Tieferlegung erhältlich; zur Markteinführung zwei Benzin- und zwei Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum zwischen 82 kW/112 PS und 135 kW/184 PS verfügbar; in Vorbereitung: Ergänzung des Modellangebots um den MINI John Cooper Works Paceman; alle Varianten serienmäßig mit Sechsgang-Schaltgetriebe sowie optional mit Sechsgang-Automatikgetriebe; Allradsystem MINI ALL4 für MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman und MINI Cooper D Paceman verfügbar; hervorragende Effizienz durch modernste Antriebstechnik und umfangreiche serienmäßige MINIMALISM Technologie; Sport Button als Option.

- Hochwertige Fahrwerkstechnik mit McPherson-Federbeinen und geschmiedeten Querlenkern an der Vorderachse, Mehrlenker-Hinterachse und elektromechanischer Servolenkung einschließlich Servotronic; Dynamische Stabilitäts Control (DSC) serienmäßig, Dynamische Traktions Control (DTC) einschließlich Electronic Differential Lock Control optional (serienmäßig im MINI Cooper S Paceman, im MINI Cooper SD Paceman sowie im MINI Cooper D Paceman ALL4); 16 Zoll-Leichtmetallräder (MINI Cooper S Paceman und MINI Cooper SD Paceman: 17 Zoll) serienmäßig, 18 beziehungsweise 19 Zoll große Leichtmetallräder als Option.
- Hervorragender Insassenschutz durch crashoptimierte Karosseriestruktur und umfangreiche Sicherheitsausstattung; Front- und Seitenairbags, seitliche Curtain-Airbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer vorn, ISOFIX-Kindersitzbefestigung im Fond sowie Reifen-Pannen-Anzeige serienmäßig.
- Umfangreiche Serienausstattung einschließlich Klimaanlage, Sportsitzen für Fahrer und Beifahrer, Center Rail und Radio MINI CD; hochwertige Optionen und Individualisierungsmöglichkeiten in MINI typischer Vielfalt; unter anderem Xenon-Scheinwerfer, Adaptives Kurvenlicht, Regensensor, Park Distance Control, Komfortzugang, elektrisch betriebenes Glasdach und Anhängerkupplung verfügbar; große Auswahl an Außenlackierungen, Motorhaubenstreifen, Sitzpolsterungen, Interieuroberflächen und Colour Lines; MINI Navigationssystem, HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon sowie einzigartige In-Car-Infotainment-Funktionen durch MINI Connected.

- Motorvarianten:
 - MINI Cooper S Paceman:** Vierzylinder-Benzinmotor mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung auf Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 240 Nm bei 1 600 – 5 000 min⁻¹
(260 Nm mit Overboost),
Beschleunigung (0–100 km/h): 7,5 Sekunden (Automatik: 7,8 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 217 km/h (212 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,1 Liter (7,1 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 143 g/km (166 g/km).
 - MINI Cooper Paceman:** Vierzylinder-Benzinmotor mit vollvariabler Ventilsteuerung auf Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group, Hubraum: 1 598 cm³,
Leistung: 90 kW/122 PS bei 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 160 Nm bei 4 250 min⁻¹,
Beschleunigung (0–100 km/h): 10,4 Sekunden
(Automatik: 11,5 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 192 km/h (184 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,0 Liter (7,2 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 140 g/km (168 g/km).
 - MINI Cooper SD Paceman:** Vierzylinder-Turbodiesel mit Aluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Einspritzung und variabler Turbinengeometrie,
Hubraum: 1 995 cm³,
Leistung: 105 kW/143 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 305 Nm bei 1 750 – 2 700 min⁻¹,
Beschleunigung (0–100 km/h): 9,2 Sekunden (Automatik: 9,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h (197 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,6 Liter (5,7 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 122 g/km (150 g/km).

MINI Cooper D Paceman: Vierzylinder-Turbodiesel mit Aluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Einspritzung und variabler Turbinengeometrie,
Hubraum: 1 598 cm³ (MINI Cooper D Paceman mit Automatikgetriebe: 1 995 cm³),
Leistung: 82 kW/112 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 270 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung (0–100 km/h): 10,8 Sekunden (Automatik: 11,2 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 187 km/h (182 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,4 Liter (5,6 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Wert: 115 g/km (149 g/km).

- Außenabmessungen:
Länge: 4 109 Millimeter (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 4 115 Millimeter)
Breite: 1 786 Millimeter
Höhe: 1 518 Millimeter (MINI Cooper S Paceman, MINI Cooper SD Paceman: 1 522 Millimeter)
Radstand: 2 596 Millimeter

2. Pionier im Großstadt-Dschungel: Der MINI Paceman.



Einmal mehr verbindet die Marke MINI die Erweiterung ihres Modellangebots mit dem Vorstoß in ein neues Fahrzeugsegment. Der MINI Paceman ist das erste Sports Activity Coupé im Premium-Segment der Klein- und Kompaktfahrzeuge. Die ebenso kraftvolle wie dynamisch gestreckte Linienführung eines Coupés, markentypisches Gokart-Feeling und das exklusive Ambiente seines variabel nutzbaren Innenraums machen den MINI Paceman zu einem Pionier im urbanen Verkehrsgeschehen. Sportlichkeit und Vielseitigkeit prägen auch seine Fahreigenschaften. Für den MINI Paceman stehen zur Markteinführung vier kraftvolle Motoren zur Auswahl, seine Serienausstattung umfasst auch ein Sportfahrwerk einschließlich Fahrzeugtieferlegung. Darüber hinaus ist er nach dem MINI Countryman bereits das zweite Modell, bei dem die Antriebskraft auf Wunsch über alle vier Räder auf die Fahrbahn übertragen wird.

Das siebte Modell der MINI Familie präsentiert sich als individueller Fahrzeugcharakter, dessen Eigenschaften unverkennbar auf den innovativen und unverwechselbaren Stil der britischen Premium-Marke zurückzuführen sind. Das innovative Fahrzeugkonzept orientiert sich an den Bedürfnissen moderner Zielgruppen, die seinen selbstbewussten Auftritt ebenso zu schätzen wissen wie den begeisternden Fahrspaß. Mit zwei Türen und einer großen Heckklappe sowie zwei vollwertigen Einzelsitzen im Fond ergänzt der MINI Paceman die elegante Sportlichkeit seiner Proportionen um eine neue Ausprägung der markentypischen Interieurgestaltung. Für Fahrer und Beifahrer führt die leicht erhöhte Sitzposition zu einem optimierten Überblick über das Verkehrsgeschehen, die Fondpassagiere genießen großzügige Platzverhältnisse, hervorragenden Seitenhalt und außergewöhnlichen Komfort in einem loungeartig gestalteten Ambiente. Durch Umklappen der Fondsitzelehnen lässt sich das Gepäckraumvolumen des MINI Paceman von 330 auf bis zu 1 080 Liter erweitern.

Mit den beiden Benzinmotor-Varianten MINI Cooper Paceman und MINI Cooper S Paceman sowie den Dieselmotoren MINI Cooper D Paceman und MINI Cooper SD Paceman wird ein Leistungsspektrum von 82 kW/112 PS bis 135 kW/184 PS abgedeckt.

Alle Motoren werden serienmäßig mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe sowie optional mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe kombiniert. Das Allradsystem MINI ALL4 wird für den MINI Cooper S Paceman, den MINI Cooper SD Paceman und den MINI Cooper D Paceman angeboten. Zu einem späteren Zeitpunkt ist die Ergänzung des Modellangebots um den MINI John Cooper Works Paceman vorgesehen.

Design: Kraftvolle Statur, sportlich-elegante Coupé-Linien.

Das innovative Fahrzeugkonzept eines kompakten Sports Activity Coupé drückt sich in einem Karosseriedesign aus, das dynamisch gestreckte Proportionen mit einer kraftvollen Statur kombiniert. In der für MINI typischen Formensprache werden so die facettenreichen Fahreigenschaften des MINI Paceman authentisch widergespiegelt. Seine begeisternde Sportlichkeit ist auf den ersten Blick erkennbar, ebenso das Potenzial zur Erweiterung der Einsatzmöglichkeiten durch den permanenten Allradantrieb ALL4.

MINI typische Gestaltungsmerkmale wie die schwarze Einfassung am unteren Karosserieabschluss, die Seitenblinkereinfassung auf der diagonalen Verbindung zwischen A-Säule und vorderem Radhaus und die klare Gliederung zwischen Karosseriekörper, Fahrgastzelle und Dach verweisen, modellspezifisch interpretiert, auf die Zugehörigkeit zur MINI Familie. Kraft und Präsenz signalisiert die Frontpartie mit den großen, charakteristisch geformten Scheinwerfern, der markant skulpturierten Motorhaube und dem aufrecht stehenden Hexagon-Kühlergrill, der beim MINI Paceman eine besonders breite Chromeinfassung aufweist.

Am intensivsten kommt der neuartige und individuelle Charakter des MINI Paceman in der Seitenansicht zur Geltung. Dynamisch gestreckte Linien und kraftvoll gewölbte Flächen sorgen für sportliche Eleganz im Erscheinungsbild. Das coupé-typisch nach hinten abfallende Dach liegt nahezu fugenlos auf der Fahrgastzelle auf. Es weist eine charakteristische, an die Coupé-Linienführung angepasste Helmdach-Kontur auf und mündet in einen serienmäßigen Heckspoiler. Aus der kontinuierlich ansteigenden Schulterlinie und der sanft abfallenden Dachlinie resultiert die sich nach hinten verjüngende Seitenfensterfläche, mit der die Keilform der Silhouette besonders betont wird. Die langen Türen verfügen über eine hoch angesetzte Charakterlinie, die jeweils das vordere mit dem hinteren Radhaus verbindet

und den gesamten Karosseriekörper flacher erscheinen lässt. Die besonders muskulös ausgestellten hinteren Radhäuser unterstreichen die Sportlichkeit des MINI Paceman einschließlich der Möglichkeit, einen Teil der Antriebskraft an die hinteren Räder zu leiten.

Auffälligstes Novum am Heck sind die erstmals bei einem MINI horizontal ausgerichteten Rückleuchten. Ihre Form unterstützt die Betonung der Fahrzeugbreite, zu der auch das coupé-typisch geneigte und daher flach ausgeprägte Heckfenster, das darunter liegende Chromband sowie horizontale Lichtkanten auf der Heckklappe und der Heckschürze beitragen. Markentypisch fällt die konzentrische Gliederung der Lichtquellen in den Rückleuchten aus. Auch die nach unten hin zunehmende Breite des Hecks, die auf seine stabile Statur verweist, ist ein für MINI charakteristisches Merkmal. Als erstes Mitglied der Markenfamilie trägt der MINI Paceman zudem einen Modellschriftzug am Heck.

Für die Außenlackierung des MINI Paceman stehen acht Farben zur Auswahl, darunter die neuen Varianten Brilliant Copper, Blazing Red und – exklusiv für den MINI Paceman – Starlight Blue. Das Dach und die Außenspiegelkappen können wahlweise in der Karosseriefarbe oder in Weiß beziehungsweise Schwarz lackiert werden.

Interieur: Exklusives Ambiente, hohe Variabilität.

Eine modellspezifische Interpretation markentypischer Designprinzipien prägt beim MINI Paceman auch die Gestaltung des Innenraums. Der intensive Einsatz horizontal ausgerichteter Elemente setzt Akzente für elegante Sportlichkeit. So ist etwa die charakteristische Ellipsenform der Türverkleidungen besonders flach und zugleich auffallend dreidimensional ausgeführt. Ihr Schwung reicht über den Bereich der B-Säulen hinaus bis in den Fond. Die Ellipsen umschließen die Armauflagen einschließlich der darin integrierten Türzuziehmulden. Außerdem sind erstmals bei einem MINI auch die Bedientasten für die Fensterheber in die Türverkleidungen integriert. In Verbindung mit dem optionalen Lichtpaket werden die Türellipsen stimmungsvoll beleuchtet.

Matt ausgeführte, ringförmige Einfassungen in der Farbe Carbon Black betonen die Formgebung des Zentralinstruments und der beiden daneben positionierten Luftausströmer. Serienmäßig sind in die Einfassungen der Luftausströmer und des Zentralinstruments innenliegende Zierringe in Schwarz hochglänzend beziehungsweise optional in Chromausführung integriert. Das unterhalb des Zentralinstruments angeordnete Bedienfeld für das CD/DVD-Laufwerk und die Klimaanlage sowie die Kippschalter werden von farblich abgesetzten Einfassungen umschlossen. Matt schwarze Flächen und Bedienelemente in Chromausführung bilden dort einen reizvollen Kontrast.

Der MINI Paceman ist konsequent als Viersitzer konzipiert. Die leicht erhöhte Sitzposition für Fahrer und Beifahrer optimiert den Überblick über das Verkehrsgeschehen. Unterstützt wird dieser Effekt durch die leicht nach vorn geneigte Position des markentypischen Zentralinstruments. Die beiden Einzelsitze im Fond bieten ein hohes Maß an Schulter- und Kopffreiheit, hervorragenden Seitenhalt und außergewöhnlichen Komfort. Aussparungen in den Rückenlehnen der vorderen Sitze optimieren die Beinfreiheit. Zum Lounge-Charakter des Fonds tragen auch die Armauflagen in den seitlichen Fondverkleidungen bei. Sie sind in ein rundes Fondverkleidungselement integriert, das hinsichtlich Farbgebung und Materialauswahl auf die Farbe der Sitze abgestimmt ist. Die Einzelsitz-Anordnung wird auch durch zwei unmittelbar hinter den Kopfstützen ansetzende und bis ins Heck reichende Ausformungen in der Gepäckraumabdeckung betont.

Das serienmäßige Ablage- und Befestigungssystem Center Rail setzt an der Mittelkonsole hinter dem Schalt- beziehungsweise Wählhebel an und endet zwischen den vorderen Sitzen. Der zweite Abschnitt der Center Rail ist zwischen den Fondsitzen angeordnet und reicht bis an die Trennwand zum Gepäckraum. So wird der Durchstieg beim Wechsel zwischen den beiden Sitzen erleichtert. Optional wird auch eine einteilige, über beide Sitzreihen hinweg reichende Center Rail angeboten, die noch mehr Flexibilität bei der Anordnung der serienmäßigen und optional verfügbaren Funktionselemente bietet.

Die Center Rail wird in Verbindung mit dem optionalen Lichtpaket ebenso wie die Türverkleidungen beleuchtet. Die Serienausstattung des MINI Paceman umfasst außerdem Sportsitze für Fahrer und Beifahrer. Alternativ zur serienmäßigen Stoffausführung Diagonal Track werden die

Stoff-/Leder-Kombination Hot Cross und die Lederausführung Gravity sowie die exklusive Ledervariante Lounge angeboten. Eine modellspezifische Auswahl an Polsterfarben, Interieuroberflächen, Colour Lines und weiteren Gestaltungsmerkmalen bietet vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung des Innenraums.

Die weit nach oben schwingende Heckklappe des MINI Paceman und seine niedrige Ladekante ermöglichen ein komfortables Ausnutzen des Gepäckraumvolumens. Der Stauraum fasst 330 Liter und kann durch das Umklappen der Fondsitzelehnen auf bis zu 1 080 Liter erweitert werden. Optional werden ein Ablagenpaket, das unter anderem auch zusätzliche Funktionselemente für die Center Rail enthält, eine Heckträger-Vorbereitung sowie eine Anhängerkupplung angeboten.

Motorenprogramm: Besonders kraftvoll, bemerkenswert effizient.

Die Startaufstellung für den MINI Paceman wird von vier Modellvarianten gebildet. Zwei Benzin- und zwei Dieselmotoren mit jeweils vier Zylindern stehen zur Auswahl. Ihre temperamentvolle Kraftentfaltung geht mit auffallend günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten einher. Die bei allen Modellen serienmäßige MINIMALISM Technologie umfasst unter anderem die Bremsenergie-Rückgewinnung, die Schaltpunktanzeige, die ebenso wie die Auto Start-Stop Funktion bei den mit Handschaltung ausgestatteten Fahrzeugen zur Verfügung steht, eine bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten und die elektromechanische Servolenkung.

Ein gemeinsames Merkmal der beiden jeweils 1,6 Liter großen Benzinmotoren für die Modelle MINI Cooper S Paceman und MINI Cooper Paceman ist die vollvariable Ventilsteuerung. Das auf der VALVETRONIC Technologie der BMW Group basierende System optimiert sowohl das Ansprechverhalten als auch den Wirkungsgrad der Antriebseinheit. Im Motor des MINI Cooper S Paceman wird es mit einem nach dem Twin-Scroll-Prinzip agierenden Turbolader und einer Direkteinspritzung kombiniert. Dieses Technologiepaket sorgt für eine Höchstleistung von 135 kW/184 PS, die bei einer Drehzahl von 5 500 min⁻¹ erreicht wird. Das maximale Drehmoment von 240 Newtonmetern ist zwischen 1 600 und 5 000 min⁻¹ abrufbar. Für besonders kraftvolle Beschleunigungsvorgänge steht eine Overboost-Funktion zur Verfügung, die

das Drehmoment kurzzeitig und zwischen 1 700 und 4 500 min^{-1} auf bis zu 260 Newtonmeter ansteigen lässt. So kann der MINI Cooper S Paceman innerhalb von 7,5 Sekunden (Automatik: 7,8 Sekunden) aus dem Stand auf 100 km/h beschleunigen. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 217 km/h (212 km/h). Kombiniert wird das begeisternde Spurtvermögen mit einem im EU-Testzyklus ermittelten Durchschnittsverbrauch von 6,1 (7,1) Litern je 100 Kilometer und einem CO_2 -Wert von 143 beziehungsweise 166 Gramm pro Kilometer.

Mit einer Höchstleistung von 90 kW/122 PS bei 6 000 min^{-1} und einem maximalen Drehmoment von 160 Newtonmetern, das bei 4 250 min^{-1} bereit steht, präsentiert sich auch der Motor des MINI Cooper Paceman als Kraftquelle für sportlichen Fahrspaß. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h genügen 10,4 Sekunden (Automatik: 11,5 Sekunden), als Höchstgeschwindigkeit werden 192 km/h (184 km/h) erreicht. Der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch des MINI Cooper Paceman beläuft sich auf 6,0 (7,2) Liter je 100 Kilometer, sein CO_2 -Wert auf 140 beziehungsweise 168 Gramm pro Kilometer.

Ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung verhelfen den Diesel-Triebwerken der Modelle MINI Cooper SD Paceman und MINI Cooper D Paceman zu spontan einsetzender Durchzugskraft und einem vorbildlich sparsamen Umgang mit dem Kraftstoff. Darüber hinaus zeichnen sich in Aluminium-Bauweise gefertigten Antriebe durch ein besonders geringes Gewicht und hohe Laufruhe aus. Aus einem Hubraum von 2,0 Litern erzeugt der Motor des MINI Cooper SD Paceman eine Höchstleistung von 105 kW/143 PS, die bei 4 000 min^{-1} zur Verfügung steht. Das maximale Drehmoment von 305 Newtonmetern kann zwischen 1 750 und 2 700 min^{-1} genutzt werden. Die daraus resultierende Leistungsentfaltung ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,2 Sekunden (Automatik: 9,4 Sekunden) und eine Höchstgeschwindigkeit von 200 (197) km/h. Der hohe Wirkungsgrad des kraftvollsten Dieselmotors zeigt sich in einem EU-Durchschnittsverbrauch von 4,6 (5,7) Litern je 100 Kilometer und einem CO_2 -Wert von 122 beziehungsweise 150 Gramm pro Kilometer.

Mit einer überzeugenden Relation zwischen Durchzugskraft und Wirtschaftlichkeit punktet auch der MINI Cooper D Paceman. Sein Motor weist einen Hubraum von 1,6 Litern auf, in Verbindung mit dem optionalen Automatikgetriebe kommt eine 2,0 Liter große Variante des Dieselantriebs zum Einsatz. Die Höchstleistung beträgt jeweils 82 kW/112 PS und steht bei 4000 min⁻¹ zur Verfügung, das maximale Drehmoment von 270 Newtonmetern liegt zwischen 1750 und 2250 min⁻¹ an. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der MINI Cooper D Paceman in 10,8 Sekunden (Automatik: 11,2 Sekunden), als Höchsttempo werden 187 (182) km/h erreicht. Die vorbildliche Effizienz dieser Modellvariante spiegelt sich im Durchschnittsverbrauch (EU-Testzyklus) von 4,4 (5,6) Litern je 100 Kilometer sowie im CO₂-Wert von 115 (149) Gramm pro Kilometer wider.

Sechsgang-Automatikgetriebe und Allradantrieb ALL4 optional.

Die Serienausstattung des MINI Paceman beinhaltet ein Sechsgang-Handschaftgetriebe, optional wird für alle Modellvarianten ein Sechsgang-Automatikgetriebe angeboten, dessen Steptronic Funktion auch manuelles Schalten ermöglicht. Bei den Modellen MINI Cooper S Paceman und MINI Cooper SD Paceman sind außerdem fest mit dem Lenkrad verbundene Schaltwippen Bestandteil des Automatikgetriebes, für alle weiteren Modelle sind diese als zusätzliche Sonderausstattung erhältlich. Für zusätzlichen Fahrspaß sorgt auch der optionale Sport Button. Mit ihm lassen sich das Ansprechverhalten des Motors sowie die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung beeinflussen. Zusätzlich wird in Verbindung mit dem Automatikgetriebe mittels Sport Button ein abgestimmtes Sportprogramm aktiviert, das unter anderem verkürzte Schaltzeiten bewirkt.

Unmittelbar zur Markteinführung des kompakten Sports Activity Coupé können drei der vier Modellvarianten mit dem Allradsystem ALL4 ausgestattet werden. Der permanente Allradantrieb steht für den MINI Cooper S Paceman, den MINI Cooper SD Paceman und den MINI Cooper D Paceman zur Verfügung und kann jeweils sowohl mit dem Schaltgetriebe als auch mit dem Automatikgetriebe kombiniert werden.

Das auf einem elektromagnetisch arbeitenden Mitteldifferenzial basierende System verteilt die Antriebskraft stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. In normalen Fahrsituationen werden bis zu 50 Prozent des Antriebsmoments an die Hinterachse geleitet, in Extremsituationen, zum Beispiel auf Eis oder Schnee, können es bis zu 100 Prozent sein. Durch die direkt in das DSC-Steuergerät integrierte Regelungselektronik des MINI ALL4 Systems wird eine jederzeit bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen der Vorder- und der Hinterachse mit Reaktionszeiten im Millisekundenbereich ermöglicht. Diese Auslegung führt zu einer Verbrauchsoptimierung und garantiert dem Fahrer zugleich auch bei wechselnden fahrdynamischen Anforderungen bestmögliche Agilität bei uneingeschränkt sicheren und damit MINI typischen Fahreigenschaften.

Modernste Fahrwerkstechnik für Gokart-Feeling in neuer Ausprägung.

Das Konstruktionsprinzip seines Fahrwerks, bestehend aus einer Vorderachse mit McPherson-Federbeinen und geschmiedeten Querlenkern sowie einer Multilenker-Hinterachse, verhilft dem MINI Paceman zu markentypischer Agilität. Eine modellspezifische Besonderheit stellt dabei die sportliche Abstimmung des Fahrwerks einschließlich Fahrzeugtieferlegung dar. Auf Wunsch und ohne Aufpreis kann der MINI Paceman mit einem Serienfahrwerk ohne Tieferlegung ausgestattet werden. Auch die ebenso präzise wie effizient agierende elektromechanische Servolenkung unterstützt das im MINI Paceman jederzeit spürbare Gokart-Feeling. Ihre serienmäßige Servotronic Funktion gewährleistet eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung.

Die ebenfalls serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) beinhaltet unter anderem das Antiblockiersystem ABS, die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution), die Kurvenbremsregelung CBC (Cornering Brake Control), einen Bremsassistenten und eine Berganfahrhilfe. Beim MINI Cooper S Paceman und beim MINI Cooper SD Paceman sowie beim MINI Cooper D Paceman mit ALL4 kommt der Modus DTC (Dynamische Traktions Control) hinzu, der kontrollierten Schlupf an den Antriebsrädern zulässt und so das Anfahren auf lockerem Sand oder tiefem Schnee erleichtert. Bei deaktiviertem Fahrstabilitätssystem (DSC Off-Modus) sorgt außerdem eine elektronische Sperrfunktion für das Differenzial der

Vorderachse dafür, dass in engen Kurven ein durchdrehendes Antriebsrad gezielt und angemessen abgebremst wird. Das als Electronic Differential Lock Control (EDLC) bezeichnete System fördert so den Vortrieb des Fahrzeugs, ohne das Eigenlenkverhalten negativ zu beeinflussen. DTC und EDLC sind optional auch für den MINI Cooper Paceman und den MINI Cooper D Paceman erhältlich.

Die Serienausstattung umfasst außerdem Leichtmetallräder, deren Größe bei den Modellen MINI Cooper Paceman und MINI Cooper D Paceman 16 Zoll sowie bei den Modellen MINI Cooper S Paceman und MINI Cooper SD Paceman 17 Zoll beträgt. Optional werden für alle Modellvarianten Leichtmetallräder in den Formaten 18 beziehungsweise 19 Zoll angeboten.

Lückenlose Sicherheits- und hochwertige Komfortausstattung.

Die verwindungssteife Karosseriestruktur des MINI Paceman trägt sowohl zu den agilen Handlingeigenschaften als auch zur passiven Sicherheit bei. Für den Crashfall stehen hoch belastbare Trägerstrukturen, präzise definierte Deformationszonen und eine extrem stabile Fahrgastzelle zur Verfügung, um die Aufprallenergie von den Passagieren fernzuhalten und einen maximalen Insassenschutz zu gewährleisten. Ebenso wie beim MINI Countryman, der den Euro NCAP Crashtest mit der Höchstwertung von fünf Sternen absolviert hat, beinhaltet die serienmäßige Sicherheitsausstattung Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Airbags für die vordere und die hintere Sitzreihe. Alle Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgestattet, vorn sind Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer vorhanden, im Fond werden ISOFIX-Kindersitzbefestigungen bereit gehalten.

Darüber hinaus wird die hochwertige Serienausstattung des MINI Paceman auch hinsichtlich Komfort und Funktionalität dem Premium-Charakter der Marke gerecht. Eine Klimaanlage, elektrisch verstellbare Außenspiegel, die Center Rail, modellspezifisch beschriftete Einstiegsleisten und die Audioanlage MINI Radio CD mit AUX-In-Anschluss sind bei allen Modellvarianten serienmäßig an Bord. Das Angebot der Sonderausstattungen umfasst attraktive Ergänzungen wie das Sport-Lederlenkrad (serienmäßig im MINI Cooper S Paceman und MINI Cooper SD Paceman) mit optionalen Multifunktionstasten und Geschwindigkeitsregelung, die Armauflage zwischen

den vorderen Sitzen, die Sitzheizung, die Klimaautomatik und das elektrisch betriebene Glasdach. Außerdem werden ein Komfortzugang, Xenon-Scheinwerfer, Adaptives Kurvenlicht, schwarze Scheinwerfer, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, eine Park Distance Control, Nebelscheinwerfer und ein Regensensor angeboten.

Mit dem Radio MINI Boost CD, dem Radio MINI Visual Boost, dem HiFi Lautsprechersystem harman kardon und dem MINI Navigationssystem lassen sich das Entertainmentprogramm und die Orientierung auf Reisen optimieren. Zusätzlich werden ein Spracheingabesystem, eine Freisprecheinrichtung beziehungsweise Handy-Vorbereitung und ein DAB-Tuner zum Empfang digitalisierter Rundfunkprogramme angeboten. In Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost und dem MINI Navigationssystem ist außerdem die Option MINI Connected verfügbar. Sie gewährleistet die umfassende Integration des Apple iPhones ins Fahrzeug und damit die Nutzung von innovativen Funktionen in den Bereichen Infotainment, Kommunikation und Fahrerlebnis. Mithilfe spezifischer Apps wird eine einzigartige und permanent wachsende Vielfalt von Funktionen wie Webradio, Facebook- und Twitter-Nutzung, Dynamic Music, Driving Excitement, Mission Control und MINIMALISM Analyser zur Verfügung gestellt.



3. Technische Daten.

MINI Cooper Paceman.

MINI Cooper Paceman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper Paceman	MINI Cooper Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1538/1566	1538/1566
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1255 / 1330	1285 / 1360
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1725	1755
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	910 / 840	940 / 840
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 1722	MEV 1722
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6000
Drehmoment	Nm	160	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe; optional Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,214
	II	:1	1,792
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,914
	V	:1	0,784
	VI	:1	0,683
Rückwärtsgang		:1	3,143
Achsübersetzung		:1	4,722
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,9	14,3
Literleistung	kW/l	56,3	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,4
	0–1000 m	s	32,1
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	11,5 / 14,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192	184

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4	9,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,2	6,0
Insgesamt	l/100 km	6,0	7,2
CO ₂	g/km	140	168
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	135	135

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper S Paceman. MINI Cooper S Paceman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1525/1551	1525/1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1775	1800
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	955 / 840	980 / 840
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1722	MEVD 1722
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,7	9,9
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,5
	0–1000 m	s	28,1
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,0 / 8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	217	212

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,5	9,5
Außerstädtisch	l/100 km	5,4	5,7
Insgesamt	l/100 km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	124	124

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper S Paceman ALL4. MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S Paceman ALL4	MINI Cooper S Paceman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1525/1551	1525/1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1370 / 1445	1395 / 1470
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1840	1865
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 890	995 / 890
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1722	MEVD 1722
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	2,130
	III	:1	1,483
	IV	:1	1,139
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,816
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,1	10,3
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,8
	0–1000 m	s	28,3
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,1 / 9,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	212	207

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,2	10,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	6,2
Insgesamt	l/100 km	6,7	7,7
CO ₂	g/km	157	180
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	124	124

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper D Paceman. MINI Cooper D Paceman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper D Paceman	MINI Cooper D Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1538/1566	1538/1566
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1770	1790
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 840	980 / 840
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 721
Hubraum	cm ³	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe; optional Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	15,9	16,1
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,8
	0–1000 m	s	32,5
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	9,6 / 11,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	187	182

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	4,7	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,2	4,7
Insgesamt	l/100 km	4,4	5,6
CO ₂	g/km	115	149
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	140	140

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper D Paceman ALL4. MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatik.

Karosserie		MINI Cooper D Paceman ALL4	MINI Cooper D Paceman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1538/1566	1538/1566
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1370 / 1445	1390 / 1470
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1840	1865
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	990 / 890	1015 / 890
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	$- / m^2 / m^2$	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 721
Hubraum	cm ³	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250	1750 – 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 1,870	2,371
	III	:1 1,194	1,556
	IV	:1 0,872	1,159
	V	:1 0,721	0,852
	VI	:1 0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,7	17,0
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s 11,5	11,8
	0–1000 m	s 33,0	33,4
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s 10,5 / 12,8	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	182	177

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,3	7,6
Außerstädtisch	l/100 km	4,7	5,0
Insgesamt	l/100 km	4,9	6,0
CO ₂	g/km	129	158
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	135	135

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper SD Paceman. MINI Cooper SD Paceman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper SD Paceman	MINI Cooper SD Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1525/1551	1525/1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1315 / 1390	1335 / 1410
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1785	1805
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 840	1000 / 840
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2700	1750 – 2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,5	12,7
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,2
	0–1000 m	s	30,4
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,0 / 10,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	197

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,2	7,3
Außerstädtisch	l/100 km	4,3	4,8
Insgesamt	l/100 km	4,6	5,7
CO ₂	g/km	122	150
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	140	140

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

MINI Cooper SD Paceman ALL4. MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik.

Karosserie		MINI Cooper SD Paceman ALL4	MINI Cooper SD Paceman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1525/1551	1525/1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1860	1885
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 890	1025 / 890
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,32 / 0,81	0,35 / 2,32 / 0,81
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 701
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	105 / 143	105 / 143
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	305	305
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2700	1750 – 2700
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,308	4,044
	II	:1 1,870	2,371
	III	:1 1,194	1,556
	IV	:1 0,872	1,159
	V	:1 0,721	0,852
	VI	:1 0,596	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,2	13,5
Literleistung	kW/l	52,6	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s 9,3	9,4
	0–1000 m	s 30,7	30,8
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s 8,4 / 10,6	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197	195

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,3	7,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,7	5,1
Insgesamt	l/100 km	4,9	6,1
CO ₂	g/km	130	160
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Bodenfreiheit (leer)	mm	140	140

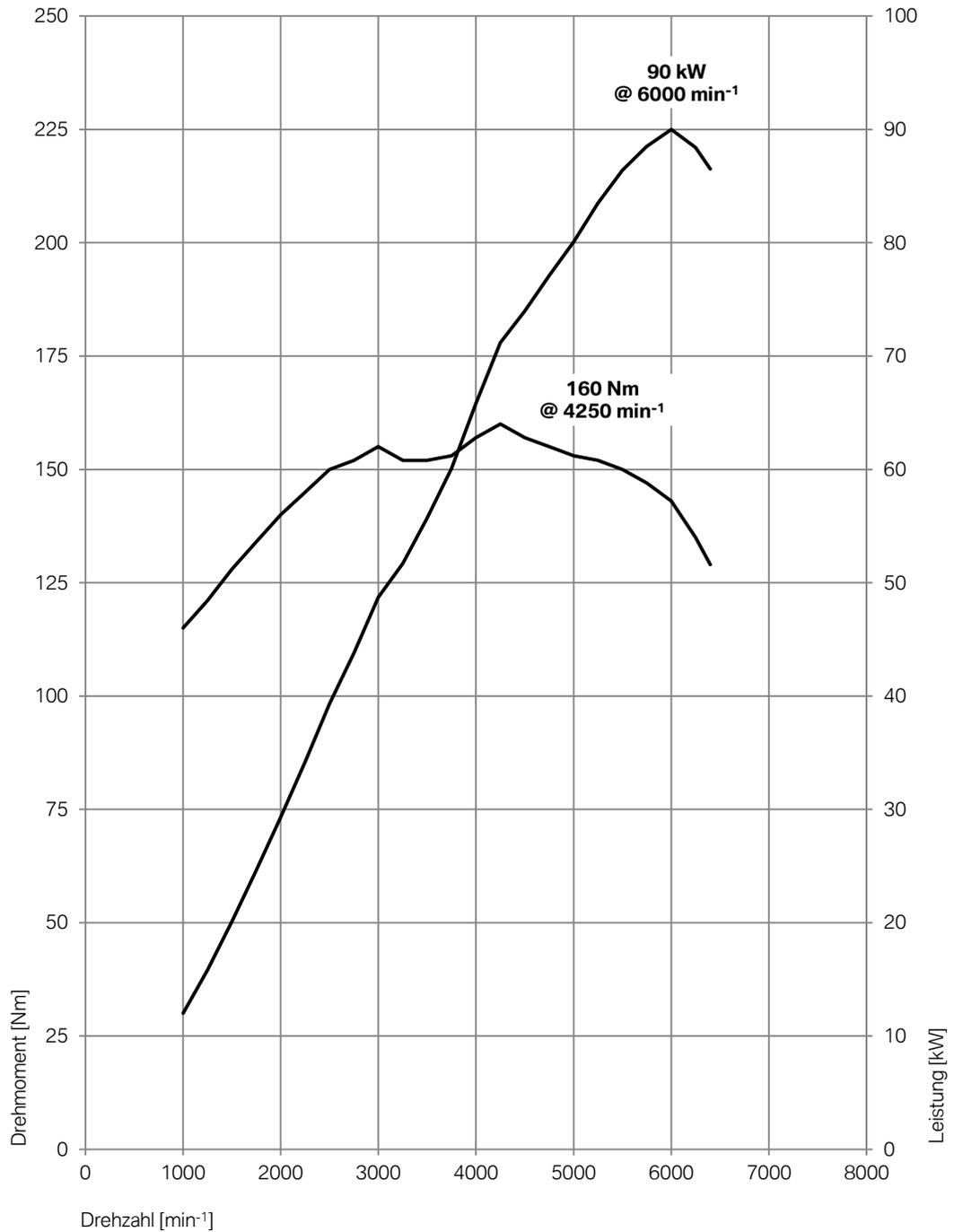
Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

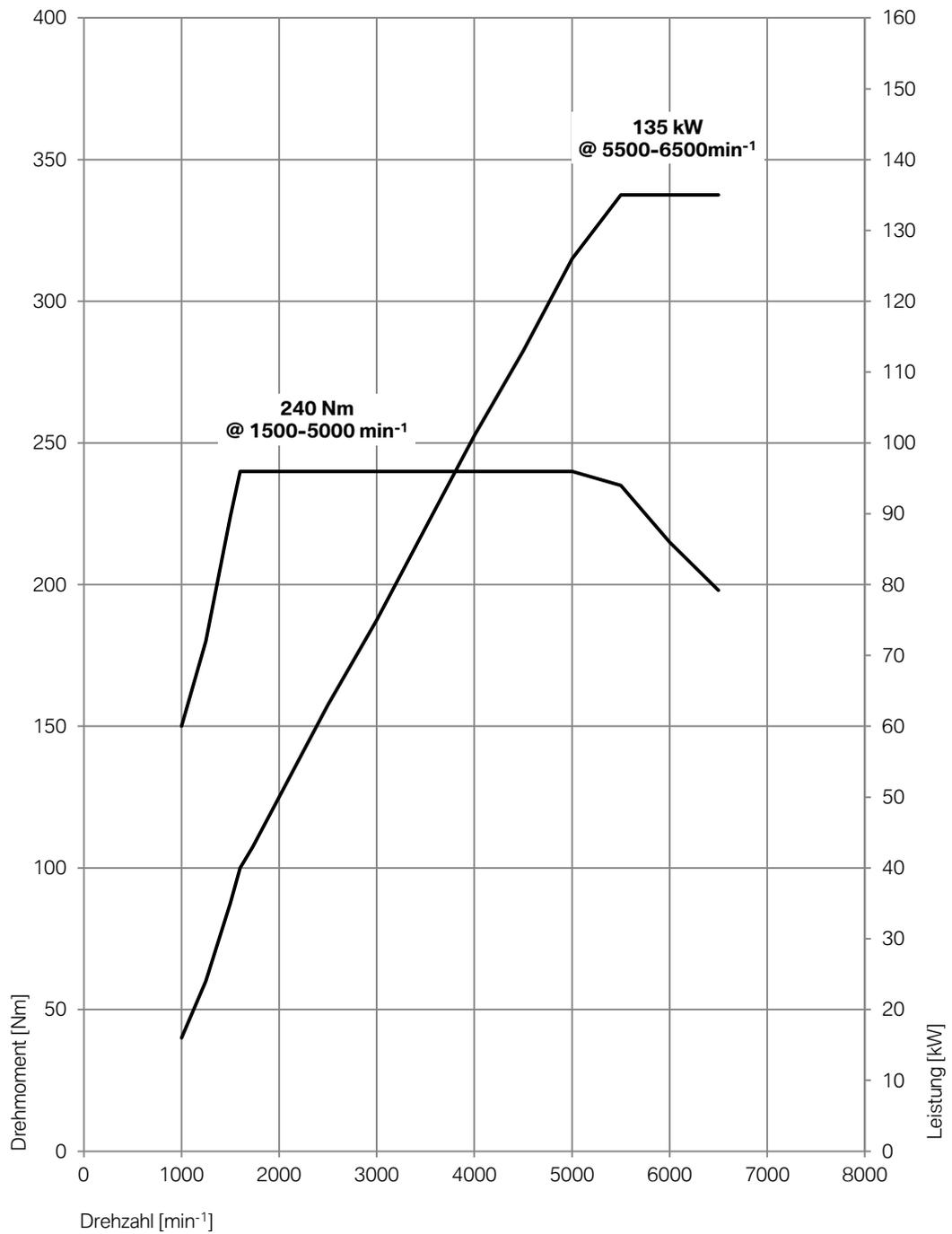


4. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. MINI Cooper Paceman.



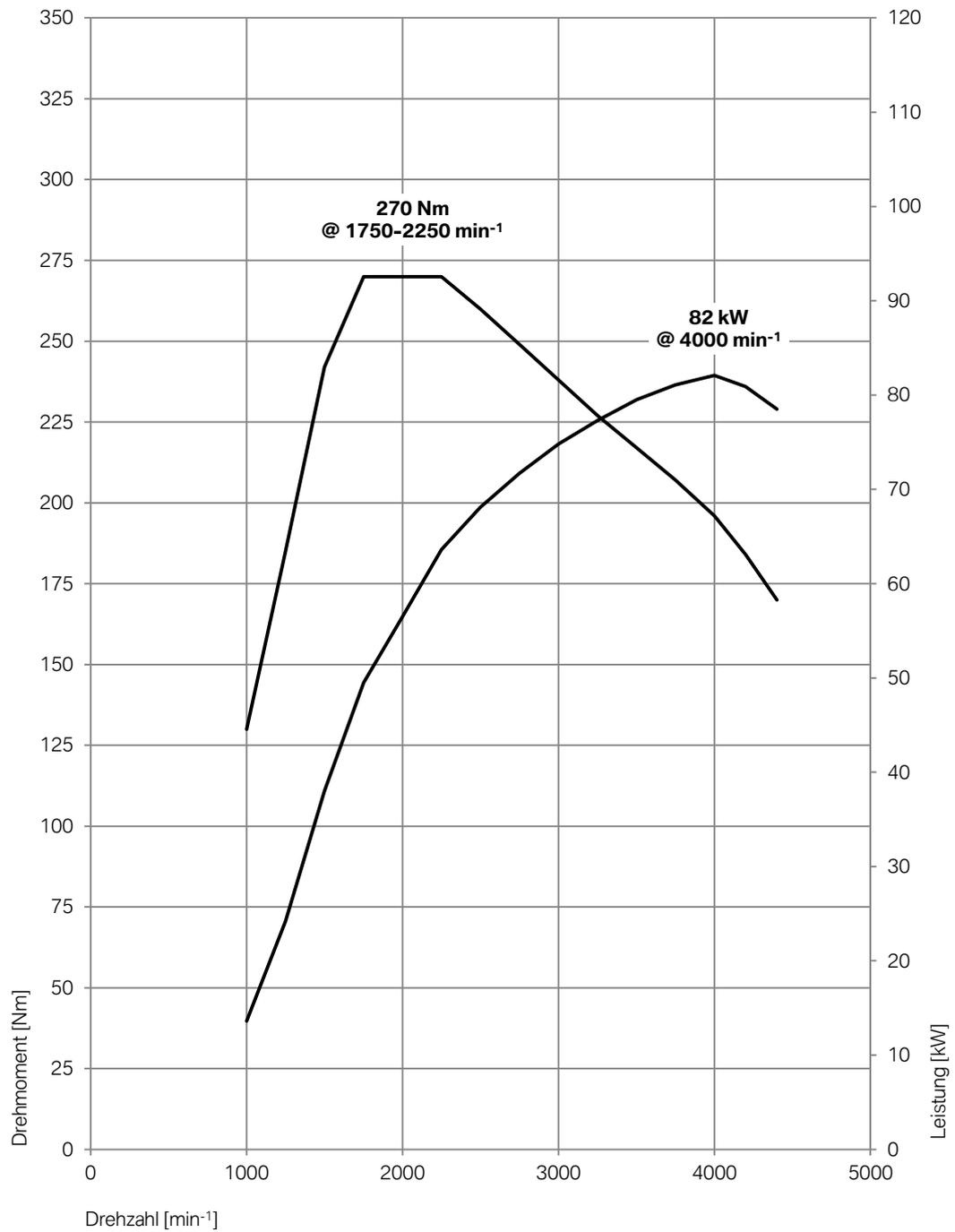
MINI Cooper S Paceman.

09/2012
Seite 32

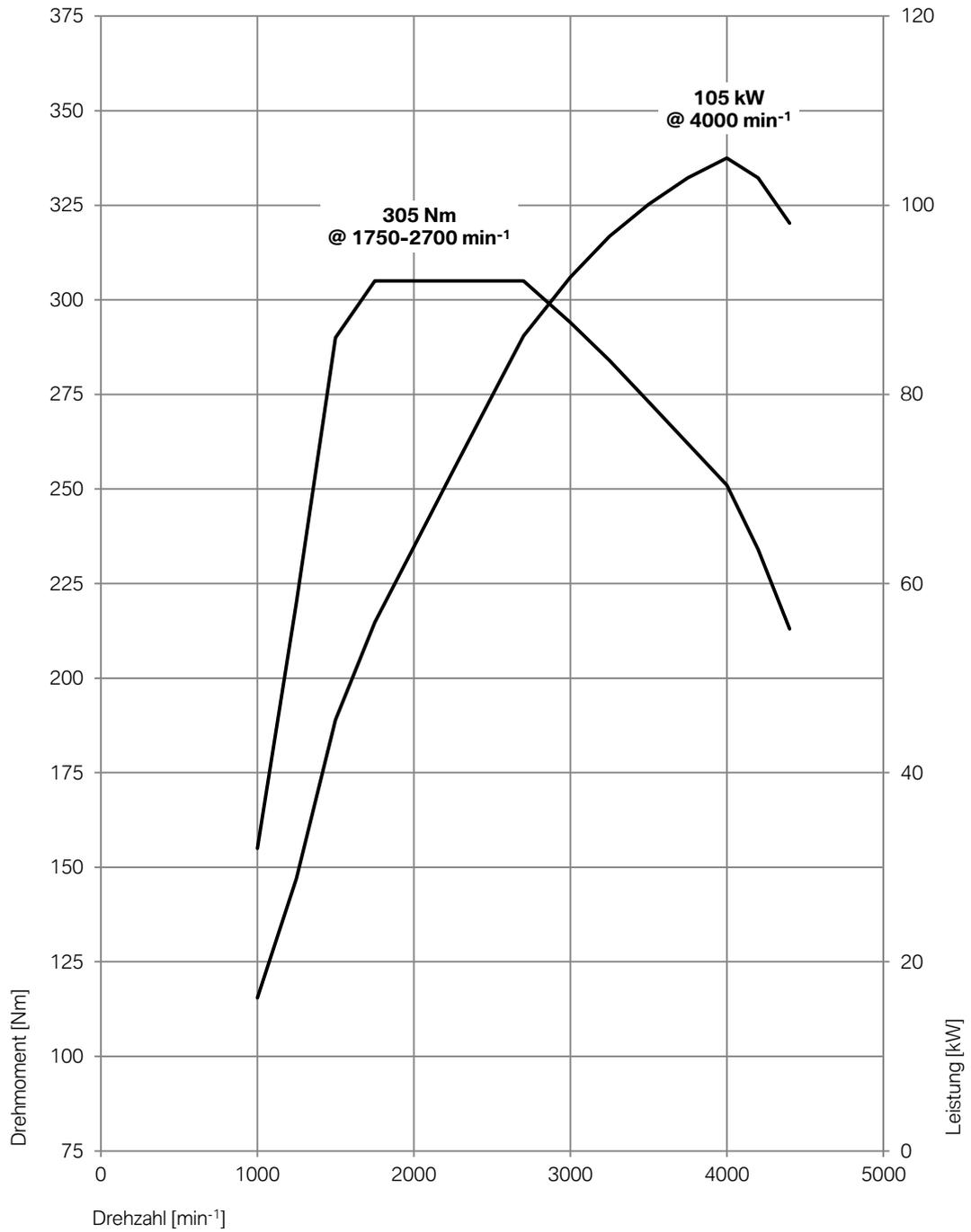


MINI Cooper D Paceman.

09/2012
Seite 33



MINI Cooper SD Paceman.



5. Außen- und Innenabmessungen.

