



BMW auf der Vienna Autoshow 2013.

Die Highlights.

BMW ist in Österreich der führende Allradanbieter im Premiumsegment. Bereits jeder zweite BMW wird mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive ausgeliefert. Auf der Vienna Autoshow 2013 wird BMW auch sein jüngstes Allrad-Modell präsentieren – den BMW 1er xDrive. Vorerst wird der intelligente Allradantrieb in den Motorisierungen 120d und M135i, sowohl für den 3- als auch im 5-Türer, angeboten.

Weitere Highlights sind die BMW M Performance Automobile, speziell die BMW M550d xDrive Limousine, die mit ihrem Reihensechszylinder-Dieselmotor das sportlichste Diesel-Modell im Segment darstellt. Den Besuchern wird auch das erste viertürige Coupé in der Geschichte der Marke BMW präsentiert, das BMW 6er Gran Coupé. Motorsport-Highlight am Stand von BMW ist das Showcar BMW Bank M3 DTM Bruno Spengler. BMW Motorsport konnte 2012, in der ersten Saison nach dem Wiedereinstieg, alle drei Wertungstitel gewinnen.

Der neue BMW 1er xDrive.

Der neue BMW 1er xDrive bietet mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive optimierte Fahrstabilität, maximale Traktion und ein spürbares Plus an Sportlichkeit. BMW xDrive erkennt zuverlässig die speziellen Anforderungen des jeweiligen Untergrundes und sorgt durch die elektronisch gesteuerte Kraftverteilung zwischen den Vorder- und Hinterrädern für Spurtreue, zuverlässige Stabilität und perfekte Traktion – und dadurch für maximalen Fahrspaß bei größtmöglicher Sicherheit.

Im BMW 120d xDrive leistet ein 135 kW/184 PS starken Vierzylinder-Dieselmotors – gebaut im österreichischen BMW Motorenwerk in Steyr - souveräne Arbeit. Er beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 7,2 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h. Und das bei einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von nur 4,7 bis 4,8 l/100 km (CO₂-Wert zwischen 123 und 126 g/km - abhängig vom Reifenformat).

Eine besonders faszinierende Verbindung geht das Allradsystem im BMW M135i xDrive – dem ersten BMW M Performance Automobil des Kompaktsegments - ein. Das Zusammenwirken von xDrive mit dem 235 kW/320 PS starken Reihensechszylinder-Benzinmotor sorgt für Dynamik, Traktion und Fahrstabilität auf außergewöhnlichem Niveau. Der serienmäßig mit einer Achtgang-Sport-Automatik ausgestattete BMW M135i xDrive spurtet in nur 4,7 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Diese herausragende Performance leistet der BMW M135i xDrive mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 7,8 l/100 km.

Markteinführung in Österreich

01. November 2012

Preise inkl. allen Abgaben und Steuern

BMW 120d xDrive 3-Türer	135 kW/184 PS	€ 31.650,-
BMW 120d xDrive 5-Türer	135 kW/184 PS	€ 32.500,-
BMW 135i xDrive 3-Türer	235 kW/320 PS	€ 52.700,-
BMW 135i xDrive 5-Türer	235 kW/320 PS	€ 53.550,-

Die BMW M Performance Automobile.

Die neuen M Performance Modelle basieren auf BMW Serienmodellen, die für sportlich-ambitionierte Kunden in Motorleistung, Kraftübertragung, Fahrwerkstechnik und Aerodynamik von der BMW M GmbH verfeinert wurden und dabei über uneingeschränkte Alltagstauglichkeit und unglaubliche Effizienz verfügen.

Die Markteinführung der ersten BMW M Performance Automobile im Mai 2012 war mit der Premiere für den leistungsstärksten jemals in einem Modell der Marke eingesetzten Dieselmotor verbunden. Herzstück der ersten vier M Performance Modelle ist der im österreichischen Dieselkompetenzzentrum in Steyr

entwickelte 280 kW/ 381PS starke High-Tech-Dieselmotor – das weltweit stärkste Reihen-Sechszylinder Dieseltriebwerk! Erstmals kommen in einem Motor von BMW gleich drei Turbolader zum Einsatz. Sie sind hinsichtlich Größe, Anordnung und Kooperationsstrategie darauf ausgelegt, über einen weiten Drehzahlbereich hinweg eine maximale Kraftentfaltung zu gewährleisten - und das bei einzigartig niedrigen Verbrauchswerten. Weitere Effizienzvorteile liefert auch das serienmäßige Achtgang-Sport-Automatikgetriebe. Das sportlich-elegante Erscheinungsbild wird durch eine modellspezifische Gestaltung der Front- und Heckschürze ergänzt, mit der die Luftführung zusätzlich optimiert wird.

Markteinführung in Österreich

BMW M550d xDrive Limousine und BMW M550d xDrive Touring: 12. Mai 2012
BMW X5 M50d und BMW X6 M50d: 16. Juni 2012

Preise inkl. allen Abgaben und Steuern

BMW M550d xDrive Limousine	280 kW/381 PS	€ 89.200,-
BMW M550d xDrive Touring	280 kW/381 PS	€ 92.250,-
BMW X5 M50d	280 kW/ 381 PS	€ 93.200,-
BMW X6 M50d	280 kW/381 PS	€ 96.300,-

Das BMW 6er Gran Coupé.

Das nach Cabrio und Coupé dritte Modell der BMW 6er Reihe verkörpert auf einzigartige Weise Ästhetik, Sportlichkeit, Reisekomfort und luxuriöse Ausstattung. Die für das BMW 6er Gran Coupé verfügbaren Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie gewährleisten dabei Fahrdynamik, Laufkultur und Effizienz. Im BMW 650i Gran Coupé wird erstmals ein neuer, 330 kW/450 PS starker und noch effizienterer V8-Motor eingesetzt. Er wird ebenso wie die Sechszylinder-Motoren im BMW 640i Gran Coupé und im BMW 640d Gran Coupé serienmäßig mit einer Achtgang-Sport-Automatik sowie mit umfangreicher BMW EfficientDynamics Technologie kombiniert.

Markteinführung in Österreich

02. Juni 2012

Preise inkl. allen Abgaben und Steuern

BMW 640i Gran Coupé	235 kW/320 PS	€ 88.550,-
BMW 640d Gran Coupé	230 kW/313 PS	€ 89.450,-
BMW 650i Gran Coupé	330 kW/450 PS	€ 104.550,-
BMW 650i xDrive Gran Coupé	330 kW/450 PS	€ 110.700,-

Showcar BMW Bank M3 DTM Bruno Spengler.

BMW Motorsport krönte 2012 DTM Comeback mit allen drei Titeln.

Als BMW Motorsport am 29. April 2012 nach fast 20 Jahren Abwesenheit zum ersten DTM-Rennen der Saison in Hockenheim antrat, lautete das Ziel, so schnell wie möglich konkurrenzfähig zu sein. Welch unglaublichen Erfolge das Team 2012 erreichen konnte, hat niemand zu träumen gewagt. BMW hat Motorsport-Geschichte geschrieben und in der ersten Saison gleich alle drei Titel geholt:

- Bruno Spengler / BMW Team Schnitzer gewann die Fahrerwertung.
- BMW Team Schnitzer mit den Fahrern Spengler und Dirk Werner die Teamwertung.
- BMW die Herstellerwertung. Gemeinsam konnten die drei Teams (BMW Team Schnitzer, BMW-Team-RBM mit Andy Priaulx / Augusto Farfus und BMW-Team-RMG mit Martin Tomczyk / Joey Hand) fünf Siege, fünf Polepositions und zwölf Podestplätze erringen. Augusto Farfus wurde zudem noch bester Neuling der Saison.