



7. Technische Daten.

Der neue BMW 3er Gran Turismo.

318d, 320d.

| | BMW 318d Gran Turismo | | BMW 320d Gran Turismo |
|---|--------------------------|--|--------------------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4824 / 1828 / 1508 | 4824 / 1828 / 1508 |
| Radstand | mm | 2920 | 2920 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1541 / 1586 | 1541 / 1586 |
| Bodenfreiheit | | 165 | 165 |
| Wendekreis | m | 11,8 | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 57 | 57 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,0 | 7,0 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,2 | 5,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1540 / 1615 (1560/1635) | 1565 / 1640 (1575/1650) |
| Zuladung nach DIN | kg | 570 | 570 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2110 (2130) | 2135 (2145) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 940 / 1240 | 950 / 1245 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 745 | 1600 / 745 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 520 / 1600 | 520 / 1600 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,28 x 2,31 | 0,28 x 2,31 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1600 bar | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 105 / 143 | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 |
| Drehmoment | Nm | 320 | 380 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750 – 2500 | 1750 – 2750 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 175 / 2450 | 175 / 2450 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,3 | 15,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97V |
| Felgen vorne/hinten | | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM |

| BMW 318d Gran Turismo | | | BMW 320d Gran Turismo | |
|---|--|--|--------------------------|---------------|
| BMW ConnectedDrive | | | | |
| Komfort | | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | | |
| Infotainment | | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps | | |
| Sicherheit | | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf | | |
| Getriebe | | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe) | | |
| Getriebeübersetzung I | | :1 | 4,002 (4,174) | 4,110 (4,174) |
| II | | :1 | 2,109 (3,143) | 2,248 (3,143) |
| III | | :1 | 1,380 (2,106) | 1,403 (2,106) |
| IV | | :1 | 1,000 (1,667) | 1,000 (1,667) |
| V | | :1 | 0,781 (1,285) | 0,802 (1,285) |
| VI | | :1 | 0,645 (1,000) | 0,659 (1,000) |
| VII | | :1 | ----- (0,839) | ----- (0,839) |
| VIII | | :1 | ----- (0,667) | ----- (0,667) |
| R | | :1 | 3,647 (3,295) | 3,727 (3,295) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 (2 813) | 3,385 (2 813) |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht | | kg/kW | 14,7 (14,9) | 11,6 (11,7) |
| Literleistung | | kW/l | 52,6 | 67,7 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | | s | 9,7 (9,6) | 8,0 (7,9) |
| 0–1000 m | | s | 30,7 (30,8) | 28,5 (28,5) |
| im 4./ 5. Gang 80–120 km/h | | s | 8,2 / 10,8 (-) | 6,5 / 8,6 (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 210 (210) | 230 (226) |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handshalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar (BMW 318d Handshalter) , Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | | |
| Mit Serienbereifung: | | | | |
| städtisch | | l/100km | 5,5 (5,6) | 5,8 (5,9) |
| außerstädtisch | | l/100km | 4,0 (4,4) | 4,4 (4,4) |
| insgesamt | | l/100km | 4,5 (4,8) | 4,9 (4,9) |
| CO ₂ | | g/km | 119 (127) | 129 (129) |
| Emissionseinstufung | | | EU5 | EU6 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der neue BMW 3er Gran Turismo.

320i, 328i, 335i.

| | | BMW 320i Gran Turismo | BMW 328i Gran Turismo | BMW 335i Gran Turismo |
|---|--------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Karosserie | | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4824 / 1828 / 1508 | 4824 / 1828 / 1508 | 4824 / 1828 / 1508 |
| Radstand | mm | 2920 | 2920 | 2920 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1541 / 1586 | 1541 / 1586 | 1541 / 1586 |
| Bodenfreiheit | | 165 | 165 | 165 |
| Wendekreis | m | 11,8 | 11,8 | 11,8 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 | 60 | 60 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,1 (7,7) | 7,2 (7,5) | 6,9 (7,1) |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,75 | 5,75 | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1540 / 1615 (1560/1635) | 1570 / 1645 (1595/1670) | 1640 / 1715 (1650/1725) |
| Zuladung nach DIN | kg | 570 | 570 | 570 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2110 (2130) | 2140 (2165) | 2210 (2220) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 935 / 1240 | 950 / 1260 | 1000 / 1265 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1400 (1500) / 695 | 1600 / 745 | 1700 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 520 / 1600 | 520 / 1600 | 520 / 1600 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,31 | 0,29 x 2,31 | 0,30 x 2,31 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic) | | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1997 | 1997 | 2979 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,1 / 84,0 | 90,1 / 84,0 | 89,6 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 10,0 | 10,2 |
| Kraftstoff | | min. ROZ91 | min. ROZ 91 | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 180 / 245 | 225 / 306 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000-6250 | 5000 | 5800 |
| Drehmoment | Nm | 270 | 350 | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1250 – 4500 | 1250-4800 | 1200-5000 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 170 / 2380 | 170 / 2380 | 170 / 2380 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet | | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet | | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent | | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,3 | 15,3 | 15,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97V | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W |
| Felgen vorne/hinten | | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM | 8,0J x 17 LM |

| | | BMW 320i Gran Turismo | BMW 328i Gran Turismo | BMW 335i Gran Turismo |
|--|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| BMW ConnectedDrive | | | | |
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | | | |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps | | | |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf | | | |
| Getriebe | | | | |
| Getriebeart | 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe) | | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 4,323 (4,714) | 3,683 (4,174) | 4,110 (4,171) |
| | II | :1 2,459 (3,143) | 2,062 (3,143) | 2,315 (3,143) |
| | III | :1 1,659 (2,106) | 1,313 (2,106) | 1,542 (2,106) |
| | IV | :1 1,230 (1,667) | 1,000 (1,667) | 1,179 (1,667) |
| | V | :1 1,000 (1,285) | 0,809 (1,285) | 1,000 (1,285) |
| | VI | :1 0,849 (1,000) | 0,677 (1,000) | 0,846 (1,000) |
| | VII | :1 – (0,839) | ----- (0,839) | ----- (0,839) |
| | VIII | :1 – (0,667) | ----- (0,667) | ----- (0,667) |
| | R | :1 3,938 (3,295) | 3,348 (3,295) | 3,727 (3,295) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 3,231 (3,154) | 3,909 (3,154) | 3,231 (3,077) |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht | kg/kW | 11,4 (11,6) | 8,7 (8,9) | 7,3 (7,3) |
| Literleistung | kW/l | 67,6 | 90,1 | 75,5 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s 7,9 (7,9) | 6,1 (6,1) | 5,7 (5,4) |
| | 0–1000 m | s 28,4 (28,7) | 25,9 (25,9) | 24,7 (24,8) |
| im 4./ 5. Gang | 80–120 km/h | s 8,1 / 9,8 (-) | 6,0 / 7,7 (-) | 5,8 / 6,5 (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 230 (229) | 250 (250) | 250 (250) |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar (BMW 320i Automatik), Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | | |
| Maßnahmen serienmäßig | | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | | |
| Mit Serienbereifung: | | | | |
| städtisch | l/100km | 8,7 (8,2) | 8,8 (8,3) | 11,3 (10,8) |
| außerstädtisch | l/100km | 5,3 (5,1) | 5,5 (5,3) | 6,2 (5,8) |
| insgesamt | l/100km | 6,6 (6,2) | 6,7 (6,4) | 8,1 (7,7) |
| CO ₂ | g/km | 153 (145) | 156 (149) | 188 (178) |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 | EU6 |

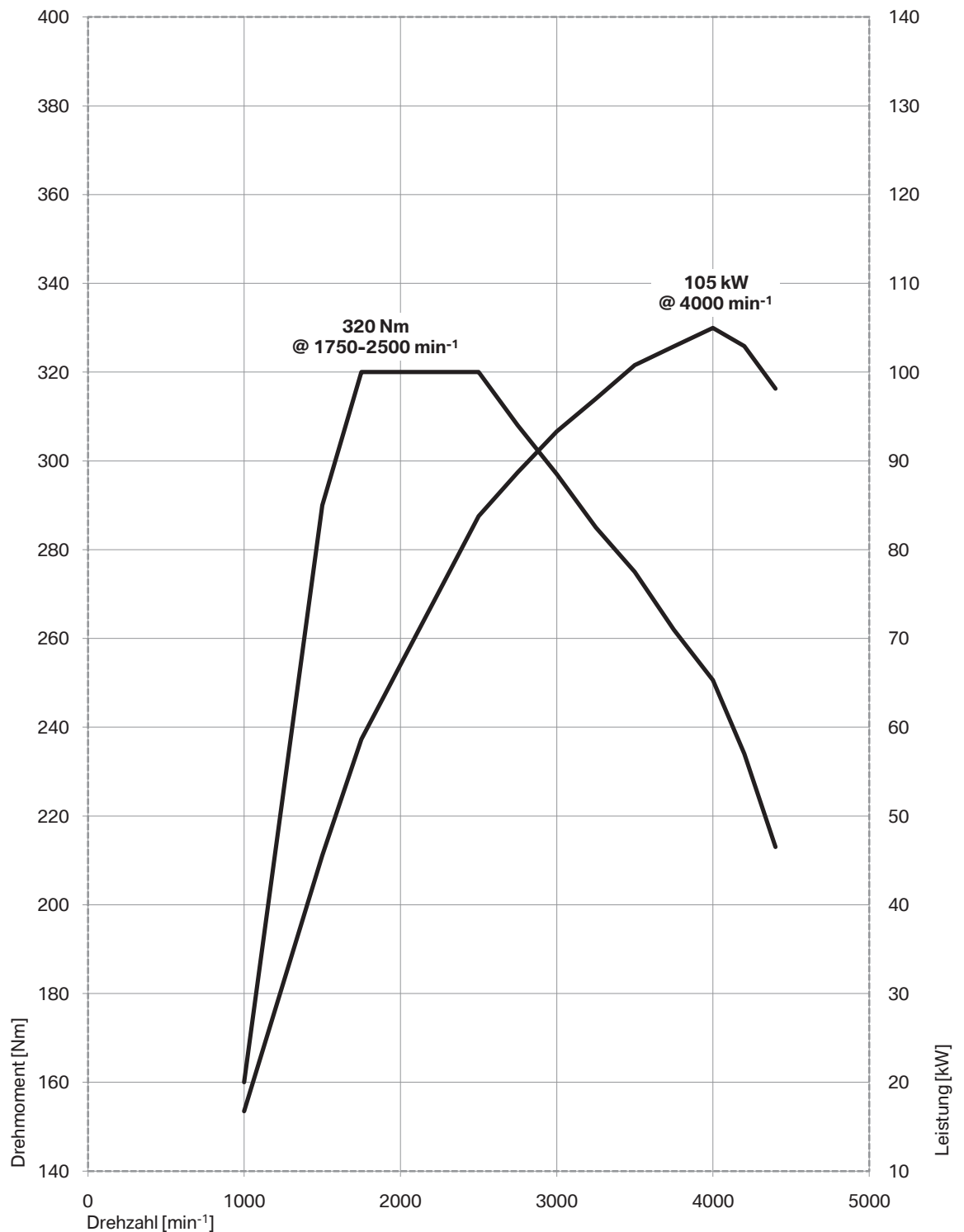
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

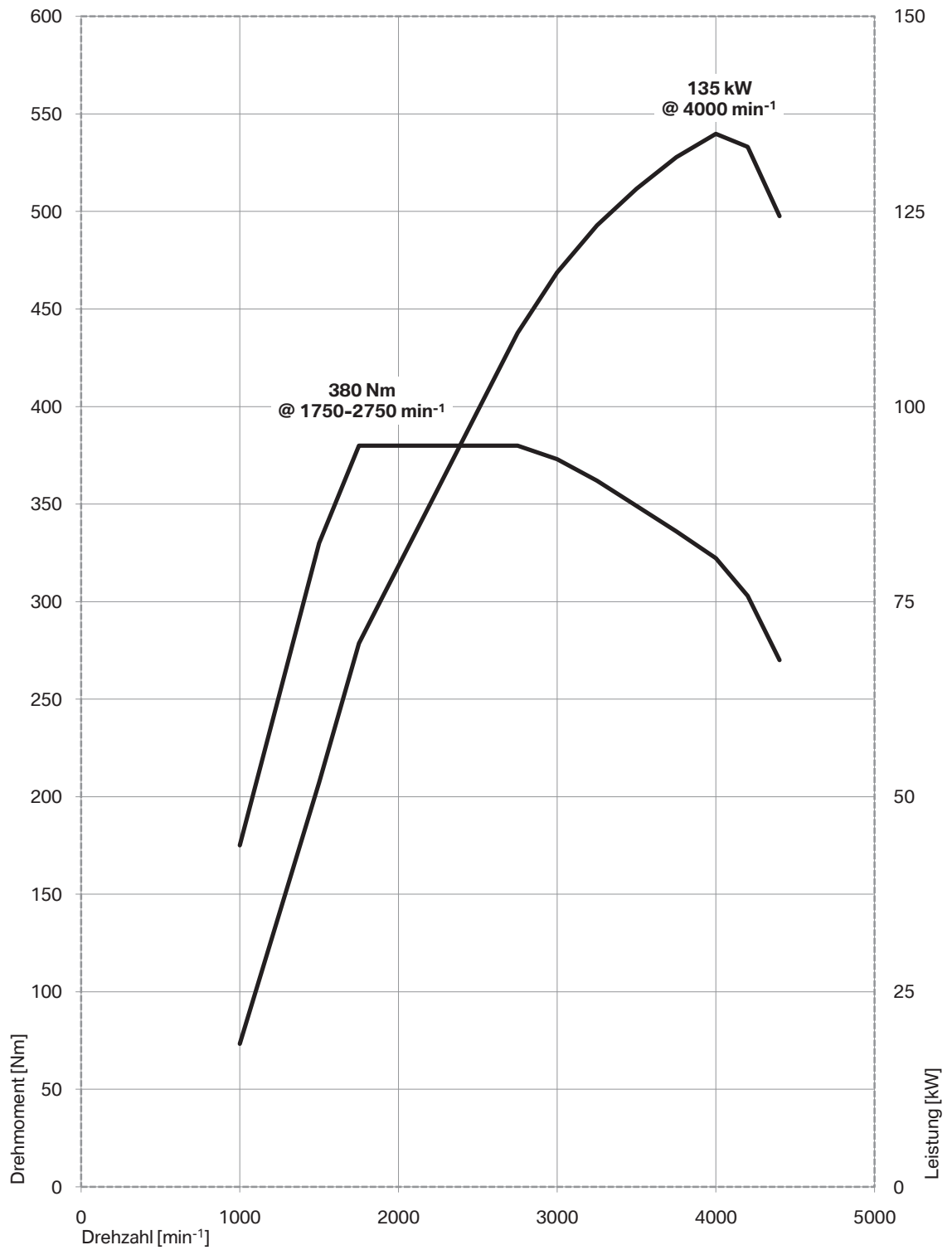
²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat



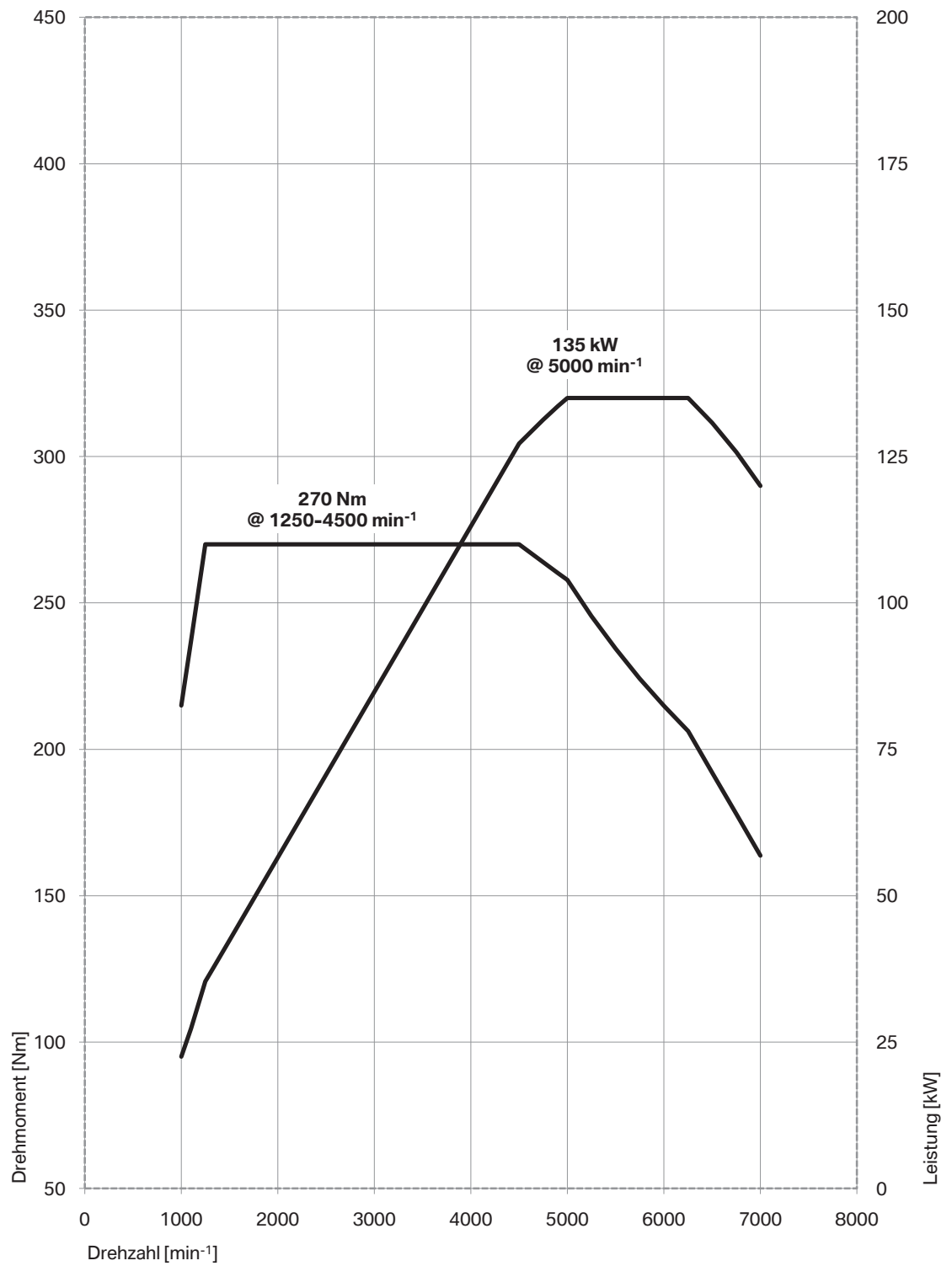
8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW 3er Gran Turismo. 318d.



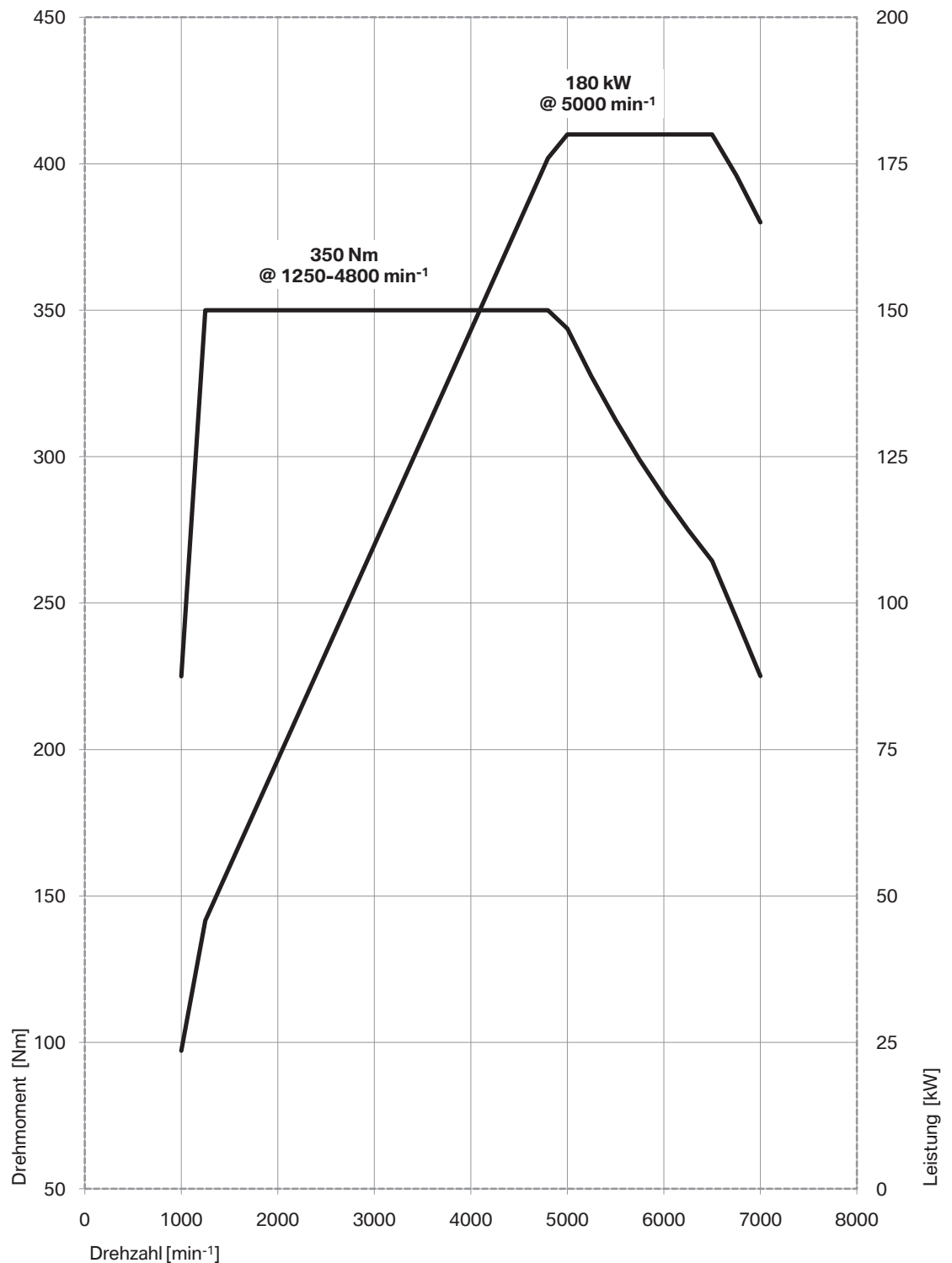
Der neue BMW 3er Gran Turismo. 320d.



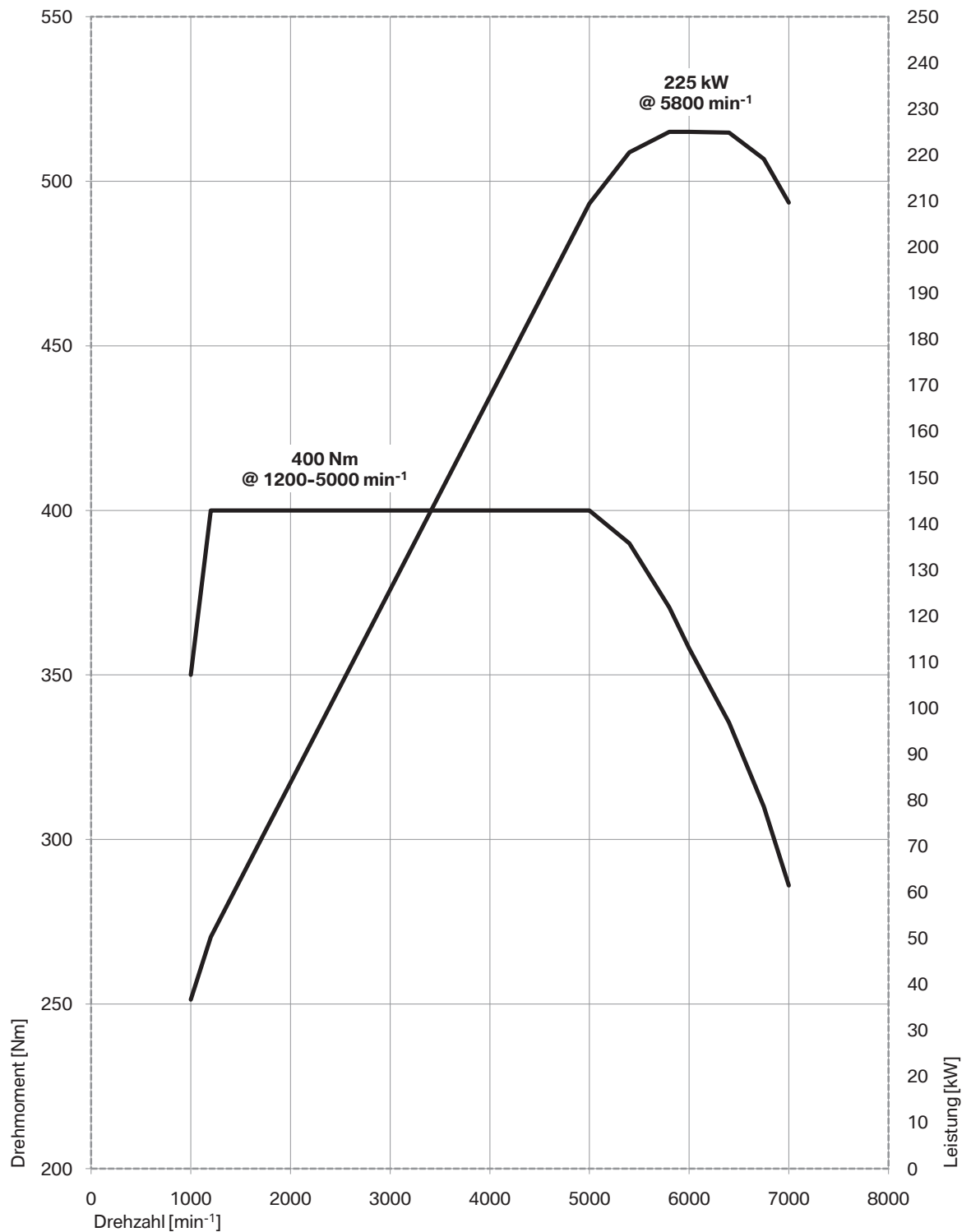
Der neue BMW 3er Gran Turismo. 320i.



Der neue BMW 3er Gran Turismo. 328i.



Der neue BMW 3er Gran Turismo. 335i.



9. Außen- und Innenabmessungen.

