

Das neue BMW 4er Coupé. Inhaltsverzeichnis.



1.	Das neue BMW 4er Coupé: Die Highlights.	2
2.	Design: Ästhetik, Sportlichkeit und Individualität.	5
3.	Fahrdynamik: Freude am Fahren in purster Form.	10
4.	Antrieb: Kraftvolle und effiziente Motoren.	15
5.	BMW EfficientDynamics: Mehr Leistung, weniger Verbrauch.	19
6.	BMW ConnectedDrive: Vielfältige Mobilitätsdienste und neue Fahrerassistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort.	22
7.	Technische Daten.	26
8.	Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	32
9.	Außen- und Innenabmessungen.	35



1. Das neue BMW 4er Coupé: (Highlights)

Das neue BMW 4er Coupé ist der Beginn einer neuen Coupé-Ära bei BMW. In der nunmehr vierten Generation der sportlichen Mittelklasse-Coupé-Baureihe verkörpert das neue BMW 4er Coupé den Inbegriff von Ästhetik und Dynamik im Premium-Segment. Die Formensprache verheißt kraftvolle Präsenz auf der Straße, überragende Dynamik und Fahrvergnügen. So präsentiert sich das neue BMW 4er Coupé in perfekt ausbalancierten Proportionen und markiert zugleich die Vollendung einer Entwicklung. Die „4“ im Typenschild steht für die neue Ära des Coupés und unterstreicht nicht nur das eigenständige Design, sondern gleichermaßen eine noch stärkere technische Differenzierung zur BMW 3er Reihe, die auch durch neue Premium Features wie den optionalen Voll LED Scheinwerfer belegt wird.

Das neue BMW 4er Coupé ist gegenüber dem BMW 3er Coupé in Breite und Radstand sichtbar gewachsen, wobei die sportlich gestreckte Coupé-Silhouette deutlich flacher verläuft. Zusammen mit den markentypischen kurzen Überhängen, der langen Motorhaube und der zurückgesetzten Fahrgastzelle mit fließendem Dachverlauf präsentiert sich das BMW 4er Coupé in perfekter Balance. Das markante Gesicht mit charakteristischen BMW Designmerkmalen, wie Doppelniere, Doppelrundscheinwerfer sowie großem Lufteinlass in der Frontschürze, zeigt bewusst die Verwandtschaft zur BMW 3er Familie; unterstreicht aber in seiner sportlicheren Interpretation die dynamische Ausrichtung des BMW 4er Coupé. Als neue Elemente weist das BMW 4er Coupé hinter den vorderen Radläufen sogenannte Air Breather auf, die den Luftwiderstand im Bereich der Radhäuser reduzieren. In der flach gestalteten Heckansicht mit betont horizontaler Linienführung kommen die muskulösen Radhäuser und die breite Spur besonders gut zur Geltung.

Individuelle Ausstattungslinien für Interieur und Exterieur.

Im Interieur des BMW 4er Coupé finden Sportlichkeit und Exklusivität stilvoll zueinander. Alle fahrrelevanten Bedienelemente gruppieren sich ergonomisch um den Fahrer herum und machen ihm alle Funktionen optimal zugänglich. In der Türgestaltung laufen sämtliche Linien zum Heck hin zusammen und verleihen dem Interieur damit eine deutliche Ausrichtung nach vorne. Im Fondbereich unterstreichen konturierte Sitze die sportliche Ausrichtung des BMW 4er Coupé. Einmodellierete Kopfstützen und breite, angeformte Sitzwangen lassen die Rücksitze dabei wie zwei Einzelsitze erscheinen. Hochwertige Materialkombinationen und höchste Verarbeitungsqualität unterstreichen das Premium-Ambiente im neuen BMW 4er Coupé. Neben der

Basisausstattung sind drei weitere Ausstattungskombinationen und ein M Sportpaket erhältlich. Mit den Ausstattungslinien Sport Line, Modern Line und Luxury Line lässt sich das Erscheinungsbild des Fahrzeugs im Exterieur und Interieur sichtbar individualisieren.

Fahrdynamik auf Top-Niveau.

Das aktive Fahrerlebnis im neuen BMW 4er Coupé wird im Wesentlichen von der beeindruckenden Fahrdynamik und den souveränen Handling-Eigenschaften bestimmt. Dabei ist es den BMW Ingenieuren gelungen, Qualitäten wie Lenkpräzision, Zielgenauigkeit und Agilität entscheidend zu optimieren und die Ausprägung des neuen BMW 4er Coupé als pure Fahrmaschine weiter zu schärfen. Die ausgefeilte Fahrwerkstechnik, die von Antriebseinflüssen freie, elektromechanische Lenkung, die ausgewogene Achslastverteilung (50:50), der Feinschliff im Windkanal und ein innovatives Leichtbau-Konzept bilden dafür die ideale Basis.

Im Vergleich zum Vorgänger weist das neue BMW 4er Coupé einen längeren Radstand, eine breitere Spur und eine Tieferlegung auf, die den Schwerpunkt auf unter 500 Millimeter senkt und damit den tiefsten Schwerpunkt des aktuellen Modellprogrammes der BMW AG markiert. Im Ergebnis präsentiert sich das neue BMW 4er Coupé folglich als eines der sportlichsten Serienfahrzeuge im BMW Modellprogramm und setzt in fahrdynamischer Hinsicht neue Maßstäbe im Segment.

Zum Modellstart ein Sechszylinder und zwei Vierzylinder-Motoren.

Zur Markteinführung des sportlichen Zweitürers stehen ein Reihen-Sechszylinder-Benziner für das BMW 435i Coupé, ein Vierzylinder-Benziner für das BMW 428i Coupé und ein Vierzylinder-Diesel für das BMW 420d Coupé zur Auswahl. Alle Motoren arbeiten mit aktueller BMW TwinPower Turbo Technologie und decken einen Leistungsbereich von 135 kW/184 PS bis 225 kW/306 PS ab. Die hochmodernen Triebwerke verhelfen dem BMW 4er Coupé nicht nur zu überragenden Beschleunigungs- und Elastizitätswerten, sondern sorgen in Verbindung mit dem intelligenten Leichtbaukonzept für nochmals gesteigerte Fahrdynamik bei gleichzeitig reduzierten Verbrauchswerten.

Sechsgang-Handschaltgetriebe oder Achtgang-Sportautomatik.

Die Kraftübertragung auf die Hinterräder erfolgt serienmäßig über ein Sechsgang-Handschaltgetriebe. Als Option bietet BMW zudem für alle Motorisierungen die Achtgang-Sportautomatik an, mit der sich die Gänge auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad wechseln lassen. Bereits zum Modellstart steht für die beiden Benziner optional der intelligente Allradantrieb BMW xDrive zur Verfügung.

BMW EfficientDynamics.

Neben der sportlichen Dynamik trägt auch die herausragende Wirtschaftlichkeit zum Fahrvergnügen im neuen BMW 4er Coupé bei. Sie ist das Resultat der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, deren Ergebnisse in nahezu allen Bereichen des neuen Modells zum Einsatz kommen. Neben den verbrauchsoptimierten Benzin- und Dieselmotoren sorgen das intelligente Leichtbaukonzept und die optimierte Aerodynamik mit Air Curtains und Air Breather für höchste Effizienz. Weitere Maßnahmen wie Auto Start Stop Funktion, Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige und bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate sorgen ebenfalls dafür, dass das auf maximale Fahrdynamik ausgelegte BMW 4er Coupé gleichwohl mit günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten überzeugen kann. So ermöglicht der ECO PRO Modus Einsparpotenziale von bis zu 20 Prozent. In Verbindung mit dem optionalen Automatikgetriebe steht jetzt erstmals auch der Segel-Modus zur Verfügung. Eine weitere Innovation, über die das BMW 4er Coupé verfügt, ist der Vorausschauassistent.

BMW ConnectedDrive.

Mit einer einzigartigen Kombination von Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdienstleistungen, die serienmäßig oder optional im Rahmen von BMW ConnectedDrive angeboten werden, setzt das neue BMW 4er Coupé Maßstäbe in puncto Sicherheit, Komfort und Infotainment. Zu den Highlights zählen die neue Generation des Navigationssystems Professional, das leistungsstärker, grafisch brillanter und mit 3D-Elementen in der Kartendarstellung arbeitet, das BMW Head-Up Display mit vollständigem Farbspektrum, der Driving Assistant Plus, der vor Kollisionen mit Fußgängern warnt, ein blendfreier LED-Fernlichtassistent mit intelligenter Steuerung, Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent sowie eine weiterentwickelte Active Cruise Control mit Stop&Go Funktion. Im Infotainmentbereich sorgt eine besonders leistungsfähige Schnittstellentechnologie für die Einbindung von Smartphones und zahlreicher Bluetooth-Office-Funktionen, die erstmals dem Fahrer auch eine Diktierfunktion mit Freitextspracherkennung ermöglicht.

2. Design: Perfekte Ästhetik kombiniert mit Individualität und Sportlichkeit.



Mit dem neuen BMW 4er Coupé startet die Marke in die nunmehr vierte Generation der sportlichen Premium-Mittelklasse-Coupés. Schon das BMW Concept 4er Coupé, das auf der NAIAS 2013 in Detroit seine Weltpremiere feierte, gab einen ersten Ausblick auf die evolutionäre Weiterentwicklung der BMW Designsprache, die sich jetzt im Serienmodell wiederfindet. Das BMW 4er Coupé verkörpert den Inbegriff von Ästhetik und Sportlichkeit im Premium-Segment und untermauert den Führungsanspruch im internationalen Wettbewerbsumfeld. Die Formensprache verheißt höchste Präsenz auf der Straße, überragende Dynamik und maximales Fahrvergnügen. So präsentiert sich das neue BMW 4er Coupé in perfekt ausbalancierten Proportionen und markiert zugleich die Vollendung einer Entwicklung. Die „4“ im Typenschild steht für eine neue Ära des Coupés und unterstreicht nicht nur das eigenständige Design, sondern gleichermaßen das Plus an sportlicher Dynamik, mehr Exklusivität und eine deutliche Differenzierung zur BMW 3er Reihe. Gleichzeitig knüpft BMW mit der Nomenklatur in bester Tradition an die großen Coupés der BMW 6er und BMW 8er Reihe an.

Athletische Eleganz mit Proportionen in Perfektion.

Die dynamischen Proportionen des neuen BMW 4er Coupé haben sich gegenüber dem auslaufenden BMW 3er Coupé deutlich verändert.. Die Fahrzeuglänge wächst dabei lediglich um 26 Millimeter (4.638 mm), dafür betonen jetzt ein Radstand von plus 50 Millimeter (2.810 mm) und eine um 16 Millimeter abgesenkte Dachlinie (1.362 mm) intensiv die sportlich gestreckte Coupé-Silhouette. Zusammen mit den markentypischen kurzen Überhängen, der langen Motorhaube und der zurückgesetzten Fahrgastzelle mit fließendem Dachverlauf entsteht eine perfekte optische Balance in der Silhouette. Den athletischen Auftritt des BMW 4er Coupé vollendet die um 43 Millimeter gewachsene Fahrzeugbreite auf 1.825 Millimeter. Erstmals markiert der Radlauf hinten die breiteste Stelle des Fahrzeuges – ein klares Statement zum Thema Fahrdynamik. Die daraus resultierende 45 Millimeter breitere Spur vorne (1.545 mm) sowie die satten 80 Millimeter mehr Breite an der Hinterachse (1.593 mm) versprechen schon im Stand eine weitere Steigerung der ohnehin herausragenden BMW typischen sportlichen Fahreigenschaften.

Markantes Gesicht mit betont sportlichen Konturen.

Die charakteristischen BMW Designmerkmale der Front wie die Doppelnieren und die Doppelrundscheinwerfer lassen das BMW 4er Coupé auf den ersten

Blick als BMW erkennen. Dabei zeigt die Frontgestaltung bewusst eine deutliche Verwandtschaft zur BMW 3er Familie, unterstreicht aber mit einer sportlicheren Interpretation die dynamische Ausrichtung des BMW 4er Coupé. Präzise Konturen und facettenreiche Flächen zeichnen das auffällige Gesicht. Dabei bilden die markanten optionalen Voll-LED-Doppelscheinwerfer mit hexagonaler Ausprägung zusammen mit der leicht nach vorne geneigten BMW Niere eine durchgehende optische Einheit und verstärken die athletische Präsenz des BMW 4er Coupé auf der Straße. Unterhalb der Scheinwerferlinie verfügt das BMW 4er Coupé über einen großen Lufteinlass in der Frontschürze. Sehr breitenbetont ausgestaltet, deutet er eine sportliche Dreiteilung an. Links und rechts, am Außenrand der Lufteinlässe, befinden sich weitere zusätzliche, aerodynamisch ausgefeilte, vertikale, kleine Luftöffnungen für die Air Curtains. Sie verbessern die Luftführung außen an den Vorderrädern und sorgen für eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei höheren Geschwindigkeiten.

Fließende Linien prägen die sportlich-elegante Silhouette.

Kraftvoll gespannte Flächen und langgezogene präzise Linien prägen die athletische Silhouette des BMW 4er Coupé. Die Coupé-typische, sanft abfallende Dachlinie schafft einen weichen Übergang ins Heck, streckt die Gesamterscheinung und betont auf elegante Weise die Sportlichkeit der Fahrzeugseite. Darüber hinaus erzeugt die flache, homogene Seitenfenstergrafik mit rahmenlosen Scheiben und dem BMW typischen schlanken Hofmeisterknick am Ende der C-Säule eine dynamische optische Spannung. Unterhalb der Fenstergrafik verstärken die aus der BMW 3er Reihe bekannten leicht gegenläufigen Charakterlinien in Form einer Doppelsicke im Zusammenspiel mit der markanten Schwellerlinie die dynamische Keilform der Karosserie. Dabei akzentuiert die über dem Hinterrad kleiner werdende Schattenfläche unterhalb der Sicke den ausgeformten hinteren Kotflügel und betont so die Dynamik und den BMW typischen Hinterradantrieb.

Hinter den vorderen Radläufen weist das BMW 4er Coupé sogenannte Air Breather auf, die den Luftwiderstand im Bereich der Radhäuser reduzieren. Zusammen mit den Air Curtains unterstreichen sie den sportiven Charakter des Designs und visualisieren zugleich die innovativen aerodynamischen Lösungen, die BMW im Rahmen der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics realisiert.

Weit ausgestellte Radhäuser – klares Signal für mehr Sportlichkeit.

Der sportliche Charakter des BMW 4er Coupé setzt sich in der kraftvoll gestalteten Heckansicht fort. Die betont horizontale Linienführung sowie die weit außen liegenden und breitgezogenen Heckleuchten heben die muskulösen Radhäuser und die breite Spur hervor. Die stark angestellte

Heckscheibe lässt das Heck noch niedriger und den Fahrzeugkörper noch kraftvoller wirken. Gleichzeitig kommen die breiten Schultern so deutlich zur Geltung.

Die L-förmigen Heckleuchten des BMW 4er Coupé fügen sich harmonisch in die Fahrzeuggestaltung ein. Sie greifen den Verlauf der Sickelinie aus der Seite auf und sorgen für eine harmonische Verbindung zur Heckansicht.

Exklusivität und spannungsvolle Dynamik dominieren im Innenraum.

Im Interieur des BMW 4er Coupé finden Sportlichkeit und Exklusivität stilvoll zueinander. Im vorderen Bereich bringt das Layering – der geschickte Umgang mit Raumaufteilung durch das Schichten von Linien und Flächen – die BMW typische Fahrerorientierung auf natürliche Weise zum Ausdruck, ohne dabei den Beifahrer auszuschließen. Alle fahrrelevanten Bedienelemente gruppieren sich ergonomisch um den Fahrer herum und machen ihm alle Funktionen optimal zugänglich. Automatischer Gurtbringer und Sportlenkrad, hervorragend ablesbare Rundinstrumente mit „Black Panel“-Optik und der frei stehende Flatscreen iDrive Monitor unterstreichen die funktionale Eleganz. Der auf der Mittelkonsole bequem erreichbare iDrive Touch Controller und die auf Wunsch längs verschieb- und aufklappbare Armauflage zwischen den Vordersitzen runden das vorbildliche Bedien- und Komfortniveau ab.

Die dynamische horizontale Linienführung der Instrumententafel setzt sich bis in die optionalen, zweifarbigen Türen- und Seitenverkleidungen fort, umschließt so gleichsam den Fahrer und Beifahrer in einer durchgängigen Geste und verleiht dem Innenraum eine spannungsvolle Dynamik. Das Zusammenspiel von Flächen und Linien in der Seite bringt außerdem die Coupé-typisch langen Türen gut zur Geltung und verbindet mit der Fortsetzung der Akzentleiste den Front- und Heckbereich des Interieurs optisch miteinander. Im Fondbereich unterstreichen stark konturierte Sitze die sportliche Ausrichtung des BMW 4er Coupé weiter. Einmodellierete Kopfstützen und breite, angeformte Sitzwangen lassen die Rücksitze dabei wie zwei Einzelsitze erscheinen.

Um ein Höchstmaß an Variabilität zu bieten, ist die Fondsitzlehne des BMW 4er Coupé auf Wunsch im Verhältnis 40:20:40 klappbar und lässt sich den jeweiligen Erfordernissen perfekt anpassen. Wird lediglich das mittlere Segment umgeklappt, entsteht eine große Durchladeöffnung, die den Transport von vier Personen plus mehrerer Paar Ski oder Snowboards ermöglicht (passende BMW Ski- und Snowboardtasche im BMW Zubehör erhältlich). Optional ist im Rahmen des Komfortzugangs ein berührungsloses Öffnen der Heckklappe mittels Smart Opener möglich. Eine kurze, unter die hintere Stoßstange gerichtete Fußbewegung im mittleren Heckbereich reicht in diesem Fall als Öffnungsimpuls aus.

Individuelle Ausstattungsvarianten.

Hochwertige Materialkombinationen, exklusive Farben und individuelle Ausstattungsvarianten in höchster Verarbeitungsqualität prägen das Premium-Ambiente im neuen BMW 4er Coupé. Neben der Basisausstattung, die in Material- und Farbkonzept eher den klassischen Charakter des Fahrzeugs hervorhebt, sind drei weitere Ausstattungskombinationen und ein M Sportpaket erhältlich. Mit ihnen lässt sich das Erscheinungsbild des Fahrzeugs im Exterieur und Interieur sichtbar individualisieren. Die Lines Sport, Modern und Luxury stehen dabei für unterschiedliche Charakterausprägungen und differenzieren sich über folgende Merkmale im Exterieur von der Basisausstattung: Gestaltung und Farbgebung der Niere und der Lufteinlässe, der Spiegelkappen, der Air Breather und Seitenfenstergrafik, der Zierleisten in Front- und Heckschürze sowie Einstiegsleisten, Modellbezeichnung an der Seitenwand vorne und Felgenprogramm.

Sport Line: Mit markanten Karosserie-Merkmalen in Hochglanz schwarz verstärkt das BMW 4er Coupé mit der Sport Line seinen dynamischen Auftritt. Dabei unterstreichen die serienmäßig schwarz hochglänzende B-Säule und das umlaufende schwarze Fensterband zusätzlich den sportlichen Charakter. Neun markant modellierte schwarz hochglänzende Nierenstäbe in chromfarbenem Rahmen geben der Front eine besonders sportliche und prägnante Note. Die drei schwarzen Lufteinsätze in der Frontschürze sowie die ebenfalls schwarz glänzenden Air Breather betonen die Aerodynamik-Elemente. Je nach Modell sorgen 18 oder 19 Zoll (als Option) große Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign für eine Extra-Portion Sportlichkeit. Von hinten ist das BMW 4er Coupé mit der Sport Line an der schwarzen Zierleiste auf Höhe der Heckschürze und an schwarzen Auspuff-Blenden zu erkennen. Im Innenraum sorgt der Kontrast zwischen schwarzen und roten Akzenten, wie die roten Zierringe im Innenkreis der Rundinstrumente und die roten Kontrastnähte am Sportlenkrad, für das sportliche Flair. Auf Wunsch lässt sich die sportliche Anmutung über eine erweiterte Ausstattungsvariante mit korallroten Ledersportsitzen, roten Türspiegelverkleidungen und roter unterer Instrumententafel exklusiv in der BMW 4er Reihe nochmals verstärken.

Luxury Line: Hier sorgen dezente Karosserie-Elemente aus hochglänzendem Chrom für eine besonders elegante und exklusive Ausprägung. Elf filigrane Nierenstäbe mit chromfarbener Front (Seiten Schwarz matt), zwei hochglänzende Doppelstege in den äußeren Lufteinlässen der Frontschürze und die chromfarbenen Air Breather setzen edle Akzente. Die chromglänzende Einfassung der Fenstergrafik setzt ein optisches Highlight. Spezielle 18- oder optionale 19-Zoll-Leichtmetallräder im Mehrspeichendesign betonen die Extravaganz der Luxury Line.

In der Heckansicht ist das BMW 4er Coupé Luxury Line an einer edlen, hochglänzenden Chromleiste in der Heckschürze und an den verchromten Auspuffblenden erkennbar. Auch der Innenraum ist von diversen Chromumfängen wie der umlaufenden Chromspange im Bereich der Audio- und Klimaanlage geprägt. Hochglänzende Holzleisten, Ledersitze mit eigenständigem Nahtbild und wahlweise zwei Bezugsvarianten in vier klassisch-eleganten Farben betonen die Exklusivität der Luxury Line. Darüber hinaus runden exklusiv für die BMW 4er Reihe optionale Dekorflächen in der Edelhölzausführung Eschemaser Anthrazit & Metallintarsie Akzent Perlglanz Chrom das Angebot ab.

Modern Line: Hochwertige Karosserie-Zierelemente aus mattem Chrom prägen den ästhetisch modernen Charakter der Modern Line. Die BMW Niere mit elf Stäben in Chrom matt, die aluminiumsatinieren Air Breather, die Einfassungen der äußeren Lufteinlässe und die Zierleiste in der Heckschürze setzen entsprechende Akzente. Die serienmäßige Fensterumrandung in satiniertem Aluminium betont die Fenstergrafik und harmoniert perfekt mit den Zierelementen an Front und Heck. 18 oder optional 19 Zoll große Leichtmetallräder im Turbinen-Styling ergänzen das Karosserie-Design. Die helle Armaturentafel und ein Lenkrad in Oyster dunkel (wahlweise auch beides in Schwarz) schaffen ein ganz besonderes Raumgefühl. Lederbezüge oder Stoff-Leder-Kombinationen in Oyster oder Schwarz sowie wahlweise vier Dekorflächen mit Akzentleiste in Perlglanz Chrom setzen dazu einen reizvollen Materialkontrast.

M Sportpaket: Die hervorragenden fahrdynamischen Qualitäten des neuen BMW 4er Coupé lassen sich mit dem M Sportpaket besonders intensiv unterstreichen. Neben einem Aerodynamikpaket mit zahlreichen Karosserie-Komponenten (Frontschürze mit großem Lufteinlass, Stoßfänger hinten mit Diffusoreinsatz, Schwellerverkleidung) und der BMW Individual Hochglanz Shadow Line sorgt die auf Wunsch erhältliche, exklusive Außenlackierung in Estorilblau metallic für einen unverwechselbar sportlichen Auftritt und maximale Präsenz auf der Straße. Dazu tragen auch die 18 oder 19 Zoll (optional) großen Leichtmetallräder im typischen M Design bei. Im Innenraum prägen Komponenten wie die M Einstiegsleisten, das M Lederlenkrad und die M Fußstütze das sportlich elegante Ambiente. Fahrer und Beifahrer nehmen auf Sportsitzen Platz, die exklusiv für das M Sportpaket in Hexagon/Alcantara-Kombination mit M Keder und Kontrastnaht in Königsblau angeboten werden. Zu den technischen Ausstattungsmerkmalen zählen das M Sportfahrwerk und die optionale M Sportbremse in blauer Kontrastlackierung.



3. **Fahrdynamik: Aktives Fahrerlebnis dank sportlicher Handling- Eigenschaften.**

Das aktive Fahrerlebnis im neuen BMW 4er Coupé wird im Wesentlichen von der ausgeprägten Fahrdynamik und den souveränen Handling-Eigenschaften bestimmt. Damit der sportliche Zweitürer seine Trümpfe bei jedem Tempo und unter wechselnden Bedingungen optimal ausspielen kann, haben die BMW Fahrwerksingenieure alle Register gezogen, um selbst die anspruchsvollsten Erwartungen an ein sportliches Coupé zu erfüllen. Dabei galt es, die anerkannten Qualitäten des Vorgängers auch in Sachen Präzision, Leichtigkeit und Agilität noch einmal zu übertreffen und die Ausprägung als pure Fahrmaschine weiter zu schärfen. So präsentiert sich das neue BMW 4er Coupé als eines der sportlichsten Serienfahrzeuge im BMW Modellprogramm und setzt in fahrdynamischer Hinsicht neue Maßstäbe im Segment.

BMW typische Auslegung macht den Unterschied.

Die BMW typische Aufteilung der Lenk- und Antriebskräfte auf Vorder- und Hinterachse schafft ideale Voraussetzungen für dynamische Fahreigenschaften, hohe Spurtreue und agiles Handling. Hinzu kommt eine ausgewogene Achslastverteilung von 50:50, mit der das neue BMW 4er Coupé ebenfalls aus dem Wettbewerbsumfeld heraussticht. Zusammen mit dem extrem niedrigen Schwerpunkt, einer speziell abgestimmten Fahrwerksauslegung und dem intelligenten Leichtbaukonzept ergibt sich daher ein überaus dynamisches Gesamtpaket, das selbst für leidenschaftliche Sportfahrer keine Wünsche offenlässt.

Schwerpunkt deutlich abgesenkt.

Im Vergleich zum BMW 3er Coupé ist das neue BMW 4er Coupé noch klarer auf Sportlichkeit getrimmt und zeigt schon auf den ersten Blick eine entsprechende Präsenz auf der Straße. Verantwortlich dafür sind nicht zuletzt der längere Radstand von 2.810 Millimeter (+ 50 mm) sowie die breitere Spur von 1.545 Millimeter vorn und 1.594 Millimeter hinten (+ 45/+ 80 mm). Hinzu kommt eine serienmäßige Tieferlegung um zehn Millimeter im Vergleich zur aktuellen BMW 3er Limousine. Die trägt dazu bei, dass eine auf unter 500 Millimeter gesenkte Schwerpunktlage den Vorgänger deutlich unterbietet. Schon diese Eckdaten machen deutlich, dass das neue BMW 4er Coupé seinen Fahrer mit satter Straßenlage, agilen Handling-Eigenschaften und einem gesteigerten Maß an Zielgenauigkeit und Rückmeldung verwöhnt. Trotz der erreichten fahrdynamischen Qualitäten bleibt der Komfort nicht auf

der Strecke, womit sich der sportliche Zweitürer als ein rundum alltagstaugliches Fahrzeug präsentiert.

Konsequente Auslegung in Richtung Sportlichkeit.

Konstruktiv basiert das Fahrwerk des neuen BMW 4er Coupé auf dem der aktuellen BMW 3er Limousine, wobei Federung und Dämpfung sowie die Achs- und Elastokinematik perfekt auf den besonders fahraktiven Charakter des neuen Coupés abgestimmt sind. Dabei ist es den Fahrwerksingenieuren gelungen, durch Modifizierung und Feinabstimmung einzelner Stellgrößen wie Sturz, Spur und Rollzentrum das Fahrwerk noch einmal in Richtung Agilität und Zielgenauigkeit zu optimieren. Schließlich tragen spezielle Karosserie-Verstärkungen im Bereich des Vorderwagens dazu bei, Lenkpräzision und Rückmeldung weiter zu schärfen.

Doppelgelenk-Zugstrebenachse mit Stabilisator vorn.

Die Vorderachse des neuen BMW 4er Coupé verbindet maximale Steifigkeit mit minimalem Gewicht. Zugstreben, Querlenker und Schwenklager sind aus Aluminium gefertigt und verringern die ungefederten Massen erheblich. Hinzu kommt, dass die Kinematik der Doppelgelenkachse optimal auf Agilität und Fahrdynamik abgestimmt werden konnte, da keine Antriebseinflüsse zu berücksichtigen waren. Im Vergleich zur aktuellen BMW 3er Limousine bewirkt die Verschiebung der Lenker an den Schwenklagern eine Absenkung des Rollzentrums um 19 Millimeter, was sich positiv auf die Fahrdynamik auswirkt. Darüber hinaus schafft eine zusätzliche Strebe zwischen Vorderachsträger und Schweller eine insgesamt steifere Verbindung zwischen Vorderrädern und Fahrzeug. Weil sich beim Einlenken in Kurven der Kraftaufbau in Querrichtung dadurch noch unmittelbarer auf das Fahrzeug überträgt, reagiert das neue BMW 4er Coupé wesentlich direkter auf die Lenkbefehle des Fahrers und zeigt ein insgesamt sportlicheres und agileres Fahrverhalten. Daher lässt sich das neue BMW Coupé mit souveräner Leichtigkeit noch zielgenauer durch Kurven dirigieren.

Fünflenker-Hinterachse unterstützt den fahraktiven Charakter.

Die Hinterachse des neuen BMW 4er Coupé übernimmt eine entscheidende Rolle, wenn es um die Steigerung der Fahrdynamik geht. Doch auch der Komfort bleibt nicht auf der Strecke. Die Konstruktion basiert auf dem bewährten Fünflenker-Konzept und weist eine speziell auf das Sportcoupé abgestimmte Elastokinematik auf. Zudem liefern die große Abstützbasis für Spur und Sturz am Radträger, die leicht verschobenen Anlenkungspunkte, die besonders steifen Lenker und Achsträger und die Karosserie-Anbindung über Schubstreben beste Voraussetzungen, um eine betont sportliche und in fahrdynamischer Hinsicht vorbildliche Gesamtabstimmung zu realisieren. So ist in sämtlichen Fahrsituationen eine exakte und souveräne Radführung und

damit höchste Spurtreue gewährleistet. Darüber hinaus tragen gezielte Aerodynamik-Maßnahmen im Bereich der Hinterachse zu einem Plus an Fahrdynamik bei.

Servotronic serienmäßig, variable Sportlenkung auf Wunsch.

Im neuen BMW 4er Coupé kommt serienmäßig eine elektromechanische Servolenkung mit Servotronic Funktion zum Einsatz, die eine geschwindigkeitsabhängige Servounterstützung bereitstellt. Eine klar definierte Kennlinie schärft Lenkgefühl und Rückmeldung. Lenkpräzision, Zielgenauigkeit und das direkte Ansprechverhalten zählen daher zu jenen Qualitäten des Systems, die den sportlichen Charakter des Coupés mitbestimmen. Zudem bleibt die Lenkung frei von Antriebseinflüssen. Auf Wunsch wird das neue BMW 4er Coupé mit einer variablen Sportlenkung ausgeliefert, die das Übersetzungsverhältnis im Lenkgetriebe je nach Lenkradeinschlag anpasst. So lässt sich das Coupé mit nur geringem Lenkaufwand rangieren, während bei hohem Tempo maximale Spurtreue und Geradeauslaufstabilität gewährleistet sind. Zudem profitieren die Handling-Qualitäten, beispielsweise wenn blitzschnelle Ausweichmanöver gefordert sind.

Leistungsfähige Bremsanlage in Leichtbauweise.

Entsprechend seinen dynamischen Fahrleistungen ist das neue BMW 4er Coupé mit leistungsstarken Faust- bzw. Festsattelbremsen und großen, innenbelüfteten Bremsscheiben ausgerüstet. Die Bremssättel an der Vorderachse sind in Aluminium-Bauweise gefertigt. Neben den geringen ungefederten Massen zeichnet sich die Anlage durch thermische Standfestigkeit, sehr gutes Nassbremsverhalten, hohen Betätigungskomfort und präzise Dosierbarkeit aus. Eine Bremsbelag-Verschleißanzeige sowie die Trockenbremsfunktion zählen in allen Modellen zum Serienumfang.

Intelligentes Leichtbaukonzept und aerodynamischer Feinschliff.

Das intelligente Leichtbau-Konzept liefert einen wesentlichen Beitrag zu den fahrdynamischen Qualitäten des neuen BMW 4er Coupé. Der Einsatz höher- und höchstfester Mehrphasenstähle und die Verwendung sogenannter Tailored Blanks verhelfen der Karosserie zu maximaler Festigkeit, ohne das Gewicht in die Höhe zu treiben. Maßgeblich steifigkeitsrelevante Bauteile sind dabei in mikrolegierten Stählen ausgeführt. Im Vergleich zum Vorgänger konnte die Karosserie-Steifigkeit im Bereich des Vorderwagens um 60 Prozent gesteigert werden, was nicht nur der Agilität und Lenkpräzision zugutekommt. Besonders eindrucksvoll ist, dass das neue BMW 4er Coupé in seinen Dimensionen zwar deutlich gewachsen ist, aber je nach Motorisierung und Ausstattung bis zu 45 Kilogramm weniger Gewicht auf die Waage bringt als der Vorgänger.

Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von $c_w = 0,28$ stellt das neue BMW 4er Coupé auch seine aerodynamischen Qualitäten unter Beweis. Optimierungen an der Frontschürze und im Heckbereich haben dem Zweitürer sportliche Auftriebsbeiwerte beschert, die an das Niveau des aktuellen BMW M3 Coupé heranreichen. Eine weitere Einflussgröße stellt in diesem Zusammenhang die Gestaltung des Unterbodens dar. Hier verfügt das neue Sportcoupé über eine strömungsoptimierte Unterbodenstruktur mit erweiterten glattflächigen Verkleidungen an den Seiten, unter der Motorraumabschirmung sowie im Bereich des vorderen Abgasanlagentunnels, die in der Summe einen bislang unerreicht hohen Schließungsgrad ergeben.

Air Curtains und Air Breather.

Der aerodynamische Feinschliff erstreckt sich auf sämtliche Bereiche der Karosserie. So erzeugen die BMW typischen Air Curtains an der Frontschürze einen Luftvorhang, der turbulente Strömungen und damit den Luftwiderstand im Bereich der Vorderräder reduziert. Daneben tragen strömungsgünstig ausgeprägte Radhäuser und davor angebrachte Staulippen zu den fahrdynamischen Qualitäten des neuen BMW 4er Coupé bei. Die neuen Air Breather hinter den vorderen Radhäusern leiten einen Teil der in die Radhäuser einströmenden Luft ab und reduzieren auf diese Weise den Luftwiderstand. Besonders wirkungsvoll arbeiten die Air Breather in Kombination mit den Air Curtains.

M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk und M Sportbremse.

Das M Sportfahrwerk aus dem M Sportpaket ist auch separat erhältlich. Es arbeitet mit einer strafferen Feder-/ Dämpferabstimmung sowie härteren Stabilisatoren und wurde auch in Sachen Kinematik/Elastokinematik auf das neue BMW 4er Coupé abgestimmt. M Leichtmetallräder im Format 18 oder 19 Zoll (optional) zählen dann ebenfalls zum Umfang. Alternativ ist zudem ein betont sportlich abgestimmtes Adaptives Fahrwerk mit Tieferlegung und elektronisch geregelten Dämpfern lieferbar, das die Dämpferkennlinie dem Straßenprofil und der Fahrsituation anpasst. Darüber hinaus kann der Fahrer die Grundabstimmung des Fahrwerks über den Fahrerlebnisschalter individuell weiter in Richtung Sport oder in Richtung Komfort verschieben. Sportlich orientierten Kunden bietet BMW schließlich eine M Sportbremse an. Aluminium-Festsättel mit Vierkolben-Zangen vorn und Zweikolben-Zangen hinten sowie üppig dimensionierte Bremscheiben realisieren kürzeste Bremswege bei äußerst geringem Baugewicht.

Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus:

Noch sportlicher unterwegs oder sparsam per Tastendruck.

Auch im neuen BMW 4er Coupé hat der Fahrer die Möglichkeit, den Gesamtcharakter des Fahrzeugs je nach Fahrsituation oder persönlichen Vorlieben noch sportlicher oder auch komfortabler abzustimmen. Die Auswahl der verschiedenen Fahrmodi erfolgt über den Fahrerlebnisschalter mit ECO PRO Modus auf der Mittelkonsole. Der Fahrer kann zwischen den Modi ECO PRO, COMFORT, SPORT und SPORT+ (in Verbindung mit Sport Line oder M Sportpaket) wählen und erhält ein vordefiniertes Setup, bei dem die beteiligten Antriebs- und Fahrwerkskomponenten entsprechend abgestimmt werden.

Im SPORT Modus beispielsweise setzt das neue BMW 4er Coupé die Gasbefehle des Fahrers noch spontaner in Vortrieb um und zeigt zugleich ein spürbar direkteres Lenkverhalten. In Verbindung mit der Automatik sind auch die Schaltpunkte deutlich sportlicher ausgeprägt. Je nach Ausstattung lassen sich auch Antriebsstrang und Fahrwerkskomponenten unabhängig voneinander abstimmen. Im Modus SPORT+ werden die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätsregelung angehoben und die Dynamische Traktions Control (DTC) aktiviert. In diesem Fall ermöglicht die elektronische Sperrfunktion für das Hinterachsdifferenzial ein besonders sportliches Herausbeschleunigen aus Kurven und Kehren.



4. Antrieb: Kraftvolle Motoren für maximale Fahrdynamik.

Wer sich für ein Coupé entscheidet, bringt seine Leidenschaft für elegante Linien, sportliche Fahrleistungen und hohe Fahrdynamik zum Ausdruck. Im neuen BMW 4er Coupé sorgt die hochmoderne Antriebstechnik dafür, dass auch anspruchsvollste Erwartungen an ein aktives Fahrerlebnis erfüllt werden.

Mit den vorne längs eingebauten Reihenmotoren, deren Kraft auf die Hinterräder übertragen wird, setzt BMW auf ein bewährtes und traditionsreiches Antriebskonzept, das maximalen Fahrspaß garantiert. Alle für das neue BMW 4er Coupé verfügbaren Motoren arbeiten mit der BMW TwinPower Turbo Technologie, die sportliche Leistungscharakteristik mit vorbildlicher Effizienz verbindet. Zudem erfüllen alle Triebwerke die Abgasnorm EU6. Zur Markteinführung stehen ein Reihen-Sechszylinder-Benziner für das BMW 435i Coupé, ein Vierzylinder-Benziner für das BMW 428i Coupé und ein Vierzylinder-Diesel für das BMW 420d Coupé zur Auswahl. Die hochmodernen Triebwerke verhelfen dem BMW 4er Coupé nicht nur zu überragenden Beschleunigungs- und Elastizitätswerten, sondern sorgen in Verbindung mit dem intelligenten Leichtbaukonzept für nochmals gesteigerte Fahrdynamik bei gleichzeitig reduzierten Verbrauchswerten.

Die Kraftübertragung erfolgt serienmäßig über ein Sechsgang-Schaltgetriebe, auf Wunsch sind alle Motorisierungen mit einer Achtgang-Sportautomatik kombinierbar. Beide Getriebe arbeiten mit der verbrauchsmindernden Auto Start Stop Funktion. Bereits zum Modellstart steht für die beiden Benziner optional der intelligente Allradantrieb BMW xDrive zur Verfügung.

Top-Sportler: Reihen-Sechszylinder für das BMW 435i Coupé.

Im neuen BMW 435i Coupé kommen sportlich ambitionierte Fahrer voll auf ihre Kosten, denn der Reihen-Sechszylinder-Benziner überzeugt mit spontaner Leistungsentfaltung, typischer Drehfreude, hervorragender Laufkultur und vorbildlicher Effizienz. Ausgestattet mit der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC entwickelt das 3,0 Liter große Triebwerk mit Aluminium-Kurbelgehäuse eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS, die zwischen 5.800 und 6.000 min⁻¹ erreicht wird. Das maximale Drehmoment von 400 Nm liegt bereits bei 1.200 min⁻¹ an und steht bis zu einer Drehzahl von 5.000 min⁻¹ zur Verfügung. Nicht nur auf dem Papier verheißen die Daten pure Fahrdynamik.

Die sportliche Leistungscharakteristik des potenten Sechszylinders beschleunigt das neue BMW 435i Coupé in nur 5,4 Sekunden (mit xDrive in sogar nur 4,9 Sekunden) von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 250 km/h limitiert. Trotz der beeindruckenden Fahrleistungen präsentiert sich der Sechszylinder äußerst sparsam und schadstoffarm. Der Durchschnittsverbrauch beträgt zwischen 7,9 und 8,1 Liter je 100 Kilometer, der entsprechende CO₂-Wert reicht von 185 bis 189 Gramm pro Kilometer (EU-Testzyklus, abhängig vom jeweiligen Reifenformat). Noch günstiger arbeitet das neue BMW 435i Coupé in Verbindung mit der optionalen Achtgang-Sportautomatik. Hier realisiert das Topmodell der Baureihe einen Gesamtverbrauch von lediglich 7,3 bis 7,4 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emission beträgt zwischen 169 und 172 Gramm pro Kilometer.

Leicht und leistungsstark: Vierzylinder für das BMW 428i Coupé.

Temperamentvolle Leistungsentfaltung, kraftvoller Durchzug, hohe Maximaldrehzahl und niedriges Baugewicht sind die wesentlichen Qualitäten des 2,0 Liter großen Vierzylinder-Turbomotors, der damit perfekt zum fahrdynamischen Konzept des neuen BMW 4er Coupé passt. Auch hier sorgt das BMW eigene Technologiepaket mit der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, der Aufladung nach dem Twin Scroll Prinzip, der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS und der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC für ein hohes Leistungspotenzial bei gleichzeitig geringen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Der hochmoderne Vierzylinder-Benziner erzeugt eine Höchstleistung von 180 kW/245 PS bei 5.000 bis 6.500 min⁻¹ und ein Drehmoment-Maximum von 350 Nm, das zwischen 1.250 und 4.800 min⁻¹ zur Verfügung steht. Dank seiner sportlichen Leistungscharakteristik beschleunigt das neue BMW 428i Coupé in nur 5,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Dabei setzt der Motor jeden Gasbefehl spontan in Vortrieb um und beeindruckt schon unmittelbar oberhalb der Leerlaufdrehzahl durch seine temperamentvolle Kraftentfaltung, die sich nahezu linear bis in hohe Drehzahlregionen fortsetzt. Im EU-Testzyklus beträgt der Durchschnittsverbrauch des BMW 428i Coupé lediglich 6,6 bis 6,7 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen fallen mit 154 bis 156 Gramm pro Kilometer ebenfalls gering aus (abhängig vom Reifenformat). Auch hier eröffnet die auf Wunsch lieferbare Achtgang-Sportautomatik weitere Einsparpotenziale: Mit einem Gesamtverbrauch zwischen 6,3 und 6,4 Litern je 100 Kilometer und CO₂-Werten von 147 bis 149 Gramm pro 100 Kilometer lässt sich das BMW 428i Coupé äußerst verbrauchsgünstig bewegen.

Kraftvoll und effizient: Vierzylinder-Diesel für das BMW 420d Coupé.

Schon vor Jahren hat BMW bewiesen, dass der Einsatz von Dieselmotoren in Coupés eine durchaus attraktive Alternative sein kann. Heute ist diese Antriebsvariante allgemein anerkannt und steht dem sportlichen Anspruch dieser Fahrzeuggattung nicht entgegen. Auch im neuen BMW 420d Coupé überzeugt der Vierzylinder-Dieselmotor der jüngsten Generation mit hoher Durchzugskraft, vorbildlicher Laufkultur und hervorragender Effizienz, ohne das aktive Fahrerlebnis zu schmälern. Der hochmoderne Selbstzünder mit Aluminium-Verbundkurbelgehäuse setzt in vielerlei Hinsicht Maßstäbe: Die Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation, der Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und die präzisen Magnetventil-Injektoren sorgen für spontane Gasannahme und druckvollen Vorwärtsdrang bei gleichzeitig sehr geringen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Mit einer Spitzenleistung von 135 kW/184 PS bei 4.000 min⁻¹ und einem maximalen Drehmoment von 380 Nm zwischen 1.750 und 2.750 min⁻¹ lässt sich das neue BMW 420d Coupé äußerst dynamisch bewegen. Für den Sprint von null auf 100 km/h vergehen nur 7,5 Sekunden, bei Bedarf beschleunigt der agile Diesel bis auf Tempo 240 km/h. Mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,7 bis 4,8 Liter je 100 Kilometer und CO₂-Werten zwischen 124 und 126 Gramm pro Kilometer (EU-Testzyklus, abhängig vom jeweiligen Reifenformat) präsentiert sich das neue BMW 420d Coupé als leistungsstarker und effizienter Sportler, der mit einem der saubersten und sparsamsten Dieselmotoren seiner Klasse ausgerüstet ist.

Sechsgang-Handschaltgetriebe serienmäßig.

Leichte Gangwechsel, präzise Schaltwege und eine optimale Gangabstufung kennzeichnen die sportlichen Sechsgang-Handschaltgetriebe im neuen BMW 4er Coupé. Für den sportlich ambitionierten Fahrer übernimmt die Schaltstelle zwischen Motor und Antrieb zudem eine Schlüsselrolle, wenn es um maximale Dynamik geht. Im Ergebnis erlaubt die manuelle Schaltbox kraftvolle Sprints und schnelle Zwischenspurts bei hoher Schaltqualität und trägt darüber hinaus zur Verbrauchsreduzierung bei.

Achtgang-Sportautomatik auf Wunsch.

Dank ihrer zusätzlichen Fahrstufen, den außergewöhnlich schnellen Gangwechseln und einem hervorragenden Schaltkomfort passt die leistungsfähige Achtgang-Automatik perfekt zum dynamischen Gesamtkonzept des neuen BMW 4er Coupé. Weil die Drehzahlsprünge beim Gangwechsel gering ausfallen, steht in nahezu jeder Fahrsituation die optimale Übersetzung zur Verfügung. Zahlreiche technische Innovationen und der ungewöhnlich hohe innere Wirkungsgrad sorgen zudem dafür, dass kraftvolle Beschleunigung und souveräne Zwischenspurts im Vergleich zum

Schaltgetriebe ohne Mehrverbrauch realisierbar sind. Schließlich ermöglicht die intelligente Steuerungs- und Regeltechnologie extrem kurze Schalt- und Reaktionszeiten sowie eine direkte Zielgangfindung. So kommen auch leidenschaftliche Sportfahrer voll auf ihre Kosten, zumal sich die Gänge auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad wechseln lassen. Die Wahl zwischen Normal- und Sportmodus erfolgt über den Fahrerlebnisschalter.

BMW xDrive: intelligenter Allradantrieb auf Wunsch.

Als Alternative zum klassischen Hinterradantrieb lassen sich BMW 435i Coupé und BMW 428i Coupé mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive ausrüsten. Neben den allradtypischen Vorteilen wie überlegene Traktion, maximale Sicherheit und optimale Kraftübertragung auf den Asphalt verringert BMW xDrive das typische Über- oder Untersteuern in Kurven und fördert damit Agilität und Präzision, etwa beim Einlenken in Kurven oder beim beherzten Beschleunigen aus Kehren heraus. Selbst abrupte Lastwechsel kompensiert das Allradsystem mühelos und steigert im Ergebnis die fahrdynamischen Qualitäten des neuen BMW 4er Coupé noch einmal.

Ab Herbst am Start: BMW 420i Coupé, BMW 430d Coupé und BMW 435d Coupé sowie zwei weitere BMW xDrive Optionen.

Zum Ende des Jahres ergänzt BMW das Antriebsportfolio für das neue 4er Coupé um einen weiteren Benziner sowie zwei leistungsstarke Sportdiesel. Das BMW 420i Coupé leistet 135 kW/184 PS und lässt sich auf Wunsch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive kombinieren. Dieser steht ab Herbst auch für das BMW 420d Coupé zur Verfügung. Enorme Durchzugskraft und höchste Effizienz kennzeichnen die beiden Sechszylinder-Diesel, die dem BMW 4er Coupé zusätzliche Dynamik verschaffen. Das BMW 430d Coupé leistet 190 kW/258 PS und entwickelt ein maximales Drehmoment von 560 Nm. Das BMW 435d Coupé (ausschließlich mit xDrive erhältlich) rundet das Motorenangebot nach oben hin ab. Mit einer Spitzenleistung von 230 kW/313 PS und einem Drehmoment-Maximum von 630 Nm setzt das Topmodell den Maßstab unter den sportlichen Selbstzündern.



5. **BMW EfficientDynamics: Mehr Leistung, weniger Verbrauch.**

Neben der hohen Fahrdynamik kann auch die herausragende Wirtschaftlichkeit zum aktiven Fahrvergnügen im neuen BMW 4er Coupé beitragen. Sie ist das Resultat der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, deren Ergebnisse in nahezu allen Bereichen des sportlichen Zweitürers zum Einsatz kommen. Neben den verbrauchsoptimierten Benzin- und Dieselmotoren sorgen Getriebe mit hohem Wirkungsgrad, intelligenter Leichtbau, eine optimierte Aerodynamik und weitere effizienzfördernde Maßnahmen dafür, dass das neue BMW 4er Coupé nicht nur mit seinen sportlich-dynamischen Qualitäten, sondern auch mit günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten überzeugen kann.

Hochmoderne Benzin- und Dieselmotoren: Leistung und Effizienz perfekt kombiniert.

Die für das BMW 4er Coupé verfügbaren Benzinmotoren zeichnen sich durch ein Höchstmaß an Leistung, Drehfreude und Laufkultur bei gleichzeitig unübertroffener Effizienz aus. Dabei weisen die Triebwerke innovative technische Lösungen auf, die zu einem perfekten Technologiepaket kombiniert wurden. Dazu zählen die BMW TwinPower Turbo Technologie mit einer Aufladung nach dem Twin Scroll Prinzip, die Direkteinspritzung High Precision Injection, die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS sowie die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC. Daneben verfügen die reibungsoptimierten Motoren über ein leichtes Vollaluminium-Kurbelgehäuse.

Auch die BMW TwinPower Turbo Dieselaggregate repräsentieren den Stand der BMW Antriebstechnologie. Eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation, Turboaufladung und Vollaluminium-Bauweise sorgen bei den modernen Selbstzündern für hohe Durchzugskraft, kultivierte Laufruhe und unübertroffene Effizienz. Zudem sind die Dieseltriebwerke mit fortschrittlicher BMW BluePerformance Technologie ausgerüstet, die Dieselpartikelfilter und Oxidationskatalysator mit einem NO_x-Speicherkatalysator kombiniert. Damit erfüllen die Selbstzündler schon heute die Bestimmungen der Abgasnorm EU6.

Optimierte Kraftübertragung bietet ebenfalls Einsparpotenziale: Sechsgang-Handschaltgetriebe und Achtgang-Sportautomatik.

Ob Sechsgang-Handschaltgetriebe oder Achtgang-Sportautomatik: Beide Getriebevarianten zeichnen sich durch einen optimierten Wirkungsgrad, eine kompakte Bauweise und ein reduziertes Gewicht aus. Bei der Achtgang-

Automatik führen der minimierte Wandler-schlupf, der hohe innere Wirkungsgrad, die geringen Reibwertverluste sowie eine intelligente Getriebesteuerung zu erheblichen Einsparpotenzialen. Daher realisiert das neue BMW 4er Coupé mit Schaltautomatik identische oder günstigere Verbrauchs- und Emissionswerte.

Auto Start Stop, Bremsenergie-Rückgewinnung, ECO PRO Modus, Segeln sowie Vorausschauassistent.

Serienmäßig ist das neue BMW 4er Coupé mit einer Auto Start Stop Funktion ausgestattet, die auch in Verbindung mit der Achtgang-Sportautomatik genutzt werden kann. Die ebenfalls serienmäßige Bremsenergie-Rückgewinnung sorgt dafür, dass die Erzeugung von Strom für das Bordnetz nach Möglichkeit auf die Schub- und Bremsphasen verlagert wird. Besonders der ECO PRO Modus verhilft dem Fahrer eines BMW 4er Coupé zu einer effizienten und verbrauchsgünstigen Fahrweise. Neben einer entsprechenden Anpassung der Fahrpedalkennlinie und der Antriebssteuerung erfolgt eine intelligente Steuerung des Energie- und Klimamanagements. Je nach Fahrsituation liefert die Elektronik zudem Tipps und Anreize, damit der Fahrer seine Fahrweise im Sinne einer weiteren Verbrauchsreduktion anpassen kann. In Verbindung mit dem optionalen Automatikgetriebe steht jetzt erstmals auch der Segel-Modus zur Verfügung. Im ECO PRO Modus wird bei Geschwindigkeiten zwischen ca. 50 und 160 km/h der Antriebsstrang abgekoppelt, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt. So kann das Fahrzeug ohne Motorschleppmoment und bei minimalem Kraftstoffverbrauch dahingleiten. Eine weitere Innovation, über die das BMW 4er Coupé verfügt, ist der Vorausschauassistent. Diese Funktion weist den Fahrer auf den für eine Verbrauchsminderung idealen Zeitpunkt zum Gaswegnehmen vor Kurven und Geschwindigkeitsbegrenzungen, sowie Ortseinfahrten, und Kreisverkehre hin.

Bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate sparen Energie.

Zum intelligenten Energie-Management im neuen BMW 4er Coupé tragen auch die Nebenaggregate bei. Beispiele dafür sind die bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, die kennfeldgeregelte Ölpumpe sowie die elektromechanische Lenkung, die nur dann elektrische Energie benötigt, wenn eine Lenkunterstützung tatsächlich gefordert ist. Ähnliches gilt für den speziellen Klimakompressor, der bei Nichtgebrauch vom Riemenantrieb getrennt wird, um die Verlustleistung des Systems auf ein Minimum zu reduzieren.

Intelligenter Leichtbau senkt Verbrauch und CO₂-Emission weiter.

Der Werkstoffleichtbau liefert einen wichtigen Beitrag zu Effizienz und Agilität

und begünstigt die hohe Fahrdynamik der BMW Fahrzeuge. Dabei findet der intelligente Leichtbau in allen Bereichen der Entwicklung statt und erstreckt sich auf sämtliche Komponenten. Neben dem Einsatz von Kunststoffen und hochmodernen Verbundwerkstoffen hat auch die gesteigerte Verwendung von Aluminium-Komponenten im Motoren- und Fahrwerksbau das Gewicht der entsprechenden Baugruppen reduziert. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Obwohl das neue BMW 4er Coupé in Sachen Abmessungen zugelegt hat, ist es zwischen 20 und 45 Kilogramm leichter als der Vorgänger.



6. **BMW ConnectedDrive: Vielfältige Mobilitätsdienste und neue Fahrerassistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort.**

Mit neuen Funktionen und einer einzigartigen Kombination von Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten, die serienmäßig oder optional angeboten werden, beweist BMW ConnectedDrive erneut technische Überlegenheit und unterstreicht den innovativen Charakter des neuen BMW 4er Coupé. Die intelligente Vernetzung zwischen Passagieren, Fahrzeug und Außenwelt garantiert ein Höchstmaß an Komfort, Infotainment und Sicherheit im Fahrzeug.

Navigationssystem Professional: Bedienung per Touch Controller.

Die neue Generation des Navigationssystems Professional überzeugt mit neuem Design und optimierter Bedienung. Es ist wesentlich leistungsstärker und verfügt über ein hochauflösendes, kontrastreiches Farbdisplay. Dabei wurde die bewährte Menüführung bewusst beibehalten, zusätzlich aber um weitere Funktionen erweitert. Die bisherige Benutzeroberfläche ist grafisch komplett überarbeitet und die Kartennavigation mit 3D-Elementen dargestellt. Die Bedienung des zentralen Control Displays erfolgt in vertrauter Weise über den ergonomisch perfekt positionierten iDrive Touch Controller in der Mittelkonsole. Seine neue berührungssensitive Oberfläche und Annäherungssensorik ist in den Controller integriert und macht ihn zum Touch Controller und somit noch komfortabler in der Bedienung. In jeder Texteingabetafel können jetzt Buchstaben mit dem Finger auf dem Touchpad geschrieben werden. Dabei kann jederzeit zwischen Handschrift und konventioneller Methode (Drehen und Drücken) gewechselt werden. Außerdem lässt sich in der interaktiven Karte des Navigationssystems Professional der Ringcursor mit Hilfe des Touchpads bewegen. Dies ermöglicht eine intuitive, effiziente Benutzung beispielsweise bei der Sonderzielauswahl.

Clever am Stau vorbei: Real Time Traffic Information (RTTI).

Das optional erhältliche Verkehrsinformationssystem RTTI (Real Time Traffic Information) nutzt die besonders schnelle und umfassende Datenübertragung per Mobilfunk mittels einer im Fahrzeug integrierten SIM-Karte. Die Übermittlung der Echtzeit-Verkehrsdaten für die Routenberechnung und für etwaige Umleitungsempfehlungen arbeitet mit einer einzigartigen Zuverlässigkeit und Präzision. Zusätzlich zu Autobahnen und Schnellstraßen erfasst RTTI auch Landstraßen sowie innerstädtische Haupt- und Nebenstraßenverbindungen. Darüber hinaus werden kommunale Verkehrsleitsysteme für die Datenerfassung genutzt, damit der Fahrer präzise

Informationen über die Verkehrsdichte erhält. Farbige Straßenmarkierungen in der Kartendarstellung visualisieren den aktuellen Verkehrsfluss. Die Aktualisierung der Informationen erfolgt im Minutenabstand und erstreckt sich über eine ständig wachsende Straßennetzabdeckung in vielen Ländern Europas.

Brillante Auflösung in Farbe: Head-Up Display.

Ein Highlight im neuen BMW 4er Coupé ist das vollfarbige Head-Up Display der jüngsten Generation, das alle wichtigen Informationen in brillanter Auflösung auf die Frontscheibe im Sichtfeld des Fahrers projiziert. Je nach Fahrzeugausstattung werden neben der aktuellen Fahrgeschwindigkeit auch Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote angezeigt, darüber hinaus erhält der Fahrer Navigationshilfen sowie diverse Warnhinweise. Auf Grund der vielfältigen verfügbaren Fahrerassistenzsysteme erreicht der Umfang der im Head-Up Display darstellbaren Informationen ein bislang unerreichtes Niveau. Die Intensität der Projektionen passt sich immer den Lichtverhältnissen automatisch an. Dabei folgt das Tag- und Nachtdesign analog zur Instrumentierung. Eine genaue Position der Head-Up Display Anzeige in der Frontscheibe lässt sich zudem individuell über den iDrive Controller leicht justieren.

Driving Assistant Plus warnt vor Kollisionen mit Fußgängern.

Eine am Innenspiegel installierte Kamera erfasst die Szenerie vor dem Fahrzeug und erkennt dann mittels Bildverarbeitung sämtliche Personen und Fahrzeuge im Sichtbereich. Bei drohender Kollisionsgefahr mit einem vorausfahrenden Fahrzeug warnen ein Akut-Warnton und eine visuelle Anzeige im Kombigerät oder im optionalen Head-Up Display bei zu dichtem Auffahren. Bei unvermeidbarer Kollision wird zudem eine automatische Gefahrenbremsung mit mittlerer Verzögerung eingeleitet. Erkennt das System im Stadtverkehr bei ausreichenden Lichtverhältnissen eine drohende Kollision mit einem Fußgänger, warnt es den Fahrer frühzeitig und leitet gegebenenfalls auch eine automatische Gefahrenbremsung ein. In beiden Fällen werden zusätzlich zu den Warnungen die Bremsen des Fahrzeugs automatisch auf eine Vollbremsung vorkonditioniert und die Aktivierungsschwellen des Bremsassistenten herabgesetzt. Im Umfang der Option Driving Assistant Plus ist die Option Spurverlassenswarnung enthalten.

Multitalent: Active Cruise Control mit Stop&Go Funktion.

Die weiterentwickelte bekannte Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go Funktion (ACC Stop&Go) nutzt jetzt zusätzlich zu den Full Range Radarsensoren die am Innenspiegel installierte Frontkamera zur besseren Interpretation der Verkehrssituation. So kann sich der Fahrer bei zäh fließendem Verkehr oder Stausituationen sicher im Verkehrsfluss mitbewegen

und den automatischen Ablauf der Anhalte- und Anfahrvorgänge sowie das Annähern an Kreuzungen mit bereits stehenden Vorderwagen an das Fahrzeug delegieren. Durch die Fusion von Radar und Videoinformationen erhöht sich die Erkennung anderer Fahrzeuge und verringert die Reaktionszeit des Systems. Sollte im fließenden Verkehr das Eingreifen des Fahrers erforderlich sein, weil ein vorausfahrendes Fahrzeug extrem stark verzögert, wird er durch eine zweistufige Warnung dazu aufgefordert. Die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit automatischer Abstandsregelung ist jetzt innerhalb eines Geschwindigkeitsbereichs von 30 km/h bis 210 km/h verfügbar. Über 210 km/h steht die intelligente Tempomat-Funktion weiterhin zur Verfügung.

In Kombination mit den Navigationssystemen Professional und Business unterstützt die Speed Limit Info den Fahrer dabei, sich über die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der aktuell befahrenen Strecke zu informieren. Durch den Einsatz der Front-Kamera werden auch Zusatzzeichen und temporäre Beschränkungen zum Beispiel an Baustellen berücksichtigt. Überholverbote oder Geschwindigkeitsbegrenzungen erscheinen dann in der Instrumentenkombi oder im Head-Up Display.

Mit Sensor und Kamera: Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung.

Zu den komfort- und sicherheitsrelevanten Assistenzsystemen zählen die Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung. Die Spurverlassenswarnung ist hierbei immer Teil der Option Driving Assistant Plus. Die Systeme arbeiten mit Radarsensoren und Kameraüberwachung und weisen den Fahrer während eines Fahrspurwechsels oder bei unbeabsichtigter Kursabweichung auf drohende Kollisionsgefahren hin und warnen zudem vor einem zu geringen Abstand zum Vordermann.

LED Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlichtassistent.

Ein zusätzliches Plus an Sicherheit bei nächtlichen Fahrten bieten jetzt die für das BMW 4er Coupé optional verfügbaren Voll-LED-Scheinwerfer. Ihr hellweißes Licht sorgt für eine besonders intensive Ausleuchtung der Straße. Zusammen mit dem blendfreien Fernlichtassistenten, dem Adaptiven Kurvenlicht inklusive Abbiegelicht sowie der variablen Lichtverteilung setzen sie Maßstäbe. Die Funktionsweise: Nähert sich ein Fahrzeug, wird bei aktiviertem Fernlicht eine Blendung des Verkehrs durch punktuelle, dynamische Abdeckung der Scheinwerfer ausgeschlossen. Falls es aber die Verkehrsverhältnisse erfordern, blendet der Fernlichtassistent auch ein- oder beidseitig ab.

Perfekter Überblick nicht nur beim Einparken: Surround View, Side View, Top View und BMW Parkassistent.

Zusätzlich zu Rückfahrkamera und Park Distance Control stehen auf Wunsch die Funktionen Surround View mit Side View und Top View zur Verfügung, die das BMW 4er Coupé und sein Umfeld auch aus der Vogelperspektive abbilden. Mithilfe dieser Darstellung ist ein besonders präzises Rangieren auf engem Raum möglich. Wenn das Fahrzeug mit weniger als 20 km/h rollt, kann der Fahrer zusätzlich die Funktion Side View aktivieren, um auch den Querverkehr zu beobachten. Ein weiteres komfortables Assistenzsystem ist der BMW Parkassistent, der das Manövrieren des Fahrzeugs in Parklücken übernimmt, die parallel zur Fahrtrichtung angeordnet sind. Der Fahrer muss lediglich das Gas- und Bremspedal bedienen, die Lenkarbeit übernimmt der BMW Parkassistent.

Active Protection überwacht das Fahrverhalten des Fahrers.

Mit der Erweiterung Aufmerksamkeitsassistent ist das Sicherheitspaket Active Protection noch umfangreicher geworden. Die Elektronik analysiert mittels unterschiedlicher bordeigener Signale das Fahrverhalten des Fahrers. Erkennt das System über die Häufung typischer Auffälligkeiten zunehmende Müdigkeit, ruft das Control Display mit der Anzeige einer Kaffeetasse den Fahrer zur Pause auf.

Das Sicherheitspaket Active Protection mit erweiterten Schutzmaßnahmen sowie die Notruffunktion mit automatischer Ortung helfen den Passagieren, etwaige Unfallfolgen zu reduzieren. Schon kurz nach dem Start wird Active Protection aktiv, um in fahrkritischen PreCrash-Situationen die Sicherheitsgurte auf den vorderen Sitzen zu straffen und Seitenscheiben sowie das Schiebedach zu schließen. Erkennt das System eine drohende Kollision und ist ein Crash unausweichlich, wird das Fahrzeug automatisch abgebremst und im Stillstand mit blockierten Bremsen gehalten. Die Wahrscheinlichkeit einer Zweitkollision lässt sich so deutlich reduzieren oder gar ganz verhindern.

Infotainment pur: weitere Dienste von BMW ConnectedDrive.

Höchste Ansprüche im Infotainmentbereich erfüllt eine besonders leistungsfähige Schnittstellentechnologie, die eine umfassende Nutzung von externen Mobiltelefonen und Musikplayern gewährleistet. Dabei stehen dem Nutzer ausgewählte Angebote von BMW Online zur Verfügung. Mit der neuen Generation des Navigationssystems Professional komplettiert eine Freitextspracherkennung sowie eine optimierte Sprachsteuerung das Angebotsportfolio der Office-Funktionalitäten von ConnectedDrive. Durch eine Freitextspracherkennung ermöglicht die Diktierfunktion dem Fahrer erstmals, im Fahrzeug kurze Textnachrichten zu „schreiben“ – einfach, indem

er sie spricht. Weiterhin können internetbasierte Services sowie Kalendereinträge und Textnachrichten im Control Display des Bediensystems iDrive angezeigt und mittels Sprachausgabe vorgelesen werden. Zudem steht den Passagieren die persönliche Musikbibliothek ihres Smartphones oder Musikplayers zur Verfügung. Mit der App „BMW Connected“ können außerdem AUPEO!, Web-Radio und soziale Netzwerke wie Facebook oder Twitter im Fahrzeug genutzt werden. Über die App „My BMW Remote“ lässt sich beispielsweise das Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie eine Standheizung fernsteuern. Schließlich erhöhen Auskunfts- und Bürodienste sowie Reise- und Freizeitplaner über die Services Google Maps und Panoramio den individuellen Reisekomfort im neuen BMW 4er Coupé.

7. Technische Daten.

Das neue BMW 4er Coupé.

428i, 435i.



		BMW 428i Coupé	BMW 435i Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638 / 1825 / 1377	4638 / 1825 / 1377
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545 / 1594	1545 / 1594
Bodenfreiheit		130	130
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	60	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Motoröl ¹⁾	l	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1450/1525 (1470/1545)	1510/1585 (1525/1600)
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970 (1990)	2030 (2045)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920/1105	970/1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic)	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	2979
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-6500	5800-6000
Drehmoment	Nm	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4800	1200-5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung.	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 428i Coupé	BMW 435i Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,909 (3,154)	3,231 (3,154)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht		kg/kW	8,1 (8,2)	6,7 (6,8)
Literleistung		kWh/l	90,1	75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,9 (5,8)	5,4 (5,1)
	0–1000 m	s	25,4 (25,6)	24,3 (24,2)
im 4./ 5. Gang	80–120 km/h	s	5,3 / 6,9 (-)	5,0 / 5,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlauf Eigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾				
Mit Serienbereifung:				
städtisch		l/100km	8,8 (8,1)	11,1 (10,2)
außerstädtisch		l/100km	5,3 (5,2)	6,1 (5,5)
insgesamt		l/100km	6,6 (6,3)	7,9 (7,2)
CO ₂		g/km	154 (147)	185 (169)
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			17 / 23 / 27	17 / 25 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Das neue BMW 4er Coupé. 428i xDrive, 435i xDrive.

		BMW 428i xDrive Coupé	BMW 435i xDrive Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638 / 1825 / 1392	4638 / 1825 / 1392
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1544 / 1590	1544 / 1590
Bodenfreiheit		145	145
Wendekreis	m	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	60	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,2 (7,5)	6,7 (7,2)
Motoröl ¹⁾	l	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540/1615	1590/1665
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080	2110
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980/1115	1030/1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	445	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,16	0,30 x 2,16
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic)	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	2979
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-6500	5800-6000
Drehmoment	Nm	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4800	1200-5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: Allradsystem xDrive, DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung.	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 428i xDrive Coupé	BMW 435i xDrive Coupé
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	8,6	7,1
Literleistung	kW/l	90,1	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,8	4,9
	0–1000 m	s	25,6
im 4./ 5. Gang 80–120 km/h	s	-	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100km	8,7	10,8
außerstädtisch	l/100km	5,5	5,8
insgesamt	l/100km	6,7	7,6
CO ₂	g/km	157	178
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 23 / 27	17 / 25 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Das neue BMW 4er Coupé. 420d.

BMW 420d Coupé	
Karosserie	
Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	4638 / 1825 / 1377
Radstand	2810
Spurweite vorne/hinten	1545 / 1594
Bodenfreiheit	130
Wendekreis	11,3
Tankinhalt	57
Kühlsystem einschl. Heizung	7,0
Motoröl ¹⁾	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	1450/1525 (1465/1540)
Zuladung nach DIN	520
Zul. Gesamtgewicht	1970 (1985)
Zul. Achslasten vorne/hinten	925/1100
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	75 / 75
Kofferraumvolumen	445
Luftwiderstand	c _x x A 0,28 x 2,16
Motor	
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar
Hubraum effektiv	1995
Hub / Bohrung	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1
Kraftstoff	Diesel
Leistung	135 / 184
bei Drehzahl	4000
Drehmoment	380
bei Drehzahl	1750 – 2750
Elektrik	
Batterie/Einbauort	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	175 / 2450
Fahrdynamik und Sicherheit	
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

BMW 420d Coupé

Getriebe

Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,714)
	II	:1 2,248 (3,143)
	III	:1 1.403 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)
	V	:1 0,802 (1,285)
	VI	:1 0,659 (1,000)
	VII	:1 ----- (0,839)
	VIII	:1 ----- (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,231 (2.813)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	10,7 (10,9)
Literleistung	kW/l	67,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5 (7,3)
	0–1000 m	27,9 (27,7)
im 4./ 5. Gang 80–120 km/h	s	5,9 / 7,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (232)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

Mit Serienbereifung:		
städtisch	l/100km	5,8 (5,4)
außerstädtisch	l/100km	4,1 (4,1)
insgesamt	l/100km	4,7 (4,6)
CO ₂	g/km	124 (121)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

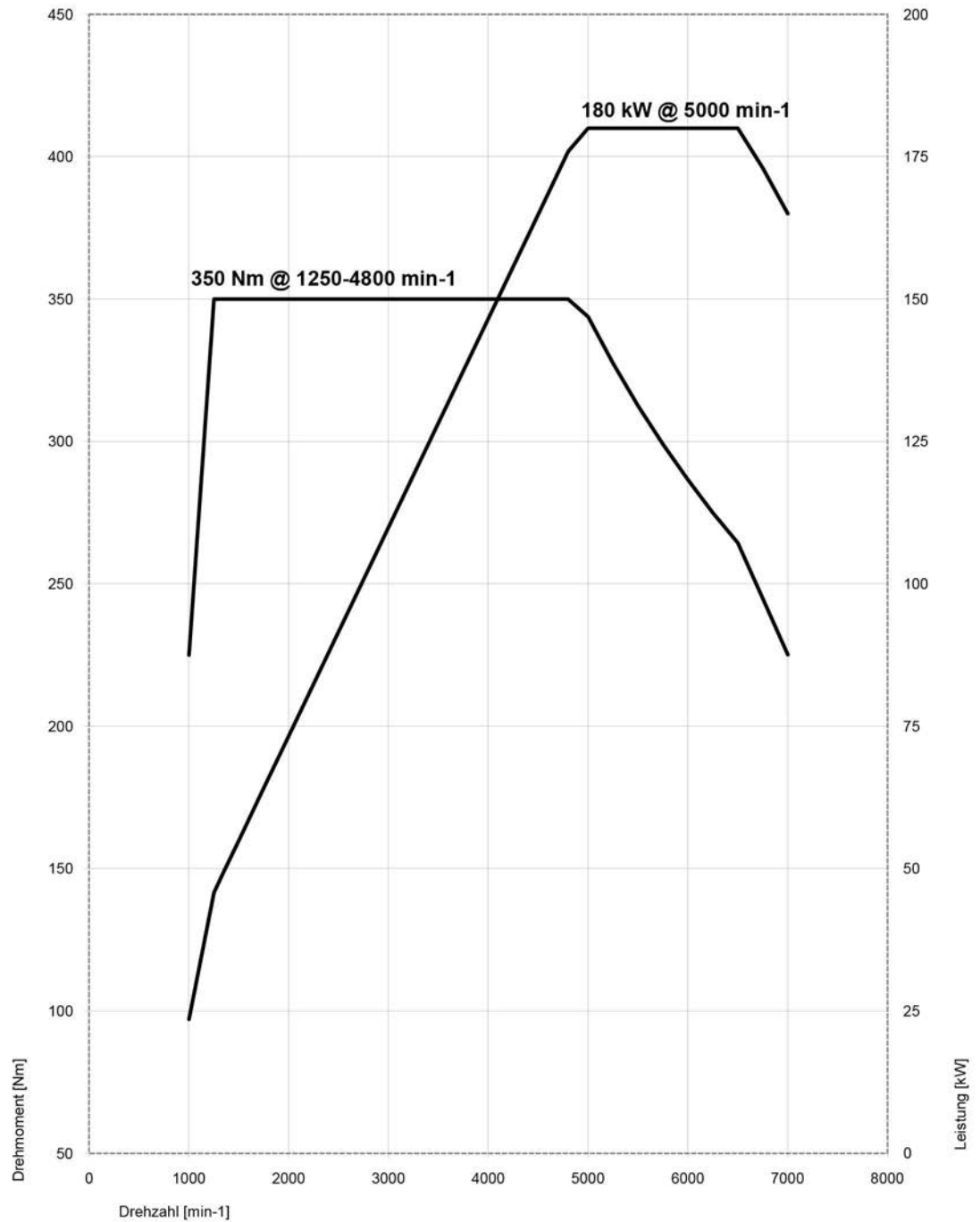
KH / VK / TK	20 / 24 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

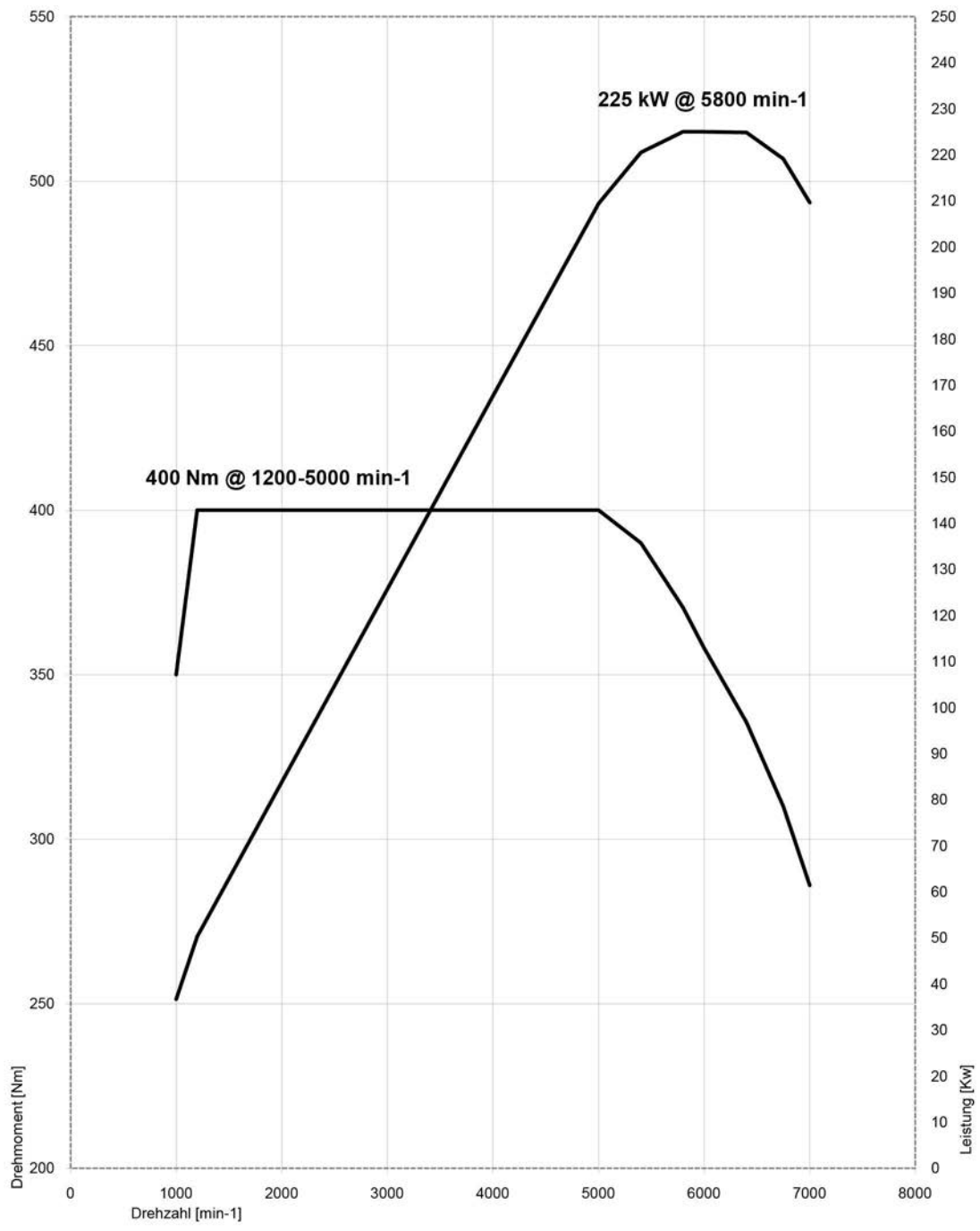
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

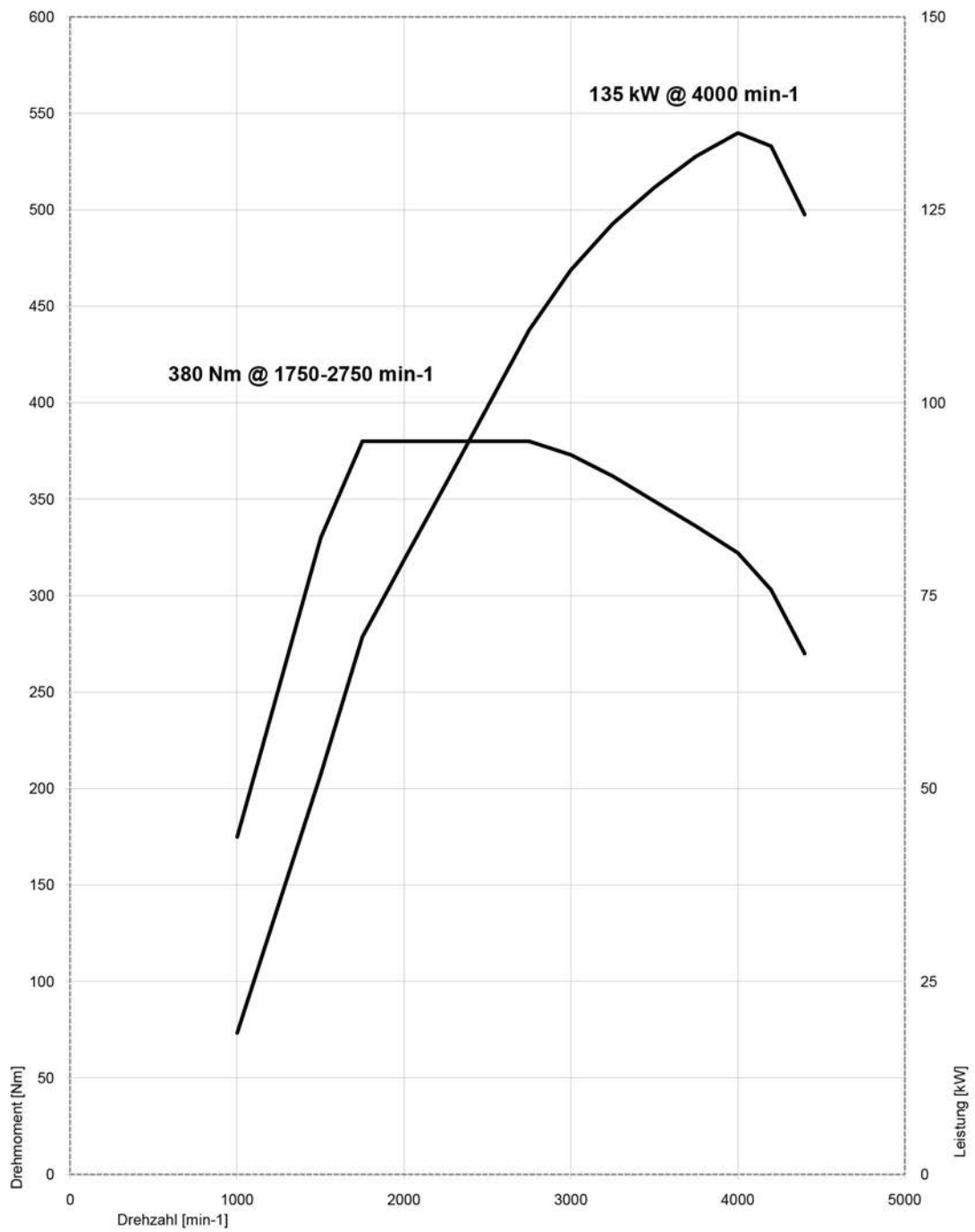
8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Das neue BMW 4er Coupé. 428i.



Das neue BMW 4er Coupé. 435i.



Das neue BMW 4er Coupé. 420d.



8. Außen- und Innenabmessungen. Das neue BMW 4er Coupé.

