

# Technische Daten. BMW 1er 3-Türer. 118d xDrive



BMW 118d xDrive		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4324 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1410 / 1485
Zuladung nach DIN	kg	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	1940
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 1070
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1600 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	105 / 143
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	175 / 2450
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	<sup>4)</sup> / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	<sup>4)</sup> / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl

## Technische Daten. BMW 1er 3-Türer.

BMW 118d xDrive			
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Concierge Services, Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Driving Assistant, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, automatischer/erweiterter Notruf		
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110
	II	:1	2,248
	III	:1	1,403
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,802
	VI	:1	0,659
	R	:1	3,727
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,4
Literleistung	kW/l		52,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,9
0–1000 m	s		30,2
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		7,7 / 9,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		210
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,4
außerstädtisch	l/100 km		4,1
insgesamt	l/100 km		4,6
CO <sub>2</sub>	g/km		121
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km		5,6
außerstädtisch	l/100 km		4,3
insgesamt	l/100 km		4,8
CO <sub>2</sub>	g/km		126
Emissionseinstufung			EU5
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			17 / 22 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat