



6/2013

gültig ab  
7/2013

		BMW 518d	BMW 520d	BMW 525d
<b>Karosserie</b>				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141	141	141
Wendekreis	m	12,0	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,2	5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690 (1625 / 1700)	1620 / 1695 (1630 / 1705)	1650 / 1725 (1655 / 1730)
Zuladung nach DIN	kg	610	610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2225 (2235)	2230 (2240)	2260 (2265)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1275	1060 / 1275	1100 / 1290
Zul. Anhängelast (12%)	kg	1800 (2000) / 750	1800 (2000) / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520	520	520
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,35	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
<b>Motor</b>				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995	1955
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	105 / 143	135 / 184	160 / 218
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000	4400
Drehmoment	Nm	360	380	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500	1750 – 2750	1500 – 2500
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt		
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise		
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM	8J x 17 LM

# Technische Daten BMW 5er Limousine.

6/2013

gültig ab  
7/2013

		<b>BMW 518d</b>	<b>BMW 520d</b>	<b>BMW 525d</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1 2,248 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1 1,403 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1 0,802 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1 0,659 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1 - (0,839)	- (0,839)	- (0,839)
	VIII	:1 - (0,667)	- (0,667)	- (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,231 (2,929)	3,077 (2,929)	3,462 (2,929)
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,4 (15,5)	12,0 (12,1)	10,3 (10,3)
Literleistung	kW/l	52,6	67,7	80,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,7 (9,6)	8,1 (7,9)	7,0 (6,9)
	0–1000 m	s 31,1 (31,0)	28,8 (28,8)	27,5 (27,5)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	7,9 / 9,9 (-)	7,5 / 9,8 (-)	5,7 / 7,2 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	214 (212)	234 (231)	248 (243)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17				
städtisch	l/100 km	5,4 (5,3)	5,4 (5,2)	5,9 (5,6)
außerstädtisch	l/100 km	4,0 (4,1)	4,0 (4,1)	4,3 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,5 (4,5)	4,5 (4,5)	4,9 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	119 (119)	119 (119)	129 (123)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km	5,6 (5,5)	5,6 (5,5)	6,1 (5,8)
außerstädtisch	l/100 km	4,2 (4,3)	4,2 (4,3)	4,5 (4,3)
insgesamt	l/100 km	4,7 (4,7)	4,7 (4,7)	5,1 (4,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	124 (124)	124 (124)	134 (128)
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten				
städtisch	l/100 km	5,8 (5,7)	5,8 (5,7)	6,3 (6,0)
außerstädtisch	l/100 km	4,4 (4,4)	4,4 (4,5)	4,7 (4,5)
insgesamt	l/100 km	4,9 (4,9)	4,9 (4,9)	5,3 (5,0)
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (129)	129 (129)	139 (133)
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK		20 / 26 / 29	20 / 26 / 29	20 / 26 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat