



6/2013

gültig ab
7/2013

		BMW 520d xDrive	BMW 525d xDrive
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit	mm	141	141
Wendekreis	m	12,1	12,1
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805	1765 / 1840
Zuladung nach DIN	kg	600	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2330	2365
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1300	1170 / 1320
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	135 / 184	160 / 218
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	380	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2750	1500 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige	
Lenkung		Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,9	17,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

6/2013

gültig ab
7/2013

		BMW 520d xDrive	BMW 525d xDrive
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,8	11,0
Literleistung	kW/l	67,7	80,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,1
	0–1000 m	s	29,1
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228	240
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch	l/100 km	5,7	5,8
außerstädtisch	l/100 km	4,4	4,6
insgesamt	l/100 km	4,9	5,1
CO ₂	g/km	129	133
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	5,9	6,1
außerstädtisch	l/100 km	4,6	4,8
insgesamt	l/100 km	5,1	5,3
CO ₂	g/km	134	138
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten			
städtisch	l/100 km	6,2	6,3
außerstädtisch	l/100 km	4,8	5,0
insgesamt	l/100 km	5,3	5,4
CO ₂	g/km	139	143
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		20 / 26 / 29	20 / 26 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat