



6/2013

gültig ab  
7/2013

		BMW 520i	BMW 528i
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4907 / 1860 / 1464	4907 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit		141	141
Wendekreis	m	12,0	12,0
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,1 (9,3)	9,1 (9,3)
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595 / 1670 (1615 / 1690)	1610 / 1685 (1625 / 1700)
Zuladung nach DIN	kg	610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2205 (2225)	2220 (2235)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1280	1070 / 1280
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520	520
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,35	0,26 x 2,35
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1997	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	180 / 245
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6250	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250 – 4500	1250 – 4800
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380	170 / 2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

# Technische Daten BMW 5er Limousine.

		BMW 520i	BMW 528i
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I	:1 3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
	II	:1 2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
	III	:1 1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1 0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	:1 0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)	– (0,667)
	R	:1 3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,909 (3,231)	3,909 (3,231)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,8 (12,0)	8,9 (9,0)
Literleistung	kW/l	67,6	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,9 (7,9)	6,2 (6,3)
	0–1000 m	s 29,1 (29,2)	26,1 (26,2)
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	7,5 / 10,5 (–)	6,2 / 8,3 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235 (233)	250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch	l/100 km	8,4 (8,1)	8,8 (8,0)
außerstädtisch	l/100 km	5,2 (4,7)	5,3 (5,0)
insgesamt	l/100 km	6,4 (6,0)	6,6 (6,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	149 (139)	154 (142)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	8,7 (8,4)	9,1 (8,3)
außerstädtisch	l/100 km	5,4 (4,9)	5,5 (5,1)
insgesamt	l/100 km	6,6 (6,2)	6,8 (6,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	154 (144)	163 (147)
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten			
städtisch	l/100 km	9,0 (8,6)	9,4 (8,6)
außerstädtisch	l/100 km	5,5 (5,1)	5,6 (5,3)
insgesamt	l/100 km	6,8 (6,4)	7,0 (6,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	159 (149)	164 (152)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		18 / 25 / 28	18 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat