



6/2013

gültig ab
7/2013

| | | BMW 530d | BMW 535d |
|--|--------------------|--|--|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4907 / 1860 / 1464 | 4907 / 1860 / 1464 |
| Radstand | mm | 2968 | 2968 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1600 / 1627 | 1600 / 1627 |
| Bodenfreiheit | mm | 141 | 141 |
| Wendekreis | m | 12,0 | 12,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 70 | 70 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 8,0 | 8,0 |
| Motoröl ²⁾ | l | 7,2 | 7,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1710 / 1785 | 1735 / 1810 |
| Zuladung nach DIN | kg | 610 | 610 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2320 | 2345 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1100 / 1290 | 1100 / 1310 |
| Zul. Anhängelast (12%) | kg | 2000 / 750 | 2000 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 90 | 100 / 90 |
| Kofferraumvolumen | l | 520 | 520 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,26 x 2,35 | 0,26 x 2,35 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar) | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 190 / 258 | 230 / 313 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 540 | 630 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 3000 | 1500 – 2500 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | AW | 180 / 2520 | 220 / 3080 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise | |
| Durchmesser | mm | 348 x 30 / belüftet | 348 x 36 / belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 330 x 20 / belüftet | 345 x 24 / belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 17,1 | 17,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97W | 225/55 R17 97W |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM |

Technische Daten BMW 5er Limousine.

6/2013

gültig ab
7/2013

| | | BMW 530d | BMW 535d |
|---|-------------|--|--------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,471 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 9,0 | 7,5 |
| Literleistung | kW/l | 63,5 | 76,8 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s | 5,8 |
| | 0–1000 m | s | 25,9 |
| im 4./5. Gang | 80–120 km/h | s | – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen, BMW BluePerformance Technologie | |
| Verbrauch im EU-Zyklus³⁾ | | | |
| mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 | | | |
| städtisch | l/100 km | 6,0 | 6,2 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,6 | 4,7 |
| insgesamt | l/100 km | 5,1 | 5,3 |
| CO ₂ | g/km | 134 | 138 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung | | | |
| städtisch | l/100 km | 6,2 | 6,5 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,7 | 4,9 |
| insgesamt | l/100 km | 5,3 | 5,4 |
| CO ₂ | g/km | 139 | 143 |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten | | | |
| städtisch | l/100 km | 6,5 | 6,7 |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,9 | 5,1 |
| insgesamt | l/100 km | 5,5 | 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 144 | 148 |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 22 / 27 / 29 | 22 / 28 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat