

### 3. Technische Daten. BMW X5 xDrive50i.



BMW X5 xDrive50i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4886 / 1938 / 1762
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1640 / 1646
Wendekreis	m	12,7
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	14,7
Motoröl <sup>2)</sup>	l	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2175 / 2250
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2885
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1375 / 1585
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 (3500 <sup>3)</sup> ) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,84
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit Doppelgelenkprinzip, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	385 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional in Verbindung mit den Adaptiven Fahrwerkspaketen Comfort, Dynamic und Professional sowie mit dem Adaptiven M Fahrwerk: Dynamische Dämpfer Control, aktive Wankstabilisierung, Dynamic Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1
Reifen vorne/hinten		255/50 R19 107 W XL RSC
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM

BMW X5 xDrive50i			
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: Concierge Services, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Services, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, blendfreier Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View, BMW Night Vision mit Personen- und Tiererkennung sowie Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Vollverzögerung bis zum Stillstand, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent, automatischer/erweiterter Notruf (serienmäßig)		
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,6
Literleistung	kW/l		75,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,0
	0–1000 m	s	23,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorne/hinten			25,0 / 20,0
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		209
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segelmodus, volumenstromgeregelte Ölpumpe, drehzahlgeregelte Kraftstoffpumpe, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Kühlluftklappen, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus <sup>4)</sup>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100km		14,0
außerstädtisch	l/100km		8,3
insgesamt	l/100km		10,4
CO <sub>2</sub>	g/km		242
mit Felgen 9J x 19 vorn, 10J x 19 hinten und Reifen 255/50 R19 vorn, 285/45 R19 hinten, mit Felgen 10J x 20 vorn, 11J x 20 hinten und Reifen 275/40 R20 vorn, 315/35 R20 hinten			
städtisch	l/100km		14,1
außerstädtisch	l/100km		8,3
insgesamt	l/100km		10,5
CO <sub>2</sub>	g/km		244
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)  
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

- 1) mit optionaler dritter Sitzreihe
- 2) Ölwechselmenge
- 3) mit Option Erhöhte Anhängelast (länderspezifisch)
- 4) Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
- 5) Angaben noch nicht verfügbar

# BMW X5 xDrive30d.

BMW X5 xDrive30d		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4886 / 1938 / 1762
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1644 / 1650
Wendekreis	m	12,7
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	12,6
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2070 / 2145
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2780
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1320 / 1545
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 (3500 <sup>3)</sup> ) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,84
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	560
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	220 / 3080
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit Doppelgelenkprinzip, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	332 x 30 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, optional in Verbindung mit den Adaptiven Fahrwerkspaketen Comfort, Dynamic und Professional sowie mit dem Adaptiven M Fahrwerk: Dynamische Dämpfer Control, aktive Wankstabilisierung, Dynamic Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic-Funktion, optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1
Reifen vorne/hinten		255/55 R18 109 H XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 LM

BMW X5 xDrive30d			
<b>BMW ConnectedDrive</b>			
Komfort	Als Sonderausstattung: Concierge Services, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Services, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, blendfreier Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View, BMW Night Vision mit Personen- und Tiererkennung sowie Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Vollverzögerung bis zum Stillstand, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent, automatischer/erweiterter Notruf (serienmäßig)		
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,9
Literleistung	kW/l		63,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,9
	0–1000 m	s	27,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230
<b>Offroad-Eigenschaften</b>			
Überhangwinkel vorne/hinten			25,0 / 20,0
Rampenwinkel	°		20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		209
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segelmodus, kennfeldgeregelte Ölpumpe, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Kühlluftklappen, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>4)</sup></b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100km		7,0
außerstädtisch	l/100km		5,7
insgesamt	l/100km		6,2
CO <sub>2</sub>	g/km		162
mit Felgen 9J x 19 vorn, 10J x 19 hinten und Reifen 255/50 R19 vorn, 285/45 R19 hinten, mit Felgen 10J x 20 vorn, 11J x 20 hinten und Reifen 275/40 R20 vorn, 315/35 R20 hinten			
städtisch	l/100km		7,1
außerstädtisch	l/100km		5,7
insgesamt	l/100km		6,2
CO <sub>2</sub>	g/km		164
Emissionseinstufung			EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)  
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

- 1) mit optionaler dritter Sitzreihe
- 2) Ölwechselmenge
- 3) mit Option Erhöhte Anhängelast (länderspezifisch)
- 4) Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat
- 5) Angaben noch nicht verfügbar

# BMW X5 M50d.

BMW X5 M50d		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4886 / 1938 / 1762
Radstand	mm	2933
Spurweite vorne/hinten	mm	1662 / 1702
Wendekreis	m	12,7
Tankinhalt	ca. l	85
Kühlsystem einschl. Heizung	l	15,4
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	Kg	2190 / 2265
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2900
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1370 / 1580
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 (3000 <sup>3)</sup> ) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,35 x 2,84
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M Performance TwinPower Turbo Technologie mit drei Turboladern, Stufenaufladung und variabler Turbinengeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000 – 4400
Drehmoment	Nm	740
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	220 / 3080
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-IV-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, Dämpfer- und Federungsabstimmung, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Zweikolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	385 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Dynamische Dämpfer Control, optional in Verbindung mit dem Adaptiven Fahrwerkspaket Dynamic: aktive Wankstabilisierung, Dynamic Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, crashaktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Roll-over-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1
Reifen vorne/hinten		255/50 R19 107 W RSC / 285/45 R19 111 W RSC
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM / 10J x 19 LM

BMW X5 M50d			
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: Concierge Services, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Services, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht, blendfreier Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View, BMW Night Vision mit Personen- und Tiererkennung sowie Dynamic Light Spot, Head-Up Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Vollverzögerung bis zum Stillstand, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection mit Aufmerksamkeitsassistent, automatischer/erweiterter Notruf (serienmäßig)		
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang-Sport-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1		3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,8	
Literleistung	kW/l	93,6	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,3
	0–1000 m	s	24,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorne/hinten			25,0 / 20,0
Rampenwinkel	°	20,0	
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	209	
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (EPS), Auto Start Stop Funktion, ECO PRO		
Maßnahmen serienmäßig	Modus mit Segelmodus, kennfeldgeregelte Ölpumpe, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Kühlluftklappen, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km	7,6	
außerstädtisch	l/100km	6,2	
insgesamt	l/100km	6,7	
CO <sub>2</sub>	g/km	177	
Emissionseinstufung	EU6		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte, Höchstgeschwindigkeit)  
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

- 1) mit optionaler dritter Sitzreihe
- 2) Ölwechselmenge
- 3) mit Option Erhöhte Anhängelast (länderspezifisch)
- 4) Angaben noch nicht verfügbar