

MINI AUF DEM 84. INTERNATIONALEN AUTOMOBILSALON GENF 2014. INHALTSVERZEICHNIS.



1. MINI auf dem 84. Internationalen Automobilsalon Genf 2014. (Kurzfassung)	2
2. Eine neue Klasse in Raum, Funktion und souveräner Eleganz: Das MINI Clubman Concept.	5
3. Ganz neu, ganz MINI: Der neue MINI.	10
4. Große Vielfalt, unverwechselbarer Stil: Das aktuelle MINI Modellprogramm.	15

1. MINI auf dem 84. Internationalen Automobilsalon Genf 2014. (Kurzfassung)



Der Blick in die Zukunft der Marke MINI lässt noch mehr Fahrspaß und Effizienz, eine evolutionäre Weiterentwicklung des unverwechselbaren Designs und neue Möglichkeiten für stilvolle Individualität erkennen. Hinzu kommt eine gereifte Fahrzeugcharakteristik, die mehr denn je von Premium-Qualität, Fahrkomfort, durchdachter Funktionalität und innovativer Technik geprägt ist. Auf dem Internationalen Automobilsalon 2014 in Genf wird dieser Ausblick vom neuen MINI repräsentiert und mit der Weltpremiere für das MINI Clubman Concept zusätzlich unterstrichen. Der neue MINI präsentiert sich unmittelbar vor seiner Markteinführung mit zwei weiteren, besonders wirtschaftlichen Modellvarianten. Erstmals werden in Genf der MINI One und der MINI One D vorgestellt. Doch nicht nur im Bereich der Antriebstechnik, sondern auch auf dem Gebiet der Fahrzeugkonzepte setzt MINI Signale für Individualität und Kreativität. Mit dem MINI Clubman Concept zeigt der britische Hersteller Möglichkeiten auf, den Fahrspaß der neuen Generation in einer weiteren Ausprägung zu erleben.

Darüber hinaus können die Besucher des Automobilsalons vom 6. bis zum 16. März 2014 die aktuelle Vielfalt im Modellprogramm von MINI erkunden – vom extrem sportlichen und zugleich puristisch gestalteten Zweisitzer MINI John Cooper Works Coupé, über die offenen Fahrspaß-Garanten MINI Cabrio und MINI Roadster bis hin zum MINI Countryman und zum MINI Paceman, mit denen die Marke ein weiteres Fahrzeugsegment erobert hat. Auch das erweiterte Angebot von MINI Connected, aktuelle Technik-Innovationen in den Bereichen Sicherheit und Fahrerassistenz sowie die jüngsten Zubehör- und Lifestyle-Produkte von MINI werden in Genf vorgestellt.

Der neue MINI, das neue Original in seinem Segment.

Ein evolutionär weiterentwickeltes Design, mehr Platz im Innenraum und ein neues Anzeige- und Bedienkonzept sind die auf Anhieb erkennbaren Merkmale des neuen MINI. Neue Drei- und Vierzylinder-Motoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie und ebenfalls neu entwickelte Getriebe steigern das Spurtvermögen und führen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch. Zum deutlichen Plus an Effizienz tragen auch die umfangreiche MINIMALISM Technologie, das konsequent optimierte

Gewicht und die verbesserten Aerodynamik-Eigenschaften bei. Das im Kleinwagen-Segment unerreichte hohe technologische Niveau des neuen MINI zeigt sich in zahlreichen innovativen Ausstattungsmerkmalen. Erstmals kann ein MINI mit einstellbaren Dämpfern sowie mit LED-Scheinwerfern ausgestattet werden. Zu den Neuerungen auf dem Gebiet der Fahrerassistenzsysteme und MINI Connected Services gehören das MINI Head-Up-Display, der Driving Assistant mit kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Auffahrwarnung und Verkehrszeichenerkennung, der Parkassistent und der Intelligente Notruf.

Mit diesen Eigenschaften festigt die Neuauflage die Position des MINI als Original und Maßstab im Premium-Segment der Kleinwagen. Zur Markteinführung sind die Modelle MINI Cooper S, MINI Cooper und MINI Cooper D verfügbar. Erweitert wird das Angebot um zwei Einstiegsvarianten. Der neue MINI One (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7–4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 109–108 g/km) wird von einem Dreizylinder-Ottomotor mit 75 kW/102 PS angetrieben, der neue MINI One D (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,5–3,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 92–89 g/km) übernimmt mit seinem ebenfalls neu entwickelten, 70 kW/95 PS starken Dreizylinder-Dieselmotor den Spitzenplatz in der Effizienz-Wertung der Marke.

Weltpremiere in Genf: Das MINI Clubman Concept.

Dynamik, Eleganz und moderne Funktionalität im Stil der britischen Premium-Marke verkörpert das MINI Clubman Concept, das auf dem Genfer Automobilsalon 2014 seine Weltpremiere absolviert. In der MINI typischen Formensprache werden die charakteristischen Proportionen um eine gestreckte Dachlinie und eine elegante Silhouette mit großzügiger Flächengestaltung ergänzt. Charakteristische Designmerkmale betonen die Zugehörigkeit zur MINI Familie. Die Lackierung im kräftigen Farbton „Berry Red“ und der metallische Grauton „Blade“ für das Dach bringen die eigenständige Linienführung des MINI Clubman Concept intensiv zur Geltung.

Vier Türen, die charakteristische Splitdoor am Heck, fünf Sitzplätze und ein großer Gepäckraum sind Ausdruck einer erweiterten Funktionalität, mit der sich das MINI Clubman Concept als Wegbereiter für einen aktiven Lebensstil empfiehlt. Im Innenraum der Studie setzen hochwertige Materialien, eine ausdrucksstarke Farbgebung, clevere Details und eine großzügige Flächengestaltung Akzente für Exklusivität und moderne Coolness.



2. Eine neue Klasse in Raum, Funktion und souveräner Eleganz: Das MINI Clubman Concept.

Mit dem MINI Clubman Concept zeigt MINI auf dem Automobilsalon in Genf 2014 ein neues Selbstverständnis der Marke für eine höhere Fahrzeugklasse. 26 Zentimeter länger und knapp 20 Zentimeter breiter als ein aktueller MINI Clubman präsentiert es sich die Konzeptstudie gereift, cool und elegant. Hochwertige Details, viel Raum für Funktion und ausgesuchte Materialien ergänzen das ikonenhafte Design. Die Weiterentwicklung der MINI typischen Formensprache sorgt im Exterieur und Interieur für einen hohen Wiedererkennungswert. Das umfangreiche Farb- und Materialkonzept definiert moderne Eleganz und Hochwertigkeit für dieses Segment neu.

- Vier Türen und fünf Sitzplätze bieten viel Nutzraum und unterstützen einen aktiven Lebensstil.
- Klassische MINI Designmerkmale wie hexagonaler Kühlergrill, Side Scuttle, Black Band, kurze Überhänge sowie elliptische Front- und Heckscheinwerfer sorgen für hohen Wiedererkennungseffekt aus jeder Perspektive.
- Länge: 4224 mm, Breite (mit Spiegel): 2032 mm, Breite (ohne Spiegel): 1856 mm, Höhe 1450 mm.
- Integrierte Aerodynamik als wichtiger Part des Exterieurdesigns.
- Das Interieurdesign interpretiert MINI typische Formen und Farben in einer neuen Ausprägung, die Hochwertigkeit und Funktionalität auf souveräne und gleichzeitig elegante Art in sich vereint.
- Aufwändiges Farb- und Materialkonzept im Interieur mit exklusiven Materialien und überraschenden Details.
- Das Center Instrument mit neu konzipiertem User Interface schafft einen ereignisgesteuerten Interaktionsraum mit Touch-Bedienung.

Souverän, dynamisch, elegant – das Exterieurdesign.

Auch mit größeren Außenmaßen ist das MINI Clubman Concept auf den ersten Blick als typischer MINI zu erkennen. In den Proportionen MINI typisch agil zeigt die langgestreckte Dachlinie deutlich den großen Nutzraum des Fahrzeugs. Gleichzeitig verleiht sie der Silhouette eine eigenständige Eleganz, die von den großzügigen Flächen weiter unterstrichen wird. Der kräftige, warme Farbton „Berry Red“ bringt Flächen und Formen der Seite optimal zur Geltung. Das Dach in der Farbe „Blade“ –

einem metallischen Grau – setzt einen eleganten Kontrast zum warmen Rot des Fahrzeugkörpers.

Die klassischen MINI Designikonen wie der hexagonale Kühlergrill, Side Scuttle, das Black Band und die charakteristischen Leuchten sind präzise und hochwertig ausgestaltet. Die modern reduzierte Interpretation dieser Merkmale lässt das Fahrzeug erwachsen und charismatisch wirken.

In jedem Detail typisch MINI – die Front.

Von vorne betrachtet zeigen runde Scheinwerfer, der hexagonale Kühlergrill und das aufgesetzt wirkende Dach eindeutig die Zugehörigkeit des MINI Clubman Concept zur MINI Familie. Details wie die dreidimensionale Struktur der Chromlamellen im Kühlergrill werten die Front zusätzlich auf. Der hohe Qualitätsanspruch zeigt sich auch in der Flächenmodellierung. Feine Kanten verleihen den großzügigen Flächen Präzision und Präsenz. Im unteren Bereich der Front betont der durchgehende Lufteinlass die Breite des MINI Clubman Concept und unterstreicht den stabilen Stand auf der Straße. An den Außenseiten der Frontschürze sitzen die sogenannten AirCurtains, mit denen die Luftströmung im Bereich der Radhäuser optimiert wird.

Gibt der MINI typischen Dynamik viel Raum – die Seite.

Der lange Radstand, flach angestellte Scheiben und kurze Überhänge zeigen MINI typische Agilität. Die lange Dachlinie, vier Türen und das Zwei-Box-Design bringen den großen Nutzraum und die hohe Funktionalität des MINI Clubman Concept zur Geltung. Großzügige Flächenverläufe strecken die Seite. Gleichzeitig lassen subtile Flächenmodellierungen und präzise Linien die Silhouette flach und dynamisch wirken. Vorn integriert der Side Scuttle den filigranen Spiegelfuß und den Blinker in einem länglich gestalteten Element, das in seiner Form von den beiden elektrischen Türöffnern aufgegriffen wird. Flächenbündig eingefügt ziehen sie eine Linie bis ins Heck, die dort von den Griffen der Hecktüren fortgesetzt wird. Darüber setzt die umlaufende Brüstungslinie aus Chrom Fahrzeugkörper und Greenhouse voneinander ab. Ein weiteres Highlight sind die 19 Zoll großen Leichtmetallfelgen in zweifarbiger Black Chrome und Chrome Ausführung.

Aerodynamische Details für optimale Luftführung.

Das MINI Clubman Concept verfügt als erster MINI über sogenannte AirBreather in den Seiten. Die AirBreather zitieren das gestalterische Thema der AirCurtains in der Frontschürze und schneidet sich dynamisch in das

schwarze, umlaufende Black Band. Der ausgefeilte Doppel-Dachspoiler im Heck kommt vor allem in der Draufsicht zur Geltung. Zwischen den beiden Flügeln des Dachspoilers ist die dritte Bremsleuchte im Formel 1-Stil integriert. Zusätzlich ziehen zwei längliche Plexiglasscheiben wie Rallyestreifen beinahe über die gesamte Länge des Daches.

MINI Clubman typisch: Splitdoors für mehr Ladekomfort – das Heck.

In der Heckansicht präsentiert sich das MINI Clubman Concept breit und sportlich. Das für MINI bekannte Cascading, das Aufeinanderstützen mehrerer Ebenen, verleiht dem Fahrzeug eine sehr stabile Statur. Auffälligstes Element sind die charakteristischen Splitdoors. Ihre neue Ausgestaltung einschließlich einer in die Türgrafik integrierten Umrahmung lässt das gesamte Heck modern und reduziert wirken. Die horizontal angeordneten Heckleuchten besitzen eine ausgeprägte Detaillierung. Die Geometrie ihrer Konturen betont die kraftvolle Breite des Hecks. Ausgewählte Chromakzente wie der „Clubman“-Schriftzug, das MINI Emblem auf der linken Tür sowie die Türgriffe unterstreichen den hochwertigen Anspruch des MINI Clubman Concept im Detail.

Exklusivität und Funktion zeitgemäß interpretiert – das Interieurdesign.

Neben dem Exterieur wächst auch der Innenraum des MINI Clubman Concept zu neuer Größe. Mit vier Türen und fünf vollwertigen Sitzplätzen bietet das MINI Clubman Concept viel Raum für die Entfaltung eines aktiven Lebensstils. Gestalterisches Grundthema im Interieur ist die charakteristische Ellipse, deren Ausgestaltung durch präzise gefasste Konturen eine hochwertig gereifte Anmutung gewinnt.

Besonders hervorzuheben sind die außergewöhnlichen Materialien: Nubukleder im hellen Sky Blue, Glanzleder in sattem Berry red und schwarzes Walknappa erzeugen eine ausdrucksstarke und exklusive Atmosphäre. Dazwischen setzen Elemente aus patiniertem Silber hochwertige Akzente. Die Patina verleiht ihnen den Charakter liebgewonener und gerne benutzter Gegenstände. Dekorleisten aus blau gekalkter Eschenmaser vermitteln eine moderne, coole Eleganz. Die Stoffe Tweed Grey und Black Twill setzen einen reizvollen Kontrapunkt zu den klassischen Wertattributen Holz, Leder und Silber. Kleine Details wie mit dem Union Jack geprägte Knöpfe an Sitzen und Mittelkonsole, Kontrastnähte, Keder oder rote Akzentflächen in den Sonnenblenden verleihen dem gereiften Charakter des MINI Clubman Concept eine überraschende Note.

Hochwertigkeit und Präsenz – die Instrumententafel.

Präsentestes Element im Interieur des MINI Clubman Concept ist die belebte Instrumententafel. Eingefasst von einer Spange aus Eschenmaser blau gekalkt und weißem Porzellanlack, scheint der schwarze obere Teil der Instrumententafel zu schweben. Eine indirekte Hinterleuchtung der Fuge unterstreicht diesen Eindruck. Die geradlinigen Luftausströmer sitzen innerhalb patinierter, versilberter Spangen. Zwischen den Luftausströmern bietet eine bei Bedarf hinterleuchtete Fläche in Black Chrome zusätzliche Informationen für Fahrer und Beifahrer. Das angedeutete Rautenmuster „Faded Diamonds“ verleiht ihr eine sehr hochwertige Struktur. Der untere Bereich der Instrumententafel ist in Glanzleder Berry Red gehalten und setzt einen extrovertierten Kontrast zur dezenteren Gestaltung der oberen Hälfte.

Vielschichtig und leicht – die Türgestaltung.

Die neu interpretierte Ellipse in der Seite zieht in einem dynamischen Schwung über beide Türen und schafft so eine optische Verbindung zwischen Front und Fond. Die Armauflagen in blauem Nubukleder scheinen in den Türen zu schweben, dahinter befinden sich praktische Ablagen. Eine indirekte Hinterleuchtung der Dekorflächen betont das moderne, einladende Ambiente. Türspiegel und Dachhimmel treten durch den hochwertigen Stoff Tweed Grey mit Salz-und-Pfeffer-Optik dezent in den Hintergrund, auf Boden und Fußmatten sorgt der hochwertig gewebte Stoff Black Twill mit klassischem Schwarz-Weiß-Kontrast für einen eleganten Abschluss.

Abgerundet wird das raumfunktionale Konzept von Stauraummöglichkeiten in den Splitdoors sowie einem doppelten Ladeboden. Die Taschen in den Türen sind aufwändig mit Nubukleder in Silk White ausgeschlagen.

Neue Möglichkeiten für Interaktion – das User Interface Design.

Das MINI Clubman Concept erweitert auch die Nutzung virtueller Räume und denkt die Möglichkeiten von MINI Connected weiter. Das Center Instrument mit einem Durchmesser von 200 mm ist dafür, wie schon beim neuen MINI, das zentrale Element: Grafische, zweidimensionale Symbole werden in einem dreidimensionalen Raum vom Nutzer bewegt, die Bedienung erfolgt per Touch-Eingabe. Die intelligente Vernetzung von Informationen ermöglicht ein ganzheitliches Infotainmentangebot, das je nach Fahrsituation die relevanten Informationen zur Verfügung stellt. Grundlage dafür ist eine vollständige Einbindung der digitalen Lebenswelt über die Cloud ins Fahrzeug.

Intelligente Bedienelemente.

Je nach gewähltem Inhalt oder Fahrsituation verändert sich auch die Darstellung der Anzeigefläche in der Mittelkonsole (160 mm x 150 mm). Drei frei programmierbaren, „intelligenten“ Toggles werden je nach ausgewähltem Content und Fahrsituation relevante Funktionen zugewiesen. Durch die haptische Qualität der Toggles sind die Funktionen auch während der Fahrt intuitiv bedienbar. Damit entwickelt das MINI Clubman Concept klassische Bedienelemente, die seit 55 Jahren für MINI stehen, konsequent weiter.

3. Ganz neu, ganz MINI: Der neue MINI.



Die jüngste Generation des MINI ist einmal mehr Vorreiter für individuellen Stil, Premium-Qualität und hochwertige Technik. Mit seinem evolutionär weiterentwickelten Design, komplett neuen Motoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie und innovativen Fahrerassistenzsystemen präsentiert sich der neue MINI sportlicher, effizienter, ausdrucksstärker und fortschrittlicher denn je. Zum charakteristischen Gokart-Feeling gesellt sich optimierter Fahrkomfort, erstmals werden auf Wunsch auch verstellbare Dämpfer angeboten. Mehr Platz im Innenraum, eine optimierte Funktionalität sowie die im Detail verfeinerte Material- und Verarbeitungsqualität weisen ebenfalls auf den mit dem Generationswechsel verbundenen Reifeprozess hin.

Auf dem Internationalen Automobilsalon 2014 in Genf werden erstmals die beiden Einstiegsvarianten des neuen MINI vorgestellt. Der neue MINI One (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7–4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 109–108 g/km) wird von einem Dreizylinder-Ottomotor mit 75 kW/102 PS angetrieben, der neue MINI One D (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,5–3,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 92–89 g/km) übernimmt mit seinem ebenfalls neu entwickelten, 70 kW/95 PS starken Dreizylinder-Dieselmotor den Spitzenplatz in der Effizienz-Wertung der britischen Premium-Marke. Damit wird das Angebot, das zur Markteinführung aus dem MINI Cooper S, dem MINI Cooper und dem MINI Cooper D besteht, um zwei besonders wirtschaftliche Modelle ergänzt.

Typische Proportionen, optimiertes Raumangebot.

Der neue MINI ist gegenüber dem Vorgängermodell in der Länge um 98, in der Breite um 44 und in der Höhe um 7 Millimeter gewachsen. Der Radstand wurde um 28 Millimeter erweitert, die Spurweite vergrößert sich vorn um 42 und hinten um 34 Millimeter. Kurvenagilität und Fahrkomfort profitieren von den neuen Maßen ebenso wie das Platzangebot für die Insassen und das Gepäckraumvolumen, das um 51 auf nunmehr 211 Liter erweitert wurde. Die im Verhältnis 60:40 zweigeteilte Fondsitzlehne kann nicht nur umgeklappt, sondern auch in der Neigung verstellt werden.

Ebenso wie die Proportionen blieben bei der evolutionären Weiterentwicklung des Designs auch die unverwechselbaren

Gestaltungsmerkmale gewahrt. Der Fahrzeugkörper, die das gesamte Fahrzeug umfassende Glasfläche des Greenhouse und das darauf aufliegende Dach sind optisch klar voneinander getrennt. Traditionelle Designmerkmale wie die hexagonale Kontur des Kühlergrills, die als Side Scuttle bekannten Seitenblinker-Einfassungen, die runden Scheinwerfer, die aufrecht stehenden Heckleuchten und die schwarze, umlaufende Umrahmung am unteren Abschluss der Karosserie werden neu interpretiert und durch eine hochwertige Flächengestaltung im jeweiligen Umfeld zusätzlich hervorgehoben.

Optional werden für den neuen MINI LED-Scheinwerfer angeboten. Die hellweiß strahlenden LED-Einheiten für Abblend- und Fernlicht werden von einem LED-Tagfahrlichtring umgeben, der im unteren Abschnitt jeweils bis an den in Weiß gehaltenen Fahrtrichtungsanzeiger reicht.

Hochwertiges Interieur mit neuem Anzeige- und Bedienkonzept.

Auch bei der Gestaltung des Innenraums geht der von der markentypischen Formensprache geprägte Stil mit einer optimierten Premium-Anmutung einher. Zu den wichtigsten Neuerungen gehört das auf der Lenksäule angeordnete Kombiinstrument, dessen Rundinstrumente unter anderem Fahrgeschwindigkeit, Motordrehzahl und Kraftstoffvorrat anzeigen.

Das MINI typische Zentralinstrument trägt durch neue Darstellungsumfänge und eine erweiterte Funktionalität noch intensiver zur Interaktion zwischen dem Fahrer und seinem Fahrzeug bei. Optional dient seine Innenfläche unter anderem als Bordmonitor. Das bis zu 8,8 Zoll große Farbdisplay wird gemeinsam mit dem MINI Controller auf der Mittelkonsole zur Steuerung von Fahrzeugfunktionen, Klimatisierung, Infotainment, Kommunikation, Navigation und MINI Connected Services genutzt. Unterstützt wird das innovative Anzeige- und Bedienkonzept durch eine MINI exklusive Lichtinszenierung. Optional in sechs Farben leuchtende LED-Einheiten am Außenrand des Zentralinstruments können – je nach Fahrerwunsch – auf die aktuelle Fahrsituation oder einzelne Bedienschritte reagieren.

Neue Motorengeneration mit MINI TwinPower Turbo Technologie.

Der Start des neuen MINI ist mit einem Generationswechsel im Antriebsbereich verbunden. Erstmals kommen sowohl Drei- als auch Vierzylinder-Motoren zum Einsatz, deren gemeinsames Merkmal die MINI TwinPower Turbo Technologie ist. Bei allen Ottomotoren umfasst sie eine Turboaufladung, eine Benzin-Direkteinspritzung sowie eine variable Nockenwellensteuerung. Bei den Antriebseinheiten der Modelle MINI

Cooper S und MINI Cooper kommt eine vollvariable Ventilsteuerung hinzu. Die Dieselmotoren des neuen MINI One D und des neuen MINI Cooper D verfügen über ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie sowie über eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation. Das Resultat: ein erneutes Plus an Fahrspaß bei ebenfalls gesteigerter Effizienz und Einhaltung der Abgasnorm EU6.

Der 2,0 Liter große Vierzylinder-Motor des neuen MINI Cooper S erzielt eine Höchstleistung von 141 kW/192 PS und ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,8 Sekunden (Automatik: 6,7 Sekunden). Der Durchschnittsverbrauch des neuen MINI Cooper S beläuft sich auf 5,7 bis 5,8 Liter (5,2 bis 5,4 Liter) je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert auf 133 bis 136 Gramm pro Kilometer (122 bis 125 g/km). Mit einer um 10 kW/14 PS auf 100 kW/136 PS gesteigerten Leistung bietet auch der 1,5 Liter-Dreizylinder-Antrieb des neuen MINI Cooper ein klares Plus an Sportlichkeit und Effizienz. Der MINI Cooper spurtet in 7,9 Sekunden (Automatik: 7,8 Sekunden) aus dem Stand auf 100 km/h, außerdem weist er einen auf 4,5 bis 4,6 Liter (4,7 bis 4,8 Liter) je 100 Kilometer reduzierten Durchschnittsverbrauch und CO₂-Emissionen von 105 bis 107 Gramm pro Kilometer (109 bis 112 g/km) auf. Beim neuen MINI One resultiert das gesteigerte Temperament aus einem 1,2 Liter großen Dreizylinder-Antrieb mit 75 kW/102 PS, der für eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,9 Sekunden (Automatik: 10,2 Sekunden) sorgt und auf einen Durchschnittsverbrauch von 4,6 bis 4,7 Liter je 100 Kilometer (4,8 bis 4,9 Liter) sowie CO₂-Emissionen von 108 bis 109 Gramm pro Kilometer (112 bis 114 g/km) kommt.

Mit mehr Kraft und einem geringeren Verbrauch als beim Vorgänger geht auch der neue MINI Cooper D ins Rennen. Er wird von einem 1,5 Liter großen Dreizylinder-Dieselmotor mit 85 kW/116 PS angetrieben und spurtet sowohl mit Schalt- als auch mit Automatikgetriebe in 9,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein durchschnittlicher Kraftstoffkonsum reduziert sich auf 3,5 bis 3,6 Liter Automatik: (3,7 bis 3,8 Liter) je 100 Kilometer, seine CO₂-Werte betragen 92 bis 95 Gramm pro Kilometer (98 bis 99 g/km). Die wirtschaftlichste Möglichkeit, markentypischen Fahrspaß zu erleben, bietet der neue MINI One D, dessen ebenfalls 1,5 Liter großer Dreizylinder-Diesel eine Leistung von 70 kW/98 PS erzeugt und der die Beschleunigung von null auf 100 km/h in 11,0 Sekunden absolviert. Der Durchschnittsverbrauch des neuen MINI One D beläuft sich auf 3,4 bis 3,5 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert liegt zwischen 89 und 92 Gramm

pro Kilometer (alle Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschatgetriebe steht für alle Varianten des neuen MINI mit Ausnahme des MINI One D ein neues Sechsgang-Automatikgetriebe zur Verfügung. In Verbindung mit einem Navigationssystem kann das Automatikgetriebe bei der Steuerung der Schaltvorgänge auch das Streckenprofil berücksichtigen. Zum deutlichen Plus an Effizienz tragen auch die umfangreiche MINIMALISM Technologie, das konsequent optimierte Gewicht und die verbesserten Aerodynamikeigenschaften des neuen MINI bei.

MINI Driving Modes: Der richtige Dreh für Sportlichkeit und Effizienz.

Eine bedarfsgerechte Fahrzeugabstimmung ermöglicht die für den neuen MINI erstmals angebotene Option MINI Driving Modes. Mit einem Drehschalter am Fuß des Schalt- beziehungsweise Wählhebels können neben der Standardeinstellung MID Mode der SPORT sowie der GREEN Mode aktiviert werden. Die MINI Driving Modes beeinflussen die Gaspedal- und Lenkungscharakteristik sowie bei entsprechender Ausstattung auch die Schaltcharakteristik des Automatikgetriebes und die Dämpfer-Abstimmung. Im effizienzorientierten GREEN Mode kann in Verbindung mit dem Automatikgetriebe auch die Segel-Funktion genutzt werden.

Optimierte Fahrwerkstechnik: Weniger Gewicht, mehr Gokart-Feeling und erstmals einstellbare Dämpfer.

Die Weiterentwicklung der Fahrwerkstechnik für den neuen MINI hält am bewährten Konstruktionsprinzip der Eingelenk-Federbeinachse vorn und der im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Mehrlenker-Hinterachse fest und umfasst umfangreiche Optimierungen sämtlicher Komponenten hinsichtlich Materialauswahl und Geometrie. Ein weiteres Novum sind die optional verfügbaren einstellbaren Dämpfer. Für die Dämpferabstimmung stehen zwei Kennlinien zur Wahl, sodass je nach Fahrsituation eine komfortorientierte oder sportlich direkte Reaktion auf Fahrbahnunebenheiten aktiviert werden kann.

Neue Fahrerassistenzsysteme und Services von MINI Connected.

Zu den Neuerungen im Programm der Fahrerassistenzsysteme gehört das MINI Head-Up-Display, das fahrrelevante Informationen auf einem ausfahrbaren Monitor zwischen Frontscheibe und Lenkrad darstellt. Die neue Option Driving Assistant umfasst eine kamerabasierte Geschwindigkeits- und Abstandsregelung, eine Auffahrwarnung mit

Anbremsfunktion, eine Verkehrszeichenerkennung und einen Fernlichtassistenten. Darüber hinaus werden eine Rückfahrkamera und ein Parkassistent angeboten.

In Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost oder einem Navigationssystem steht die Option MINI Connected beziehungsweise MINI Connected XL zur Verfügung. Sie gewährleistet die umfassende Integration von Smartphones ins Fahrzeug und damit die Nutzung von internetbasierten Diensten in den Bereichen Infotainment, Kommunikation und Fahrerlebnis. Diese werden über Apps bereitgestellt, deren Funktionsvielfalt permanent erweitert wird. MINI Connected XL umfasst außerdem die Funktion Journey Mate für vernetzte Navigation einschließlich Real Time Traffic Information. Künftig sind sowohl die MINI Connected App als auch sogenannte MINI Connected ready Apps von Drittanbietern nicht nur für das Apple iPhone, sondern auch für Smartphones mit dem Betriebssystem Android erhältlich.

Erstmals kann der neue MINI außerdem auf zahlreichen Märkten mit einer fest im Fahrzeug verbauten SIM-Karte ausgestattet werden. Mit ihr werden Telefonverbindungen hergestellt, die für die Nutzung der optionalen Funktionen Intelligenter Notruf und MINI TeleServices erforderlich sind.



4. Große Vielfalt, unverwechselbarer Stil: Das aktuelle MINI Modellprogramm.

Mit dem neuen MINI stellt der britische Hersteller von Kleinwagen und Kompaktmodellen des Premium-Segments die Weichen für eine Fortsetzung seiner globalen Erfolgsgeschichte. Seit dem Relaunch im Jahr 2001 hat sich die Marke weltweit als Inbegriff für individuellen Stil, ausdrucksstarkes Design, Premium-Qualität und charakteristischen Fahrspaß etabliert. Die Popularität der Marke und die Attraktivität der Modelle haben im Jahr 2013 abermals zu Rekordabsatzzahlen geführt. Auf den mehr als 100 Automobilmärkten in aller Welt, auf denen MINI vertreten ist, wurden mehr als 305 000 Fahrzeuge der Marke verkauft.

Das anhaltende Wachstum von MINI ist auch der konsequenten Erweiterung des Modellprogramms zu verdanken. Die Auswahl ist in den vergangenen Jahren auf aktuell sieben Mitglieder der MINI Familie gewachsen. Die markentypischen Qualitäten kommen beim klassischen Fahrzeugkonzept des MINI ebenso zum Tragen wie beim MINI Clubman, der zusätzlich ein erweitertes Raumangebot zu bieten hat. Konsequenz sportlich setzt sich das MINI Coupé als puristischer Zweisitzer in Szene. Gleich zwei Möglichkeiten, markentypischen Fahrspaß in einem offenen Premium-Kleinwagen zu genießen, werden mit dem MINI Cabrio und dem MINI Roadster geboten.

Mit Allradantrieb und extremer Sportlichkeit.

Auch der erfolgreiche Vorstoß der Marke in ein weiteres Marktsegment wird mittlerweile von zwei Modellen getragen. Den Weg dazu bereitete der MINI Countryman, das erste Modell der Marke mit vier Türen, einer großen Heckklappe und Platz für bis zu fünf Insassen. Dem agilen Allrounder steht inzwischen der MINI Paceman, das weltweit erste Sports Activity Coupé im Premium-Kompaktsegment, zur Seite. Für den MINI Countryman und den MINI Paceman wird auch der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 angeboten. Mit souveräner Traktion und gesteigerter Kurvenagilität fügt er dem MINI typischen Fahrspaß eine weitere Ausprägung hinzu.

Die Ansprüche besonders leistungsorientierter MINI werden von den extrem sportlichen John Cooper Works Modellen erfüllt. Auch das Aufgebot der Top-Sportler erstreckt sich inzwischen sowohl auf das Kleinwagen- als auch auf das Kompaktsegment. Mit ihrer unmittelbar aus dem Motorsport

abgeleiteten Antriebs- und Fahrwerkstechnik, einem aerodynamisch optimierten Exterieur und einer spezifischen Innenraumgestaltung erzeugen die John Cooper Works Modelle unverfälschtes Race Feeling. Beim MINI John Cooper Works Countryman und beim MINI John Cooper Works Paceman wird die Kraft des besonders starken Vierzylinder-Turbomotors vom serienmäßigen Allradantrieb ALL4 situationsgerecht auf die Fahrbahn übertragen.

Unabhängig von der Karosserievariante und der Motorisierung weist jeder MINI unverwechselbare Merkmale auf, die aus der Herkunft und Tradition der Marke, einem auf maximalen Fahrspaß ausgerichteten Fahrzeugkonzept, dem Bewusstsein für individuellen Stil und dem Bekenntnis zu Premium-Qualität resultieren. Zusätzlich leisten die historischen Wurzeln des MINI einen maßgeblichen Beitrag zu seiner Popularität. Jedes Modell knüpft an eine mittlerweile bereits 55 Jahre währende Tradition an, die Geschichte der Marke übt eine außergewöhnlich starke Faszination aus.

Effizient, individuell, wertbeständig und innovativ.

Hochwertige Antriebs- und Fahrwerkstechnik garantiert charakteristisches Gokart-Feeling bei vorbildlich niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ebenso markentypisch sind die umfassenden Möglichkeiten zur Individualisierung. Das Programm der Sonderausstattungen sowie das Original MINI Zubehör Angebot bieten jede Menge Spielraum, um Fahrspaß, Komfort und Funktionalität bedarfsgerecht zu steigern. Zusätzlich steht für eine dem persönlichen Stil entsprechende Gestaltung von Exterieur und Interieur eine ungewöhnlich große Auswahl an Außenlackierungen, Innenraumfarben, Sitzbezügen und Dekorvarianten zur Verfügung.

Die Kombination aus Fahrspaß, Ausstrahlung, hochwertiger Technologie und Premium-Qualität trägt außerdem zur hohen Wertbeständigkeit von MINI Modellen bei. Seit Jahren belegen Fahrzeuge der Marke auch in dieser Disziplin Spitzenplätze, jüngstes Beispiel dafür ist der von Europas auflagenstärkster Fachzeitschrift „Auto Bild“ verliehene Titel des „Wertmeisters 2014“ an den MINI Countryman.

Eine weitere MINI typische Besonderheit ist das innovative In-Car-Infotainment-Angebot. Mit MINI Connected unterstreicht der britische Hersteller seine führende Rolle bei der intelligenten Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Außenwelt. Die Integration der Telekommunikations-

, Entertainment- und Online-Funktionen moderner Smartphones trägt dazu bei, die Fahrt in einem MINI noch erlebnisreicher, komfortabler und unterhaltsamer zu gestalten. Modernste Schnittstellentechnologie gewährleistet dabei eine ebenso einzigartige Zukunftsfähigkeit.