

Technische Daten.

Der neue BMW X4.

xDrive20i, xDrive28i, xDrive35i.



		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4671/1881/1624	4671/1881/1624	4671/1881/1624
Radstand	mm	2810	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1616/1632	1616/1632	1616/1632
Bodenfreiheit		204	204	204
Wendekreis	m	11,9	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	67	67	67
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,5	7,5	9,6
Motoröl ¹⁾	l	5,75	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1735/1810	1770/1845	1815/1890
Zuladung nach DIN	kg	590	590	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2325	2360	2405
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1085/1320	1120/1320	1140/1330
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400/750	2400/750	2400/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100	100/100
Kofferraumvolumen	l	500-1400	500-1400	500-1400
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 2,57	0,34 x 2,57	0,34 x 2,57
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection		
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997	2979
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184	180/245	225/306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-6250	5000-6500	5800-6400
Drehmoment	Nm	270	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4500	1250-4800	1200-5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	³⁾	³⁾	³⁾
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle HDC, Performance Control; optional: Vertical Dynamic Control (VDC)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4	16,4	16,4
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100W	245/50 R18 100W	245/50 R18 100W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM	8,0J x 18 LM

		BMW X4 xDrive20i	BMW X4 xDrive28i	BMW X4 xDrive35i
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Automatik Getriebe		8-Gang-Sport-Automatik Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	4,714	4,714	4,714
	II :1	3,143	3,143	3,143
	III :1	2,106	2,106	2,106
	IV :1	1,667	1,667	1,667
	V :1	1,285	1,285	1,285
	VI :1	1,000	1,000	1,000
	VII :1	0,839	0,839	0,839
	VIII :1	0,667	0,667	0,667
	R :1	3,295	3,295	3,295
Hinterachsübersetzung	:1	3,385	3,385	3,385
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,9	9,8	8,1
Literleistung	kW/l	67,6	90,1	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,1	6,4	5,5
0–1000 m	s	³⁾	³⁾	³⁾
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	(–)	(–)	(–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	212	232	247
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlauf Eigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾				
Mit Serienbereifung:				
städtisch	l/100 km	9,0	9,1	10,7
außerstädtisch	l/100 km	6,1	6,2	6,9
insgesamt	l/100 km	7,2	7,3	8,3
CO ₂	g/km	168	169	193
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK		³⁾	³⁾	³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar