



# Technische Daten. Das BMW 4er Cabrio. 428i, 435i.

		<b>BMW 428i Cabrio</b>	<b>BMW 435i Cabrio</b>
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4	2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638/1825/1384	4638/1825/1384
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545/1594	1545/1594
Bodenfreiheit		130	130
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	60	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,2 (9,1)	6,7 (7,2)
Motoröl <sup>(1)</sup>	l	5,0	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1680/1755 (1700/1775)	1740/1815 (1750/1825)
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2140 (2160)	2220 (2210)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	960/1230	1015/1230
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	1600/745	1700/745
gebremst/ungebremst			
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	--/75	--/75
Kofferraumvolumen	l	220–370	220–370
Luftwiderstand	cX x A	0,30 x 2,16	0,31 x 2,16
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit variabler Einlassgeometrie, High Precision Direct Injection	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1997	2979
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180/245	225/306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000–6500	5800–6400
Drehmoment	Nm	350	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250–4800	1200–5000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170/n.b.	210/n.b.
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollsitzsystem, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

<b>BMW 428i Cabrio</b>				<b>BMW 435i Cabrio</b>
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang Manuell Getriebe (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung I	:1	3,683 (4,714)		4,110 (4,714)
II	:1	2,062 (3,143)		2,248 (3,143)
III	:1	1,313 (2,106)		1,403 (2,106)
IV	:1	1,000 (1,667)		1,000 (1,667)
V	:1	0,809 (1,285)		0,802 (1,285)
VI	:1	0,677 (1,000)		0,659 (1,000)
VII	:1	--- (0,839)		--- (0,839)
VIII	:1	--- (0,667)		--- (0,667)
R	:1	3,348 (3,295)		3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,909 (3,154)		3,231 (3,154)
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,3 (9,4)		7,7 (7,8)
Literleistung	kW/l	90,1		75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,4 (6,4)		5,6 (5,5)
0–1000 m	s	26,2 (26,5)		24,9 (24,9)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	6,1/7,9 (–)		5,6/6,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)		250 (250)
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>				
Mit Serienbereifung				
städtisch	l/100 km	8,8 (8,6)		11,4 (10,8)
außerstädtisch	l/100 km	5,7 (5,5)		6,2 (5,6)
insgesamt	l/100 km	6,8 (6,6)		8,1 (7,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	159 (154)		190 (176)
Emissionseinstufung		EU6		EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KHVK/TK		n.b		n.b

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat