

MINI AUF DER NEW YORK INTERNATIONAL AUTO SHOW 2014. INHALTSVERZEICHNIS.



1. MINI auf der New York International Auto Show 2014.	
(Kurzfassung)	2
2. Allrounder in Bestform:	
Der neue MINI Countryman.....	5
3. Begeisternder Fahrspaß, einzigartiger Stil, wachsende Vielfalt:	
Das aktuelle MINI Modellprogramm.....	9

Hinweis: Sofern nicht anders angegeben, entsprechen die in dieser Medieninformation beschriebenen Fahrzeuge hinsichtlich Motorisierung und Ausstattung den Spezifikationen für den US-amerikanischen Automobilmarkt. Abweichungen in anderen Märkten sind möglich.



1. MINI auf der New York International Auto Show 2014. (Kurzfassung)

Klare Signale für eine Fortsetzung ihrer Erfolgsgeschichte setzt die britische Premium-Marke MINI auf der New York International Auto Show des Jahres 2014. Im Mittelpunkt steht dabei die Weltpremiere des neuen MINI Countryman. Die Neuauflage des ersten MINI mit vier Türen, einer großen Heckklappe, fünf Sitzplätzen und optionalem Allradantrieb ALL4 sorgt dafür, dass markentypischer Fahrspaß und individueller Stil im Premium-Kompaktsegment nochmals an Attraktivität gewinnen. Frische Akzente im Design, eine verfeinerte Premium-Charakteristik im Interieur und innovative Ausstattungsmerkmale schärfen das Profil des neuen MINI Countryman als Allround-Talent für vielseitige Mobilität und aktiven Lifestyle.

Mit mehr als 66 500 verkauften Einheiten waren die USA auch im Jahr 2013 der wichtigste Einzelmarkt für Automobile der Marke MINI. In der größten Stadt der Vereinigten Staaten absolviert nun die Neuauflage des größten Modells von MINI ihre Weltpremiere. Der neue MINI Countryman verfügt über ideale Voraussetzungen, um auch in Zukunft weitere Zielgruppen für den unverwechselbaren Stil der britischen Marke zu begeistern. Darüber hinaus stehen auch im Kleinwagen-Segment die Zeichen auf Wachstum. Die ideale Basis dafür bildet der neue MINI, der ebenfalls in New York gezeigt wird. Die neue Generation des Originals, das nach wie vor das populärste Modell der MINI Familie ist, überzeugt mit deutlichen Fortschritten in den Bereichen Fahrspaß, Effizienz, Platzangebot, Komfort, Sicherheit und Innovation. Mit den Neuauflagen der beiden absatzstärksten Modelle an der Spitze präsentiert MINI dem Publikum der New York International Auto Show vom 18. bis zum 27. April 2014 das attraktivste Produktprogramm in der Geschichte des britischen Herstellers.

Mit der Weltpremiere für den neuen MINI Countryman gewinnt der erfolgreiche Vorstoß der Marke ins Premium-Kompaktsegment zusätzlich an Schwung. Eigenständige Proportionen und Dimensionen, eine erhöhte Bodenfreiheit und ein ebenso geräumiges wie variabel nutzbares Interieur prägen den Charakter des ersten MINI, dessen Außenlänge die Vier-Meter-Marke überschreitet. Mit der Neuauflage des MINI Countryman werden sowohl die markentypischen Eigenschaften als auch die spezifischen Besonderheiten zusätzlich betont. Die Modifikationen im Bereich des Exterieurdesigns umfassen unter anderem eine neue Struktur für den

Hexagon-Kühlergrill, markante Unterfahrschutzelemente für den MINI Cooper S Countryman ALL4, zusätzliche Außenlackierungen und die Option Exterieur Piano Black. Außerdem werden neben dem Akustikkomfort auch das sportliche Flair und die Premium-Charakteristik im Interieur optimiert. Weitere Akzente werden durch neue, gewichtsoptimierte Leichtmetallräder und LED-Nebelscheinwerfer mit Positions- und Tagfahrlicht in LED-Technik gesetzt.

Der MINI Countryman wird auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt auch künftig in zwei Motorvarianten sowie zusätzlich als extrem sportliches Topmodell MINI John Cooper Works Countryman angeboten. Der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 ist optional für den MINI Cooper S Countryman erhältlich. Beim MINI John Cooper Works Countryman gehört er zur Serienausstattung.

Als Vorreiter für individuellen Stil, Premium-Qualität und hochwertige Technik im Kleinwagen-Segment präsentiert sich einmal mehr der neue MINI. Die jüngste Generation des Originals kombiniert ein evolutionär weiterentwickeltes Design mit einem erweiterten Platzangebot und einer im Detail verfeinerten Material- und Verarbeitungsqualität im Innenraum. Auf den vier Sitzplätzen herrscht spürbar mehr Bewegungsfreiheit, und der Gepäckraum ist gleich um rund 30 Prozent gewachsen. Komplett neu entwickelte Motoren steigern Fahrspaß und Effizienz des neuen MINI. Zum charakteristischen Gokart-Feeling gesellt sich optimierter Fahrkomfort, erstmals werden auf Wunsch auch verstellbare Dämpfer angeboten.

Ein neues Anzeige- und Bedienkonzept, innovative Fahrerassistenzsysteme und die jüngsten MINI Connected Angebote ermöglichen außerdem eine noch intensivere Interaktion zwischen dem Fahrer und seinem MINI. Außerdem kann der neue MINI als erstes Fahrzeug seiner Klasse mit LED-Scheinwerfern und einem Head-Up-Display ausgestattet werden. Zum Verkaufsstart stehen in den USA die Modelle MINI Cooper und MINI Cooper S zur Auswahl. Beide sind wahlweise mit dem serienmäßigen Sechsgang-Handschatgetriebe oder mit dem optionalen Sechsgang-Automatikgetriebe ausgestattet.

Mit dem neuen MINI Countryman und dem neuen MINI stellt die britische Premium-Marke entscheidende Weichen für ein weiteres Wachstum auf den weltweiten Automobilmärkten. Darüber hinaus basiert die stetig steigende Popularität von MINI auch in den USA auf einem konsequent erweiterten Modellprogramm. Aktuell umfasst die Auswahl sieben Modelle. Im

Premium-Kleinwagen-Segment reicht sie von der jüngsten Generation des MINI über den MINI Clubman mit erweitertem Raumangebot für Fond-Passagiere und Gepäck sowie den puristisch und sportlich gestalteten Zweisitzer MINI Coupé bis zu den Modellen MINI Cabrio und MINI Roadster, die Fahrspaß bei geöffnetem Dach entweder auf vier oder auf zwei Sitzplätzen ermöglichen. Darüber hinaus hat sich die Marke nicht nur mit dem MINI Countryman, sondern auch mit dem Sports Activity Coupé MINI Paceman im Premium-Kompaktsegment etabliert.

Die Ansprüche besonders leistungsorientierter MINI Fans werden von den extrem sportlichen John Cooper Works Modellen erfüllt. Auch das Aufgebot der Top-Sportler erstreckt sich inzwischen sowohl auf das Kleinwagen- als auch auf das Kompaktsegment. Rennsport-Technologie im Antriebs- und Fahrwerksbereich, aerodynamisch optimierte Exterieur-Komponenten und ein spezifisches Cockpit-Design ebnen dabei den Weg zu außergewöhnlich intensivem Fahrspaß im Alltagsverkehr.

2. Allrounder in Bestform: Der neue MINI Countryman.



Nicht nur im Stadtverkehr, sondern auch abseits fester Straßen hat der MINI Countryman seinen Weg zum Erfolg gefunden. Jetzt gewinnt der vom ersten MINI mit vier Türen, einer großen Heckklappe, fünf Sitzplätzen und optionalem Allradantrieb eingeleitete Vorstoß der Marke ins Premium-Kompaktsegment zusätzlich an Schwung. Gezielte Design-Modifikationen für Exterieur und Interieur sowie innovative Ausstattungsmerkmale verhelfen dem neuen MINI Countryman, der auf der New York International Auto Show 2014 seine Weltpremiere absolviert, zu einer gereiften Ausstrahlung und gesteigerter Attraktivität. Er schärft damit sein Profil als Allround-Talent für vielseitige Mobilität und aktiven Lifestyle.

Der neue MINI Countryman betont mit markanten Akzenten für sein Karosseriedesign und einer verfeinerten Premium-Charakteristik im Interieur gezielt jene Stärken, denen er seine Ausnahmeposition im Wettbewerbsumfeld verdankt. Damit verfügt das Kompaktmodell, das sich mit weltweit bereits mehr als 350 000 verkauften Einheiten zu einer wichtigen Säule für das Wachstum von MINI entwickelt hat, über ideale Voraussetzungen, um auch in Zukunft neue Zielgruppen für Fahrspaß im unverwechselbaren Stil der britischen Premium-Marke zu begeistern.

Der MINI Countryman wird auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt auch künftig in zwei Motorvarianten sowie zusätzlich als extrem sportliches Topmodell MINI John Cooper Works Countryman angeboten. Der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 ist optional für den MINI Cooper S Countryman erhältlich. Beim MINI John Cooper Works Countryman gehört er zur Serienausstattung.

Exterieur: Markante Akzente betonen Präsenz und Eigenständigkeit.

Das eigenständige Erscheinungsbild des MINI Countryman wird von seinen Abmessungen, den vier Türen und der großen Heckklappe, der spezifischen Dachform sowie von einer individuellen Interpretation markentypischer Proportionen und Designmerkmale bestimmt. Beim neuen MINI Countryman erhalten sowohl modellspezifische als auch markentypische Elemente eine zusätzliche Betonung. Die aufrecht stehende Front signalisiert auf Anhieb kraftvolle Präsenz, durch eine neu gestaltete Struktur für den charakteristischen Hexagon-Kühlergrill wird dieser Eindruck nun

unterstrichen. Eine horizontal verlaufende Kühlergrill-Lamelle, die beim neuen MINI Cooper S Countryman in Chromausführung gehalten ist und ein geschwungenes „S“ in roter Farbgebung trägt, verhilft der Frontansicht zu einem klaren, puristischen Ausdruck mit hohem Wiedererkennungswert. Die Front des neuen MINI John Cooper Works Countryman weist eine rote Kühlergrill-Lamelle auf, die um das John Cooper Works Logo ergänzt wird. Bei allen weiteren Modellvarianten wird der Kühlergrill von jeweils zwei Lamellen unterteilt.

Intensiv betont wird auch der robuste und zugleich vielseitige Charakter des neuen MINI Countryman. Beim MINI Cooper S Countryman ALL4 gehören jetzt markante Unterfahrschutzelemente für die Front- und die Heckschürze sowie für den Bereich der Seitenschweller zur Serienausstattung. Sie rücken die Bodenfreiheit des MINI Countryman noch prägnanter ins Blickfeld und verweisen auf sein Potenzial für Fahrspaß jenseits fester Straßen. Optional sind sie auch für die frontgetriebenen Modellvarianten erhältlich.

Die Palette der Außenlackierungen wird um die Varianten Jungle Green metallic und Midnight Grey metallic ergänzt. Außerdem ist der Farbton Starlight Blue metallic erstmals auch für den MINI Countryman wählbar. Eine Kontrastlackierung für das Dach und die Außenspiegelkappen in Schwarz beziehungsweise Weiß ist auf Wunsch und ohne Aufpreis für alle Modellvarianten erhältlich. Exklusiv für den neuen MINI John Cooper Works Countryman wird ebenfalls aufpreisfrei eine Kontrastlackierung in Rot angeboten.

Eine weitere Möglichkeit zur Individualisierung stellt die neue Option Piano Black Exterieur dar. Sie beinhaltet eine Lackierung in Schwarz hochglänzend für ausgewählte Oberflächen, mit der neben typischen Designmerkmalen auch die Proportionen des neuen MINI Countryman auf neuartige Weise hervorgehoben werden. Neben den Einfassungen der Scheinwerfer und der Heckleuchten erhalten die diagonalen Verbindungen zwischen den A-Säulen und den vorderen Radhäusern, die Dachreling sowie die Querlamellen im Kühlergrill des MINI One Countryman, des MINI Cooper Countryman und des MINI Cooper D Countryman eine hochwertig dunkle Anmutung.

Neue Leichtmetallräder mit reduziertem Gewicht, optionale LED-Nebelscheinwerfer.

Ein Beitrag zur Steigerung der Agilität und der Effizienz des neuen MINI Countryman wird durch Anpassungen im Felgenprogramm geleistet. Serienmäßig ist der MINI Cooper Countryman jetzt mit 16 Zoll großen Leichtmetallrädern im 5-Star Air Spoke Design ausgestattet, die ein reduziertes Gewicht und optimierte Aerodynamikeigenschaften aufweisen. Leichter als bisher fallen auch die beim MINI Cooper S Countryman serienmäßigen 17 Zoll-Leichtmetallräder im neuen 5-Star Triangle Spoke Design aus. Sie sind optional auch in einer zweifarbigen Gestaltung erhältlich. Der MINI John Cooper Works Countryman rollt serienmäßig auf 18 Zoll großen Leichtmetallrädern im Twin Spoke Black Burnished Design.

Als Sonderausstattung sind erstmals LED-Nebelscheinwerfer einschließlich Positions- und Tagfahrlicht in LED-Technik verfügbar. Sie zeichnen sich durch intensiv strahlendes, hellweißes Licht und eine im Vergleich zu herkömmlichen Scheinwerfern höhere Energieeffizienz aus. Die Struktur ihrer Lichtquellen in Voll-LED-Technik verhilft der Frontansicht des neuen MINI Countryman zu einem markanten und unverwechselbaren Ausdruck. Das zur Verbesserung der Sichtverhältnisse bei Nebel nutzbare Licht wird von jeweils drei horizontal im Zentrum der Leuchten angeordneten LED-Einheiten erzeugt und über die gesamte Scheinwerferfläche abgestrahlt. Das Tagfahrlicht tritt in der Form eines von 15 LED-Einheiten gespeisten Leuchtrings in Erscheinung. Bei eingeschaltetem Positionslicht sind lediglich fünf LED-Einheiten im oberen Drittel des Leuchtrings aktiv.

Innenraum mit optimiertem Akustikkomfort und optimierter Premium-Charakteristik.

Im Interieur des MINI Countryman werden markentypische Gestaltungsmerkmale mit einem außergewöhnlich großzügigen Platzangebot und hoher Variabilität kombiniert. Serienmäßig bietet das Premium-Kompaktmodell fünf Sitzplätze und das zwischen Fahrer- und Beifahrersitz angeordnete Befestigungssystem MINI Center Rail. Neben unwegsamen lassen sich auch längere Strecken im MINI Countryman überaus komfortabel bewältigen. Platz für Gepäckstücke, größere Sportgeräte oder andere für die aktive Freizeitgestaltung genutzte Utensilien entsteht je nach Bedarf durch eine entsprechende Erweiterung des Kofferraums von 350 auf bis zu 1 170 Liter. Dazu können die Fondsitze gemeinsam oder im Verhältnis 40 : 60 in Längsrichtung um bis zu 13 Zentimeter verschoben werden. Ebenso lässt sich die Neigung ihrer

Lehnen variieren. Außerdem können die Fondsitzelehnen im Verhältnis 40:20:40 umgeklappt werden.

Zum angenehmen Fahr- und Reiseerlebnis im neuen MINI Countryman trägt auch der nochmals optimierte Akustikkomfort bei. Darüber hinaus kommt die Neugestaltung von Anzeigen und Bedienelementen dem sportlichen Flair und der Premium-Charakteristik im Interieur zugute. Alle Modellvarianten des neuen MINI Countryman verfügen über anthrazitfarbene Ziffernblätter für den Drehzahlmesser und die Geschwindigkeitsanzeige im Stil des MINI John Cooper Works Countryman, dessen Zentralinstrument nun zusätzlich ein John Cooper Works Logo trägt. Zur Serienausstattung des neuen MINI Countryman gehören außerdem Chromapplikationen für die Lüftungs-Bedienregler.

Sicherheit auf 5-Sterne-Niveau, hochwertige Ausstattung, innovatives In-Car-Infotainment von MINI Connected.

Das ganzheitliche Sicherheitskonzept des MINI Countryman garantiert einen hervorragenden Insassenschutz. Seiner umfangreichen serienmäßigen Ausstattung in den Bereichen der aktiven und der passiven Sicherheit verdankt er die Bestnote von 5 Sternen im Euro NCAP Crashtest des Jahres 2010 sowie die Auszeichnung als Top Safety Pick 2012 des Insurance Institute for Highway Safety.

Auf hohem Niveau liegt auch die weitere Ausstattung zur Steigerung von Fahrspaß und Komfort. Serienmäßig beziehungsweise optional werden unter anderem die MINI Center Rail, Sportsitze, Xenon-Scheinwerfer und Adaptives Kurvenlicht, Klimaautomatik, Komfortzugang, das Panorama-Glasdach, das Multifunktionslenkrad mit Geschwindigkeitsregelung, hochwertige Audiosysteme und das MINI Navigationssystem angeboten.

Eine weitere Besonderheit im Segment des neuen MINI Countryman ist das vielfältige Angebot von MINI Connected, das in Verbindung mit dem Radio MINI Visual Boost und dem MINI Navigationssystem genutzt werden kann. Es gewährleistet die umfassende Integration von Smartphones ins Fahrzeug und damit die Nutzung von internetbasierten Diensten in den Bereichen Infotainment, Social Media, Kommunikation und Fahrerlebnis. Diese werden über Apps bereitgestellt, deren Funktionsvielfalt permanent erweitert wird. Die Bedienung erfolgt dabei intuitiv und in der MINI typischen Anmutung über den Joystick auf der Mittelkonsole und den Bordmonitor im Zentralinstrument.



3. Begeisternder Fahrspaß, einzigartiger Stil, wachsende Vielfalt: Das aktuelle MINI Modellprogramm.

Mit mehr als 66 500 verkauften Einheiten waren die USA auch im Jahr 2013 der wichtigste Einzelmarkt für Automobile der Marke MINI. Innerhalb von zwölf Jahren seit ihrem Relaunch und dem Verkaufsstart der ersten Modelle in den USA hat sich die britische Marke auch auf dem amerikanischen Kontinent als Inbegriff für individuellen Stil, ausdrucksstarkes Design, Premium-Qualität und charakteristischen Fahrspaß etabliert. Mittlerweile ist MINI mit 199 Händlern in 38 Bundesstaaten vertreten. Im vorigen Jahr wurde der 500 000 MINI in den Vereinigten Staaten ausgeliefert.

Die kontinuierlich wachsende Popularität der Marke MINI ist ein globales Phänomen, das dem britischen Hersteller von Premium-Automobilen des Kleinwagen- und Kompaktsegments im Jahr 2013 zu einem erneuten Rekordabsatz verholfen hat. Die faszinierende Tradition der Marke trägt ebenso zur Anziehungskraft von MINI bei wie das ausdrucksstarke Design und der charakteristische Fahrspaß der aktuellen Modelle. Das schon vor 55 Jahren beim classic Mini verwirklichte Prinzip, auf kleiner Grundfläche ein Maximum an Innenraum und Funktionalität zu schaffen, wird seit dem Relaunch der Marke im Jahr 2001 in einer modernen, den Anforderungen des 21. Jahrhunderts entsprechenden Form umgesetzt. Zugleich leistete MINI Pionierarbeit bei der Entwicklung von Kleinwagen, die sich mit besonders hochwertiger Antriebs- und Fahrwerkstechnik, Premium-Qualität sowie einzigartigen Möglichkeiten zur Individualisierung deutlich aus ihrem Wettbewerbsumfeld hervorheben. Dank dieser Kombination ist MINI nach wie vor das Original im Premium-Segment für kleine und kompakte Automobile und überall dort besonders erfolgreich, wo moderne, trendbewusste Zielgruppen auch in diesen Fahrzeugklassen hohe Ansprüche an die Qualität, das technologische Niveau und die Individualität ihres Fahrzeugs stellen.

Die MINI Familie: Sieben Modelle, einzigartiger Stil.

Ein weiterer Faktor für das anhaltende Wachstum von MINI ist das konsequent erweiterte Modellprogramm. Auch auf dem US-amerikanischen Automobilmarkt sind mittlerweile sieben Modelle der britischen Marke verfügbar. In seiner ursprünglichsten Form wird das von Raumökonomie und Fahrspaß geprägte Konzept vom MINI repräsentiert. Die jüngste Generation des Originals kombiniert die traditionsreichste

Karosserieform und seine klassischen Charaktereigenschaften mit einem evolutionär weiterentwickelten Design sowie mit erneuten Fortschritten in den Bereichen Fahrspaß, Effizienz, Komfort, Sicherheit, Funktionalität und Qualität. Neu entwickelte Motoren garantieren mehr Sportlichkeit und reduzierte Verbrauchswerte. Eine verfeinerte Fahrwerkstechnik, die erstmals als Option auch verstellbare Dämpfer umfasst, sorgt für das typische Gokart-Feeling und optimierten Fahrkomfort.

Außerdem bietet der neue MINI mehr Platz für die vier Insassen und das Gepäck, ein neues Anzeige- und Bedienkonzept sowie eine erheblich gesteigerte Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme. Unter anderem sind erstmals das MINI Head-Up-Display, der Driving Assistant und der Parkassistent erhältlich.

Der MINI Clubman kombiniert den markentypischen Fahrspaß mit einem verlängerten Radstand und einem erweiterten Raumangebot. Er ist in den USA in den Varianten MINI Cooper Clubman und MINI Cooper S Clubman zu haben. Konsequenter sportlich setzt sich das MINI Coupé als puristischer Zweisitzer in den Varianten MINI Cooper Coupé und MINI Cooper S Coupé in Szene. Gleich zwei Möglichkeiten, Fahrspaß in einem offenen Premium-Kleinwagen zu genießen, werden mit dem MINI Cabrio und dem MINI Roadster geboten. In den USA stehen die Modelle MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio sowie MINI Cooper Roadster und MINI Cooper S Roadster zur Auswahl.

Auch der erfolgreiche Vorstoß der Marke in ein weiteres Marktsegment wird mittlerweile von zwei Modellen getragen. Den Weg dazu bereitete der MINI Countryman, das erste Modell der Marke mit vier Türen, einer großen Heckklappe und fünf Sitzplätzen. Für den agilen Allrounder wird ebenso wie für das Sports Activity Coupé MINI Paceman auch der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 angeboten.

Top-Sportler mit unverwechselbarem Charakter: Die John Cooper Works Modelle.

Die Ansprüche besonders leistungsorientierter MINI Fans werden von den extrem sportlichen John Cooper Works Modellen erfüllt. Auch das Aufgebot der Top-Sportler erstreckt sich inzwischen sowohl auf das Kleinwagen- als auch auf das Kompaktsegment. Mit ihrer unmittelbar aus dem Motorsport abgeleiteten Antriebs- und Fahrwerkstechnik, einem aerodynamisch optimierten Exterieur und einer spezifischen Innenraumgestaltung erzeugen die John Cooper Works Modelle unverfälschtes Race Feeling.

Beim MINI John Cooper Works Countryman und beim MINI John Cooper Works Paceman wird die Kraft des besonders starken Vierzylinder-Turbomotors vom serienmäßigen Allradantrieb ALL4 situationsgerecht auf die Fahrbahn übertragen. Darüber hinaus werden in den USA aktuell auch die Modelle MINI John Cooper Works Clubman, MINI John Cooper Works Coupé, MINI John Cooper Works Cabrio und MINI John Cooper Works Roadster angeboten.