



MINI AUF DER AUTO CHINA BEIJING 2014. INHALTSVERZEICHNIS.

1. MINI auf der Auto China Beijing 2014.	
(Kurzfassung)	2
2. Sportlich, elegant, einzigartig:	
Der neue MINI Paceman.	5
3. Allrounder in Bestform:	
Der neue MINI Countryman.....	8
4. Ganz neu, ganz MINI:	
Der neue MINI.	10
5. Mit Fahrspaß, Qualität und Stil zum Erfolg:	
Das aktuelle MINI Modellprogramm.....	12

Hinweis: Sofern nicht anders angegeben, entsprechen die in dieser Medieninformation beschriebenen Fahrzeuge hinsichtlich Motorisierung und Ausstattung den Spezifikationen für den chinesischen Automobilmarkt. Abweichungen in anderen Märkten sind möglich.

1. MINI auf der Auto China Beijing 2014. (Kurzfassung)



Mit dem jüngsten, vielfältigsten und attraktivsten Modellprogramm ihrer Geschichte präsentiert sich die britische Premium-Marke MINI auf der Auto China 2014 in Beijing. Zu den Highlights, die das Publikum der internationalen Automobilmesse in der chinesischen Hauptstadt vom 23. bis zum 29. April 2014 zu sehen bekommt, gehört die Weltpremiere des neuen MINI Paceman. Das erste Sports Activity Coupé im Premium-Kompaktsegment profitiert von einer gezielten Modellüberarbeitung, die seinen extrovertierten Stil, seine vielseitige Sportlichkeit und seine hochwertige Funktionalität noch intensiver zur Geltung bringt.

Mit Verfeinerungen im Detail geht auch der neue MINI Countryman an den Start, der auf der Auto China 2014 seine Asienpremiere absolviert. Die weitere Modellfamilie der Marke wird beim Messeauftritt in Beijing vom neuen MINI angeführt. Die jüngste Generation des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen kombiniert ein evolutionär weiterentwickeltes Design mit einem erweiterten Platzangebot im Innenraum, neuen Drei- und Vierzylinder-Motoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie sowie innovativen Fahrerassistenzsystemen für mehr Fahrspaß, Komfort und Sicherheit.

Als Individualist in seinem Segment und Ausnahmeerscheinung im urbanen Verkehrsgeschehen sorgt der MINI Paceman auch auf dem chinesischen Automobilmarkt für Aufmerksamkeit bei ebenso trendbewussten wie qualitätsorientierten Zielgruppen. Kraftvolle Proportionen, coupé-typisch fließende Linien und ein loungeartig gestalteter Innenraum mit vier Einzelsitzen signalisieren elegante Sportlichkeit, die jetzt im Rahmen der Modellüberarbeitung noch deutlicher unterstrichen wird. Der neue MINI Paceman verfügt über eine Vielzahl von Detailoptimierungen, die unter anderem dem unverwechselbaren Erscheinungsbild, dem Akustikkomfort und der Premium-Anmutung im Innenraum zugutekommen.

Markante Akzente werden durch neu gestaltete, gewichtsoptimierte Leichtmetallfelgen, ein modifiziertes und modellspezifisches Kühlergrill-Design für den MINI John Cooper Works Paceman, neue Außenlackierungen und die als Sonderausstattung verfügbare Exterieurline Piano Black gesetzt. Optional wird der neue MINI Paceman außerdem mit LED-

Nebelscheinwerfern einschließlich Tagfahrlicht und Positionslicht in LED-Technik ausgestattet. Dunkle Ziffernblätter für Drehzahlmesser und Geschwindigkeitsanzeige sowie Chromapplikationen für die Lüftungsregler unterstreichen den sportlich-eleganten Stil im Interieur des kompakten Sports Activity Coupé.

Mit dem neuen MINI Paceman und dem ebenfalls in Beijing gezeigten neuen MINI Countryman setzt die britische Marke ihren erfolgreichen Vorstoß in ein weiteres Fahrzeugsegment konsequent fort. Für beide Modelle wird optional der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 angeboten. Bei den Top-Sportlern MINI John Cooper Works Paceman und MINI John Cooper Works Countryman gehört die permanente Kraftübertragung auf alle vier Räder zur Serienausstattung. Auch der neue MINI Countryman gewinnt durch präzise Modifikationen im Exterieur und Interieur nochmals an Attraktivität. Zusätzlich zu den auch beim neuen MINI Paceman eingesetzten Verfeinerungen erhält der neue MINI Countryman in Verbindung mit dem Allradantrieb ALL4 serienmäßig einen markanten Unterfahrschutz an Front und Heck, der als Option auch für Modelle mit Vorderradantrieb verfügbar ist. Der erste MINI mit vier Türen, einer großen Heckklappe und Platz für fünf Insassen unterstreicht damit seinen Charakter als ausdrucksstarker Allrounder, der Vielseitigkeit und Funktionalität mit MINI typischem Stil, herausragendem Fahrspaß, vorbildlicher Sicherheit und kompromissloser Qualität kombiniert.

Auch auf dem chinesischen Automobilmarkt geht die stetig steigende Popularität der Marke mit einem konsequent erweiterten Modellprogramm einher. Über den MINI Paceman und den MINI Countryman hinaus umfasst die aktuelle Auswahl fünf weitere Modelle. Sie reicht von der jüngsten Generation des MINI, der die klassische Karosserievariante verkörpert, über den MINI Clubman mit erweitertem Raumangebot für Fond-Passagiere und Gepäck sowie den puristisch und sportlich gestalteten Zweisitzer MINI Coupé bis zu den Modellen MINI Cabrio und MINI Roadster, die Fahrspaß bei geöffnetem Dach entweder auf vier oder auf zwei Sitzplätzen ermöglichen.

Die internationale Messe Auto China gehört zu den bedeutendsten Automobil-Fachausstellungen auf dem asiatischen Kontinent. Sie wird in diesem Jahr bereits zum 13. Mal veranstaltet und dient sowohl für einheimische als auch für internationale Unternehmen der Branche als wichtiges Forum zur Präsentation von Produkten und Technologien. Auf dem Gelände des China International Exhibition Center in Beijing stellen Automobilhersteller aus aller Welt ihre jüngsten Modelle, Konzeptstudien

und Innovationen vor. Darüber hinaus bietet die Auto China auch im Jahr 2014 einen umfassenden Überblick über aktuelle Neuheiten in den Bereichen Zubehör sowie Werkzeug- und Fertigungstechnologie. Die Auto China wird seit 1990 jeweils im Zwei-Jahres-Rhythmus ausgerichtet und verzeichnet ein kontinuierlich wachsendes Publikumsinteresse. Im Jahr 2012 registrierten die Veranstalter bereits rund 800 000 Besucher.

2. Sportlich, elegant, einzigartig: Der neue MINI Paceman.



Als extravaganter Individualist im urbanen Verkehrsgeschehen zieht der MINI Paceman die Blicke auf sich. Das weltweit erste Sports Activity Coupé im Premium-Kompaktsegment fasziniert mit seinem ebenso athletischen wie eleganten Design, begeistert mit sportlichen Fahreigenschaften und überzeugt mit vorbildlicher Effizienz. Jetzt gibt es Neues zu entdecken: Der neue MINI Paceman, der auf der Auto China 2014 in Beijing seine Weltpremiere absolviert, setzt sich mit präzisen optischen Modifikationen, verfeinerter Premium-Charakteristik im Interieur und innovativen Ausstattungsdetails in Szene.

Das kompakte Sports Activity Coupé ist ein weiterer Beleg für die Innovationsfreude der britischen Premium-Marke MINI bei der Entwicklung außergewöhnlicher Fahrzeugkonzepte. Mit zwei Türen, einer großen Heckklappe, dynamisch gestreckter Linienführung und kraftvollen Proportionen signalisiert der MINI Paceman sportliches Potenzial, moderne Funktionalität und Vielseitigkeit, die dank des Allradantriebs ALL4 nicht nur im Stadtverkehr und auf längeren Strecken, sondern auch jenseits fester Straßen für charakteristischen Fahrspaß sorgt.

Auf dem chinesischen Automobilmarkt stehen für den neuen MINI Paceman zwei ebenso kraftvolle wie effiziente Vierzylinder-Benzinmotoren zur Auswahl. Ein weiterer, noch stärkerer Vierzylinder-Turbo-Antrieb sorgt im neuen MINI John Cooper Works Paceman für extrem sportlichen Fahrspaß. Auch dieser Topathlet, der serienmäßig mit dem Allradantrieb ALL4 ausgestattet ist, geht in seiner jüngsten Ausführung direkt zur Markteinführung des neuen MINI Paceman ins Rennen. Die Kraftübertragung auf alle vier Räder sorgt auch bei den Modellen MINI Cooper S Paceman ALL4 und MINI Cooper Paceman ALL4 für eine Optimierung von Traktion, Fahrstabilität und Sportlichkeit in Kurven. Darüber hinaus wird in China der MINI Cooper Paceman mit dem bei MINI klassischen Frontantrieb angeboten.

Ausdrucksstarkes Design mit neuen Akzenten im Detail.

Zum innovativen Konzept des MINI Paceman gehört sein individuelles und ausdrucksstarkes Karosseriedesign. Die aufrecht stehende Frontpartie mit großen Scheinwerfern und einer hexagonalen Kühlergrill-Kontur strahlt

Solidität und Präsenz aus. Je nach Modellvariante weist der Kühlergrill eine spezifische Kontur und Gitterstruktur auf. Der neue MINI John Cooper Works Paceman ist außerdem an einer horizontalen Kühlergrill-Lamelle in roter Farbgebung zu erkennen. Ein weiterer Hinweis auf extreme Sportlichkeit ist das John Cooper Works Logo auf dem Wabenmuster.

In der Seitenansicht fällt neben den langen Türen im Stil eines Coupés vor allem das nahezu fugenlos aufliegende, optional in einer Kontrastfarbe lackierte Dach ins Auge. Aus der fließenden, nach hinten abfallenden Dachlinie und der sich nach hinten verjüngenden Seitenfenstergrafik entsteht eine keilförmige und gestreckte Silhouette. Die neue Option Piano Black Extérieur umfasst eine Lackierung in Schwarz hochglänzend für die Einfassungen der Scheinwerfer und der Heckleuchten, für die diagonalen Verbindungen zwischen den A-Säulen und den vorderen Radhäusern sowie für die optionale Dachreling und die Querlamellen im Kühlergrill des MINI Cooper Paceman.

Weitere Neuerungen betreffen das Programm der Außenlackierungen. Für den neuen MINI Paceman stehen nun auch die Farbvarianten Jungle Green metallic und Midnight Grey metallic zur Auswahl.

Neue Leichtmetallräder mit reduziertem Gewicht, optionale LED-Nebelscheinwerfer.

Leichtmetallräder gehören bei allen Modellvarianten des MINI Paceman zur Serienausstattung. Die für den MINI Cooper Paceman und den MINI Cooper Paceman ALL4 neu entwickelten 16 Zoll großen Leichtmetallräder im 5-Star Air Spoke Design tragen mit ihrem reduzierten Gewicht und ihren optimierten Aerodynamikeigenschaften zur Steigerung der Agilität und Effizienz dieser Modelle bei. Leichter als bisher fallen auch die beim MINI Cooper S Paceman ALL4 serienmäßigen 17 Zoll-Leichtmetallräder im neuen 5-Star Triangle Spoke Design aus. Der MINI John Cooper Works Paceman rollt serienmäßig auf 18 Zoll großen Leichtmetallrädern im Twin Spoke Black Burnished Design.

Für klare Sicht und ein markantes Erscheinungsbild sorgen die ebenfalls neu in das Programm der Sonderausstattungen aufgenommenen LED-Nebelscheinwerfer einschließlich Positions- und Tagfahrlicht in LED-Technik. Sie zeichnen sich durch intensiv strahlendes, hellweißes Licht und eine im Vergleich zu herkömmlichen Scheinwerfern höhere Energieeffizienz aus. Das zur Verbesserung der Sichtverhältnisse bei Nebel nutzbare Licht wird von jeweils drei horizontal im Zentrum der Leuchten angeordneten

LED-Einheiten erzeugt und über die gesamte Scheinwerferfläche abgestrahlt. Das Tagfahrlicht tritt in der Form eines von 15 LED-Einheiten gespeisten Leuchtrings in Erscheinung. Bei eingeschaltetem Positionslicht sind lediglich fünf LED-Einheiten im oberen Drittel des Leuchtrings aktiv.

Exklusives Ambiente, optimierter Akustikkomfort, sportliches Flair und verfeinerte Premium-Charakteristik im Innenraum.

Für ein noch sportlicheres Flair im Cockpit sorgen jetzt anthrazitfarbene Ziffernblätter für den Drehzahlmesser und die Geschwindigkeitsanzeige im Stil des MINI John Cooper Works Paceman, dessen Zentralinstrument nun zusätzlich das John Cooper Works Logo trägt. Zur Serienausstattung des neuen MINI Paceman gehören außerdem Chromapplikationen für die Lüftungs-Bedienregler, die den verfeinerten Premium-Charakteristik im Interieur des Viersitzers deutlich machen.

Die moderne Funktionalität des MINI Paceman wird unter anderem durch das serienmäßige Ablagesystem MINI Center Rail zwischen den Vordersitzen einschließlich einer Ablageschale im Fond unterstrichen. Außerdem sind die Fondsitzlehnen einzeln umklappbar. Das Gepäckraumvolumen kann dadurch von 330 auf bis zu 1 080 Liter erweitert werden.

Fahrspaß, Sicherheit, Komfort und Vernetzung auf höchstem Niveau.

Gemeinsam mit den kraftvollen Motoren trägt die für das Kompaktsegment außergewöhnlich hochwertige Fahrwerkstechnik zur begeisternden Agilität des MINI Paceman bei. Zu seinen besonderen Qualitätsmerkmalen gehört auch sein hervorragender Insassenschutz. Das ganzheitliche Sicherheitskonzept von MINI umfasst auch bei diesem Modell eine crashoptimierte Karosseriestruktur und eine lückenlose Ausstattung in den Bereichen der aktiven und passiven Sicherheit. Insgesamt erreicht der Insassenschutz damit das Niveau des mit der 5-Sterne-Bestnote im Euro NCAP Crashtest ausgezeichneten MINI Countryman.

Eine weitere MINI typische Besonderheit ist das innovative In-Car-Infotainment-Angebot. Mit MINI Connected unterstreicht der britische Hersteller seine führende Rolle bei der intelligenten Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Außenwelt mittels modernster Schnittstellentechnologie. Die Integration der Entertainment- und Online-Funktionen moderner Smartphones trägt dazu bei, die Fahrt in einem MINI noch erlebnisreicher, komfortabler und unterhaltsamer zu gestalten.

3. Allrounder in Bestform: Der neue MINI Countryman.



Nicht nur im Stadtverkehr, sondern auch abseits fester Straßen hat der MINI Countryman seinen Weg zum Erfolg gefunden. Jetzt gewinnt der vom ersten MINI mit vier Türen, einer großen Heckklappe, fünf Sitzplätzen und optionalem Allradantrieb eingeleitete Vorstoß der Marke ins Premium-Kompaktsegment zusätzlich an Schwung. Gezielte Design-Modifikationen für Exterieur und Interieur sowie innovative Ausstattungsmerkmale verhelfen dem neuen MINI Countryman zu einer gereiften Ausstrahlung und gesteigerter Attraktivität. Er schärft damit sein Profil als Allround-Talent für vielseitige Mobilität und aktiven Lifestyle.

Der MINI Countryman wird auf dem chinesischen Automobilmarkt auch künftig in drei Motorvarianten sowie zusätzlich als extrem sportliches Topmodell MINI John Cooper Works Countryman angeboten. Der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 ist optional für die Modelle MINI Cooper S Countryman und MINI Cooper Countryman erhältlich. Beim MINI John Cooper Works Countryman gehört er zur Serienausstattung.

Exterieur: Markante Akzente betonen Präsenz und Eigenständigkeit.

Das eigenständige Erscheinungsbild des MINI Countryman wird von seinen Abmessungen, den vier Türen und der großen Heckklappe, der spezifischen Dachform sowie von einer individuellen Interpretation markentypischer Proportionen und Designmerkmale bestimmt. Eine horizontal verlaufende Kühlergrill-Lamelle, die beim neuen MINI Cooper S Countryman in Chromausführung gehalten ist und ein geschwungenes „S“ in roter Farbgebung trägt, verhilft der Frontansicht zu einem klaren, puristischen Ausdruck mit hohem Wiedererkennungswert. Die Front des neuen MINI John Cooper Works Countryman weist eine rote Kühlergrill-Lamelle auf, die um das John Cooper Works Logo ergänzt wird. Bei allen weiteren Modellvarianten wird der Kühlergrill von jeweils zwei Lamellen unterteilt.

Intensiv betont wird auch der robuste und zugleich vielseitige Charakter des neuen MINI Countryman. In Verbindung mit dem Allradantrieb ALL4 gehören jetzt Unterfahrschutzelemente für die Front- und die Heckschürze sowie für den Bereich der Seitenschweller zur Serienausstattung (Ausnahme: MINI John Cooper Works Countryman). Die Palette der Außenlackierungen wird um die Varianten Jungle Green metallic und

Midnight Grey metallic ergänzt. Außerdem ist der Farbton Starlight Blue metallic erstmals auch für den MINI Countryman wählbar.

Die neue Option Piano Black Exterieur beinhaltet eine Lackierung in Schwarz hochglänzend für ausgewählte Oberflächen, mit der neben typischen Designmerkmalen auch die Proportionen des MINI Countryman auf neuartige Weise hervorgehoben werden. Neben den Einfassungen der Scheinwerfer und der Heckleuchten erhalten die diagonalen Verbindungen zwischen den A-Säulen und den vorderen Radhäusern sowie die Dachreling und die Querlamellen im Kühlergrill der Modelle MINI One Countryman und MINI Cooper Countryman eine hochwertig dunkle Anmutung.

Neue Leichtmetallräder, optionale LED-Nebelscheinwerfer.

Serienmäßig ist der MINI Cooper Countryman jetzt mit 16 Zoll großen Leichtmetallrädern im 5-Star Air Spoke Design ausgestattet, die ein reduziertes Gewicht und optimierte Aerodynamikeigenschaften aufweisen. Leichter als bisher fallen auch die 17 Zoll-Leichtmetallräder im neuen 5-Star Triangle Spoke Design für den MINI Cooper S Countryman aus.

Als Sonderausstattung sind erstmals LED-Nebelscheinwerfer einschließlich Positions- und Tagfahrlicht in LED-Technik verfügbar. Sie zeichnen sich durch intensiv strahlendes, hellweißes Licht und eine im Vergleich zu herkömmlichen Scheinwerfern höhere Energieeffizienz aus. Die Struktur ihrer Lichtquellen in Voll-LED-Technik verhilft der Frontansicht des neuen MINI Countryman zu einem markanten und unverwechselbaren Ausdruck.

Innenraum mit optimiertem Akustikkomfort und verfeinerter Premium-Charakteristik.

Serienmäßig bietet das Premium-Kompaktmodell fünf Sitzplätze und das zwischen Fahrer- und Beifahrersitz angeordnete Befestigungssystem MINI Center Rail. Zum angenehmen Fahr- und Reiseerlebnis im neuen MINI Countryman trägt auch der nochmals optimierte Akustikkomfort bei.

Darüber hinaus kommt die Neugestaltung von Anzeigen und Bedienelementen dem sportlichen Flair und der Premium-Charakteristik im Interieur zugute. Alle Modellvarianten des neuen MINI Countryman verfügen über anthrazitfarbene Ziffernblätter für den Drehzahlmesser und die Geschwindigkeitsanzeige im Stil des MINI John Cooper Works Countryman, dessen Zentralinstrument nun zusätzlich ein John Cooper Works Logo trägt. Zur Serienausstattung des neuen MINI Countryman gehören außerdem Chromapplikationen für die Lüftungs-Bedienregler.

4. Ganz neu, ganz MINI: Der neue MINI.



Die Neuauflage des MINI ist mit einer umfangreichen Aufwertung der Produktsubstanz verbunden, die seinem sportlich-agilen Handling, seinem Fahrkomfort und seiner Effizienz ebenso zugutekommt wie seiner unverwechselbaren Ausstrahlung, seiner Funktionalität und seiner Premium-Charakteristik. Neue Motoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie und ebenfalls neu entwickelte Getriebe steigern das Spurtvermögen und führen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch. Zum deutlichen Plus an Effizienz tragen auch die umfangreiche MINIMALISM Technologie, das konsequent optimierte Gewicht und die verbesserten Aerodynamik-Eigenschaften bei.

Das im Kleinwagen-Segment unerreicht hohe technologische Niveau des neuen MINI zeigt sich auch in zahlreichen innovativen Ausstattungsmerkmalen. Erstmals kann ein MINI mit einstellbaren Dämpfern ausgestattet werden. Die neue Option MINI Driving Modes ermöglicht das Fahren im GREEN Mode einschließlich Segel-Funktion mit abgekoppeltem Antriebsstrang. Ebenfalls einzigartig in dieser Fahrzeugklasse: die optional verfügbaren LED-Scheinwerfer. Deutlich erweitert wird das Angebot an Fahrerassistenzsystemen und MINI Connected Services. Zu den Neuerungen auf diesem Gebiet gehören das MINI Head-Up-Display, der Driving Assistant sowie der Parkassistent.

Evolutionär weiterentwickeltes Design, mehr Platz im Innenraum.

Klassische MINI Proportionen, die charakteristische Dreiteilung zwischen Karosseriekörper, umlaufendem Greenhouse und Dach sowie eine Neuinterpretation der typischen Designmerkmale kennzeichnen das in der Länge um rund zehn Zentimeter gewachsene Exterieur des neuen Modells. Sein Interieur bietet erweiterten Raumkomfort auf den vier Sitzplätzen sowie ein um 51 auf nun 211 Liter vergrößertes Gepäckraumvolumen.

Bei der Gestaltung des Innenraums geht der von der markentypischen Formensprache geprägte Stil mit einer optimierten Premium-Anmutung einher. Neben der hochwertigen Material- und Farbauswahl trägt dazu auch das neue Anzeige- und Bedienkonzept bei. Zu den wichtigsten Neuerungen gehört das auf der Lenksäule angeordnete Kombiinstrument.

Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl sowie Kraftstoffvorrat werden mit Hilfe von übereinander gelagerten Rundinstrumenten angezeigt.

Das MINI typische Zentralinstrument trägt durch neue Darstellungsumfänge und eine erweiterte Funktionalität noch intensiver zur Interaktion zwischen dem Fahrer und seinem Fahrzeug bei. Optional dient seine Innenfläche unter anderem als Bordmonitor. Das bis zu 8,8 Zoll große Farbdisplay wird gemeinsam mit dem MINI Controller auf der Mittelkonsole zur Steuerung von Fahrzeugfunktionen, Klimatisierung, Infotainment, Kommunikation, Navigation und MINI Connected Services genutzt. Unterstützt wird das innovative Anzeige- und Bedienkonzept durch eine MINI exklusive Lichtinszenierung im Bereich des Zentralinstruments.

Neue Motoren und optimierte Fahrwerkstechnik.

Alle Modellvarianten des neuen MINI werden von vollständig neu entwickelten Motoren mit drei beziehungsweise vier Zylindern angetrieben, deren MINI TwinPower Turbo Technologie ein Aufladesystem, Benzin-Direkteinspritzung, die variable Nockenwellensteuerung auf der Einlass- und Auslassseite (Doppel-VANOS) sowie eine vollvariable Ventilsteuerung in Form der von der BMW Group patentierten VALVETRONIC umfasst. Die Weiterentwicklung der Fahrwerkstechnik für den neuen MINI zielt darauf ab, die als Gokart-Feeling bekannten, agilen Handlingeigenschaften noch intensiver erlebbar zu machen. Zur Verringerung des Gewichts und zur Steigerung der Bauteilsteiligkeit wurden sowohl an der Vorder- als auch an der Hinterachse nahezu sämtliche Komponenten modifiziert.

Innovative Fahrerassistenzsysteme steigern Komfort und Sicherheit.

Ein weiterer Beleg für den technologischen Fortschritt, der mit der Neuauflage des MINI verbunden ist, findet sich im Programm der Fahrerassistenzsysteme. Zu den Neuerungen gehört beispielsweise das MINI Head-Up-Display, das fahrrelevante Informationen auf einem ausfahrbaren Monitor im oberen Bereich des Armaturenbretts zwischen Frontscheibe und Lenkrad darstellt. Die neue Option Driving Assistant umfasst eine kamerabasierte Geschwindigkeits- und Abstandsregelung, eine Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, eine Verkehrszeichenerkennung und einen Fernlichtassistenten. Darüber hinaus werden für den neuen MINI eine Rückfahrkamera und ein Parkassistent angeboten.



5. Mit Fahrspaß, Qualität und Stil zum Erfolg: Das aktuelle MINI Modellprogramm.

Für MINI Fans in China stand das Jahr 2013 ganz im Zeichen von Sportlichkeit und Fahrspaß. Mit der Markteinführung der John Cooper Works Modelle erhielten sie erstmals die Möglichkeit, sowohl ihre Begeisterung für Premium-Qualität und den unverwechselbaren Stil von MINI als auch ihre Leidenschaft für den Rennsport zum Ausdruck zu bringen. Darüber hinaus ging auch in China der MINI Paceman an den Start. Das weltweit erste Sports Activity Coupé im Premium-Kompaktsegment setzt mit seiner dynamischen Linienführung neue Akzente im Straßenbild der chinesischen Metropolen. Zugleich gelingt es dem MINI Paceman, mit seiner besonders sportlich abgestimmten Fahrwerkstechnik und mit dem Allradantrieb ALL4 den markentypischen Fahrspaß um eine weitere Facette zu bereichern.

Die kontinuierlich wachsende Popularität der Marke MINI ist ein globales Phänomen, das dem britischen Hersteller von Premium-Automobilen des Kleinwagen- und Kompaktsegments im Jahr 2013 zu einem erneuten Rekordabsatz verholfen hat. Die faszinierende Tradition der Marke trägt ebenso zur Anziehungskraft von MINI bei wie das ausdrucksstarke Design und der charakteristische Fahrspaß der aktuellen Modelle. Das schon vor 55 Jahren beim classic Mini verwirklichte Prinzip, auf kleiner Grundfläche ein Maximum an Innenraum und Funktionalität zu schaffen, wird seit dem Relaunch der Marke im Jahr 2001 in einer modernen, den Anforderungen des 21. Jahrhunderts entsprechenden Form umgesetzt. Zugleich leistete MINI Pionierarbeit bei der Entwicklung von Kleinwagen, die sich mit besonders hochwertiger Antriebs- und Fahrwerkstechnik, Premium-Qualität sowie einzigartigen Möglichkeiten zur Individualisierung deutlich aus ihrem Wettbewerbsumfeld hervorheben. Dank dieser Kombination ist MINI nach wie vor das Original im Premium-Segment für kleine und kompakte Automobile und überall dort besonders erfolgreich, wo moderne, trendbewusste Zielgruppen auch in diesen Fahrzeugklassen hohe Ansprüche an die Qualität, das technologische Niveau und die Individualität ihres Fahrzeugs stellen.

Der neue MINI: Jüngste Generation des Originals.

In seiner ursprünglichsten Form wird das von Raumökonomie und Fahrspaß geprägte Konzept vom MINI repräsentiert. Die jüngste Generation des

Originals kombiniert die traditionsreichste Karosserieform und seine klassischen Charaktereigenschaften mit einem evolutionär weiterentwickelten Design sowie mit erneuten Fortschritten in den Bereichen Fahrspaß, Effizienz, Komfort, Sicherheit, Funktionalität und Qualität. Neu entwickelte Motoren garantieren mehr Sportlichkeit und reduzierte Verbrauchswerte. Eine verfeinerte Fahrwerkstechnik, die erstmals als Option auch verstellbare Dämpfer umfasst, sorgt für das typische Gokart-Feeling und optimierten Fahrkomfort.

Außerdem bietet der neue MINI mehr Platz für die vier Insassen und das Gepäck, ein neues Anzeige- und Bedienkonzept sowie eine erheblich gesteigerte Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme. Unter anderem sind erstmals das MINI Head-Up-Display, der Driving Assistant und der Parkassistent erhältlich.

Die MINI Familie: Sieben Modelle, einzigartiger Stil.

Ein weiterer Faktor für das anhaltende Wachstum von MINI ist das konsequent erweiterte Modellprogramm. Auch auf dem chinesischen Automobilmarkt sind mittlerweile sieben Modelle der britischen Marke verfügbar. Der MINI Clubman kombiniert den markentypischen Fahrspaß mit einem verlängerten Radstand und einem erweiterten Raumangebot. Er ist in China in den Varianten MINI One Clubman, MINI Cooper Clubman und MINI Cooper S Clubman zu haben. Konsequentermaßen setzt sich das MINI Coupé als puristischer Zweisitzer in den Varianten MINI Cooper Coupé und MINI Cooper S Coupé in Szene. Gleich zwei Möglichkeiten, Fahrspaß in einem offenen Premium-Kleinwagen zu genießen, werden mit dem MINI Cabrio und dem MINI Roadster geboten. In China stehen die Modelle MINI Cooper Cabrio, MINI Cooper S Cabrio sowie MINI Cooper Roadster und MINI Cooper S Roadster zur Auswahl.

Auch der erfolgreiche Vorstoß der Marke in ein weiteres Marktsegment wird mittlerweile von zwei Modellen getragen. Den Weg dazu bereitete der MINI Countryman, das erste Modell der Marke mit vier Türen, einer großen Heckklappe und fünf Sitzplätzen. Für den agilen Allrounder wird ebenso wie für das Sports Activity Coupé MINI Paceman auch der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 angeboten.

Die Ansprüche besonders leistungsorientierter MINI Fans werden von den extrem sportlichen John Cooper Works Modellen erfüllt. Auch das Aufgebot der Top-Sportler erstreckt sich inzwischen sowohl auf das Kleinwagen- als auch auf das Kompaktsegment. Mit ihrer unmittelbaren Ausstrahlung aus dem Motorsport

abgeleiteten Antriebs- und Fahrwerkstechnik, einem aerodynamisch optimierten Exterieur und einer spezifischen Innenraumgestaltung erzeugen die John Cooper Works Modelle unverfälschtes Race Feeling. Beim MINI John Cooper Works Countryman und beim MINI John Cooper Works Paceman wird die Kraft des besonders starken Vierzylinder-Turbomotors vom serienmäßigen Allradantrieb ALL4 situationsgerecht auf die Fahrbahn übertragen. Darüber hinaus werden in China aktuell auch die Modelle MINI John Cooper Works Clubman und MINI John Cooper Works Coupé angeboten.