



Technische Daten.

MINI Cooper S Paceman.

MINI Cooper S Paceman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4114 / 1786 / 1518	4114 / 1786 / 1518
Radstand		2595	2595
Spurweite vorne/hinten		1531 / 1558	1531 / 1558
Wendekreis		11,6	11,6
Tankinhalt		47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung		7,5	7,5
Motoröl		4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹		1305 / 1380	1330 / 1405
Zuladung nach DIN		470	470
Zulässiges Gesamtgewicht		1775	1800
Zulässige Achslasten vorne/hinten		955 / 840	980 / 840
Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst		750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt		330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m ² / m ² 0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum		1598	1598
Bohrung/Hub		77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung		:1	10,5
Kraftstoff		ROZ	91–98
Leistung		140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl		5500 – 6500	5500 – 6500
Drehmoment (mit Overboost)		240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl		1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort		60 / Motorraum	60 / Motorraum
Lichtmaschine		120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser		307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser		280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung		I	4,044
		II	2,371
		III	1,556
		IV	1,159
		V	0,852
		VI	0,672
Rückwärtsgang		:1	3,193
Achsenübersetzung		:1	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	9,3
Literleistung		kW/l	87,6
Beschleunigung		0–100 km/h	7,4
		0–1000 m	28,2
im 5. Gang		80–120 km/h	8,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	220
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch		l/100 km	7,5
Außerstädtisch		l/100 km	5,1
Insgesamt		l/100 km	6,0
CO ₂		g/km	139
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung		HPF/VK/TK	²
Bodenfreiheit (leer)		mm	124

vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²) Angaben noch nicht verfügbar