Das neue BMW 4er Gran Coupé.
Inhaltsverzeichnis.

1. Das neue BMW 4er Gran Coupé.
Kurzfassung. 2

2. Konzept und Design.
Bewegende Exklusivität, elegante Funktionalität. 6

3. Antrieb.
Effiziente und kraftvolle Motoren. 12

4. Fahrdynamik/BMW EfficientDynamics.
Sportlich agil und höchst effizient. 17

5. BMW ConnectedDrive.
Komfort, Sicherheit, Info- und Entertainment. 22

6. Technische Daten. 26

7. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. 32

8. Außen- und Innenabmessungen. 37

1. Das neue BMW 4er Gran Coupé. Kurzfassung.

Mit dem BMW 4er Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,1–4,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 189–119 g/km)präsentiert BMW sein erstes viertüriges Coupé in der Premium-Mittelklasse und setzt damit konsequent weiter auf die Erweiterung der Modellpalette. Nach BMW 4er Coupé und Cabrio ist das Gran Coupé das dritte Modell der neuen BMW 4er Baureihe, die sich mit ihren ausgewogenen Proportionen länger, breiter und dynamischer präsentiert als jede Mittelklasse-Baureihe zuvor. Das BMW 4er Gran Coupé verbindet die optischen Qualitäten des zweitürigen Coupés mit der Funktionalität von vier Türen und einem großen Raumangebot unter einer weit öffnenden Heckklappe.

Neues Maß für Eleganz und Extravaganz in der Mittelklasse.
Das BMW 4er Gran Coupé hat mit 4.638 Millimeter Länge und einer Breite von 1.825 Millimeter sowie dem Radstand von 2.810 Millimeter exakt die gleichen Maße wie das zweitürige Coupé. Die Vorderwagen der beiden Modelle zeigen identische BMW typische Designmerkmale wie Doppelniere, Doppelrundscheinwerfer und den großen Lufteinlass in der Frontschürze. Beim BMW 4er Gran Coupé verläuft jedoch das Dach zwölf Millimeter höher und fällt in einer um 112 Millimeter gestreckten Linie sanft zum Heck hin ab. Zusammen mit den markentypischen kurzen Überhängen, der langen Motorhaube und der zurückversetzten Fahrgastzelle präsentiert sich das BMW 4er Gran Coupé dadurch nicht nur in perfekter Balance, sondern auch mit nochmals gesteigerter Präsenz.

Diese verlängerte Dachlinie unterstreicht Eleganz und Extravaganz des BMW 4er Gran Coupé, setzt neue ästhetische Maßstäbe in der Mittelklasse und hat entscheidende praktische Vorteile. Die Kopffreiheit im Innenraum steigt ebenso wie der Sitzkomfort. Mit 480 Liter Volumen präsentiert sich auch der Kofferraum um 35 Liter größer als beim Zweitürer und trägt zu den hohen Alltagsqualitäten des BMW 4er Gran Coupé bei.

Dynamisch-elegantes Konzept mit funktionalen Elementen.
Vier Türen ermöglichen im Vergleich zum zweitürigen Coupé den bequemen Ein- und Ausstieg beim BMW 4er Gran Coupé. Die Türen sind rahmenlos ausgeführt, zeigen damit für BMW Mittelklasse-Coupés charakteristische Designmerkmale und betonen die Eleganz des Fahrzeugkonzepts. Die funktionale Eleganz des 4+1-Sitzers unterstreichen hervorragend ablesbare

Rundinstrumente mit „Black Panel“-Optik und der frei stehende Flatscreen iDrive Monitor. Die weit öffnende Klappe erleichtert den Zugang zum Heckabteil mit ebenem und leicht zugänglichem Ladeboden. Eine geteilt klappbare Rücksitzlehne, auf Wunsch auch im Verhältnis 40:20:40, sorgt für zusätzliche Flexibilität. Das maximale Kofferraumvolumen beträgt 1.300 Liter und markiert bei den viertürigen Premium-Coupés den Klassenbestwert. Für ein Höchstmaß an Komfort steht die serienmäßig automatisch öffnende und schließende Heckklappe, auf Wunsch auch mit dem Smart Opener per Gestensteuerung durch eine einfache Fußbewegung.

Umfassende Gestaltungsmöglichkeiten durch drei Ausstattungslinien, das M Sportpaket und das BMW Individual Programm.

Im Interieur des BMW 4er Gran Coupé finden Eleganz und Extravaganz zusammen und verbinden sich mit ausgezeichneter Ergonomie. Alle Bedienelemente sind so angeordnet, dass der Fahrer sie optimal nutzen kann. Im vorderen Bereich bringt das Layering – der geschickte Umgang mit Raumaufteilung durch Schichten von Linien und Flächen – die BMW typische Fahrerorientierung zum Ausdruck. Linien aus dem Cockpit laufen über die vorderen Türen und die B-Säule nach hinten zum Fond. Sie verbinden vordere und hintere Sitze ebenso wie die auf jeder Fahrzeugseite ineinander übergehende Gestaltung der Türinnenseiten. Die Rückbank zeigt optisch die Form zweier Einzelsitze, bietet aber in der Mitte zusätzlichen Platz und macht so das Fahrzeug zum 4+1 Sitzer. Außergewöhnliche Materialkombinationen und höchste Verarbeitungsqualität unterstreichen das Premium-Ambiente des neuen BMW 4er Gran Coupé. Die Basisausstattung und drei Ausstattungslinien sowie das M Sportpaket bieten ab Modellstart umfangreiche Gestaltungsfreiheit. Für den außergewöhnlich exklusiven Auftritt sorgt zusätzlich das BMW Individual Programm schon ab Marktstart mit besonderen Lederausstattungen, Exterieurfarben und einem 19 Zoll Leichtmetallrad.

Zum Modellstart Vier- und Sechszylinder-Benziner, zwei Vierzylinder-Diesel.

Zur Markteinführung des neuen BMW 4er Gran Coupé stehen fünf durchzugsstarke, kultivierte und verbrauchsgünstige Motoren zur Auswahl. Top-Motorisierung ist der Reihen-Sechszylinder-Benziner im 435i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 189 g/km) mit 3,0 Liter Hubraum und 225 kW/306 PS. Im BMW 428i Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 8,9/5,3/6,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 154 g/km) und im BMW 420i Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 8,7/5,1/6,4 l/100 km; CO_2-Emissionen

kombiniert: 149 g/km) kommen zwei leichte und leistungsstarke Vierzylinder mit zwei Liter Hubraum zum Einsatz, sie leisten 180 kW/245 PS beziehungsweise 135 kW/184 PS. Zwei Vierzylinder-Dieselantriebe überzeugen wie alle BMW Selbstzünder mit Laufruhe, Durchzugskraft und hervorragender Effizienz. Das BMW 420d Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 5,8/4,1/4,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 124 g/km) mit 135 kW/184 PS hat einen Normverbrauch, abhängig von der Bereifung, von lediglich 4,7 bis 4,9 Liter pro 100 Kilometer (4,6 bis 4,7 Liter mit Sportautomatik) und benötigt für den Sprint von null auf 100 km/h nur 7,7 Sekunden (7,5 Sekunden mit Sportautomatik). Im BMW 418d Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 119 g/km) leistet der Motor 105 kW/143 PS und konsumiert 4,5 bis 4,7 Liter pro 100 Kilometer.

Alle Diesel und Benzinmotoren nutzen die neuste BMW TwinPower Turbo Technologie und erfüllen die Abgasnorm EU6. Die hochmodernen Triebwerke verbinden damit herausragende Elastizität und Dynamik mit niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

xDrive und zwei Steptronic Getriebe stehen zur Wahl.
Bereits zum Modellstart sind BMW 428i Gran Coupé und 420d Gran Coupé auf Wunsch auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive (428i xDrive: Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 9,0/5,5/6,8 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 159 g/km; 420d xDrive: Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 6,1/4,2/4,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 129 g/km) verfügbar. Serienmäßig erfolgt die Kraftübertragung über ein 6-Gang Manuell Getriebe, auf Wunsch lassen sich alle Motorisierungen mit dem 8-Gang Steptronic oder 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombinieren, bei dem die Gänge auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad gewechselt werden können.

BMW EfficientDynamics – sportliche Leistung, niedriger Verbrauch.
Der elegante und fahrdynamische Auftritt des BMW 4er Gran Coupé wird begleitet von herausragender Wirtschaftlichkeit. Diese Eigenschaften sind das Ergebnis von Maßnahmen der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, die in allen Fahrzeugbereichen zum Einsatz kommen. Hierzu zählen die verbrauchsoptimierten Benzin- und Dieselmotoren ebenso wie das intelligente Leichtbaukonzept oder die optimierte Aerodynamik mit einem glattflächigen Unterboden sowie mit Air Curtain und Air Breather. Zu günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten tragen auch die Auto Start Stop Funktion, Bremsenergierückgewinnung, Schaltpunktanzeige und bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate bei. In Verbindung mit den

automatischen Getrieben (Steptronic) senkt der Segel-Modus den Verbrauch, weitere Einsparungen ermöglicht der ECO PRO Modus.

BMW ConnectedDrive – 100-prozentige Vernetzung.

Für das BMW 4er Gran Coupé ist das umfassende Angebot von BMW ConnectedDrive wählbar. Highlights wie das Head-Up Display in Vollfarbendarstellung oder das Navigationssystem Professional zählen ebenso zum Angebot wie der Driving Assistant, ein blendfreier Fernlichtassistent, Active Protection oder eine weiterentwickelte aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion. Über eine besonders leistungsfähige Schnittstellentechnologie können auch Smartphones bequem ins Fahrzeug eingebunden werden. Mit ihnen gelangt das dynamisch wachsende Angebot an Apps, wie zuletzt etwa von Audible oder Deezer, ins Fahrzeug.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html erhältlich ist. LeitfadenCO_2 (PDF – 2,7 MB)

2. Konzept und Design.
Bewegende Exklusivität, elegante Funktionalität.

Das neue BMW 4er Gran Coupé ist ein weiteres hochkarätiges Angebot in der Premium-Mittelklasse. Es vereint die fahrdynamischen Qualitäten des zweitürigen Coupés mit der Alltagstauglichkeit eines Viertürers und einem großen und leicht zugänglichen Heckabteil. Sportlichkeit und der Premium-Anspruch der BMW 4er Reihe werden kombiniert mit Funktionalität und feiner Eleganz. Während Länge, Breite, Radstand und Spurweiten vorne und hinten identisch sind wie beim hochdynamischen zweitürigen Modell, ist die Dachlinie des BMW 4er Gran Coupé um 112 Millimeter gestreckt und fällt langsamer zum Heck ab. In Verbindung mit der um zwölf Millimeter höheren Silhouette steht diese Linie für mehr Sitzkomfort im Fond. Mehr Kopffreiheit auf allen Plätzen sorgt zudem für ein luftigeres Raumgefühl. Gleichzeitig sind die kurzen Überhänge, der im Vergleich zur Fahrzeuglänge große Radstand sowie die zurückversetzte Fahrgastzelle BMW typische Merkmale und halten auch das BMW 4er Gran Coupé perfekt in optischer Balance und sorgen für hohe Präsenz auf der Straße, ganz im Stile des eleganten BMW 6er Gran Coupé.

Elegantes Coupé mit Eigenschaften von Limousine und Touring.

> „In der Anmutung wie ein großes BMW Coupé, vereint das neue BMW 4er Gran Coupé seine dynamisch gestreckte Silhouette mit erhöhter Funktionalität und einem größeren Raumangebot im Fond.“ Won Kyu Kang, Exterieurdesigner, verantwortlich für die BMW 4er Reihe.

Wie bei der zweitürigen Variante stehen die sportlichen Dimensionen für ausgeprägte fahrdynamische Eigenschaften. Die langgestreckte Dachlinie, vier rahmenlose Türen und eine weit öffnende, serienmäßig elektrische Heckklappe ermöglichen Funktionalitäten einer Limousine in Gestalt eines Coupés. Das Volumen im Heckabteil beträgt 480 Liter und liegt damit auf dem Wert der 3er Limousine. Auf Wunsch lässt sich die Rückbank im Verhältnis 40:20:40 umlegen und das Ladevolumen auf 1300 Liter steigern. Der ebene Ladeboden und eine zweiteilige Ladeleiste aus Edelstahl unterstreichen die Alltagstauglichkeit in Verbindung mit hochwertigen Materialien. Auf diese Weise lassen sich im BMW 4er Gran Coupé selbst ein Kinderwagen, zwei Golfbags oder sechs Wasserkästen bequem transportieren ohne die Umklappfunktion zu nutzen.

Vier Türen ermöglichen im Vergleich zu zweitürigen Coupés den bequemen Ein- und Ausstieg. Die Türen sind rahmenlos ausgeführt und zeigen damit charakteristische Designmerkmale der BMW Mittelklasse-Coupés. Die weit öffnende Heckklappe fügt sich harmonisch in den Gesamtauftritt ein. Der geschickte Fugenverlauf vermittelt bei geschlossener Klappe den Eindruck eines typischen Coupé-Kofferraumdeckels. Perfektion im Detail unterstreichen die elektrischen Antriebe, mit denen die Heckklappe bewegt wird. Sie sind stehend ausgeführt und benötigen nur wenig Platz. Das ermöglicht eine größere Heckfensterfläche und damit eine verbesserte Rundumsicht, ohne das Raumangebot einzuschränken.

Auf den ersten Blick vermittelt das BMW 4er Gran Coupé höchste Dynamik und feine Eleganz. Mit einer Länge von 4.638 Millimeter, einer Breite von 1.825 Millimeter und einem Radstand von 2.810 Millimeter zeigt es die gleichen Abmessungen wie das zweitürige Coupé. Auch die Spurweiten sind mit 1.545 Millimeter vorne und 1.594 Millimeter hinten identisch und deuten unmissverständlich auf das dynamische Potenzial des BMW 4er Gran Coupé hin. In der Silhouette ist der Viertürer zwölf Millimeter höher als der Zweitürer. Die fließende Dachpartie überspannt die beiden Fondtüren sanft und endet in einem etwas höheren und kürzeren Heckbereich.

Aus allen Perspektiven sportlich, elegant und kraftvoll.
Das BMW 4er Gran Coupé zeigt die klassischen BMW Designmerkmale wie die Doppelniere in Verbindung mit den Doppelrundscheinwerfern. Die Konturen sind präzise ausgeführt, die Flächen facettenreich und kennzeichnen das auffällige Frontdesign. Auf Wunsch verstärken Voll-LED-Doppelrundscheinwerfer die dynamische Präsenz. Die dreigeteilten breiten Lufteinlässe unterhalb der Scheinwerferlinie verstärken diesen Effekt. Rechts und links am Außenrand der Lufteinlässe befinden sich vertikal angeordnete Luftkanäle, die sogenannten Air Curtain. Sie lassen am vorderen Radhaus einen Luftvorhang entstehen und erhöhen so die aerodynamische Effizienz des 4er Gran Coupé.

Die Seitenlinie wird geprägt von einer deutlichen Sickelinie und einer Lichtkante, die dem BMW 4er Gran Coupé eine optische Vorwärtsbewegung verleiht. Langgezogene Linien und ausdrucksstark modellierte Flächen erzeugen ein lebendiges Spiel von Licht und Schatten. Die besonders sanft abfallende Dachlinie streckt die Seitenpartie zusätzlich und erhöht damit die Präsenz des BMW 4er Gran Coupé. Flach gespannt ist die seitliche Fenstergrafik, sie wirkt mit einer schwarz hochglänzenden, fast nicht wahrnehmbaren B-Säule homogen und hochwertig. Ihren Abschluss findet sie in einem dritten Seitenfenster, das eine moderne Interpretation des für BMW Fahrzeuge charakteristischen Hofmeisterknicks zeigt. Diese verlängerte

Fensterfläche lässt mehr Licht in den Innenraum und verbessert die Rundumsicht im Fond.

Mit einer klar horizontalen Linienführung präsentiert sich das Heck sportlich-elegant. Weit außen liegende Heckleuchten nehmen die seitliche Sickelinie auf und wirken als Verbindung zwischen Heckpartie und Seite. Gleichzeitig betonen sie die breite Spur und die ausgestellten Radhäuser. Die Dachpartie des BMW 4er Gran Coupé ist aus der Heckperspektive etwas breiter ausgeführt als beim Zweitürer und verstärkt eindrucksvoll die Präsenz auf der Straße.

Stilvolle Eleganz und Sportlichkeit dominieren den Innenraum.

> „Das Interieur des viertürigen Coupés vereint die scheinbaren Gegensätze des dynamischen Charakters eines zweitürigen Coupés mit der Eleganz und Praktikabilität einer BMW Limousine beziehungsweise eines BMW Gran Turismo."
> Tim Shih, Interieurdesigner, verantwortlich für das neue BMW 4er Gran Coupé.

Sportlichkeit und Exklusivität finden im Interieur des BMW 4er Gran Coupé stilvoll zueinander. Die Instrumententafel wird geprägt durch das Layering – den geschickten Umgang mit Raumaufteilung durch das Schichten von Linien und Flächen – und bringt die für BMW typische Fahrerorientierung auf natürliche Weise zum Ausdruck, ohne den Beifahrer auszuschließen. Hervorragend ablesbare Rundinstrumente in „Black Panel"-Optik und der frei stehende Flatscreen iDrive Monitor betonen die stilvolle und funktionale Eleganz. Als verbindende Elemente zwischen Front- und Fondbereich verlaufen Dekorleisten aus der Instrumententafel im oberen Bereich der Türen nach hinten und werden durch die zweifarbige Türbrüstung edel begrenzt. Die Gestaltung der Fahrzeugseite bindet die B-Säule mit ein und zeigt über die gesamte Fläche laufende grafische Elemente. Im Fond unterstreichen schlanke Kopfstützen und angeformte Sitzwangen der Rückbank den sportlichen Charakter des 4+1-Sitzers.

Um in Verbindung mit dem großen Kofferraum und der ebenen Ladefläche die Variabilität weiter zu steigern, lässt sich auf Wunsch die Lehne der Fondbank im Verhältnis 40:20:40 umlegen. Komplett vorgeklappt ergibt sich das maximale Ladevolumen von 1300 Litern. Wird nur das mittlere Segment umgeklappt, können bequem vier Personen und langes Gepäck, etwa Snowboards oder mehrere Paar Ski, zusammen transportiert werden. In der aufklappbaren Mittelarmlehne im Fond befinden sich zwei Cupholder. Die

automatische Heckklappe öffnet und schliesst optional mit dem Smart Opener auch per Gestensteuerung über eine Fussbewegung.

Exklusiv: drei Ausstattungslinien, BMW Individual Programm und BMW M Sportpaket.

Das Premium-Ambiente im BMW 4er Gran Coupé prägen exklusive Farben, hochwertige Materialkombinationen und individuelle Ausstattungsvarianten. Zusätzlich zur Basisausstattung, die den klassischen Charakter des Fahrzeugs betont, sind drei Ausstattungslinien, ein exklusives BMW Individual Programm sowie das M Sportpaket bereits zum Modellstart erhältlich. Mit ihnen lassen sich die Charakterausprägungen des BMW 4er Gran Coupé im Interieur und Exterieur betonen. Modern, Sport und Luxury Line unterscheiden sich durch folgende Merkmale von der Basisausstattung: Ausprägung und Farbgebung der Niere und der Lufteinlässe, der Air Breather und der Spiegelkappen, der Seitenfenstergrafik, der Zierleisten an Front und Heckschürze sowie Einstiegsleisten, Ausstattungsbezeichnung an der Fahrzeugseite und eine schwarz hochglänzende Einfassung des Center Stack im Innenraum.

Für den außergewöhnlichen Auftritt stellt das Individual Programm besonders feine Leder, auch auf der I Tafel, exklusive Holzapplikationen und Einstiegsleisten zur Verfügung. Vier spezielle Außenfarben, zusätzlich zum Individual Programm-Angebot, sowie ein 19 Zoll Leichtmetallrad komplettieren die Wahlmöglichkeiten.

Für maximale Präsenz auf der Straße steht das ebenfalls zum Modellstart verfügbare M Sportpaket mit speziellen Karosserieumfängen, Lackierungen, Leichtmetallrädern, Sitzbezügen und Lederausstattungen.

Sport Line: Markante Karosserie-Merkmale sind bei dieser Ausstattungs-Line in Schwarz ausgeführt. Die dezente B-Säule und die neun Nierenstäbe im chromfarbenen Rahmen präsentieren sich schwarz hochglänzend, die Fenstergrafik ist in Schwarz matt gestaltet. Die Lufteinlässe im Frontspoiler und die Air Breather in glänzendem Schwarz betonen die Aerodynamik-Elemente des BMW 4er Gran Coupé. Räder in 18 oder auf Wunsch 19 Zoll im dynamischen Doppelspeichen-Design steigern die Sportlichkeit zusätzlich. Die dunklen Elemente betonen auch die Heckansicht. Eine schwarze Zierleiste und schwarz verchromte Auspuffendrohre stehen für den dynamischen Auftritt. Das Interieur setzt mit roten Akzenten das sportliche Flair fort. Die Innenringe der Rundinstrumente sind ebenso in Rot gehalten wie die Kontrastnähte am Lenkrad. Auf Wunsch lässt sich der sportliche Eindruck steigern und das BMW 4er Gran Coupé mit einer erweiterten Ausstattungsvariante mit korallroten Ledersportsitzen, roten Türspiegelverkleidungen und roter Instrumententafel ausrüsten.

Luxury Line: Hochglänzendes Chrom sorgt, gezielt an dezenten Karosserie-Elementen gesetzt, in dieser Ausstattungslinie für den besonders eleganten Fahrzeugcharakter. Elf Nierenstäbe mit einer chromfarbenen Front setzen im Zusammenspiel mit einem Chrom-Doppelsteg in den Lufteinlässen der Frontschürze einen exklusiven Akzent. Die Air Breather und die Fenstergrafik in Chrom hochglänzend sind weitere edle Details. Leichtmetallräder im filigranen Mehrspeichen-Design in 18 oder auf Wunsch in 19 Zoll betonen den extravaganten Auftritt. In hochglänzendem Chrom sind die Auspuffblende sowie die Zierleiste in der Heckschürze ausgeführt und kennzeichnen die Luxury Line aus der Heckansicht.

Chrom-Umfänge betonen auch im Innenraum die luxuriöse Ausprägung. Eine Spange um Audio- und Klimaanlage oder die Ringe der Rundinstrumente setzen weitere glänzende Akzente. Auf Wunsch steigern Ledersitze mit eigenständigem Nahtbild und wahlweise zwei Bezugsvarianten in vier klassisch eleganten Farben wie z.B. Sattelbraun die Exklusivität der Luxury Line.

Modern Line: Hochwertige Karosserieelemente in Alu satiniert prägen die ästhetische Ausprägung der Modern Line. Die elf Nierenstäbe, die aluminiumsatinierten Einfassungen der äußeren Lufteinlässe in der Frontschürze, die Fenstergrafik, der Air Breather sowie die Zierleiste in der Heckschürze setzen entsprechende Akzente und harmonieren perfekt miteinander. 18 oder optional 19 Zoll große Leichtmetallräder im Turbinen-Styling ergänzen das moderne Karosserie-Design. Eine helle Armaturentafel und ein Lenkrad in Oyster dunkel schaffen eine besondere Raumanmutung. Einen reizvollen Materialkontrast setzen auf Wunsch Lederbezüge oder Stoff-Leder-Kombinationen in Oyster oder Schwarz sowie wahlweise vier Dekorflächen mit Akzentleiste in Perlglanz Chrom.

BMW Individual-Programm: Bereits zum Modellstart lässt sich das BMW 4er Gran Coupé mit feinem Leder, edlen Hölzern und speziellen Farben und Rädern ganz gezielt auf den besonders exklusiven Geschmack abstimmen.

Neben sieben Farben für die Sitzbezüge und den Instrumententräger mit ausdrucksstarken Kontrastnähten gehören ein Lederlenkrad in Merino Schwarz und spezielle Individual Einstiegsleisten zum Ausstattungsumfang. Vier exklusive Lackfarben ergänzen zusätzlich das umfangreiche Individual Programm und tragen ebenso zum besonderen Auftritt bei wie das 19 Zoll Individual Leichtmetallrad.

M Sportpaket: Unabhängig von allen funktionalen Eigenschaften prägen das BMW 4er Gran Coupé wie jeden BMW außerordentliche fahrdynamische Qualitäten. Diese lassen sich mit dem bereits zum Modellstart verfügbaren M Sportpaket nochmals verstärken. Für maximale Präsenz auf der Straße steht in dieser Ausstattung das enthaltene Aerodynamik-Paket mit einem großen Lufteinlass an der Frontschürze, dem Diffusoreinsatz am hinteren Stoßfänger sowie den Schwellerverkleidungen in Wagenfarbe. 18 oder 19 Zoll große Leichtmetallräder im charakteristischen M Styling unterstreichen diesen dynamischen Auftritt. Sechs Lackierungen stehen mit dem M Sportpaket zur Wahl, Carbonschwarz metallic und Estorilblau metallic sind exklusiv Fahrzeugen mit dieser Ausstattungsoption vorbehalten.

Den Innenraum prägen sportliche Komponenten wie M Einstiegsleisten, M Lederlenkrad sowie die M Fußstütze. Das dynamisch-elegante Ambiente unterstreichen Sportsitze, die exklusiv im M Sportpaket eine Hexagon/Alcantara-Kombination mit M Keder und Kontrastnaht in Königsblau zeigen. Auf Wunsch verfeinert eine Lederausstattung das Interieur zusätzlich.

Zu den technischen Ausstattungsmerkmalen zählen das M Sportfahrwerk sowie auf Wunsch die M Sportbremse mit blauer Kontrastlackierung.

3. Antrieb.
Effiziente und kraftvolle Motoren.

Zur Markteinführung des neuen BMW 4er Gran Coupé stehen fünf durchzugsstarke, kultivierte und verbrauchsgünstige Motoren zur Auswahl. Alle Triebwerke sind mit der neuesten BMW TwinPower Turbo Technologie ausgerüstet und erfüllen die Abgasnorm EU6. Neben der Top-Motorisierung – dem Sechszylinder-Benziner im BMW 435i Gran Coupé – umfasst die Benziner-Palette zwei leichte und leistungsstarke Vierzylinder, die im BMW 428i Gran Coupé und im BMW 420i Gran Coupé zum Einsatz kommen. Zum Modellstart runden im BMW 418d Gran Coupé sowie im BMW 420d Gran Coupé Zweiliter-Dieselmotoren das Modellportfolio ab. Beide Selbstzünder zeichnet das außergewöhnlich dynamische Leistungsvermögen in Verbindung mit höchster Effizienz aus.

Die Kraftübertragung auf die Hinterräder erfolgt serienmäßig über ein eng gestuftes 6-Gang Manuell Getriebe. Als Option bietet BMW zudem für alle Motorisierungen wahlweise ein 8-Gang Steptronic Getriebe oder 8-Gang Steptronic Sport Getriebe an. Serienmäßig arbeiten alle Getriebe mit der Auto Start Stop Funktion.

Bereits zum Modellstart sind BMW 428i Gran Coupé und 420d Gran Coupé auf Wunsch auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive verfügbar.

Benzinmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie.
Leistung und Wirkungsgrad der hochmodernen BMW Benziner gehen im Wesentlichen auf das Konto der TwinPower Turbo Technologie. Sie umfasst innovative Lösungen wie die Direkteinspritzung High Precision Injection, die Aufladung nach dem Twin Scroll Prinzip, die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS und die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC. Daneben verfügen die reibungsoptimierten Motoren über ein leichtes Vollaluminium-Kurbelgehäuse. Mit diesem weltweit einzigartigen Technologie-Paket realisiert BMW eine besonders effiziente Form der Leistungsoptimierung.

BMW 435i Gran Coupé: Sechszylinder-Benziner mit bulliger Leistungsentfaltung, souveränem Durchzug und bester Laufkultur.
Das großvolumige Sechszylinder-Triebwerk im neuen BMW 435i Gran Coupé überzeugt durch kultivierte Kraftentfaltung, markentypische Drehfreude und vorbildliche Laufruhe. Mit einer Leistung von 225 kW/306 PS, die zwischen

5.800 min^{-1} und 6.000 min^{-1} zur Verfügung steht, verhilft das 3,0 Liter große Aggregat dem neuen Gran Coupé zu souveräner Fahrdynamik. Das Drehmoment von 400 Nm liegt bereits bei 1.200 min^{-1} an und steht bis zu einer Drehzahl von 5.000 min^{-1} zur Verfügung. Das neue BMW 435i Gran Coupé beschleunigt in nur 5,5 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht bei Bedarf eine elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Dabei zeigt sich der Sechszylinder äußerst sparsam und schadstoffarm. Der Kraftstoffverbrauch im ECE-Testzyklus beträgt zwischen 8,1 und 8,3 Liter je 100 Kilometer, der CO_2-Wert liegt bei 189 bis 193 Gramm pro Kilometer (Werte abhängig vom Reifenformat). In Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe nutzt das neue BMW 435i Gran Coupé zusätzliche Einsparpotenziale: Hier beträgt der Gesamtverbrauch nur 7,5 bis 7,6 Liter je 100 Kilometer, der CO_2-Wert liegt zwischen 174 und 178 Gramm pro Kilometer. Der Wert von null auf 100 km/h beträgt dann 5,2 Sekunden.

BMW 428i Gran Coupé: Vierzylinder-Benzinmotor schafft perfekte Balance zwischen Fahrdynamik und Effizienz.

Leistungsstark, temperamentvoll, drehfreudig und leicht: Mit diesen Eigenschaften des innovativen Vierzylinder-Benziners gelingt dem BMW 428i Gran Coupé die perfekte Balance zwischen Fahrdynamik und Effizienz. Der BMW TwinPower Turbomotor verbindet Drehfreude und hohes Leistungspotenzial mit geringem Verbrauch und niedriger Schadstoffemission. Aus 2,0 Liter Hubraum schöpft das BMW Aggregat eine Spitzenleistung von 180 kW/245 PS, die zwischen 5.000 und 6.500 min^{-1} erreicht wird. Das maximale Drehmoment von 350 Nm entwickelt der Benziner bereits bei 1.250 min^{-1} und hält den Wert bis 4.800 min^{-1}. Das neue BMW 428i Gran Coupé beschleunigt in nur 6,1 (6,1) Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine elektronisch limitierte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Im ECE-Testzyklus beträgt der Durchschnittsverbrauch zwischen 6,6 und 6,7 Liter je 100 Kilometer, die CO_2-Emissionen liegen bei 154 bis 156 Gramm pro Kilometer (abhängig vom Reifenformat). In Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe sinkt der Durchschnittsverbrauch weiter, dann realisiert das BMW 428i Gran Coupé einen Gesamtverbrauch zwischen 6,3 und 6,4 Liter je 100 Kilometer bei CO_2-Emissionen von 147 bis 149 Gramm.

BMW 420i Gran Coupé: Basis-Benziner mit hoher Leistung und geringen Verbrauchswerten.

Wie der BMW 428i basiert auch das Triebwerk des BMW 420i Gran Coupé auf einem reibungsoptimierten Grundmotor mit 2,0 Liter Hubraum. Der Vierzylinder-Benzinmotor leistet 135 kW/184 PS bei 5.000 min^{-1} und setzt schon bei 1.250 min^{-1} ein Drehmoment-Maximum von 270 Nm frei. Damit beschleunigt das neue BMW 420i Gran Coupé in nur 7,5 (7,6) Sekunden von

null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 236 km/h. Der geringe Durchschnittsverbrauch im ECE-Testzyklus zwischen 6,4 und 6,6 Liter je 100 Kilometer und die entsprechenden CO_2-Emissionen von 149 bis 153 Gramm pro Kilometer (abhängig vom Reifenformat) werden in Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe noch einmal unterboten: Dann liegen die Verbrauchs- und Emissionswerte bei 6,1 bis 6,3 Liter pro 100 Kilometer beziehungsweise 142 bis 146 Gramm pro Kilometer.

Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie.
Auch die Diesel-Aggregate für das neue BMW 4er Gran Coupé arbeiten mit der hochmodernen BMW TwinPower Turbo Technologie. Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation, Turbolader mit variabler Turbinengeometrie, präzise Magnetventil-Injektoren und Kurbelgehäuse in Vollaluminium-Bauweise sorgen bei den modernen Selbstzündern für hohe Durchzugskraft, kultivierte Laufruhe und hervorragende Effizienz. Sie unterstreichen wie alle BMW Diesel den hohen Entwicklungsgrad dieser Motoren-Technologie.

BMW 420d Gran Coupé: Vierzylinder-Diesel mit hoher Durchzugskraft und vorbildlicher Laufruhe.
Im neuen BMW 420d Gran Coupé überzeugt der moderne Vierzylinder-Dieselmotor mit hoher Durchzugskraft, vorbildlicher Laufruhe und einer hervorragenden Effizienz. Seine Spitzenleistung von 135 kW/184 PS bei 4.000 min^{-1} und das kraftvolle Drehmoment von 380 Nm, das zwischen 1.750 und 2.750 min^{-1} anliegt, verhelfen dem neuen BMW 420d Gran Coupé zu sehr dynamischen Fahrleistungen. Beim Sprint von null auf 100 km/h vergehen lediglich 7,7 Sekunden (Automatik: 7,5 Sekunden), die Höchstgeschwindigkeit des agilen Selbstzünders liegt bei 236 km/h. Mit einem Durchschnittsverbrauch im ECE-Testzyklus von 4,7 bis 4,9 Liter je 100 Kilometer und CO_2-Werten zwischen 124 und 128 Gramm pro Kilometer lässt sich das BMW 420d Gran Coupé zudem äußerst wirtschaftlich fahren. Auf Wunsch steigert das 8-Gang Steptronic Getriebe den Komfort. Und verringert den Verbrauch: 4,6 bis 4,7 Liter je 100 Kilometer und CO_2-Werte zwischen 121 und 124 Gramm pro Kilometer.

BMW 418d Gran Coupé: agiler und besonders wirtschaftlicher Basis-Diesel.
Hohe Leistung und kräftiger Durchzug kennzeichnen auch den Basis-Diesel, der auf dem gleichen Zweiliter-Grundmotor wie der BMW 420d basiert. Im BMW 418d Gran Coupé leistet der Selbstzünder 105 kW/143 PS bei 4.000 min^{-1} und stellt zwischen 1.750 und 2.500 min^{-1} ein Drehmoment-Maximum von 320 Nm zur Verfügung. Angesichts einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,2 Sekunden (Automatik: 9,1 Sekunden) und einer

Höchstgeschwindigkeit von 213 km/h geht das BMW 418d Gran Coupé sehr sparsam mit dem Kraftstoff um und realisiert mit automatischem (Steptronic) oder manuellem Getriebe einen Durchschnittsverbrauch von 4,5 bis 4,7 Liter je 100 Kilometer (abhängig vom Reifenformat). Die CO_2-Emissionen liegen zwischen 119 und 124 Gramm pro Kilometer.

BMW xDrive: intelligenter Allradantrieb für zwei Motorisierungen.
Bereits zum Modellstart lassen sich BMW 428i Gran Coupé und BMW 420d Gran Coupé mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive als Alternative zum klassischen Hinterradantrieb ausrüsten. Neben den allradtypischen Vorteilen wie optimale Kraftübertragung auf die Straße, überlegene Traktion und maximale Sicherheit verringert BMW xDrive das typische Über- oder Untersteuern in Kurven und fördert damit Agilität und Präzision, etwa beim Einlenken oder beim Beschleunigen aus Kehren heraus. Das Allradsystem kompensiert selbst plötzliche Lastwechsel problemlos und steigert auf diese Weise die fahrdynamischen Qualitäten des neuen BMW 4er Gran Coupé noch einmal spürbar.

Zusätzliche Antriebsvarianten ab Sommer 2014:
BMW 435d xDrive Gran Coupé, BMW 430d Gran Coupé und weitere BMW xDrive Optionen.
Noch in diesem Jahr ergänzt BMW sein Antriebsportfolio für das neue 4er Gran Coupé um zwei leistungsstarke Dieselmotoren. Als Topmodell unter den Selbstzündern entwickelt der Sechszylinder im BMW 435d xDrive Gran Coupé eine Spitzenleistung von 230 kW/313 PS und ein Drehmoment-Maximum von 630 Nm. Das 8-Gang Steptronic Getriebe und der intelligente Allradantrieb xDrive zählen zur Serienausstattung des Modells und sind ideal geeignet, das Leistungsvermögen und die enorme Durchzugskraft des Motors komfortabel und souverän in Vortrieb umzusetzen. Der Sechszylinder im BMW 430d Gran Coupé leistet 190 kW/258 PS und entwickelt ein maximales Drehmoment von 560 Nm. Auch hier wird die Schaltarbeit vom 8-Gang Steptronic Getriebe übernommen. Der Allradantrieb BMW xDrive ist optional erhältlich. Gleiches gilt ab Sommer für BMW 435i Gran Coupé und 420i Gran Coupé.

Serienmäßiges 6-Gang Manuell Getriebe.
Die 6-Gang Manuell Getriebe können ihre Qualitäten sowohl bei sportlicher Gangart wie auch beim entspannten Cruisen ausspielen. Denn leichte Gangwechsel, präzise Schaltwege und eine optimale Gangabstufung sind BMW typisch und tragen auch zur Fahrfreude im BMW 4er Gran Coupé bei. Daneben leistet die besonders reibungsarme Auslegung der Schaltbox einen wichtigen Beitrag zur Verbrauchsreduzierung.

8-Gang Steptronic oder 8-Gang Sport Steptronic auf Wunsch.
Schnelle Gangwechsel und ein hervorragender Schaltkomfort sind die spürbaren Eigenschaften der leistungsfähigen 8-Gang Steptronic. Dank der zusätzlichen Fahrstufen fallen die Drehzahlsprünge beim Gangwechsel gering aus, so dass in jeder Fahrsituation die optimale Übersetzung zur Verfügung steht. Zahlreiche technische Innovationen und der ungewöhnlich hohe innere Wirkungsgrad sorgen zudem dafür, dass im Vergleich zum 6-Gang Manuell Getriebe Verbrauch oder Schadstoffemissionen nicht steigen. In Verbindung mit den Benzinmotoren sind sogar günstigere Verbrauchswerte realisierbar. Schließlich ermöglicht die intelligente Steuerungs- und Regeltechnologie extrem kurze Schalt- und Reaktionszeiten sowie eine direkte Zielgangfindung.

Als zusätzliche Option steht für das neue BMW 4er Gran Coupé das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zur Verfügung, das eine nochmals höhere Schaltdynamik ermöglicht. So kommen auch leidenschaftliche Sportfahrer voll auf ihre Kosten, zumal sich die Gänge auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad wechseln lassen. Die Wahl zwischen Normal- und Sportmodus erfolgt über den Fahrerlebnisschalter.

4. Fahrdynamik/ BMW EfficientDynamics.
Sportlich agil und höchst effizient.

Die perfekte Balance zwischen ausgeprägter Fahrdynamik und herausragenden Komforteigenschaften verdankt das neue BMW 4er Gran Coupé in erster Linie seiner fein abgestimmten Fahrwerkstechnik. Daneben sorgt eine gewichtsoptimierte und besonders steif ausgelegte Karosseriestruktur dafür, dass die neue viertürige Modellvariante auch in Sachen Präzision und Agilität höchste Ansprüche erfüllt und damit ein markentypisches, aktives Fahrerlebnis bietet.

Ausgefeilte Fahrwerkstechnik für höchsten Komfort, BMW typische Handlingeigenschaften, Lenk- und Fahrpräzision.
Hinterradantrieb, eine von Antriebseinflüssen freie Lenkung und eine ausgewogene Achslastverteilung von 50:50 schaffen ideale Voraussetzungen für dynamische Fahreigenschaften, hohe Spurtreue und agiles Handling. Zusammen mit dem niedrigen Schwerpunkt, der sorgfältigen Fahrwerksabstimmung und dem intelligenten Leichtbaukonzept ergibt sich ein erstklassiges Gesamtpaket, mit dem die Auflösung zwischen den scheinbaren Widersprüchen wie höchster Dynamik und überragendem Fahrkomfort auf einzigartige Weise gelingt.

Die sportliche Basis liefert das BMW 4er Coupé.
Das Fahrwerk des neuen BMW 4er Gran Coupé basiert auf der zweitürigen Modellvariante und weist entsprechende Dimensionen auf. Der Radstand beträgt 2.810 Millimeter, die Spurweite 1.545 Millimeter vorn und 1.594 Millimeter hinten (418d:1557/1605 Millimeter vorne/hinten; xDrive-Versionen 1544/1590 Millimeter vorne/hinten). Während die Auslegung der Achs- und Elastokinematik dem BMW 4er Coupé entspricht, wurden Federung und Dämpfung speziell auf die viertürige Modellvariante abgestimmt.

Schließlich tragen spezielle Karosserieverstärkungen und ein innovatives Strebenkonzept im Bereich des Vorderwagens und des Hecks dazu bei, Lenkpräzision und Rückmeldung zu schärfen. Dabei ist das viertürige Coupé kaum schwerer als die zweitürige Variante und leichter als die Wettbewerber. Im Ergebnis zeichnet sich das neue BMW 4er Gran Coupé durch eine ausgeprägte Fahrdynamik, agile Handlingeigenschaften und ein hohes Maß an Zielgenauigkeit aus. Bei alledem bleibt der Fahrkomfort nicht auf der

Strecke, womit sich der dynamische Viertürer als ein rundum alltagstaugliches Fahrzeug präsentiert.

Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise vorn.
Die Vorderachse des neuen BMW 4er Gran Coupé basiert auf der bewährten Doppelgelenk-Zugstreben-Konstruktion in Aluminium-Bauweise, die maximale Steifigkeit mit minimalem Gewicht verbindet und die ungefederten Massen erheblich reduziert. Darüber hinaus schafft eine Torsionsstrebe zwischen Vorderachsträger und Schweller eine insgesamt steifere Verbindung zwischen Vorderrädern und Fahrzeug. Modelle mit dem Allradantrieb BMW xDrive weisen stattdessen eine spezielle Kombination aus Schubfeld- und Querstrebe auf. Eine weitere Strebe, die Federbeindome und Stirnwand verbindet, trägt darüber hinaus zur deutlich erhöhten Steifigkeit des Vorderwagens bei. Im Ergebnis reagiert das neue BMW 4er Gran Coupé sehr direkt auf die Lenkbefehle des Fahrers und zeigt ein insgesamt sportliches und agiles Fahrverhalten. Dabei lässt es sich spielend leicht und äußerst zielgenau durch Kurven dirigieren.

Multitalent: Fünflenker-Hinterachse für Komfort und Fahraktivität.
Die Hinterachse des neuen BMW 4er Gran Coupé trägt entscheidend sowohl zur Fahrdynamik als auch zum Fahrkomfort bei. Das bewährte Fünflenker-Konzept, die große Abstützbasis für Spur und Sturz am Radträger, die leicht verschobenen Anlenkungspunkte, die besonders steifen Lenker und Achsträger und die Karosserieanbindung über Schubstreben liefern beste Voraussetzungen, um eine sportliche Grundabstimmung mit guten Komforteigenschaften zu kombinieren. Bei Modellen mit Schiebedach sorgen zusätzliche Torsionsstreben für eine erhöhte Karosseriesteifigkeit im Heckbereich. Im Ergebnis gewährleistet die Hinterachse eine exakte Radführung, höchste Spurtreue und vorbildliche Komforteigenschaften.

Servotronic serienmäßig, variable Sportlenkung auf Wunsch.
Das neue BMW 4er Gran Coupé ist serienmäßig mit einer elektromechanischen Servolenkung samt Servotronic Funktion ausgerüstet. Die Servounterstützung variiert bei diesem System geschwindigkeitsabhängig, eine klar definierte Kennlinie schärft Rückmeldung und Lenkgefühl. Auf Wunsch kann sich der Kunde für eine variable Sportlenkung entscheiden, die das Übersetzungsverhältnis im Lenkgetriebe je nach Lenkradeinschlag anpasst. So lässt sich das viertürige Coupé mit nur geringem Lenkaufwand rangieren, während bei hohem Tempo maximale Spurtreue und Geradeauslaufstabilität gewährleistet sind.

Bremsanlage: leistungsstark und leicht.
Für sportliche Verzögerungswerte sorgen leistungsstarke Faust- bzw. Festsattelbremsen und große, innenbelüftete Bremsscheiben. Die Bremssättel an der Vorderachse sind in Aluminium-Bauweise ausgeführt. Thermische Standfestigkeit, sehr gutes Nassbremsverhalten, hoher Betätigungskomfort und präzise Dosierbarkeit sind neben den geringen ungefederten Massen Merkmale der Anlage. Zum Serienumfang aller Modelle zählen eine Bremsbelag-Verschleißanzeige sowie die Trockenbremsfunktion.

Intelligenter Leichtbau: weniger Gewicht, höchste Stabilität.
Die Gewichtsoptimierung sämtlicher Komponenten liefert einen wesentlichen Beitrag zu den fahrdynamischen Qualitäten des neuen BMW 4er Gran Coupé. Neben dem intelligenten Leichtbau sorgen die aufwendig konzipierte Karosseriestruktur und das innovative Strebenkonzept für eine Karosseriesteifigkeit, die der zweitürigen Modellvariante in nichts nachsteht. Daher beeindruckt auch das viertürige Gran Coupé mit einem Höchstmaß an Agilität und Zielgenauigkeit. Um eine maximale Karosseriesteifigkeit zu erzielen, ohne das Gewicht in die Höhe zu treiben, setzt BMW auf höher- und höchstfeste Mehrphasenstähle sowie auf maßgeschneiderte, beanspruchungsgerechte Komponenten (Tailored Blanks). Maßgeblich steifigkeitsrelevante Bauteile sind dabei in mikrolegierten Stählen ausgeführt. Im Ergebnis führt das zu einer Verwindungssteifigkeit auf dem Niveau der zweitürigen Modellvariante.

Aerodynamik: Clevere Detailmaßnahmen senken den Verbrauch.
Die Reduzierung des Luftwiderstands begünstigt die fahrdynamischen Qualitäten und senkt den Kraftstoffverbrauch. Optimierungen an der Frontschürze und im Heckbereich sowie die strömungsoptimierte Unterbodenstruktur mit glattflächigen Verkleidungen tragen dazu bei, dass das neue BMW 4er Gran Coupé einen überaus günstigen Luftwiderstandsbeiwert von c_w = 0,27 realisiert. Beispielsweise erzeugen die BMW typischen Air Curtains an der Frontschürze einen Luftvorhang, der turbulente Strömungen und damit den Luftwiderstand im Bereich der Vorderräder reduziert. Daneben tragen strömungsgünstig ausgeprägte Radhäuser und davor angebrachte Staulippen zu den fahrdynamischen Qualitäten des neuen BMW 4er Gran Coupé bei. Die Air Breather hinter den vorderen Radhäusern leiten einen Teil der in die Radhäuser einströmenden Luft ab und reduzieren auf diese Weise den Luftwiderstand weiter.

Adaptives Fahrwerk, M Sportfahrwerk und M Sportbremse.
Optional ist für das neue BMW 4er Gran Coupé ein M Sportfahrwerk mit strafferer Feder-/Dämpferabstimmung sowie härteren Stabilisatoren erhältlich, das auch unabhängig vom M Sportpaket geordert werden kann.

M Leichtmetallräder im Format 18 oder 19 Zoll zählen dann ebenfalls zum Ausstattungsumfang. Alternativ ist zudem ein betont sportlich abgestimmtes Adaptives Fahrwerk mit Tieferlegung und elektronisch geregelten Dämpfern lieferbar, das die Dämpferkennlinie dem Straßenprofil und der Fahrsituation anpasst. Außerdem bietet BMW eine M Sportbremse mit geringem Baugewicht für das neue Gran Coupé an. Für kürzeste Bremswege sorgen hier Aluminium-Festsättel mit Vierkolben-Zangen vorn und Zweikolben-Zangen hinten sowie größer dimensionierte Bremsscheiben.

Noch sportlicher, komfortabler oder sparsamer auf Tastendruck.
Das neue BMW 4er Gran Coupé kann nicht nur in Sachen Fahrdynamik, sondern auch beim Fahrkomfort überzeugen. Der Fahrer hat die Möglichkeit, über den Fahrerlebnisschalter mit dem ECO PRO Modus den Gesamtcharakter des Fahrzeugs je nach Fahrsituation oder persönlichen Vorlieben noch sportlicher oder auch komfortabler abzustimmen. Dabei werden die Gaspedalprogression, das Ansprechverhalten des Motors, die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung und die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätssysteme beeinflusst. Zudem sind das Steptronic Getriebe und gegebenenfalls die Dynamische Dämpfer Control in das System eingebunden. Der Fahrer kann zwischen den Modi ECO PRO, COMFORT, SPORT und – bei Fahrzeugen, die mit mindestens einer der Optionen 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, M Sportpaket, BMW Sport Line, Adaptives M Fahrwerk oder Variable Sportlenkung ausgestattet sind, – SPORT+ wählen und erhält ein vordefiniertes Setup. Alle beteiligten Antriebs- und Fahrwerkskomponenten werden dem individuellen Wunsch entsprechend abgestimmt.

BMW EfficientDynamics: mehr Leistung, geringerer Verbrauch.
Die hohe Fahrdynamik bei gleichzeitig vorbildlicher Wirtschaftlichkeit ist das Resultat der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, deren Ergebnisse in nahezu allen Bereichen des BMW 4er Gran Coupé zum Einsatz kommen. Neben den verbrauchsoptimierten Benzin- und Dieselmotoren sorgen Getriebe mit hohem Wirkungsgrad, der intelligente Leichtbau, eine optimierte Aerodynamik und weitere effizienzfördernde Maßnahmen dafür, dass das neue BMW 4er Gran Coupé nicht nur mit seinen fahrdynamischen Qualitäten, sondern auch mit günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten überzeugen kann.

Maßnahmenpaket für geringe Emissionen bei hohem Fahrspaß.
Serienmäßig verfügt das neue BMW 4er Gran Coupé über eine Auto Start Stop Funktion, die zusätzliche Verbrauchsvorteile bietet. Die ebenfalls serienmäßige Bremsenergierückgewinnung sorgt dafür, dass die Erzeugung von Strom für das Bordnetz nach Möglichkeit auf die Schub- und

Bremsphasen verlagert wird. Besonders der ECO PRO Modus verhilft dem Fahrer eines BMW 4er Gran Coupé zu einer effizienten und verbrauchsgünstigen Fahrweise. Neben einer entsprechenden Anpassung der Fahrpedalkennlinie und der Antriebssteuerung erfolgt eine intelligente Steuerung des Energie- und Klimamanagements. Zudem liefert die Elektronik Tipps und Anreize, damit der Fahrer seine Fahrweise im Sinne einer weiteren Verbrauchsreduktion anpassen kann.

In Verbindung mit einem Steptronic Getriebe steht zudem die Segel-Funktion zur Verfügung. Nimmt der Fahrer bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 160 km/h den Fuß vom Gaspedal, wird der Antriebsstrang abgekoppelt. Das BMW 4er Gran Coupé gleitet dann ohne Motorschleppmoment und bei minimalem Kraftstoffverbrauch über den Asphalt. In Verbindung mit dem optionalen Navigationssystem Professional wird der Fahrer auf Wunsch von einem Vorausschauassistenten unterstützt. Das System erkennt die Gegebenheiten auf der Strecke und berücksichtigt etwa Tempolimits, Kurven, Ortseinfahrten oder Kreisverkehre. Auf Grundlage dieser Daten erhält der Fahrer nicht nur Tipps für eine verbrauchsarme Fahrweise, auch das Schaltprogramm der Automatik wird durch die Funktion „Vorausschauender Antrieb“ entsprechend konditioniert.

Auch die Nebenaggregate sind in das intelligente Energie-Management des neuen BMW 4er Gran Coupé eingebunden. Beispiele dafür sind die bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, die kennfeldgeregelte Ölpumpe sowie die elektromechanische Lenkung, die nur dann elektrische Energie benötigt, wenn eine Lenkunterstützung tatsächlich gefordert ist. Ähnliches gilt für den abkoppelbaren Klimakompressor, der die Verlustleistung des Systems auf ein Minimum reduziert.

Intelligenter Leichtbau senkt Verbrauch und CO_2-Emission.
Einen weiteren Beitrag zu Effizienz und Agilität liefert der Werkstoffleichtbau. Er findet in allen Bereichen der Entwicklung statt und erstreckt sich auf sämtliche Komponenten. Neben dem Einsatz von Kunststoffen und hochmodernen Verbundwerkstoffen hat auch die gesteigerte Verwendung von Aluminium-Komponenten im Motoren- und Fahrwerksbau das Gewicht der entsprechenden Baugruppen reduziert. Im Ergebnis begünstigen die Maßnahmen auch die Fahrdynamik des BMW 4er Gran Coupé.

5. BMW ConnectedDrive.
Komfort, Sicherheit Info- und Entertainment.

Die Vernetzung von Auto, Fahrer und Umwelt erhöht mit neuen Assistenzsystemen sowie Info- und Entertainment-Angeboten in immer größerem Umfang die Sicherheit und den Komfort im Automobil. BMW hat das schon früh erkannt und die digitale Welt in seine Automobile integriert. BMW ConnectedDrive unterstreicht mit seinen Systemen, die serienmäßig oder optional angeboten werden, im BMW 4er Gran Coupé den technischen Vorsprung. Für den außergewöhnlich hohen Grad der Entwicklung steht, dass Kommunikationsdienste flexibel nach dem Fahrzeugkauf und auch zeitlich begrenzt geordert und gebucht werden können.

Navigationssystem Professional: Bedienung per Touch Controller.
Die neueste Generation des Navigationssystems Professional überzeugt mit gesteigerter Leistungsfähigkeit und verfügt über ein hochauflösendes, kontrastreiches Farbdisplay. Komplett überarbeitet präsentieren sich die grafische Benutzeroberfläche und die Kartendarstellung mit 3D-Elementen. Die Bedienung des zentralen Control Displays erfolgt in vertrauter Weise über den ergonomisch perfekt positionierten iDrive Touch Controller in der Mittelkonsole. Der Controller hat eine berührungsempfindliche Oberfläche mit Näherungssensorik, die etwa die Eingabe von Buchstaben oder Sonderzielen mit dem Finger erlaubt. Dabei kann jederzeit zwischen Handschrift und der konventionellen Eingabe mit Drehen und Drücken gewechselt werden.

Head-Up Display: brillante Auflösung, vollfarbige Darstellung.
Mit dem Head-up Display der jüngsten Generation werden im BMW 4er Gran Coupé alle wichtigen Informationen direkt ins Blickfeld des Fahrers projiziert. Anzeigen der Assistenzsysteme, der Navigation oder die Geschwindigkeit sind in vollfarbiger Darstellung an der Windschutzscheibe mit brillanter Auflösung ablesbar. In Verbindung mit den vielfältigen verfügbaren Fahrerassistenzsystemen erreicht der Umfang der im Head-Up Display darstellbaren Informationen ein bisher unerreichtes Niveau.

Real Time Traffic Information: in Echtzeit am Stau vorbei.
Die Qualität der Verkehrsvorhersage hängt entscheidend von der Genauigkeit der Aussagen und ihrer Aktualität ab. Per Mobilfunk über eine fest ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte empfängt BMW die Daten für das Real Time Traffic Information System (RTTI) nahezu in Echtzeit und setzt diese unmittelbar in Umleitungsempfehlungen oder eine neue Routenberechnung

um. Dabei erfasst das System nicht nur Autobahnen, sondern auch Schnell- und Landstraßen sowie innerstädtische Verbindungen. Zusätzlich nutzt RTTI kommunale Verkehrsleitsysteme für präzise Informationen.

Driving Assistant: Warnung vor Kollisionen – auch mit Fußgängern.
Fortschritte in der Kameratechnik und eine intelligente Vernetzung im Fahrzeug nutzt der Driving Assistant, um per Bildverarbeitung Personen und Fahrzeuge zu erkennen. Fußgänger bewegen sich im Straßenverkehr sehr flexibel – bleiben stehen oder ändern plötzlich die Richtung – und stellen damit an die Erfassung durch Assistenzsysteme deutlich höhere Anforderungen als etwa vorausfahrende Fahrzeuge. Besteht die Gefahr einer Kollision, warnen ein Alarmton und eine visuelle Anzeige im Kombigerät oder im Head-Up Display bei zu dichtem Auffahren. Im Idealfall können Kollisionen ganz vermieden werden, auf jeden Fall werden Unfallfolgen gemildert.

Active Cruise Control mit Stop&Go-Funktion: das Multitalent.
Sowohl die aktive Sicherheit als auch den Komfort steigert die weiterentwickelte Geschwindigkeitsregelung (ACC) mit Stop&Go-Funktion. Sie nutzt Daten der Full-Range-Radarsensoren, misst jederzeit die Entfernung zum vorausfahrenden Fahrzeug und warnt den Fahrer bei Bedarf. Die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit automatischer Abstandsregelung ist jetzt zwischen 30 und 210 km/h verfügbar.

Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung nutzen ein Sensor-Duo.
Die Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung gehören zu den sicherheits- und komfortrelevanten Systemen. Beide Systeme arbeiten auf Grundlage von Daten der Frontkamera und der Radarsensoren und weisen den Fahrer während eines Fahrspurwechsels oder bei Kursabweichungen auf drohende Kollisionsgefahren hin oder warnen vor zu geringem Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Die Spurverlassenswarnung ist hierbei immer Teil des auf Wunsch verfügbaren Driving Assistant.

Speed Limit Info: auch flexible Einschränkungen im Blick.
Diese Option informiert in Kombination mit den Navigationssystemen Professional oder Business ständig über die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der aktuell befahrenen Strecke. Mit Hilfe der Daten der Frontkamera im Fuß des Innenspiegels werden auch Zusatzzeichen und Begrenzungen durch Schilderbrücken angezeigt. Auch temporäre Tempolimits zeigt das System zuverlässig an. Ist der Scheibenwischer in Betrieb, werden Tempolimits erkannt, die bei Nässe gültig sind. In Verbindung mit der exakten Bordzeit werden Geschwindigkeitsbegrenzungen angezeigt, die nur zu bestimmten Tages- oder Nachtzeiten gültig sind.

Mehr Sicht auch in der Nacht: Voll-LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlichtassistenten.

Das hellweiße Licht der Voll-LED-Scheinwerfer sorgt für eine besonders intensive Ausleuchtung der Straße. Auf ein vorausfahrendes oder entgegenkommendes Fahrzeug reagiert das System durch punktuelle dynamische Abdeckung der Scheinwerfer und verhindert damit wirkungsvoll eine Blendung. Falls erforderlich, blendet der Scheinwerfer auch ein- oder beidseitig ab. In Verbindung mit der Frontkamera werden gut ausgeleuchtete Strecken sicher erkannt und das Fernlicht etwa bei Ortsdurchfahrten abgeblendet. Die LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlichtassistenten erhöhen den mit Fernlicht gefahrenen Anteil entscheidend und sorgen in der Nacht damit für mehr Sicht und höhere Sicherheit. In Verbindung mit dem Voll-LED-Scheinwerfer ist auch der serienmäßige Nebelscheinwerfer in LED-Technik ausgeführt und unterstreicht den Premium-Charakter der Ausstattung.

Komfortabler Parken und perfekter Überblick.

Zusätzlich zur Rückfahrkamera und der Park Distance Control (PDC) stehen auf Wunsch die Funktionen Surround View mit Side View und Top View zur Verfügung, die das BMW 4er Gran Coupé und sein Umfeld auch aus der Vogelperspektive abbilden. Diese Darstellung erlaubt ein besonders präzises Rangieren. Bei Geschwindigkeiten unter 20 km/h ermöglicht Side View auch eine Beobachtung des Querverkehrs. Für gesteigerten Komfort beim Parken in Stellflächen parallel zur Fahrtrichtung sorgt der Parkassistent. Er erkennt über Ultraschallsensoren Parklücken in der Vorbeifahrt und lenkt auf Wunsch perfekt in die Parkfläche ein. Der Fahrer muss lediglich zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang wechseln und anfahren oder bremsen und kann sich auf die Überwachung des Parkvorgangs konzentrieren.

Active Protection: Sicherheitsplus für alle Fälle.

Das Sicherheitspaket Active Protection mit erweiterten Schutzmaßnahmen sowie die Notruffunktion mit automatischer Ortung helfen, Unfallfolgen zu reduzieren. Bereits kurz nach dem Start wird Active Protection aktiv und spannt in kritischen Situationen, in denen ein Unfall geschehen könnte, die Sicherheitsgurte auf den vorderen Sitzen und schließt die Seitenscheiben. Erkennt das System eine unausweichliche Kollision wird eine automatische Bremsung ausgelöst und das Fahrzeug mit blockierten Bremsen gehalten, um eine Zweitkollision zu verhindern. Durch die zusätzliche Erweiterung mit dem Aufmerksamkeitsassistenten ist Active Protection noch umfangreicher geworden. Über bordeigene Signale analysiert das System das Fahrverhalten, kann durch Auffälligkeiten im Fahrverhalten Müdigkeit des Fahrers erkennen und ruft über eine Kaffeetasse im Control Display zur Pause auf.

Services und Apps: innovative Dienste und Infotainment pur.
Durch die rasante Verbreitung von Smartphones und anderen digitalen Endgeräten sind Internet, Apps und digitale Services längst zum festen Bestandteil des täglichen Lebens geworden. Über eine besonders leistungsfähige Schnittstellentechnologie erfüllt BMW ConnectedDrive auch höchste Ansprüche an Info- und Entertainment. Diese innovative Technologie ermöglicht, externe Mobiltelefone und Musikplayer mit dem Fahrzeug zu verbinden. Über die Option Connected Drive Services gelangt die Welt der Apps ins Fahrzeug. Browserbasierte BMW Onlineanwendungen werden über eine fest verbaute SIM-Karte direkt ins Fahrzeug geladen und machen Onlinedienste wie Wetter, News oder Office-Funktionen gut ablesbar auf dem Fahrzeug-Display verfügbar. Als Smartphone-Apps gelangen Anwendungen wie Audible, Aupeo!, Deezer, Twitter oder Facebook ins Fahrzeug.

Mit dem Navigationssystem Professional erweitern eine Freitextspracherkennung sowie eine optimierte Sprachsteuerung das Angebot an Office-Funktionalitäten von BMW ConnectedDrive. Die Freitextspracherkennung ermöglicht, kurze Texte zu diktieren und diese als Textnachricht zu versenden. Zudem können internetbasierte Services, Kalendereinträge und Textnachrichten im Control-System des iDrive Bediensystems angezeigt und über die Sprachausgabe vorgelesen werden.

6. Technische Daten.
Das neue BMW 4er Gran Coupé.
420i.

		BMW 420i
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638/1825/1389
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545/1594
Bodenfreiheit		130
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,6
Motoröl[1)]	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1480/1555 (1505/1580)
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2040 (2065)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920/1195
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1400/695 (1500/695)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	480–1300
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,16
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection
Hubraum effektiv	cm^3	1997
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184
bei Drehzahl	min^{-1}	5000–6250
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min^{-1}	1250–4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170/[3)]
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 420i
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	3,498 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)
	III	:1	1.313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)
	VII	:1	------ (0,839)
	VIII	:1	------ (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (3,154)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,0 (11,1)
Literleistung		kW/l	67,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,5 (7,6)
	0–1000 m	s	[3]
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	[3]/9,4 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	236 (236)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im ECE-Testzyklus[2]			
Mit Serienbereifung:			
städtisch		l/100 km	8,7 (8,2)
außerstädtisch		l/100 km	5,1 (4,9)
insgesamt		l/100 km	6,4 (6,1)
CO_2		g/km	149 (142)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			16/22/27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für 8-Gang Steptronic Getriebe

[1] Öl-Wechselmenge
[2] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Das neue BMW 4er Gran Coupé. 428i, 428i xDrive, 435i.

		BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1404	4638/1825/1389
Radstand	mm	2810	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1545/1594	1544/1590	1545/1594
Bodenfreiheit		130	145	130
Wendekreis	m	11,3	11,8	11,3
Tankinhalt	ca. l	60	60	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,6	7,6	7,2
Motoröl[1)]	l	5,0	5,0	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1510/1585 (1530/1605)	1580/1655 (1595/1670)	1575/1650 (1585/1660)
Zuladung nach DIN	kg	560	560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2070 (2090)	2140 (2155)	2135 (2145)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	930/1210	990/1220	985/1220
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600/745	1700/750	1700/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	480–1300	480–1300	480–1300
Luftwiderstand	c_X x A	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection		
Hubraum effektiv	cm^3	1997	1997	2979
Hub/Bohrung	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180/245	180/245	225/306
bei Drehzahl	min^{-1}	5000–6500	5000–6500	5800–6400
Drehmoment	Nm	350	350	400
bei Drehzahl	min^{-1}	1250–4800	1250–4800	1200–5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170/[3)]	170/[3)]	170/[3)]
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (428i xDrive), Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)	Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,2	15,0
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

			BMW 428i	**BMW 428i xDrive**	**BMW 435i**
Getriebe					
Getriebeart			6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	:1	1.313 (2,106)	1.542 (2,106)	1.542 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	:1	------ (0,839)	------ (0,839)	------ (0,839)
	VIII	:1	------ (0,667)	------ (0,667)	------ (0,667)
	R	:1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,909 (3,154)	3,385 (3,154)	3,231 (3,154)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,4 (8,5)	8,8 (8,9)	7,0 (7,0)
Literleistung		kW/l	90,1	90,1	75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,1 (6,0)	5,8 (6,0)	5,5 (5,2)
	0–1000 m	s	[3]	[3]	[3]
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	[3]/7,1 (–)	[3]/6,8 (–)	[3]/6,1 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (250)	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung (außer 428i xDrive), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im ECE-Testzyklus[2]					
Mit Serienbereifung:					
städtisch		l/100 km	8,9 (8,2)	9,0 (8,7)	11,4 (10,7)
außerstädtisch		l/100 km	5,3 (5,2)	5,5 (5,5)	6,2 (5,6)
insgesamt		l/100 km	6,6 (6,3)	6,8 (6,7)	8,1 (7,5)
CO_2		g/km	154 (147)	159 (157)	189 (174)
Emissionseinstufung			EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung					
KH/VK/TK			17/23/27	17/23/27	17/25/27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für 8-Gang Steptronic Getriebe

[1] Öl-Wechselmenge
[2] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Das neue BMW 4er Gran Coupé. 418d, 420d, 420d xDrive.

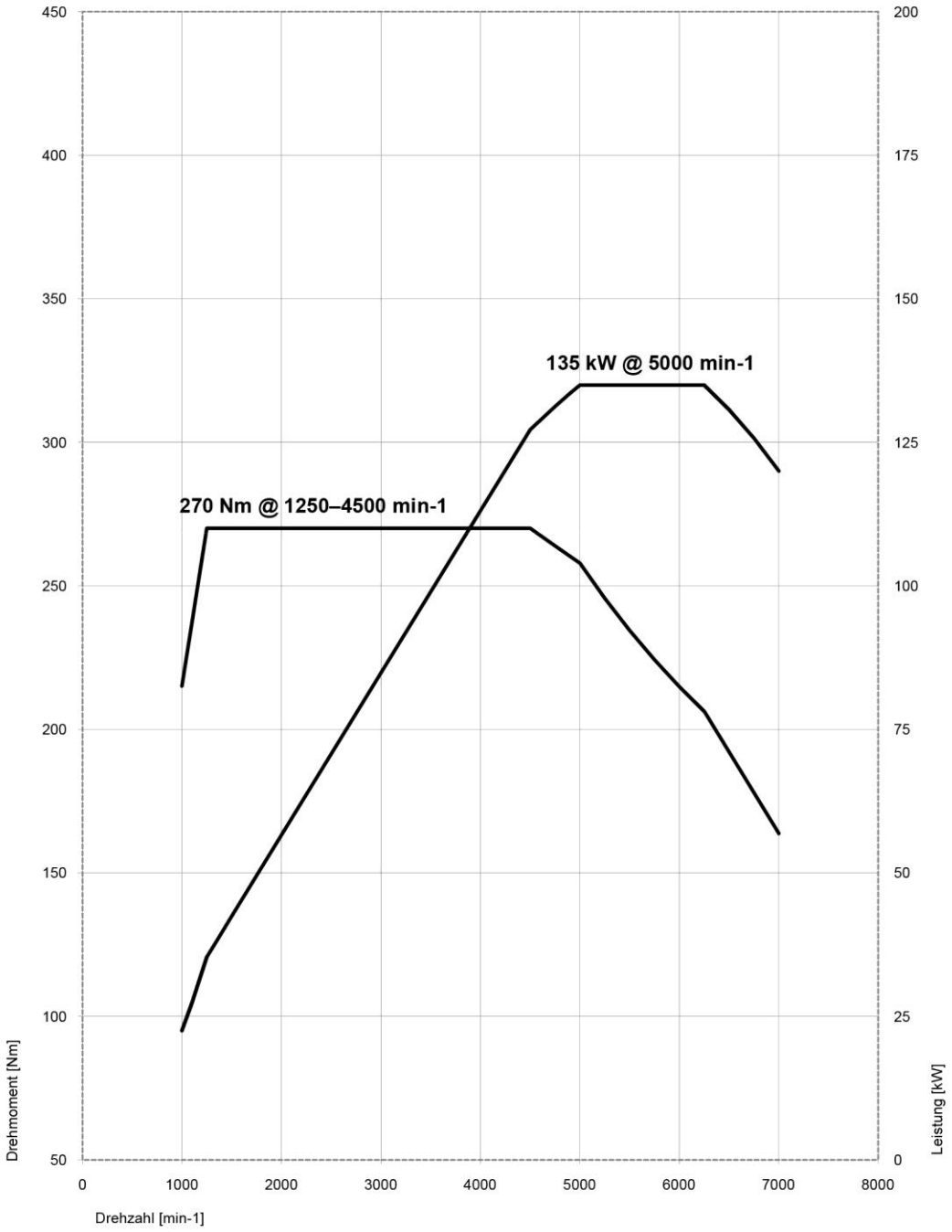
		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1389	4638/1825/1404
Radstand	mm	2810	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1557/1605	1545/1594	1544/1590
Bodenfreiheit		130	130	145
Wendekreis	m	11,3	11,3	11,8
Tankinhalt	ca. l	57	57	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0	7,0
Motoröl[1)]	l	5,2	5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1490/1565 (1510/1585)	1510/1585 (1525/1600)	1585/1660 (1600/1675)
Zuladung nach DIN	kg	560	560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050 (2070)	2070 (2085)	2145 (2160)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920/1200	940/1200	995/1215
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600/745	1600/745	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	480–1300	480–1300	480–1300
Luftwiderstand	c_X x A	0,27 x 2,16	0,28 x 2,16	0,29 x 2,16
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung		
Hubraum effektiv	cm^3	1995	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	105/143	135/184	135/184
bei Drehzahl	min^{-1}	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	380	380
bei Drehzahl	min^{-1}	1750–2500	1750–2750	1750–2750
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170/[3)]	170/[3)]	170/[3)]
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (420d xDrive), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS)		Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0	15,2
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		6,0J x 16 LM	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

			BMW 418d	**BMW 420d**	**BMW 420d xDrive**
Getriebe					
Getriebeart			6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,323 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	:1	2,456 (3,143)	2,248 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,403 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,802 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,848 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
	R	:1	3,938 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	14,2 (14,4)	11,2 (11,3)	11,7 (11,9)
Literleistung		kW/l	52,6	67,7	67,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,2 (9,1)	7,7 (7,5)	7,7 (7,5)
	0–1000 m	s	[3]	[3]	[3]
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	[3]/10,2 (–)	[3]/7,9 (–)	[3]/8,5 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	213 (213)	236 (231)	234 (229)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung (außer xDrive), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im ECE-Testzyklus[2]					
Mit Serienbereifung:					
städtisch		l/100 km	5,4 (5,5)	5,8 (5,4)	6,1 (5,7)
außerstädtisch		l/100 km	4,0 (4,0)	4,1 (4,1)	4,2 (4,3)
insgesamt		l/100 km	4,5 (4,5)	4,7 (4,6)	4,9 (4,8)
CO_2		g/km	119 (119)	124 (121)	129 (127)
Emissionseinstufung			EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung					
KH/VK/TK			20/24/27	20/24/27	20/24/27

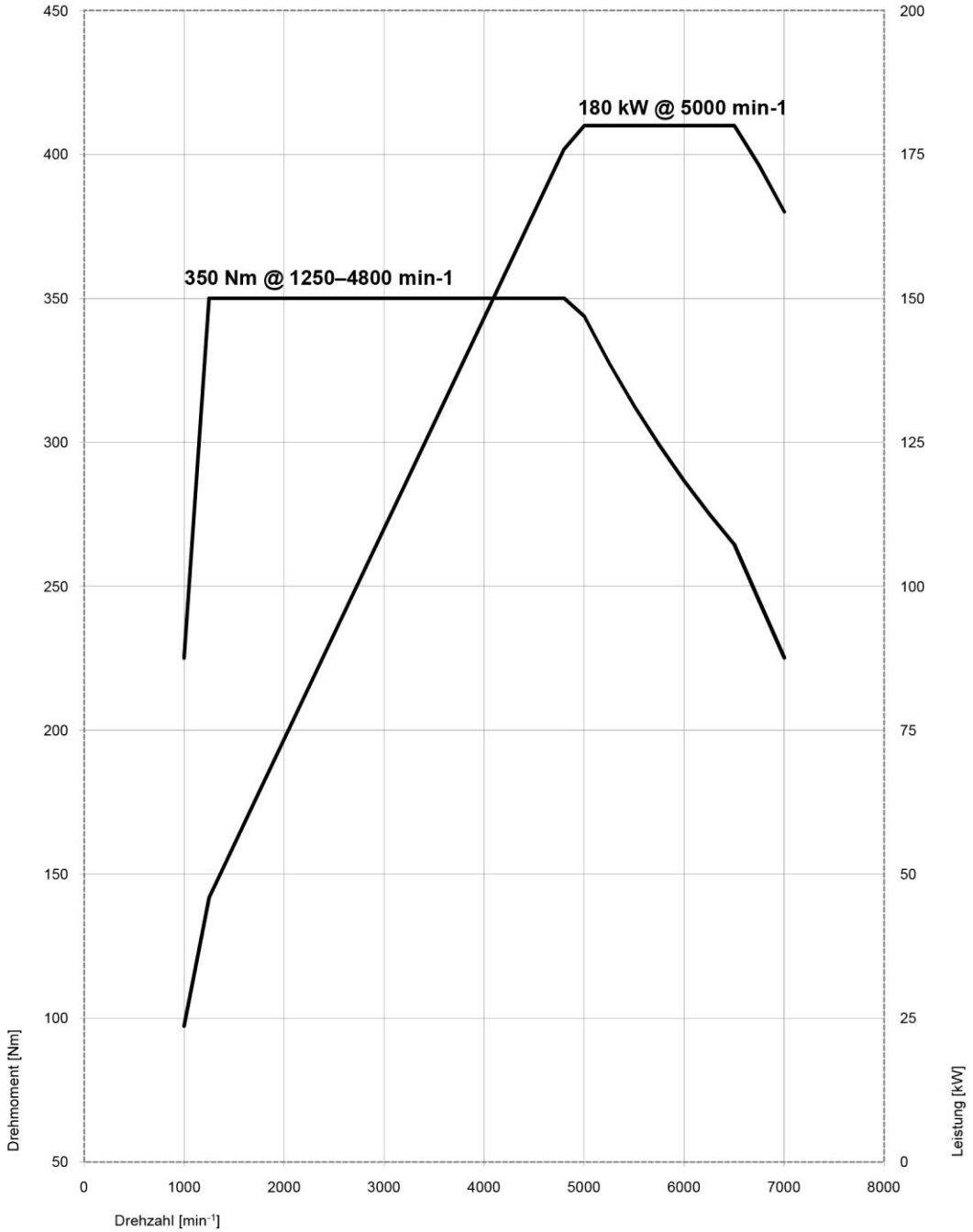
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für 8-Gang Steptronic Getriebe

[1] Öl-Wechselmenge
[2] Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

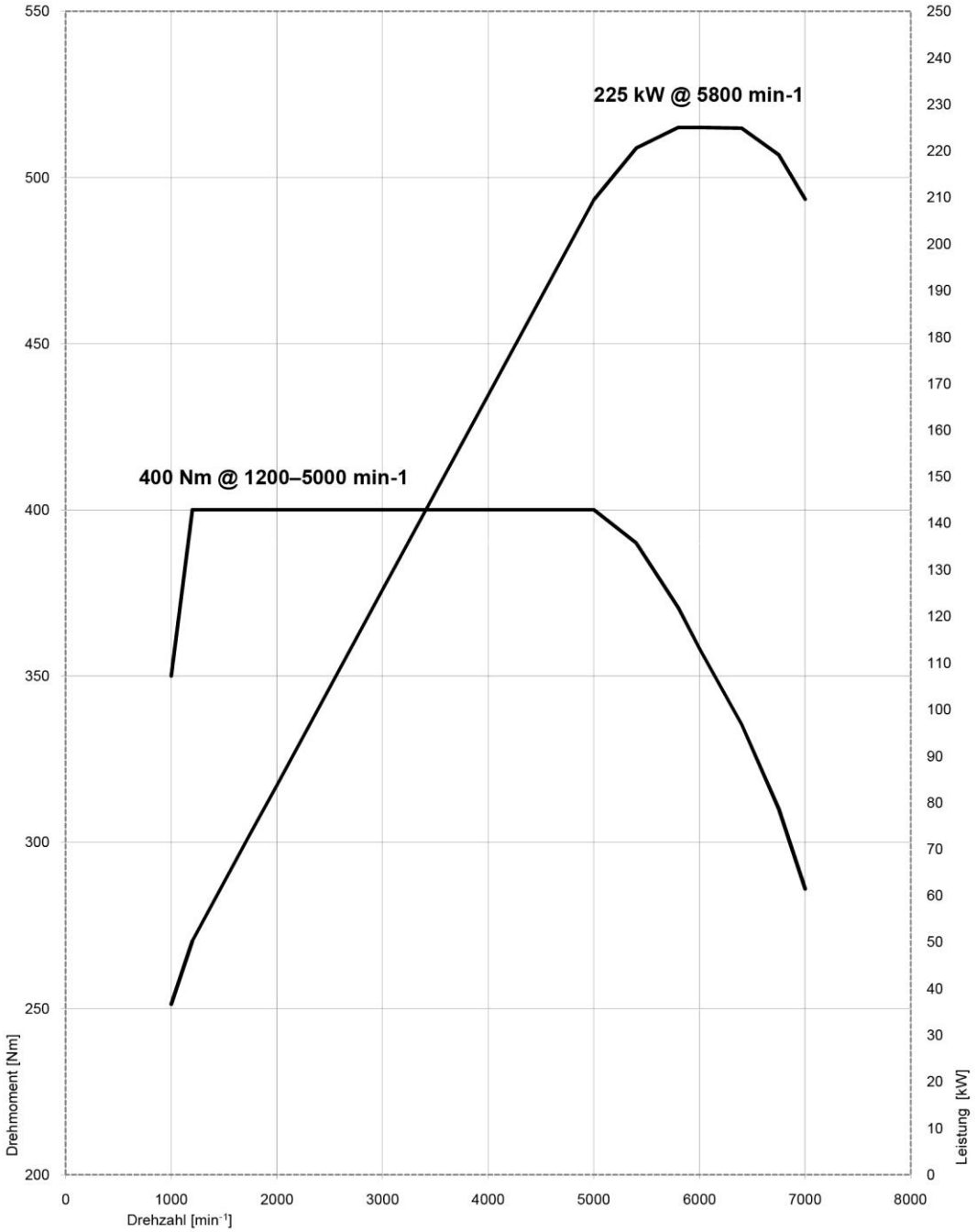
7. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.
Das neue BMW 4er Gran Coupé. 420i.



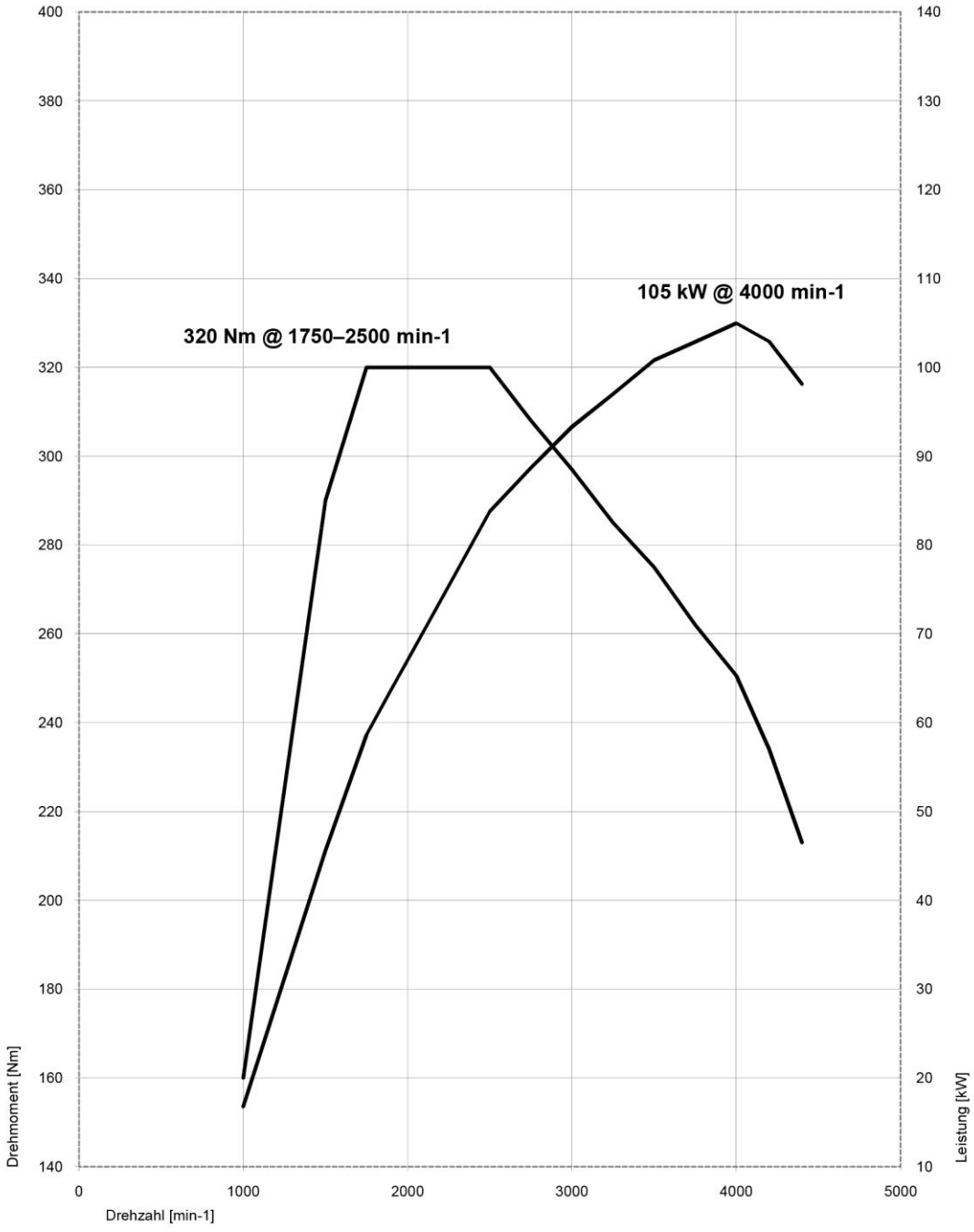
Das neue BMW 4er Gran Coupé. 428i.



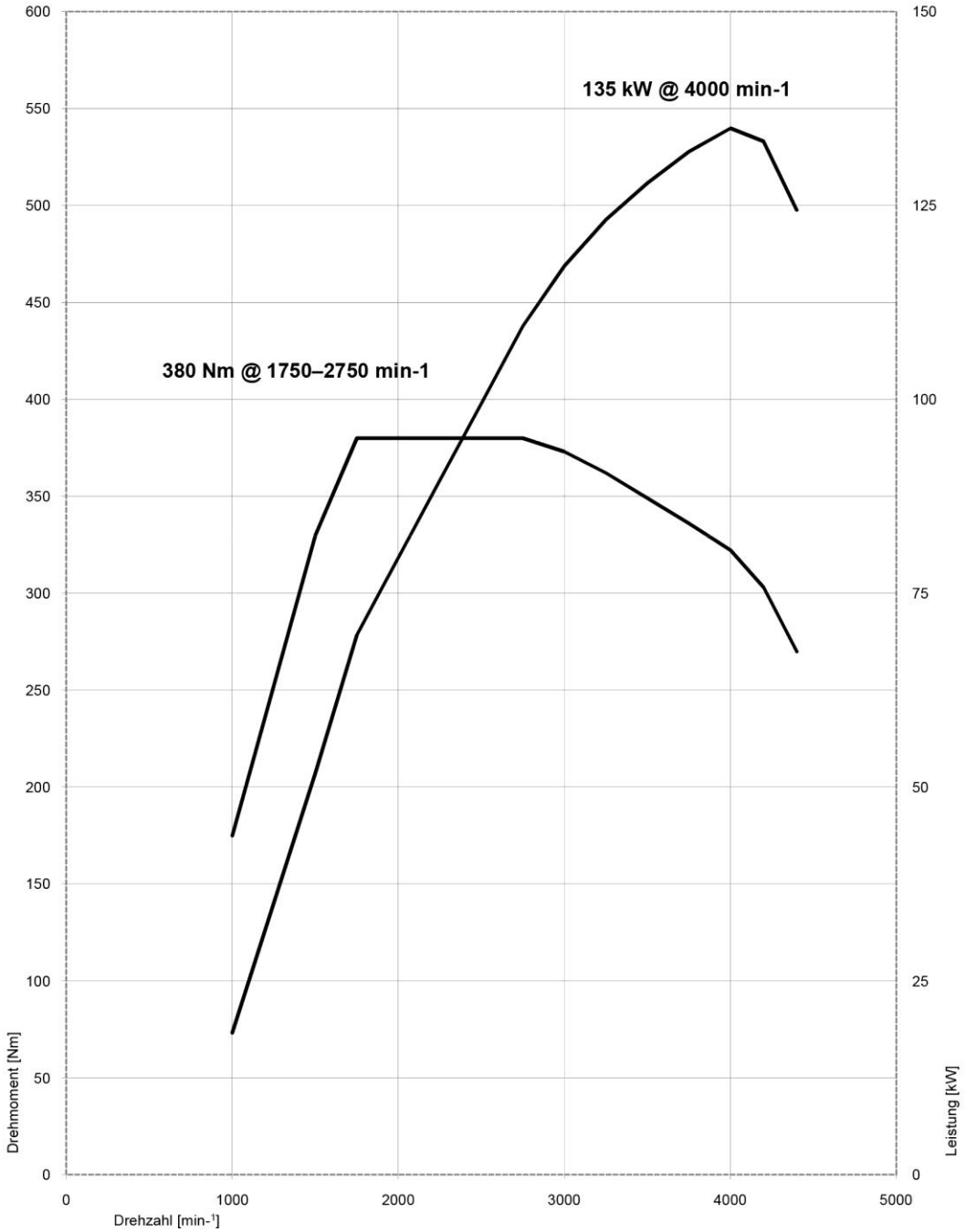
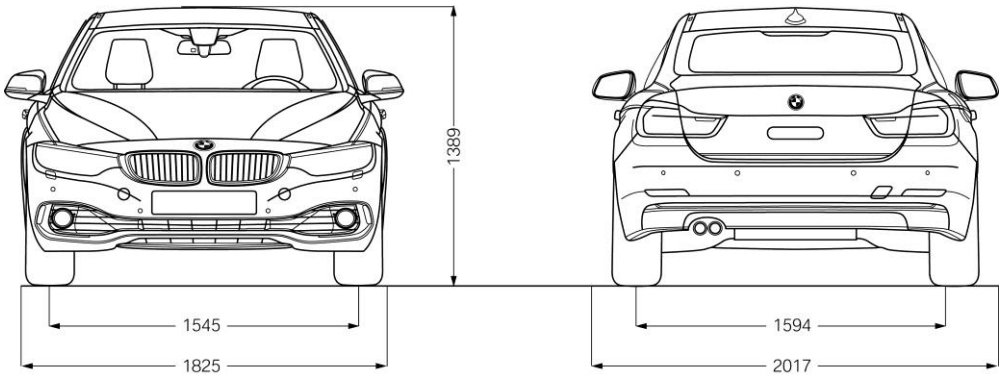
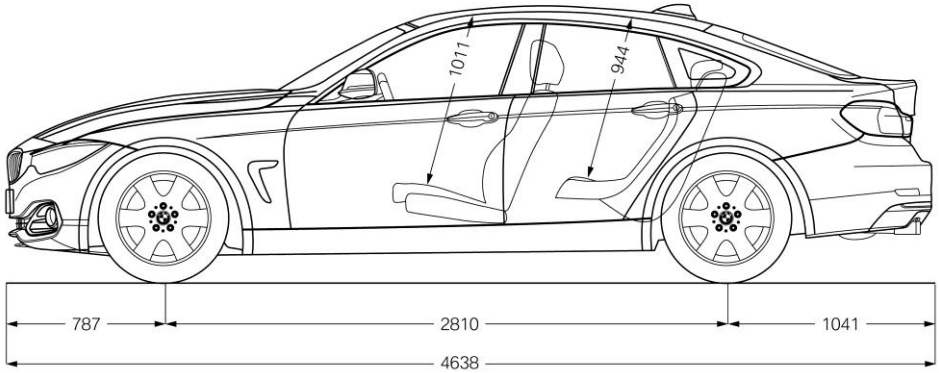
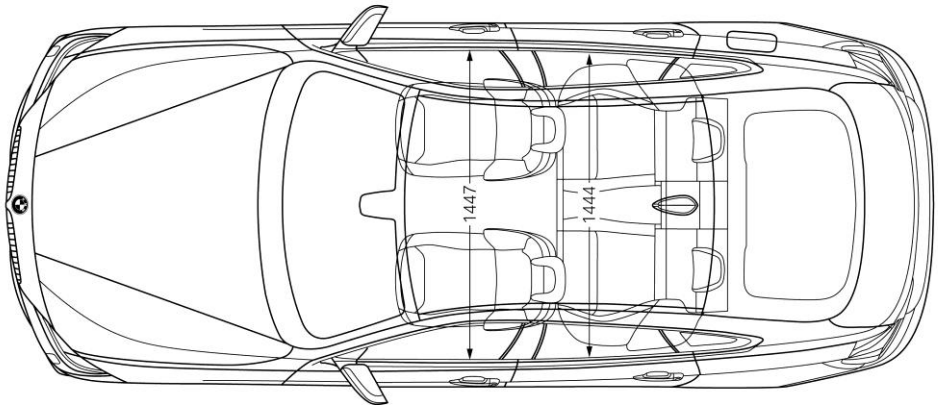
Das neue BMW 4er Gran Coupé. 435i.



Das neue BMW 4er Gran Coupé.
418d.



Das neue BMW 4er Gran Coupé.
420d.



8. Außen- und Innenabmessungen.