

# Technische Daten. BMW 4er Cabrio. 435d xDrive



## BMW 435d xDrive Cabrio

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4638 / 1825 / 1399
Radstand	mm 2810
Spurweite vorne/hinten	mm 1544 / 1590
Bodenfreiheit	mm 145
Wendekreis	m 11,8
Tankinhalt	ca. l 57
Kühlsystem einschl. Heizung	l 7,2
Motoröl <sup>1)</sup>	l 6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg 440
Zul. Gesamtgewicht	kg 2290
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1095 / 1230
Zul. Anhängelast (12%)	kg
gebremst/ungebremst	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg - / 75
Kofferraumvolumen	l 370
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A 0,31 x 2,16

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 2993
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5
Kraftstoff	Diesel
Leistung	kW/PS 230 / 313
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 4000
Drehmoment	Nm 630
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 1500 – 2500

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/- 90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremssistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,2
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

5/2014

gültig ab  
7/2014

## Technische Daten. BMW 4er Cabrio.

### BMW 435d xDrive Cabrio

#### Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1
II	:1
III	:1
IV	:1
V	:1
VI	:1
VII	:1
VIII	:1
R	:1
Hinterachsübersetzung	:1

#### Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,0
Literleistung	kW/l	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2
0–1000 m	s	<sup>2)</sup>
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

#### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie
--	--

#### Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>

mit Serienbereifung	
städtisch	l/100 km
außerstädtisch	l/100 km
insgesamt	l/100 km
CO <sub>2</sub>	g/km
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten	151
städtisch	l/100 km
außerstädtisch	l/100 km
insgesamt	l/100 km
CO <sub>2</sub>	g/km
Emissionseinstufung	EU6

#### Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	21 / 27 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat