



Medien-Information
10. Juni 2014

Mehr Fahrspaß, mehr Vielfalt: Der neue MINI mit zusätzlichen Motorvarianten.

Premiere für das stärkste Dieselmotormodell MINI Cooper SD und die neue Einstiegs-Benzinmotorvariante MINI One First – Angebot des neuen MINI wächst damit ab Juli 2014 auf sieben Antriebseinheiten.

Salzburg. Der neue MINI bleibt auf Wachstumskurs. Nach der erfolgreichen Markteinführung wird das Motorenprogramm für das neue Original im Premium-Segment der Kleinwagen ab Juli 2014 erneut erweitert. Die Auswahl umfasst künftig auch den neuen MINI Cooper SD als stärkste Dieselsvariante sowie das neue Einstiegs-Benzinmotormodell MINI One First. Beide Neuzugänge überzeugen mit einer auffallend günstigen Relation zwischen Fahrspaß und Verbrauch. Insgesamt stehen für das im britischen MINI Werk Oxford produzierte Modell nun sieben Antriebseinheiten zur Verfügung, vier Otto- und drei Dieselmotoren, die allesamt vollständig neu entwickelt wurden.

Die neue Motorengeneration mit drei beziehungsweise vier Zylindern sowie MINI TwinPower Turbo Technologie bildet die Grundlage dafür, dass die Neuauflage des MINI mit einem klaren Plus an Agilität sowie an Effizienz verbunden ist. Dies wird auch mit den jüngsten Ergänzungen im Modellprogramm unter Beweis gestellt. Der neue MINI Cooper SD wird vom stärksten jemals für Fahrzeuge der Marke verfügbaren Dieselmotor angetrieben. Der 2,0 Liter große Vierzylinder erzeugt eine Höchstleistung von 125 kW/170 PS und stellt bereits bei 1500 min⁻¹ sein maximales Drehmoment von 360 Newtonmetern zur Verfügung. Seine MINI TwinPower Turbo Technologie umfasst ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie sowie eine Common-Rail- Direkteinspritzung, deren Magnetventil-Injektoren mit einem Maximaldruck von 2 000 bar agieren. Diese Kombination ermöglicht sowohl eine besonders spontane Kraftentfaltung als auch eine präzise dosierte Kraftstoffversorgung.

Dank der Durchzugskraft des neuen Dieselmotors absolviert der MINI Cooper SD den Spurt von null auf 100 km/h in 7,3 Sekunden. Mit dem optional verfügbaren 6-Gang Steptronic Getriebe ist ein Beschleunigungswert von 7,2

Medien-Information

Datum 10. Juni 2014

Thema Mehr Fahrspaß, mehr Vielfalt.

Seite 2

Sekunden möglich. Kombiniert wird das sportliche Temperament mit einem Durchschnittsverbrauch von jeweils 4,0 bis 4,1 Litern je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 106 bis 110 Gramm pro Kilometer (Automatik: 104 bis 108 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Modernste Motorentechnik sorgt auch beim neuen MINI One First für markentypischen Fahrspaß in Verbindung mit vorbildlicher Effizienz. Die MINI TwinPower Turbo Technologie seines Dreizylinder-Ottomotors setzt sich aus einer Turboaufladung, einer Benzin-Direkteinspritzung und einer variablen Nockenwellensteuerung auf der Einlass- und Auslassseite (Doppel- VANOS) zusammen. Aus einem Hubraum von 1,2 Litern werden auf diese Weise 55 kW/75 PS mobilisiert. Auch die Einstiegsvariante unter den Ottomotoren zeichnet sich durch spontane Kraftentfaltung aus, ihr maximales Drehmoment von 150 Newtonmetern wird schon bei 1 400 min⁻¹ bereitgestellt. Der neue MINI One First erreicht die 100-km/h-Marke aus dem Stand in 12,8 Sekunden. Sein durchschnittlicher Kraftstoffkonsum beträgt 5,0 bis 5,2 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 117 bis 122 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Modell	(kW/PS)	NoVA in %	Preis inkl. NoVA und USt
MINI One First	55/75	5	16.600 Euro
MINI One	75/102	4	17.940 Euro
MINI Cooper	100/136	3	20.140 Euro
MINI Cooper S	141/192	9	25.690 Euro
MINI One D	70/95	0	19.690 Euro
MINI Cooper D	85/116	0	21.540 Euro
MINI Cooper SD	125/170	3	26.250 Euro

Medien-Information
Datum 10. Juni 2014
Thema Mehr Fahrspaß, mehr Vielfalt.
Seite 3

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 28 Produktions- und Montagestätten in 13 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2013 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 1,963 Millionen Automobilen und 115.215 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2013 belief sich auf 7,91 Mrd. €, der Umsatz auf rund 76,06 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2013 beschäftigte das Unternehmen weltweit 110.351 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>
Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>