

BMW auf dem Moscow International Automobile Salon 2014. Inhaltsverzeichnis.



1. BMW auf dem Moscow International Automobile Salon 2014. (Zusammenfassung)	2
2. Fahrfreude neu interpretiert, Performance neu definiert: der BMW X3 und der BMW X4.	5
3. Innovative Services für maximale Fahrfreude: Das neue BMW ConnectedDrive Angebot in Russland.	7
4. Zuverlässiger Insassenschutz in jeder Situation: Der neue BMW X5 Security Plus.	10
5. Wegweisende Initiative für mehr Verkehrssicherheit: Der BMW Group Junior Campus Moskau.	13
6. Überragende Sportlichkeit: die Modelle BMW M3, BMW M4 und BMW i8.	15

1. BMW auf dem Moscow International Automobile Salon 2014. (Zusammenfassung)



Auf dem Moscow International Automobile Salon (MIAS) 2014 wird der deutsche Premium-Automobilhersteller BMW die jüngsten Neuheiten in seiner Modellpalette und innovative Technologien für noch mehr Fahrfreude präsentieren. Die Besucher der Ausstellung auf dem Messegelände Crocus Expo IEC vom 29. August bis zum 7. September 2014 können die gesamte Vielfalt im aktuellen Modellprogramm der Marke kennenlernen, einschließlich der Neuheiten, wie das führende Modell im SAV-Segment – das Sports Activity Vehicle BMW X3 – und das Sports Activity Coupé (SAC) BMW X4.

Parallel dazu erfolgt das Startsignal für das jüngste Kapitel in der Geschichte der intelligenten Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Auf dem MIAS 2014 werden neue Services von BMW ConnectedDrive vorgestellt, die mit Hilfe einer fest im Fahrzeug integrierten SIM-Karte genutzt werden können: das Angebot reicht von innovativen Entertainment-Services über Verkehrslage-Informationen in Echtzeit bis zum Intelligenten Notruf mit automatischer Ortung.

Höchste Anforderungen auf dem Gebiet des Insassenschutzes erfüllt der neue BMW X5 Security Plus, der ebenfalls auf dem Ausstellungsstand des deutschen Herstellers gezeigt wird.

Darüber hinaus präsentiert die BMW Group auf dem MIAS 2014 ihre wegweisende Initiative für mehr Sicherheit im Straßenverkehr: den Junior Campus Moskau.

Der neue BMW X3 und der neue BMW X4.

Der BMW X4 ist das fünfte BMW X Modell und zugleich das weltweit erste Sports Activity Coupé (SAC) in der Premium-Mittelklasse. Sein ausdrucksstarkes Karosseriedesign vereint die Kraft und Präsenz eines BMW X Modells mit der sportlichen Eleganz eines klassischen BMW Coupés. Der BMW X4 zeigt die neue Interpretation der rasanten Fahrerlebnisse, die für die Marke typisch sind.

Im Vergleich zum BMW X3 sind die Sitze des Fahrers und Beifahrers um 20 und die der Fond-Passagiere um 28 Millimeter tiefer. Die sportliche Charakteristik des BMW X4 wird zusätzlich durch die Palette der kraftvollen Motoren sowie durch die serienmäßige Ausstattung mit dem intelligenten

Allradantrieb xDrive einschließlich Performance Control, 18 Zoll großen Leichtmetallrädern und der Variablen Sportlenkung unterstrichen. Neben Sportlichkeit und Eleganz kommt auch die Funktionalität nicht zu kurz: Dank einer im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzelehne wächst das Gepäckraumvolumen schrittweise von 500 auf 1 400 Liter, zur Serienausstattung des BMW X4 gehört auch eine automatische Heckklappenbetätigung.

Der neue BMW X3 (Verbrauch nach der EC-Norm: 4,7 – 8,3 l/100 km, CO₂-Emissionen: 124 – 193 g/km) ist ein grundlegend überarbeitetes Modell, das neue Standards in seiner Klasse setzt. Neben dem erneuerten Aussehen und den optionalen LED-Scheinwerfern, bekam der neue BMW X3 neue Benzin- und Dieselmotoren mit der Leistung von 110 kW/150 PS bis 230 kW/313 PS. Dabei erfüllen alle Triebwerke des BMW X3 die Abgasnorm EU6.

Zum ersten Mal in Russland: Neue Services von BMW ConnectedDrive.

BMW ConnectedDrive feiert jetzt auch Premiere in Russland. Mit den über eine Telefon- beziehungsweise Online-Verbindung ins Fahrzeug integrierten Diensten erreicht die intelligente Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt eine neue Dimension.

Die Voraussetzung zur Nutzung dieser Services ist eine ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte, die von Sommer 2014 mit der Einführung des Services Intelligenter Notruf zur Serienausstattung aller BMW-Modelle (mit Ausnahme des BMW X1 und des BMW Z4) gehört. Zentrale Sonderausstattung ist der Dienst ConnectedDrive Services, der die Buchung weiterer innovativer Dienste von BMW ConnectedDrive ermöglicht. Darin enthalten ist BMW Online, das BMW eigene Internetportal mit Zugang zu News, Wetter, einer Online Suche und weiteren Anwendungen. Auch die BMW Apps Schnittstelle gehört zu BMW ConnectedDrive. Sie ermöglicht die Anbindung kompatibler Smartphone Apps.

Zu den weiteren BMW ConnectedDrive Diensten gehört auch der Echtzeit-Verkehrsinformationsservice Real Time Traffic Information (RTTI). In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional werden präzise Angaben über den aktuellen Verkehrsfluss, über Baustellen, Unfälle sowie sonstige verkehrsrelevante Ereignisse in einer speziellen Kartendarstellung angezeigt und stets die schnellste Route zum Ziel berechnet. Außerdem umfasst das neue BMW ConnectedDrive Angebot unter anderem den telefonischen Auskunftsdienst Concierge Services, der 24 Stunden am Tag und sieben Tage in der Woche erreichbar ist, und die Remote Services. Alle Funktionen lassen sich sicher und komfortabel über das Bediensystem iDrive steuern.

Optimaler Schutz in jeder Situation: Der neue BMW X5 Security Plus.

Das Bedürfnis nach individuellem Schutz erfüllt BMW seit vielen Jahren mit eigenständig entwickelten und produzierten Sicherheitsfahrzeugen. Als jüngster Neuzugang in diesem Fahrzeugprogramm wird auf dem MIAS 2014 der BMW X5 Security Plus vorgestellt. Das auf der Basis des Sports Activity Vehicle (SAV) BMW X5 entwickelte Modell erfüllt die Anforderungen der Schutzklasse VR6. Damit bietet der neue BMW X5 Security Plus gefährdeten Privatpersonen und exponierten Persönlichkeiten mit gesteigertem Sicherheitsbedarf ein umfassendes System zum Schutz vor gewaltsamen Angriffen, Entführung oder organisierter Kriminalität.

Das Sicherheitskonzept des neuen BMW X5 Security Plus resultiert aus fundiertem Knowhow, das BMW seit mehr drei Jahrzehnten gesammelt hat. Es umfasst unter anderem eine gepanzerte Fahrgastzelle mit fugendichtem Schutz im Bereich von Türspalten und Karosserieübergängen sowie eine für die Schutzklasse VR6 entwickelte Sicherheitsverglasung. Dank seiner hervorragenden Fahreigenschaften, für die der 330 kW/450 PS starke BMW TwinPower Turbo Motor V8 gemeinsam mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive sorgt, lässt sich der neue BMW X5 Security Plus selbst in schwierigen Situationen auf und abseits von befestigten Straßen jederzeit sicher beherrschen.

Spielend zu mehr Sicherheit: BMW Group Junior Campus Moskau.

Als besonderes Angebot für den automobil-begeisterten Nachwuchs hat die BMW Group den Junior Campus Moskau eröffnet. Dort werden Kinder im Alter zwischen fünf und zehn Jahren spielerisch an ein rücksichtsvolles und sicheres Miteinander im Straßenverkehr herangeführt. Die Initiative für mehr Verkehrssicherheit umfasst Übungen, deren pädagogisches Konzept detailliert auf die Bedürfnisse und Fähigkeiten des Nachwuchses abgestimmt ist. Zum Programm des Junior Campus im Artplay Komplex in Moskau gehören offene Workshops ebenso wie spezielle Angebote für Schulklassen.

Der Moscow International Automobile Salon wird im Zwei-Jahres-Rhythmus veranstaltet und ist die größte Automobilmesse in Russland. Beim MIAS 2014 stehen den Ausstellern aus aller Welt mehr als 110 000 Quadratmeter Fläche zur Präsentation ihrer Produkte und Neuentwicklungen zur Verfügung. Nachdem die Zahl der Besucher bereits 2012 die Marke von einer Million überschritt, erwarten die Organisatoren der diesjährigen Ausstellung einen nochmals höheren Publikumszuspruch.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)

2. Fahrfreude neu interpretiert, Performance neu definiert: der BMW X4 und der BMW X3.



Mit der Russland-Premiere für zwei besonders faszinierende neue Modelle erweitert BMW die Möglichkeiten, markentypische Fahrfreude zu erleben.

Starker Auftritt: Der BMW X4.

Der BMW X4 ist das erste Sports Activity Coupé (SAC) der Mittelklasse im Premium-Segment, das sich sowohl durch sein einmaliges Design, als auch durch seine Dynamik hervorhebt. Der neue BMW X4 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4 – 8,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 143 – 193 g/km) kombiniert die typischen Merkmale der erfolgreichen BMW X Familie mit der sportlichen Eleganz eines klassischen Coupés. Unterstrichen wird der sportliche Anspruch durch ein breites Angebot kraftvoller und effizienter Motoren, den intelligenten Allradantrieb xDrive und eine exklusive serienmäßige Ausstattung, die etwa die Variable Sportlenkung, Performance Control, 18 Zoll große Leichtmetallräder und das Sportlederlenkrad mit Schaltwippen beinhaltet.

Der neue BMW X4 basiert technisch auf dem BMW X3, zeigt jedoch einen ganz einzigartigen, sportlichen Charakter und eine nochmals deutlich gesteigerte Fahrdynamik. Die weit außen liegenden, großen Lufteinlässe und die Charakterlinien in der Frontschürze lassen den BMW X4 mit seinen markentypischen Doppelscheinwerfern und Nebelscheinwerfern (beide wahlweise in LED-Technologie) optisch mit maximaler Präsenz auf der Straße stehen. Die Dachlinie erreicht ihren höchsten Punkt über dem Fahrer und fällt dann sanft ab bis zum Ende der Heckklappe; sie bildet so die Silhouette eines klassischen sportlichen Coupés. Die BMW typische seitliche Sickelinie ist beim BMW X4 erstmals zweigeteilt. Auch die Heckpartie mit den L-förmigen Rückleuchten mit LED-Technik im exklusiven Design und der Diffusoroptik macht bereits im Stand die überragende Fahrdynamik des neuen BMW X4 deutlich.

Die im Vergleich mit dem BMW X3 vorn um 20 Millimeter tiefere Sitzposition betont zusammen mit der optischen Zweisitzigkeit der Rückbank den Coupé-Charakter des neuen BMW X4 auch im hochwertigen und exklusiven Innenraum. Gleichzeitig bietet der BMW X4 ein großzügiges Platzangebot für bis zu fünf Personen und mit der bereits serienmäßig 40:20:40 geteilten Rücksitzlehne eine hohe Variabilität. Das Gepäckraumvolumen lässt sich von

500 auf 1 400 Liter erweitern, die Serienausstattung des BMW X4 umfasst auch eine automatische Heckklappenbetätigung.

Passend zum temperamentvollen Charakter des neuen BMW X4 stehen drei Otto- und drei Dieselmotoren aus der BMW EfficientDynamics Motorenfamilie zur Auswahl, die ein Leistungsspektrum von 135 kW/184 PS bis 230 kW/313 PS abdecken und die Abgasnorm EU6 erfüllen. BMW TwinPower Turbo Technologie ist bei den hochmodernen Triebwerken die Garantie für exzellente Fahrleistungen bei niedrigstem Verbrauch.

Mit BMW ConnectedDrive bestätigt der neue BMW X4 einmal mehr seine Führungsposition bei der Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Zu den Highlights im neuen BMW X4 gehören etwa das vollfarbige BMW Head-Up Display, ein blendfreier Fernlichtassistent und der Driving Assistant Plus mit Spurverlassenswarnung, Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und präventivem Fußgängerschutz sowie einer Auffahrwarnung, die bei Bedarf automatisch mit der maximal möglichen Verzögerung bremst.

Der neue Stil: Der BMW X3.

Der überarbeitete BMW X3 soll die Führungspositionen im Segment der Mittelklasse-Crossover der Premium-Klasse verteidigen. Neben dem erneuerten Design bekam das Fahrzeug die hocheffizienten Benzin- und Dieselmotoren mit der Leistung von 110 kW/150 PS bis 230 kW/313 PS. Dabei entsprechen alle Motoren des BMW X3 der Abgasnorm EU6.

Das Kofferraumvolumen des BMW X3 beträgt 550 Liter; Bei Bedarf kann es durch Zusammenklappen der Rücksitzlehnen auf 1600 Liter vergrößert werden.

Auf Wunsch werden für den neuen BMW X3 die Ausstattungsvarianten xLine und M Sport angeboten. Die xLine beinhaltet eine besondere Interieurausstattung, Verkleidung der Front- und Heckschürzen mit den Aluteilen, sowie die 18- oder 19-Zoll Räder.

Das Paket M Sport beinhaltet sportlichere Fahrwerkabstimmung, Sportsitze, eine besondere Interieurausstattung, sowie Aerodynamik-Paket und die Räder mit dem Durchmesser von 18 bis 20 Zoll.



3. Innovative Services für maximale Fahrfreude: Das neue BMW ConnectedDrive Angebot in Russland.

BMW präsentiert auf dem Moscow International Automobile Salon 2014 aktuelle Neuerungen auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Das weltweit einzigartige Angebot von BMW ConnectedDrive wird von Sommer 2014 an auf dem russischen Automobilmarkt angeboten. Die innovativen Mobilitätsdienste tragen dazu bei, den Komfort, die Sicherheit und die Nutzung von Infotainmentangeboten im Fahrzeug weiter zu optimieren. Zu den für BMW ConnectedDrive Kunden in Russland verfügbaren Services gehören unter anderem das Echtzeit-Verkehrsinformationssystem Real Time Traffic Information, der telefonische Auskunftsdienst Concierge Services, Entertainment- und Social-Media-Dienste sowie der Intelligente Notruf.

Die neuen Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive machen Infotainment im Fahrzeug in einer neuen Dimension erlebbar. BMW baut damit seine Position als weltweit führender Anbieter von onlinebasierten Diensten im Automobil weiter aus. Auf dem russischen Automobilmarkt basiert das Angebot von BMW ConnectedDrive auf zwei Säulen. Neben den in jeweils modellspezifischer Auswahl verfügbaren Fahrerassistenzsystemen mit ihren Komfort- und Sicherheitsfunktionen werden die BMW ConnectedDrive Mobilitätsdienste in einer übersichtlichen Struktur und als individuell buchbare Services angeboten. Die Voraussetzungen zur Nutzung werden mit einer ins Fahrzeug integrierten SIM-Karte geschaffen, die von Sommer 2014 an bei allen BMW Modellen (mit Ausnahme des BMW X1 und des BMW Z4) zur Serienausstattung gehört. Alle BMW ConnectedDrive Mobilitätsdienste werden über das Bediensystem iDrive gesteuert. Die Funktionen können daher intuitiv und komfortabel ausgewählt und aktiviert werden, die Darstellung auf dem Control Display erfolgt in der BMW typischen Menüstruktur.

Stauwarnungen und Umleitungsempfehlungen in Echtzeit: Real Time Traffic Information.

Mit einer besonders schnellen und umfassenden Datenübertragung per Mobilfunk liefert das in Verbindung mit dem Navigationssystem Professional verfügbare Verkehrsinformationssystem Real Time Traffic Information (RTTI) dem Fahrer aktuelle und detaillierte Angaben über Staus und stockenden Verkehr. Die Übermittlung der Daten über die Verkehrssituation in Echtzeit erfolgt mit einzigartiger Zuverlässigkeit und Präzision und kann besonders

effektiv für die Routenberechnung sowie für etwaige Umleitungsempfehlungen genutzt werden.

Zusätzlich zu Autobahnen und Schnellstraßen erfasst RTTI auch Landstraßen sowie wichtige innerstädtische Straßen. Für die Datenerfassung werden entsprechende Signale von Fahrzeugflotten, Mobilfunkgeräten, Straßensensoren, kommunalen Leitsystemen und weiteren Quellen genutzt. Der Fahrer erhält präzise zutreffende Informationen über die Verkehrsdichte und kann auf dem Display eine farbig optimierte Live-Staukarte aufrufen, auf der mit Straßenmarkierungen in den Farben Grün, Gelb, Orange und Rot der aktuelle Verkehrsfluss visualisiert wird. Grafische Symbole informieren zusätzlich über Baustellen, Unfälle und sonstige verkehrsrelevante Ereignisse. Eine Aktualisierung der Informationen erfolgt im Minutenabstand. Auch im Zusammenhang mit den Umleitungsempfehlungen wird die Verkehrslage berücksichtigt und die entsprechende Fahrtzeit auf der Alternativroute angezeigt.

Persönlicher Reisebegleiter und Auskunftsdienst: Concierge Services.

Ein idealer Reisebegleiter steht BMW ConnectedDrive Kunden mit den Concierge Services zur Verfügung. Der telefonische Auskunftsdienst versorgt den Fahrer mit einer Vielzahl von hilfreichen Informationen, die das Mobilitätserlebnis bereichern. Der individuelle Service umfasst die Suche nach Adressen und Telefonnummern, die direkt in das Fahrzeug übertragen und anschließend vom Fahrer per Knopfdruck ins Navigationssystem beziehungsweise die Kontaktliste übernommen werden können.

Eine weitere Neuerung sind die Remote Services, die entweder per Smartphone App oder über eine Telefonverbindung mit dem BMW Call Center genutzt werden können. Zu den aus der Ferne aktivierbaren Funktionen gehören das Ver- beziehungsweise Entriegeln des Fahrzeugs, die Aktivierung der Standheizung, die Betätigung der Lichthupe sowie eine Standortsuche.

Direkter Draht für schnelle Hilfe: Intelligenter Notruf.

Im Falle einer Kollision sorgt der Intelligente Notruf für die Übertragung von Informationen, die eine schnelle und gezielte Hilfe am Unfallort ermöglichen. Zu den automatisch über Mobilfunk an das BMW Call Center übermittelten Informationen gehören neben der metergenauen Position des Fahrzeugs, der Fahrgestellnummer, dem Fahrzeugtyp und der Fahrzeugfarbe auch die von Sensoren im Fahrzeug gesammelten Daten. Dabei wird erfasst, wie viele Personen im Fahrzeug sitzen und welche Airbags ausgelöst wurden. Außerdem registrieren die Sensoren die Intensität des Aufpralls. Damit lassen

sich Frontal-, Heck-, Seiten- oder auch Mehrfachkollisionen sowie modellspezifisch auch ein eventueller Überschlag erkennen und voneinander unterscheiden. Anhand dieser Daten erhalten die Rettungskräfte detaillierte Angaben über die Art der Kollision. Der Notruf kann auch manuell ausgelöst werden, um beispielsweise für andere Verkehrsteilnehmer schnellstmöglich Hilfe zu rufen.

Auch die Funktion TeleServices ist dank integrierter SIM-Karte nutzbar. Der Telematik-Dienst dient zur automatischen Übertragung von servicerelevanten Fahrzeugdaten an einen vom Kunden ausgewählten BMW Service Partner. Zeitpunkt und Umfang des Servicebedarfs werden vom Fahrzeug selbstständig erkannt. Der Datentransfer zum BMW Service Partner erfolgt über eine Telefonverbindung. Ergänzend dazu können die TeleServices auch zur Vereinbarung eines Service Termins genutzt werden.

Mehr Fahrfreude durch Online-Dienste für Entertainment, Information und Social Media.

Die ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte ermöglicht darüber hinaus die Nutzung zahlreicher internetbasierter Dienste von BMW Online, zu denen beispielsweise aktuelle Nachrichten und Wetterprognosen gehören. Über Smartphone-Apps lassen sich außerdem Funktionen wie Webradio, Wiki Local und Twitter in das Fahrzeug integrieren und ebenso über das iDrive System bedienen.

4. Zuverlässiger Insassenschutz in jeder Situation: Der neue BMW X5 Security Plus.



Ein ausgereiftes Konzept für individuellen Schutz und die vielfältigen Qualitäten der neuen Auflage des BMW X5 vereinen sich in einem neuen Sicherheitsfahrzeug, das BMW auf dem Moscow International Automobile Salon MIAS 2014 vorstellt. Der neue BMW X5 Security Plus wird ebenso wie die Serienausführung des Sports Activity Vehicle bereits in der dritten Generation produziert. Sein Charakter ist daher sowohl von langjähriger Erfahrung bei der Entwicklung von allradgetriebenen Sicherheitsfahrzeugen als auch von den aktuellen Fortschritten in den Bereichen Dynamik, Funktionalität, Design und Ausstattung geprägt.

Der BMW X5 Security Plus erfüllt die Anforderungen der Schutzklasse VR6. Damit bietet er erhöht gefährdeten Privatpersonen und exponierten Persönlichkeiten mit gesteigertem Sicherheitsbedarf einen umfassenden Schutz vor gewaltsamen Angriffen, Entführung oder organisierter Kriminalität. In Regionen mit hoher Kriminalitätsrate ist dies ein entscheidendes Kriterium. Darüber hinaus hat BMW mit dem BMW X5 Security ein Fahrzeug gemäß der Schutzklasse VR4 entwickelt, das zuverlässig vor den Auswirkungen der Straßekriminalität schützt. Sowohl der BMW X5 Security als auch der BMW X5 Security Plus verbinden wirkungsvollen Insassenschutz und ein großzügiges Komfortangebot mit der BMW typischen Dynamik, Agilität und Vielseitigkeit eines BMW X Modells.

Gepanzerte Fahrgastzelle als Basis.

Das Sicherheitskonzept des neuen BMW X5 Security Plus basiert auf einer gepanzerten Fahrgastzelle, die durch Hochleistungsstahl-Formteile und -Platten bis zu vier Insassen zuverlässigen Schutz vor Angriffen mit der weltweit meistverbreiteten Schusswaffe, der AK-47, bietet. Das Eindringen von Geschossen oder Splittern wird durch einen fugendichten Schutz etwa in den sensiblen Bereichen von Türspalten und den Übergängen der Karosseriesäulen verhindert. Die für diese Schutzklasse speziell entwickelte Sicherheitsverglasung hält auch Angriffen mit Schlagwaffen stand, wobei eine Polycarbonat-Beschichtung den Innenraum wirksam von Splittern abschirmt.

Dank seiner herausragenden Fahreigenschaften – nicht zuletzt durch die souveräne Leistung des kraftvollen V8-Benzinmotors mit BMW TwinPower Turbo Technologie, 330 kW/450 PS und den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive – lässt sich der neue BMW X5 Security Plus selbst in

schwierigen Situationen jederzeit sicher beherrschen – auf und abseits befestigter Straßen.

Integriertes Konzept für maximalen Schutz.

Wie alle BMW Sicherheitsfahrzeuge wurden die Voraussetzungen für die sicherheitsrelevanten Komponenten und Technologien auch für den BMW X5 Security Plus bereits bei der Entwicklung des BMW X5 Serienmodells berücksichtigt. So fließen alle Aspekte der aktiven und passiven Sicherheit in einem integrierten Konzept zusammen, das maximalen Schutz bietet. Außerdem werden Fahrwerk und elektronische Steuerung sowie die Bremsanlage optimal auf das höhere Fahrzeuggewicht abgestimmt. Dadurch verfügt das gepanzerte Fahrzeug praktisch über die gleichen Fahrleistungen wie das entsprechend motorisierte Serienmodell des BMW X5.

Darüber hinaus werden alle BMW Sicherheitsfahrzeuge strengen Prüfungen und internen Versuchsreihen unterzogen, die teilweise weit über die jeweiligen Anforderungen der Prüfungsordnung hinausgehen. Tests wie beispielsweise Heiß- und Kaltlanderproben garantieren die zuverlässige Funktion und Einsatzbereitschaft der BMW Sicherheitsfahrzeuge auch unter extremen Bedingungen. Zum umfassenden Sicherheitskonzept gehören darüber hinaus auch Angebote für die richtige Nutzung von Sicherheitsfahrzeugen.

Diskrete Sicherheit ab Werk.

Die Produktion der von dem neuen BMW X5 abgeleiteten Sicherheitsfahrzeuge erfolgt parallel zur Serienfertigung im BMW Werk Spartanburg in den USA. Der Einbau der spezifischen Sicherungssysteme wird durch hochqualifizierte Experten in einem Spezialwerk in der Stadt Toluca (Mexiko) durchgeführt. Im Gegensatz zu nachträglich gepanzerten Fahrzeugen, bei denen Sicherheitslücken entstehen können oder Komponenten aus Gewichtsgründen überbelastet werden, schließt die integrierte werkseitige Fahrzeugsicherung auch potenzielle Schwachstellen aus. Ein untrennbarer Bestandteil des Konzepts der BMW Sicherheitsfahrzeuge ist das unauffällige Design: Der neue BMW X5 Security Plus ist selbst für Fachleute kaum vom normalen Serienmodell zu unterscheiden – Anonymität als zusätzlicher Sicherheitsfaktor.

Schutz und Komfort ohne Kompromisse.

Der neue BMW X5 Security Plus ist den Anforderungen des Alltagsverkehrs ebenso gewachsen wie jenen Situationen, die besonderen Schutz und blitzschnelle Reaktionen erfordern. Dabei muss man trotz der für die Insassensicherheit notwendigen, zusätzlichen Komponenten beim BMW X5 Security Plus auf den von den BMW Serienfahrzeugen her bekannten

Komfort nicht verzichten. Ergonomie, Raumangebot und Ausstattungsoptionen lassen keine Wünsche offen. So steht zum Beispiel neben dem serienmäßigen Intelligenten Notruf auch praktisch das komplette Angebot von BMW ConnectedDrive mit seinen umfassenden Kommunikations- und Informationsfeatures sowie den vielfältigen Fahrerassistenzsystemen zur Wahl.

Individuelle Lösungen für Sicherheit nach Maß.

BMW bietet seinen Kunden bereits im Vorfeld eine diskrete und vertrauliche Beratung durch kompetente Experten und gewährleistet individuelle Betreuung sowie zuverlässige Teileversorgung durch das internationale BMW Servicenetz. Je nach Sicherheitsbedarf entwickelt BMW auch einzigartige Ausstattungen, die ganz persönliche Risikoszenarien der Kunden berücksichtigen und gezielt die daraus resultierenden Anforderungen erfüllen. So lassen sich die BMW Sicherheitsfahrzeuge beispielsweise zusätzlich mit LED-Frontblitzern im Kühlergrill, Dachkennleuchten und Signaltonanlage sowie einer zweiten Bord-Batterie ausrüsten. Diese Flexibilität speziellen Kundenwünschen gegenüber führt zu sehr individuellen Lösungen, die gleichzeitig auch das Angebot an Sicherheitssystemen und -technologien kontinuierlich erweitern.

Mehr als 30 Jahre Erfahrung im Bau von Sicherheitsfahrzeugen.

Im neuen BMW X5 Security Plus stecken mehr als 30 Jahre Erfahrung. Denn so lange schon entwickelt BMW spezielle Sicherheitsfahrzeuge, die erhöhten und höchsten Schutz vor krimineller Gewalteinwirkung und deren Folgen bieten. Kaum ein anderer Automobilhersteller weltweit kann auf ein vergleichbar umfassendes Knowhow zurückgreifen. Mit langjähriger Kompetenz, neuesten Technologien, der Verarbeitung modernster Hightech-Materialien und innovativen Ingenieurleistungen bietet BMW optimale Voraussetzungen für die Herstellung von Sicherheitsfahrzeugen wie den BMW X5 Security Plus, die für alle Fahrzeuginsassen bestmöglichen Schutz in Gefahrensituationen gewährleisten.



5. Wegweisende Initiative für mehr Verkehrssicherheit: Der BMW Group Junior Campus Moskau.

Innerhalb weniger Monate nach seiner offiziellen Eröffnung hat sich der BMW Group Junior Campus Moskau zu einem attraktiven und viel beachteten Zentrum für Verkehrserziehung in der russischen Hauptstadt entwickelt. Im BMW Group Junior Campus werden Kinder im Alter zwischen fünf und zehn Jahren mit interaktiven Workshops auf spielerische Weise an sicheres und verantwortungsvolles Verhalten im Straßenverkehr herangeführt. Das Angebot richtet sich sowohl an Familien als auch an Schulklassen und weitere in der Betreuung und Förderung von Kindern tätige Organisationen. Auf dem Moscow International Automobile Salon 2014 stellt die BMW Group das pädagogische Konzept und die Aktivitäten des Junior Campus vor, mit dem sich das Unternehmen das Ziel gesetzt hat, einen Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf russischen Straßen zu leisten.

Nach den deutschen Standorten in München und Berlin sowie einer Dependence im südkoreanischen Seoul ist der Junior Campus in Moskau weltweit die vierte Einrichtung, mit der die BMW Group eine gezielte Förderung der Verkehrserziehung betreibt. Im zentral gelegenen Artplay Komplex stehen dort auf einer Fläche von rund 300 Quadratmetern modern gestaltete Räume zur Verfügung. Der Junior Campus befindet sich in einem von Wissenschaft, Bildung und Kreativität geprägten Umfeld. Zu den Nachbarn im Artplay Komplex gehört unter anderem die British Higher School of Art and Design.

Für die BMW Group ist das Konzept des Junior Campus ein fester Bestandteil des weltweiten sozialen Engagements und damit Ausdruck für das in der Unternehmensstrategie verankerte Prinzip des verantwortungsbewussten, nachhaltigen Denkens und Handelns. Verantwortungsvolles und partnerschaftliches Verhalten steht auch im Mittelpunkt der Verkehrserziehung im Junior Campus Moskau. Das in enger Kooperation mit Lehrern und Verkehrssicherheitsexperten speziell für Russland entwickelte pädagogische Konzept zielt darauf ab, bereits frühzeitig bei den jüngsten Verkehrsteilnehmern das Bewusstsein für sicheres und partnerschaftliches Miteinander zu stärken.

Sowohl die offenen Workshops als auch die Programme für Schulklassen und andere Gruppen sind für die Teilnehmer kostenlos. Das Lernangebot besteht aus einem einführenden „Lectorium“, einem „Workshop“, in dem die Kinder

Fahrzeugmodelle zusammensetzen, und einer „Track“ genannten Übungseinheit, in der typische Verkehrssituationen des Alltags durchgespielt werden. Dabei übernehmen die jungen Akteure wechselnde Rollen, um sich auf diese Weise mit den unterschiedlichen Perspektiven von Fußgängern, Radfahrern, Autofahrern sowie Verkehrspolizisten vertraut zu machen. Zentrale Zielsetzung des Trainings ist es, ein Bewusstsein dafür zu vermitteln, wie teamorientiertes Verhalten, Rücksichtnahme sowie aufmerksames und vorausschauendes Agieren zu mehr Sicherheit und Freude im Straßenverkehr beitragen.

Um eine intensive Nutzung der Lernangebote des Junior Campus Moskau zu gewährleisten, kooperiert die BMW Group unter anderem mit Schulbehörden, Lehrerorganisationen und anderen Gruppen. Darüber hinaus können BMW Händler für die Kinder ihrer Kunden und Mitarbeiter Plätze in den Workshops buchen. Anmeldungen zur Teilnahme am Programm des Junior Campus sind online unter www.jc.bmw.ru möglich.

6. Einmalige Sportlichkeit: die Modelle BMW M3, BMW M4 und BMW i8.



Der BMW M3 und der BMW M4.

Die neuen von BMW M GmbH gebauten BMW M3 und BMW M4 setzen erfolgreich die Traditionen in der fünften Generation fort. Diese Fahrzeuge kombinieren die Renntechnologien und die Alltagstauglichkeit. Fast drei Jahrzehnte nach dem Debüt des ersten BMW M3 sehen die neuen Auflagen des Hochleistungssportwagens noch kräftiger, strenger und schöner aus als je zuvor.

Der absolut neue hochdrehende 6-Zylinder-Reihenmotor mit der M TwinPower Turbo Technologie und mit der Leistung von 317 kW/431 PS, das optionale 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic, der Heckantrieb mit aktivem M Differenzial, das neue Fahrwerk, die Leichtbaukonstruktionen und der M typische, athletische Auftritt – diese einmaligen Besonderheiten des BMW M4 gestatten ihm nach dem erfolgreichen Start in der neuen DTM-Saison (Deutsche Tourenwagen Masters), sich auch auf den öffentlichen Straßen bestens zu bewähren.

Der grundlegend neue für die BMW M3 und BMW M4 gebaute 6-Zylinder-Reihenmotor mit der M TwinPower Turbo Technologie und dem Hochdrehzahlkonzept entwickelt 317 kW/431 PS und verfügt über ein maximales Drehmoment von 550 Nm, das in einem breiten Drehzahlbereich konstant bleibt. Auf solche Weise liegt sein Drehmoment um ca. 40 Prozent höher als beim Vorgänger, dem BMW M3 der vorigen Generation. Der Kraftstoffverbrauch und die Emissionen sind um ca. 25 Prozent niedriger. Auf 100 km/h beschleunigt der BMW M4 in 4,1 s (mit dem optionalen 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic). Der Durchschnittsverbrauch der Fahrzeuge mit dem serienmäßigen Schaltgetriebe beträgt nach der EG-Norm 8,8 l/100 km oder 8,3 l/100 km beim Fahrzeug mit dem 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe. Die CO₂-Emissionen betragen dementsprechend 204 und 194 g/km.

Zur maximalen Fahrdynamik und zur besseren Effizienz wurde das Gewicht des Fahrzeugs im Vergleich zum ähnlich ausgestatteten Vorgänger um ca. 80 kg auf 1 497 kg (Leergewicht nach DIN) reduziert. Das wurde durch den konsequenten Einsatz von intelligenten Leichtbaukonstruktionen ermöglicht. Für mehrere Karosserie- und Fahrwerksteile werden leichte Materialien, wie kohlefaserverstärkter Kunststoff und Aluminium verwendet. So bestehen

beispielsweise das Dach des Coupes, die Kardanwelle und die Federbeindomstrebe aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFRP – Carbon-Fiber Reinforced Plastic).

Eines der wichtigsten Ziele bei der Entwicklung des BMW M3 und des BMW M4 war die bedingungslose Tauglichkeit der Fahrzeuge für den Renneinsatz. So gewährleistet die spezielle Konstruktion des Kühlsystems, die für den Renneinsatz ausgelegt ist, einen ständig optimalen Temperaturbetrieb des Motors, des Turboladers und des Getriebes. Der Renncharakter zeigt sich nicht nur in der Technik, sondern auch in den Abstimmungen seiner Systeme. Dazu haben die Ingenieure eng mit den professionellen Rennfahrern der BMW Motorsport zusammengearbeitet. Im Laufe von vielen Tests und Fahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings haben die beiden DTM-Piloten Bruno Spengler und Timo Glock an der Abstimmung der Komponenten teilgenommen.

BMW i8 – verblüffende Effizienz und Dynamik eines Super Sport Cars.

Der neue BMW i8 zeichnet sich sowohl durch die Dynamik eines Super Sport Cars, als auch durch die Effizienz eines Plug-In-Hybridfahrzeugs aus. Der BMW i8 verfügt über eine aerodynamisch effiziente Karosserie (der Cd-Wert beträgt nur 0,26) und auch ein sehr effizientes Triebwerk.

Das Herz des BMW i8 ist ein 3-Zylinder-Benziner mit 1,5 Liter Hubraum (Leistung: 170 kW/231 PS), der die Hinterräder antreibt. Auf der Vorderachse ist ein E-Motor mit der Leistung von 96 kW/131 PS platziert. Damit beschleunigt der BMW i8 auf das Tempo 100 in 4,4 s.