

# Technische Daten. Der neue BMW 2er Active Tourer 220i, 225i xDrive.



		BMW 220i Active Tourer	BMW 225i xDrive Active Tourer
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4342/1800/1555	4342/1800/1555
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165
Wendekreis	m	11,3	11,3
Tankinhalt	ca. l	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,2 (6,3)	6,8
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1400/1475 (1430/1505)	1510/1585
Zuladung nach DIN	kg	515	515
Zul. Gesamtgewicht	kg	1930 (1960)	2045
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020/930 (1055/930)	1105/980
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/730	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	468–1510	468–1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,40	0,29 x 2,40
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, High Precision Direct Injection	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	141/192	170/231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4700	5000
Drehmoment	Nm	280	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250–4600	1250–4500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80/Motorraum	80/Motorraum
Lichtmaschine	AW	150/2100	150/2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Zentrallenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (225i xDrive), Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7	15,7
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V	225/55 R17 91W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16	7,5J x 17 LM

		<b>BMW 220i Active Tourer</b>	<b>BMW 225i xDrive Active Tourer</b>
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic)	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	3,923 (5,250)	5,250
	II :1	2,136 (3,029)	3,029
	III :1	1,393 (1,950)	1,950
	IV :1	1,028 (1,457)	1,457
	V :1	0,821 (1,221)	1,221
	VI :1	0,690 (1,000)	1,000
	VII :1	---- (0,809)	0,809
	VIII :1	---- (0,673)	0,673
	R :1	3,538 (4,015)	4,015
Achsenübersetzung		:1	3,588 (3,075)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,9 (10,1)	8,9
Literleistung	kW/l	70,6	85,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5 (7,4)	6,3
	0–1000 m	s	n.b.
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	8,5 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (228)	237
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>2)</sup></b>			
Mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	7,7 (7,0)	8,1
außerstädtisch	l/100 km	4,8 (4,8)	5,4
insgesamt	l/100 km	5,9 (5,6)	6,4
CO <sub>2</sub>	g/km	137 (130)	148
Emissionseinstufung		EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK		15/18/23	16/20/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat