



Der neue BMW 518d & 520d.

Neue Generation von Vierzylinder-Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie.

Es ist bei weitem nicht ihre einzige Stärke, doch zweifellos eine Paradedisziplin der BMW 5er Reihe: Herausragende Effizienz! Diese hat maßgeblich zu ihrem weltweiten Bestseller-Status im Premium-Segment der oberen Mittelklasse beigetragen – jetzt bauen die BMW 5er Limousine und der BMW 5er Touring ihren Vorsprung auf diesem Gebiet weiter aus. Eine neue Generation von Vierzylinder-Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie absolviert ihre Premiere in den Modellen BMW 518d, BMW 520d sowie BMW 520d xDrive, die sowohl als Limousine als auch als Touring Modell erhältlich sind.

Die neuen, 2,0 Liter großen Antriebseinheiten verfügen über ein Aluminium-Kurbelgehäuse mit thermisch gefügten Laufbuchsen zur Reduzierung der inneren Reibwerte, integrierte Ausgleichswellen, eine kennfeldgeregelte Ölpumpe sowie über ein wirkungsgradoptimiertes Aufladesystem mit variabler Einlassgeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, deren Maximaldruck auf 2 000 bar erhöht wurde. Darüber hinaus zeichnen sich die auf dem neuen Motorenbaukasten der BMW Group basierenden Dieselantriebe durch eine optimierte Thermodynamik im Grundmotor und ein besonders spontanes Reaktionsverhalten bei der Nutzung der Auto Start Stop Funktion aus.

Die beiden Motorisierungen verzeichnen nicht nur 45 % des Gesamtvolumens in Österreich, sondern werden auch im größten Motorenwerk der BMW Group im oberösterreichischen Steyr entworfen und gebaut.

Neue Motorengeneration, neue Effizienz-Bestwerte.

Mit der Einführung einer neuen Generation von Vierzylinder-Dieselmotoren wird das zuvor bereits außergewöhnlich günstige Verhältnis zwischen den Fahrleistungs- und den Verbrauchswerten nochmals optimiert. Die neuen 2,0 Liter-Aggregate mit BMW TwinPower Turbo Technologie verhelfen dem neuen BMW 518d und dem neuen BMW 520d zu einer um jeweils 5 kW gesteigerten Leistung. Gleichzeitig sinken Kraftstoffkonsum und CO₂-Ausstoß im EU-Testzyklus um bis zu 0,4 l/100 km beziehungsweise 10 g/km.

Einstiegsmodelle BMW 518d Limousine und BMW 518d Touring.

Die Einstiegsdieselmodelle verfügen künftig über eine Höchstleistung von 110 kW/150 PS. Die BMW 518d Limousine beschleunigt damit in 9,5 Sekunden von null auf 100 km/h (BMW 518d Touring: 9,9 sec.). Ihr Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus reduziert sich auf 4,3 bis 4,7 l/100 km (BMW 518d Touring: 4,6 bis 5,0 l). Der CO₂-Ausstoß beträgt nun 114 bis 124 g/km (BMW 518d Touring: 122 bis 132 Gramm).

BMW 520d mit überragender Effizienz im Segment.

Die 140 kW/190 PS starke Variante des neuen Vierzylinder-Antriebs erzeugt ein um 20 auf 400 Newtonmeter erhöhtes maximales Drehmoment und kommt in der BMW 520d Limousine und dem BMW 520d Touring sowie in den mit intelligentem Allradantrieb ausgestatteten Modellen BMW 520d xDrive Limousine und BMW 520d xDrive Touring zum Einsatz.

Die neue BMW 520d Limousine begnügt sich mit 4,3 bis 4,7 l/100 km (CO₂-Emissionen: 114 – 124 g/km). In Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe avanciert die BMW 520d Limousine zum wirtschaftlichsten Modell der Baureihe und begnügt sich künftig sogar mit einem EU-Durchschnittsverbrauch von 4,1 bis 4,5 l/100 km und CO₂-Emissionen von 109 bis 119 g/km. Die Werte für den neuen BMW 520d Touring mit 8-Gang Steptronic Getriebe betragen 4,5 bis 4,9 l/100 km und 118 bis 128 g/km.

Der neue BMW 518d & 520d.

Neue Generation von Vierzylinder-Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie.

0,2 Sekunden beim Spurt auf 100 km/h gewonnen, bis zu 0,4 Liter je 100 km gespart.

Die neuen Vierzylinder-Diesel erreichen ihre Höchstleistung von 110 kW/150 PS beziehungsweise 140 kW/190 PS jeweils bei einer Motordrehzahl von 4 000 min-1. Zwischen 1 750 und 2 500 min-1 steht ihr maximales Drehmoment von 360 beziehungsweise 400 Newtonmetern zur Verfügung. Das Plus an Leistung und Durchzugskraft wirkt sich spürbar auf die sportlichen Fahreigenschaften der Modelle BMW 518d, BMW 520d und BMW 520d xDrive aus. Im Vergleich zu den jeweiligen Vorgängern können alle Modellvarianten – sowohl Limousine als auch Touring – den Standardspurt von null auf 100 km/h in einer um jeweils 0,2 Sekunden reduzierten Zeit absolvieren. Die neuen Beschleunigungswerte betragen in Verbindung mit dem serienmäßigen 6-Gang Handschaltgetriebe 9,5 Sekunden für die BMW 518d Limousine (BMW 518d Touring: 9,9 sec.), 7,9 Sekunden für die BMW 520d Limousine (BMW 520d Touring: 8,1 sec.) sowie 7,9 Sekunden für die BMW 520d xDrive Limousine (BMW 520d xDrive Touring: 8,2 sec.).

EfficientDynamics: Mehr Fahrfreude, weniger Verbrauch.

Die erneute Verbrauchsreduzierung ist ein weiterer Beleg für die Wirksamkeit der kontinuierlichen Entwicklungsarbeit, die im Rahmen von BMW EfficientDynamics bei der Optimierung von Verbrennungsmotoren und weiteren Komponenten geleistet wird. Die aktuelle, sechste Generation der BMW 5er Reihe hat dank umfangreicher BMW EfficientDynamics Technologie bereits von Beginn an in ihrer Fahrzeugklasse Maßstäbe für Wirtschaftlichkeit und Fahrfreude gesetzt – unter anderem mit BMW TwinPower Turbo Technologie, dem 8-Gang Steptronic Getriebe, der elektromechanischen Servolenkung, der Bremsenergie-Rückgewinnung und zahlreichen weiteren Maßnahmen.

Markteinführung in Österreich: 01.07.2014

Preise: Bedingt durch eine NoVA-Reduktion von 1 – 2 % ergibt sich im Vergleich zum Vorgängermodell ein Preisvorteil je Modell von € 300,- (518d Limousine) - € 791,- (520d A Touring).

BMW 518d Limousine	€ 41.900,-	BMW 518d Touring	€ 44.450,-
BMW 518d A Limousine	€ 44.104,-	BMW 518d A Touring	€ 47.033,-
BMW 520d Limousine	€ 45.400,-	BMW 520d Touring	€ 48.200,-
BMW 520d A Limousine	€ 47.576,-	BMW 520d A Touring	€ 50.783,-
BMW 520d xDrive A Limousine	€ 49.750,-	BMW 520d xDrive A Touring	€ 53.600,-

Umfassende Informationen und Bildmaterial finden Sie im **BMW Group Press Club** unter www.press.bmwgroup.at