



# MINI auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2014. Inhaltsverzeichnis.

1. MINI auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2014. (Kurzfassung) .....	2
2. Mehr MINI, mehr Möglichkeiten: Der neue MINI 5-Türer. ....	4
3. Mit Fahrspaß und individuellem Stil in die nächste Generation: Das aktuelle MINI Modellprogramm. ....	9
4. Zeitlose Schönheit zwischen Tradition und Moderne: MINI Superleggera™ Vision. ....	11



# 1. MINI auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2014. (Kurzfassung)

Die MINI Modellfamilie bringt auch in der jüngsten Generation unverwechselbare Persönlichkeiten hervor. Das aktuelle Beispiel für attraktiven Zuwachs im Modellprogramm der britischen Premium-Marke wird auf dem Mondial de l'Automobile 2014 in Paris präsentiert. Die internationale Fachausstellung in der französischen Hauptstadt ist Schauplatz für die Weltpremiere des neuen MINI 5-Türer. Die zweite Karosserievariante des neuen MINI bietet zwei zusätzliche Türen sowie ein erweitertes Platzangebot für Insassen und Gepäck und damit neue Möglichkeiten, markentypischen Fahrspaß und individuellen Stil in einem Premium-Modell des Kleinwagensegments zu erleben. Erstmals in der 55-jährigen Geschichte der Marke ist MINI damit nun auch in dieser Fahrzeugklasse mit einem fünftürigen Modell vertreten.

Mit dem Startsignal für den neuen MINI 5-Türer wird die erfolgreiche Strategie, mit einem erweiterten Modellangebot zusätzliche Zielgruppen für die Marke zu begeistern, konsequent fortgesetzt. Mit seinem Debüt wächst die MINI Familie auf acht Mitglieder an. Größer denn je ist auch die Auswahl an Sonderausstattungen, Zubehörprodukten und Services von MINI Connected, die den markentypischen Fahrspaß zu einem ganz auf persönliche Vorlieben zugeschnittenen Vergnügen machen. Die jüngsten Neuerungen in diesen Bereichen werden ebenfalls in Paris vorgestellt. Außerdem präsentiert MINI dem Publikum des Mondial de l'Automobile vom 4. bis zum 19. Oktober 2014 eine spektakuläre Konzeptstudie. Der MINI Superleggera™ Vision verkörpert das traditionsreiche Fahrzeugkonzept des Roadsters in einer zukunftsweisenden Interpretation – mit britischem Stil und italienischem Flair, puristischem Design, konsequenterem Leichtbau und rein elektrischem Antrieb.

## **Weltpremiere in Paris: Der neue MINI 5-Türer.**

Ein individueller Charakter mit vielseitigen Qualitäten und zugleich ein echter MINI: So präsentiert sich der MINI 5-Türer bei seiner Weltpremiere auf dem Mondial de l'Automobile 2014 in Paris. Zwei zusätzliche Türen erleichtern den Einstieg in den Fond, wo drei Sitzplätze zur Verfügung stehen. Der um 72 Millimeter verlängerte Radstand des MINI 5-Türer verhilft nicht nur den Insassen zu gesteigertem Raumkomfort. Auch der Gepäckraum ist mit 278 Litern Fassungsvermögen um rund 30 Prozent

größer als beim dreitürigen Modell. Die im Verhältnis 60:40 teilbare und umklappbare Fondszitzlehne ermöglicht zudem eine Erweiterung des Gepäckraumvolumens auf bis zu 941 Liter.

Zur Markteinführung des neuen MINI 5-Türer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 3,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 136 – 92 g/km) stehen sechs Motoren der neuen Generation mit drei beziehungsweise vier Zylindern und MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Sie decken ein Leistungsspektrum zwischen 70 kW/95 PS und 141 kW/192 PS ab und garantieren gemeinsam mit der modernen und modellspezifisch abgestimmten Fahrwerkstechnik für unverwechselbaren Fahrspaß. Kennzeichnend für die neue MINI Generation sind außerdem das optimierte Anzeige- und Bedienkonzept sowie die große Auswahl an innovativen Fahrerassistenzsystemen.

**MINI Superleggera™ Vision: Britischer Stil trifft italienisches Flair.**

In einer Zusammenarbeit zwischen MINI und dem italienischen Design- und Karosseriefertigungsunternehmen Touring Superleggera entstand die Studie eines kompakten Roadsters, der sich in seinem Design und seinem Fahrzeugkonzept ganz auf das Wesentliche konzentriert: Fahrspaß und Ästhetik. Der in aufwändiger Handarbeit gefertigte MINI Superleggera™ Vision präsentiert sich als moderne Interpretation eines klassischen offenen Zweisitzers. Sein minimalistisches und zugleich emotionsstarkes Design vereint britischen Stil mit italienischem Flair.

Die MINI typischen Proportionen des Roadsters gewinnen durch die für Touring Superleggera charakteristische Linienführung und Flächenbehandlung eine faszinierende Ausstrahlung. Dem puren Fahrspaß mit begeisternder Agilität und wegweisender Effizienz dienen sowohl die traditionsreiche Kunst des Leichtbaus, die bei der Fertigung der Karosserie genutzt wurde, als auch der moderne Elektroantrieb der Studie. Im Interieur des MINI Superleggera™ Vision sorgen großzügige Flächen und hochwertige Materialien, die in ihrem weitgehend ursprünglichen Zustand besonders authentisch wirken, für eine puristische und damit zeitlose Ästhetik.



## 2. Mehr MINI, mehr Möglichkeiten: Der neue MINI 5-Türer.

Wenige Monate nach der Markteinführung des neuen MINI erweitert die britische Premium-Marke ihr Modellangebot um eine vollkommen neue Karosserievariante. Der MINI 5-Türer kombiniert den markentypischen Fahrspaß, die unverwechselbare Ausstrahlung und die umfangreich weiterentwickelte Produktsubstanz der neuen Modellgeneration mit zusätzlichen Möglichkeiten, die aus einem erweiterten Raumangebot resultieren. Der gegenüber dem neuen MINI um 72 Millimeter erweiterte Radstand, die um 161 Millimeter gewachsene Karosserielänge und die beiden Fondtüren schaffen zusätzliche Freiheit bei der Nutzung des Innenraums.

Im Fond des MINI 5-Türer stehen drei Sitzplätze zur Verfügung, dort profitieren die Passagiere von einer gegenüber dem dreitürigen Modell um 15 Millimeter erweiterten Kopffreiheit, einer um 61 Millimeter gewachsenen Innenraumbreite auf Ellenbogenhöhe sowie von einem Plus von 72 Millimetern an Fußraum und Beinfreiheit. Außerdem fällt der Gepäckraum mit 278 Litern um 67 Liter größer aus als beim neuen MINI. Die im Verhältnis 60:40 teilbare und umklappbare Fondsitzlehne ermöglicht die Erweiterung des Stauvolumens auf bis zu 941 Liter. Mit der im Fond vorhandenen Bein- und Kopffreiheit sowie mit dem Fassungsvermögen seines Kofferraums setzt der MINI 5-Türer auf Anhieb neue Bestmarken in seinem Wettbewerbsumfeld.

### **Exterieurdesign: Charakteristische Proportionen, klare Linien.**

Das charakteristische Exterieurdesign des Originals im Premium-Segment der Kleinwagen wird authentisch auf die spezifischen Proportionen und die um zwei Fondtüren bereicherte Karosserie des neuen MINI 5-Türer übertragen. Die funktionalen Qualitäten des Fünftürers schlagen sich auch in der klaren Linienführung nieder. Die einzigartige Dachlinie und die Betonung der Heckpartie verweisen auf die erweiterte Gesamtlänge und die gewachsene Gesamthöhe auf die verbesserte Kopffreiheit. Die Fenstergrafik verjüngt sich optisch nach hinten und trägt damit in der Seitenansicht zur dynamischen Keilform bei, die schon im Stand auf den Vorwärtsdrang des neuen MINI 5-Türer hinweist. Die sportliche Statur des neuen MINI 5-Türer wird durch die markante Schwellerlinie zwischen den vorderen und den hinteren Radhäusern betont. Die Charakterlinie

unterhalb der seitlichen Fenster lenkt durch ihren dynamischen Abwärtsschwung den Blick auf die großen Radausschnitte.

Die Karosserie des neuen MINI 5-Türer weist eine Länge von 3 982 Millimetern (MINI Cooper S 5-Türer und MINI Cooper SD 5-Türer: 4 005 Millimeter), eine Breite von 1 727 Millimetern und eine Höhe von 1 425 Millimetern auf. Damit ist der MINI 5-Türer – bei identischer Breite – 161 Millimeter länger und 11 Millimeter höher als die dreitürige Variante. Sein Radstand beträgt 2 567 Millimeter, die Spurweite ist identisch mit der des Dreitürers. Die Auswahl der Außenlackierungen besteht aus vier Uni- und neun Metallic-Farbtonen. Neu im Angebot ist die MINI Yours Lackierung Lapisluxury Blue. Auf Wunsch und ohne Aufpreis werden Dach und Außenspiegelkappen bei den Modellen MINI Cooper 5-Türer, MINI Cooper S 5-Türer, MINI Cooper D 5-Türer und MINI Cooper SD 5-Türer in einer Kontrastfarbe – Weiß oder Schwarz – lackiert.

**Interieur im MINI Stil, innovatives Anzeige- und Bedienkonzept.**  
Präzise Linienführungen, hochwertige Farb- und Materialkombinationen und moderne Funktionalität unterstreichen die auf Fahrspaß ausgerichtete Anmutung und das Premium-Ambiente im Interieur des neuen MINI 5-Türer. Die horizontale Struktur des Cockpits und die runden beziehungsweise ellipsenförmigen Konturen zentraler Merkmale wie Luftausströmer, Instrumente und Türverkleidungen gehören zu den klassischen MINI Gestaltungselementen. Der MINI Cooper S 5-Türer und der MINI Cooper SD 5-Türer sind serienmäßig mit Sportsitzen ausgestattet, die für die weiteren Varianten optional erhältlich sind. Eine große Auswahl an Polstervarianten, Interieuroberflächen, Colour Lines und weiteren Gestaltungsmerkmalen, darunter die Chrome Line für das Interieur, das Lichtpaket mit LED-Innenraum- und orangefarbener Ambientebeleuchtung sowie zahlreiche Neuerungen im Programm von MINI Yours, bietet vielfältige Möglichkeiten zur Individualisierung des Innenraums.

Das innovative Anzeige- und Bedienkonzept schafft ideale Möglichkeiten, die vielfältigen Fahrerassistenzsysteme, Infotainment- und Komfort-Funktionen sicher, intuitiv und komfortabel zu steuern. Bei dem auf der Lenksäule angeordneten Kombiinstrument werden Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl sowie Kraftstoffvorrat mit Hilfe von übereinander gelagerten Rundinstrumenten angezeigt. Das MINI typische Zentralinstrument trägt durch erweiterte Darstellungsumfänge und eine optimierte Funktionalität maßgeblich zur Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug bei. Sobald sich der Fahrzeugschlüssel im Innenraum befindet,

kann der Motor des neuen MINI 5-Türer mit einem Druck auf die als Toggle-Schalter gestaltete, rot beleuchtete Start-/Stop-Taste im Zentrum der Mittelkonsole gestartet werden.

### **Kraftvolle Motoren mit MINI TwinPower Turbo Technologie.**

Zum Start des MINI 5-Türer stehen drei Otto- und drei Dieselmotoren der jüngsten Generation mit drei beziehungsweise vier Zylindern und MINI TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Mit einer Höchstleistung von 141 kW/192 PS verhilft der 2,0 Liter große Vierzylinder-Motor dem MINI Cooper S 5-Türer zu einem besonders sportlichen Auftritt. Das maximale Drehmoment beträgt 280 Newtonmeter und kann mittels Overboost auf 300 Newtonmeter gesteigert werden. Damit wird der Spur aus dem Stand auf 100 km/h in 6,9 Sekunden (Automatik: 6,8 Sekunden) möglich. Kombiniert werden diese Werte mit einem durchschnittlichen Verbrauch von 6,0 bis 5,9 Liter (5,5 bis 5,4 Liter) je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 139 bis 136 Gramm pro Kilometer (128 bis 125 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Spontane Kraftentfaltung und hohe Drehfreudigkeit zeichnen auch den 1,5 Liter großen Dreizylinder-Ottomotor des MINI Cooper 5-Türer aus. Er mobilisiert eine Höchstleistung von 100 kW/136 PS und ein maximales Drehmoment von 220 Newtonmetern (230 Nm mit Overboost). Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der MINI Cooper 5-Türer 8,2 Sekunden (Automatik: 8,1 Sekunden). Der Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf 4,8 bis 4,7 Liter (4,9 bis 4,8 Liter) je 100 Kilometer, sein CO<sub>2</sub>-Wert auf 111 bis 109 Gramm pro Kilometer (114 bis 111 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Eine 1,2 Liter große Ausführung des neuen Dreizylinder-Antriebs kommt im MINI One 5-Türer zum Einsatz. Mit einer Höchstleistung von 75 kW/102 PS und einem maximalen Drehmoment von 180 Newtonmetern garantiert auch dieser Motor markentypischen Fahrspaß. Er beschleunigt den MINI One 5-Türer in 10,1 Sekunden (Automatik: 10,5 Sekunden) von null auf 100 km/h, verbunden mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 4,9 bis 4,8 Liter (5,0 bis 4,9 Liter) je 100 Kilometer und einem CO<sub>2</sub>-Emissionswert von 114 bis 112 Gramm pro Kilometer (116 bis 114 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Der kraftvollste Turbodiesel-Antrieb der neuen MINI Motorengeneration mobilisiert 125 kW/170 PS aus vier Zylindern und einem Hubraum von 2,0 Litern. Mit dieser Höchstleistung und einem maximalen Drehmoment

von 360 Newtonmetern sorgt er im MINI Cooper SD 5-Türer für beeindruckende Durchzugskraft. Der Spurt von null auf 100 km/h kann in 7,4 Sekunden (Automatik: 7,3 Sekunden) absolviert werden. Die Effizienz des Motors zeigt sich im Durchschnittsverbrauch von 4,3 bis 4,1 Litern (4,2 bis 4,1 Liter) je 100 Kilometer sowie in den CO<sub>2</sub>-Emissionen von 112 bis 109 Gramm pro Kilometer (109 bis 107 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Beeindruckendes Temperament und überzeugende Effizienz kommen auch beim MINI Cooper D 5-Türer zusammen. Sein 1,5 Liter großer Dreizylinder-Dieselmotor erzeugt eine Höchstleistung von 85 kW/116 PS. Das maximale Drehmoment beträgt 270 Newtonmeter und ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,4 Sekunden (Automatik: 9,5 Sekunden). Demgegenüber stehen ein Durchschnittsverbrauch von 3,7 bis 3,6 Litern (3,9 bis 3,8 Liter) je 100 Kilometer sowie CO<sub>2</sub>-Emissionen von 97 bis 95 Gramm pro Kilometer (102 bis 99 g/km, Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Als Einstiegsdieselmodell wird der MINI One D 5-Türer angeboten. Sein ebenfalls 1,5 Liter großer Dreizylinder-Dieselmotor erzeugt eine Höchstleistung von 70 kW/98 PS und stellt ein maximales Drehmoment von 220 Newtonmetern bereit. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h benötigt der neue MINI One D 5-Türer 11,4 Sekunden. Sein vorbildliches Verbrauchs- und Emissionsverhalten stellt er mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 3,6 bis 3,5 Litern je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Werten zwischen 94 und 92 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat) unter Beweis.

### **Für Fahrspaß, Effizienz und Komfort nach Maß: Neue Getriebe, Dynamische Dämpfer Control und MINI Driving Modes.**

Die jüngste Motorengeneration sorgt auch im MINI 5-Türer gemeinsam mit ebenfalls neu entwickelten 6-Gang Schalt- und 6-Gang Steptronic Getrieben sowie mit umfangreicher MINIMALISM Technologie für eine außergewöhnlich günstige Relation zwischen Fahrspaß und Kraftstoffverbrauch. MINI typisches Gokart-Feeling wird durch eine modellspezifisch abgestimmte Ausführung der weiterentwickelten Fahrwerkstechnik gewährleistet. Optional wird auch für den MINI 5-Türer die Dynamische Dämpfer Control mit einstellbaren Dämpfern angeboten.

Sportlichkeit und Komfort nach Maß garantieren auch die optionalen MINI Driving Modes zur individuellen Fahrzeugabstimmung. Mit einem

Drehschalter am Fuß des Schalt- beziehungsweise Wählhebels können neben der Standardeinstellung MID Mode der SPORT sowie der GREEN Mode aktiviert werden.

**Typisch MINI: Premium-Qualität, lückenlose Sicherheit, innovative Optionen und intelligente Vernetzung.**

Darüber hinaus profitiert der MINI 5-Türer von den hohen Standards der neuen Modellgeneration hinsichtlich Material- und Verarbeitungsqualität, Sicherheit, Akustik- und Schwingungskomfort sowie von innovativen Ausstattungsmerkmalen. Das neue Anzeige- und Bedienkonzept kann optional um einen bis 8,8 Zoll großen Bordmonitor im Zentralinstrument, und den MINI Controller mit berührungssensitiver Oberfläche ergänzt werden. Ein optionaler LED-Lichtring für das Zentralinstrument liefert optisches Feedback zum Fahrzustand und zur Bedienung zahlreicher Funktionen durch den Fahrer.

Als erstes Fahrzeug in seinem Wettbewerbsumfeld kann der neue MINI 5-Türer mit LED-Scheinwerfern ausgestattet werden. Außerdem sind LED-Nebelscheinwerfer, die Ambientebeleuchtung und der Komfortzugang erhältlich. Das Angebot der optionalen Fahrerassistenzsysteme umfasst das oberhalb der Lenksäule ausfahrbare Head-Up-Display, das System Driving Assistant einschließlich kamerabasierter aktiver Geschwindigkeitsregelung, Auffahr- und Personenwarnung mit Anbremsfunktion, den Fernlichtassistenten, die Verkehrszeichenerkennung sowie den Parkassistenten und die Rückfahrkamera.

Einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist zudem die Vielfalt des In-Car-Infotainment-Programms von MINI Connected. Der MINI 5-Türer kann mit einer fest im Fahrzeug verbauten SIM-Karte ausgestattet werden. Damit stehen der Intelligente Notruf mit automatischer Ortung und Unfallschwereerkennung sowie die MINI TeleServices zur Verfügung. Auf intelligente und markentypische Weise unterstützt der MINI Connected XL Journey Mate den Fahrer bei der Reiseplanung und begleitet ihn mit individuellen und situationsgerechten Informationen auf dem Weg zu seinem Ziel. Zahlreiche weitere über Apps ins Fahrzeug integrierbare Funktionen aus den Bereichen Social Networks und Infotainment stehen künftig sowohl für das Apple iPhone als auch für Smartphones mit dem Betriebssystem Android zur Verfügung.



### 3. Mit Fahrspaß und individuellem Stil in die nächste Generation: Das aktuelle MINI Modellprogramm.

Der Auftritt von MINI beim Mondial de l'Automobile 2014 steht ganz im Zeichen der bislang größten Vielfalt im Modellprogramm der britischen Marke. Maximale Aufmerksamkeit ist dabei der jüngsten Generation des Originals im Premium-Kleinwagensegment sicher, denn dank der Weltpremiere des neuen MINI 5-Türer ist sie in Paris bereits mit zwei Modellen präsent. Mit dem Neuzugang in der MINI Familie wird einmal mehr eine weitere Fahrzeugkategorie für den charakteristischen Fahrspaß und den individuellen Stil der Marke erschlossen. Erstmals in ihrer mittlerweile 55-jährigen Geschichte ist die Marke nun auch in der Kleinwagenklasse mit einem fünftürigen Modell vertreten.

MINI setzt damit die konsequent an den Bedürfnissen zusätzlicher Zielgruppen orientierte Entwicklung neuer Fahrzeugkonzepte auch in der jüngsten Generation fort. Die kontinuierliche Erweiterung des Angebots auf mittlerweile acht Modelle hat wesentlich zum anhaltenden globalen Wachstum der Marke beigetragen. Ihre Popularität basiert sowohl auf der faszinierenden Tradition der Marke als auch auf dem ausdrucksstarken Design und den begeisternden Fahreigenschaften der aktuellen Modelle. Sie heben sich durch hochwertige Antriebs- und Fahrwerkstechnik, Premium-Qualität sowie einzigartige Möglichkeiten zur Individualisierung deutlich aus ihrem jeweiligen Wettbewerbsumfeld hervor. Sowohl im Kleinwagen- als auch im Kompaktsegment spricht MINI moderne, trendbewusste Zielgruppen an, die hohe Ansprüche an die Qualität, das technologische Niveau und die Individualität ihres Fahrzeugs stellen.

#### **Fortschritt im typischen Stil von MINI: Die neue Modellgeneration.**

Der neue MINI 5-Türer präsentiert sich als eigenständiger Charakter, der die markentypischen Qualitäten mit individuellen Strärken kombiniert. Das Plus an Innenraum, Variabilität und Funktionalität passt bestens zu den mit dem Generationswechsel verbundenen Fortschritten in den Bereichen Fahrspaß, Effizienz, Komfort, Sicherheit, Qualität und Vernetzung. Und auch sein spezifisch weiterentwickeltes Design kennzeichnet das neue Modell auf Anhieb als neuen und zugleich typischen Vertreter der britischen Marke.

Mit der jüngsten Modell- geht auch eine neue Motoren generation an den Start. Die für den neuen MINI und den neuen MINI 5-Türer entwickelten

Antriebe mit drei beziehungsweise vier Zylindern und MINI TwinPower Turbo Technologie garantieren mehr Sportlichkeit und reduzierte Verbrauchswerte. MINI baut damit seine Führungsposition auf dem Gebiet der Effizienz weiter aus. Eine verfeinerte Fahrwerkstechnik, die erstmals als Option auch verstellbare Dämpfer umfasst, sorgt für das typische Gokart-Feeling und optimierten Fahrkomfort. Außerdem bieten die Modelle der neuen MINI Generation ein neues Anzeige- und Bedienkonzept sowie eine erheblich gesteigerte Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme.

**Acht unverwechselbare Charaktere bilden die aktuelle MINI Familie.**  
Mit dem Debüt des MINI 5-Türer wächst die Modellfamilie der Marke auf acht unverwechselbare Charaktere an. Dabei wird das klassische Fahrzeugkonzept der Marke auch von der neuen Generation des MINI verkörpert. Der MINI 5-Türer fügt ihm eine neue reizvolle Facette hinzu. Die markentypischen Qualitäten kommen auch beim MINI Clubman zur Geltung, der zusätzlich ein erweitertes Raumangebot zu bieten hat. Konsequent sportlich setzt sich das MINI Coupé als puristischer Zweisitzer mit tiefem Fahrzeugschwerpunkt und unverkennbar markantem Karosseriedesign in Szene. Gleich zwei Möglichkeiten, markentypischen Fahrspaß in einem offenen Premium-Kleinwagen zu genießen, werden mit dem viersitzigen MINI Cabrio und dem zweisitzigen MINI Roadster geboten.

Der erfolgreiche Vorstoß von MINI in ein weiteres Marktsegment wird von zwei Modellen getragen. Wegbereiter war der MINI Countryman, das erste Modell der Marke mit vier Türen, einer großen Heckklappe und fünf Sitzplätzen. Für den agilen Allrounder wird ebenso wie für das Sports Activity Coupé MINI Paceman auch der speziell für MINI entwickelte Allradantrieb ALL4 angeboten.

Die Ansprüche besonders leistungsorientierter MINI Fans werden von den extrem sportlichen John Cooper Works Modellen erfüllt. Auch das Aufgebot der Top-Sportler erstreckt sich inzwischen sowohl auf das Kleinwagen- als auch auf das Kompaktsegment. Mit ihrer unmittelbar aus dem Motorsport abgeleiteten Antriebs- und Fahrwerkstechnik, einem aerodynamisch optimierten Exterieur und einer spezifischen Innenraumgestaltung erzeugen die John Cooper Works Modelle unverfälschtes Race Feeling. Beim MINI John Cooper Works Countryman und beim MINI John Cooper Works Paceman gelangt die Kraft des besonders starken Vierzylinder-Turbomotors über den serienmäßigen Allradantrieb ALL4 auf die Fahrbahn.



## 4. Zeitlose Schönheit zwischen Tradition und Moderne: MINI Superleggera™ Vision.

In einer Zusammenarbeit zwischen MINI und dem italienischen Design- und Karosseriefertigungsunternehmen Touring Superleggera entstand die Studie eines kompakten Roadsters, der sich in seinem Design und seinem Fahrzeugkonzept ganz auf das Wesentliche konzentriert: Fahrspaß und Ästhetik. Der MINI Superleggera™ Vision ist ein klassischer Roadster. Mit zwei Sitzplätzen, kompakten Abmessungen und sehr agilem Handling verkörpert er eine minimalistische und gleichzeitig besonders emotionale Form des Autofahrens. Für MINI typischen Fahrspaß in einer zukunftsweisenden Ausprägung sorgt der elektrische Antrieb der Konzeptstudie.

Gemeinsam mit MINI entwarf und fertigte Touring Superleggera in aufwändiger Handarbeit ein charakterstarkes Einzelstück, das die Tradition des klassischen italienischen Karosseriebaus und die klare, britische Ästhetik von MINI in zeitloser Schönheit vereint. Touring Superleggera und MINI teilen das Bewusstsein für Historie sowie die Leidenschaft für ikonisches Design und eigenständige Lösungen. Diese Prinzipien spiegeln sich im MINI Superleggera™ Vision wider. Mit dieser Studie wird das Fahrzeugkonzept eines britischen Roadsters unter dem Einfluss von italienischem Stil und präziser Handarbeit auf besonders elegante Weise interpretiert.

### **Britisches Design mit italienischem Akzent – das Exterieurdesign.**

Mit der Konzentration auf das Wesentliche folgt die Konzeptstudie dem vor 55 Jahren vorgestellten classic Mini. Im minimalistischen, aber gleichzeitig hochemotionalen Design des MINI Superleggera™ Vision vereinen sich Herkunft und Zukunft der Automobilindustrie, also traditionelle Karosseriebaukunst und moderne Designsprache.

Die perfekt ausbalancierten Proportionen des MINI Superleggera™ Vision mit einer gestreckten Motorhaube, einem langen Radstand und kurzen Überhängen signalisieren puren Fahrspaß. Wie bei jedem MINI befinden sich die Räder weit außen an der Karosserie. Auch die leicht zurückversetzte Fahrgastzelle unterstreicht den kraftvollen Eindruck. Insgesamt wirkt der MINI Superleggera™ Vision sportlich, elegant und dynamisch.

Die Front des MINI Superleggera™ Vision trägt die traditionellen MINI Designmerkmale. Runde Scheinwerfer und ein hexagonaler Grill kennzeichnen die unverwechselbare Frontpartie, deren über Jahrzehnte weiterentwickelte Gestaltung in zeitgemäßer Form interpretiert wird. Darüber hinaus prägen klassische Sportwagenelemente wie eine breite Spur und überwölbte Radhäuser die Front und verleihen ihr dynamische Präsenz. Die markentypischen Motorhaubenstreifen sind beim MINI Superleggera™ Vision dreidimensional eingeprägt und münden in hochwertig polierte Aluminiumakzente. Die bündig von der Frontschürze und den Radhäusern eingefasste Motorhaube ist eine Reminiszenz an britische Roadster vergangener Tage.

Auch die horizontale Lamellenoptik des Kühlergrills setzt einen klassisch sportlichen Akzent. Seine geschlossene Ausführung verweist dezent auf den elektrischen Antrieb. Die beiden Nebelscheinwerfer greifen die runde Kontur der Scheinwerfer auf und führen sie in kleinerer Interpretation im Kühlergrill fort. Die ebenfalls runden Lufteinlässe verleihen der Frontpartie eine besondere Note. Ein flacher Frontsplitter aus Carbon schließt die Front zur Straße hin ab.

### **Klassischer Karosseriebau in modernster Interpretation.**

Prägendes Element der Seite ist die charakteristische „Touring-Linie“. Sie verkörpert gleichermaßen hohe Karosseriebaukunst und klassische Ästhetik. Umgeben von straffen, fugenlosen Flächen zeichnet sie eine präzise, spannungsvolle Bewegung von den vorderen Rädern bis ins Heck. In ihr zeigen sich die große Kunstfertigkeit und langjährige Erfahrung von Touring Superleggera im Karosseriebau: Seit Firmengründung steht das Unternehmen für feine und leichte Karosserien bei Sportwagen. Damals wie heute werden bei Touring Superleggera große Aluminiumbleche von Hand über eine Rahmenkonstruktion geformt. Diese Handarbeit verleiht dem MINI Superleggera™ Vision eine ästhetische Form, wie sie allein durch maschinelle Fertigung kaum zu erreichen ist.

Da die Karosserie aus großen Blechen geformt ist, gibt es kaum Fugen. So entsteht ein sehr hochwertig geschlossenes und elegantes Erscheinungsbild. Die eigens entwickelte Außenfarbe Como Blue, ein beinahe flüssig wirkendes Blaumetallic, wirkt klassisch und modern zugleich. Es unterstreicht die feine, italienische Note des MINI Superleggera™ Vision. Die aufwändig gestalteten Felgen und die eleganten Außenspiegel in Langlochoptik mit einem Spiegelfuß aus poliertem Aluminium setzen exklusive Akzente in der Seite.

Analog zur Front unterstreicht der dezente Schweller aus Carbon den sportlichen Charakter des MINI Superleggera™ Vision.

Mit einem Hauch von Extravaganz prägt die markante Finne die Wahrnehmung des Heckbereichs. Sie verleiht dem MINI Superleggera™ Vision eine besondere Längsdynamik und verkörpert gleichzeitig die Unkonventionalität von MINI und Touring Superleggera. Wie auch die „Touring-Linie“ der Seite ist sie präzise modelliert. Absolutes Highlight im flachen und breiten Heck sind die außergewöhnlichen Heckleuchten: Mit der Form eines zweigeteilten Union Jacks vereinen sie Funktionalität und Symbolik. Die in moderner LED-Technik ausgeführten Leuchten bringen die britischen Wurzeln des MINI Superleggera™ Vision zum Ausdruck. Ein Diffusor aus CFK grenzt das Heck im Stil eines Sportwagens zur Straße hin ab.

**Interieur: Traditionelle Materialien, reduzierte Formensprache.**  
Exterieur- und Interieurdesign des MINI Superleggera™ Vision gehen fließend ineinander über. Nur eine umlaufende Brüstungslinie aus poliertem Aluminium trennt Außen- und Innenbereich optisch voneinander.

In seiner Formensprache und Materialanmutung zelebriert das Interieurdesign die Tradition und das Wesen des klassischen Karosseriebaus. Es spiegelt wider, wie das Fahrzeug entstanden ist: Dazu zitiert es die wesentlichen Merkmale, das rohe Aluminiumblech und rohrförmige Strukturelemente, und macht sie im Innenraum in hochwertiger Interpretation sichtbar. Am deutlichsten wird dies in der Instrumententafel. Sie ist aus einem einzigen Aluminiumblech gearbeitet und offenbart die Anmutung, die auch die Karosserieflächen vor ihrer Lackierung aufweisen. Die großzügigen, unlackierten Flächen und die deutlich sichtbare Handarbeit zeichnen gemeinsam ein Abbild der Kunstfertigkeit der Karosseriebauer. Ebenso zitieren die Türen und das sportliche Dreispeichen-Lenkrad die traditionelle Bauweise. Die Strukturelemente in den Türen formen einen Union Jack und verweisen dezent auf die britische Herkunft des MINI Superleggera™ Vision.

Das Zentralinstrument in der Instrumententafel orientiert sich an der MINI Formensprache und wurde für den MINI Superleggera™ Vision um einen Touch Screen sowie zwei in Metallringe eingefasste Rundinstrumente erweitert. Neben der analogen Uhr ganz rechts, aktiviert das zweite eingefasste Instrument die Kamera, welche zwischen Fahrer- und

Beifahrersitz eingearbeitet ist. Sie hält besondere Fahrmomente für die Ewigkeit fest.

Die klassischen Materialien Aluminium und Leder prägen in nahezu naturbelassenem Zustand die reduzierte Ästhetik des MINI Superleggera™ Vision im Innenraum. Unterhalb der braun belederten Brüstung im klassischen Farbton Sabbia sind die Materialien essentiell gehalten. Die Strukturelemente in Tür und Mittelkonsole sind hochwertig schwarz verchromt und setzen sich exklusiv von den Aluminiumflächen sowie dem rohen, matten Strukturlack im Fußbereich ab. Dieser bewusst kontrastierende Mix von Strukturmaterialien und hochwertigen Materialien verleiht dem MINI Superleggera™ Vision besonderen Charme.

Die sportlichen Schalensitze erinnern an MINI Rennsporterfolge und sind mit hochwertigem, schwarzem Leder bezogen. Zusätzlich sorgen Akzente in Misty Magenta an beinahe versteckten Stellen, wie den Luftausströmern unterhalb der Instrumententafel oder innerhalb der Öffnungen in den Strukturelementen der Türen, für italienisches Flair mit MINI typischem Augenzwinkern.