

BMW auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2014. Inhaltsverzeichnis.



1. BMW auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2014. (Zusammenfassung)	2
2. BMW auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2014. (Langfassung)	
2.1 Erfrischend dynamisch: Das BMW 2er Cabrio.	8
2.2 Unvergleichlich, unwiderstehlich: Der neue BMW X6.	11
2.3 Flexibilität und Variabilität vereinen sich mit BMW typischer Dynamik: Der BMW 2er Active Tourer.	14
2.4 Neuer Maßstab für Effizienz in der oberen Mittelklasse: Die neuen Vierzylinder-Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie in der BMW 5er Reihe.	18
2.5 BMW eDrive trifft BMW xDrive: Das BMW Concept X5 eDrive.	21
2.6 Exklusivität erreicht ihr höchstes Niveau: Die BMW 7er Individual Final Edition.	24
2.7 Carbon, BMW eDrive, Laserlicht – der Sportwagen der Zukunft: Der BMW i8.	26
2.8 Immer auf dem aktuellen Stand dank intelligenter Vernetzung: Neue Funktionen und Produkte von BMW ConnectedDrive.	30
2.9 Make Life a Ride mit BMW Motorrad: S 1000 RR, R 1200 R, R 1200 RS und C evolution.	33

1. BMW auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2014. (Zusammenfassung)



Mit den jüngsten Ergebnissen seiner aktuellen Modelloffensive präsentiert der deutsche Premium-Automobilhersteller BMW auf dem Mondial de l'Automobile 2014 in Paris markentypische Fahrfreude in einer nochmals erweiterten Vielfalt. Auf der bedeutendsten Automobilausstellung des Jahres in Europa, die vom 4. bis zum 19. Oktober 2014 für das Publikum geöffnet ist, absolvieren zwei neue Modelle ihre Weltpremieren: das BMW 2er Cabrio und der neue BMW X6. Außerdem werden in der französischen Hauptstadt die neuen Vierzylinder-Dieselmotoren für die BMW 5er Reihe, eine exklusive Sonderedition der Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe und Innovationen im Programm von BMW ConnectedDrive vorgestellt. Zum Schauplatz ihrer Frankreich-Premieren wird die Fachmesse für den BMW 2er Active Tourer sowie für den wegweisenden Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8.

Die Neuheiten unterstreichen die Kompetenz von BMW bei der Entwicklung neuartiger Fahrzeugkonzepte und zukunftsweisender Antriebstechnologie sowie beim Vorstoß in weitere Segmente. Das BMW 2er Cabrio und der neue BMW X6 sind die Nachfolger zweier Pioniere: des weltweit ersten offenen Modells im Premium-Kompaktsegment und des Begründers der Fahrzeuggattung Sports Activity Coupé. Dank einer neuen Generation von Vierzylinder-Dieselmotoren bauen die Modelle BMW 518d und BMW 520d ihren Effizienz-Vorsprung im Premium-Segment der oberen Mittelklasse weiter aus. Antriebseinheiten aus der neuen Motorenfamilie der BMW Group verhelfen auch dem BMW 2er Active Tourer zu überlegener Sportlichkeit und vorbildlichen Verbrauchs- und Emissionswerten. Mit diesem Modell, das markentypische Fahrfreude mit hoher Funktionalität im Innenraum kombiniert, erschließt BMW zudem weitere Zielgruppen im Premium-Kompaktsegment.

Weltpremiere: Das BMW 2er Cabrio.

Eine sportlich-elegante Linienführung, ein besonders intensives Offenfahr-Erlebnis und überlegene Dynamik im Premium-Kompaktsegment kennzeichnen das BMW 2er Cabrio, das auf dem Mondial de l'Automobile 2014 seine Weltpremiere absolviert. Mit dem BMW 2er Cabrio erreicht die Fahrfreude in einem offenen Modell dieser Klasse eine neue Dimension. Der Viersitzer ist der Nachfolger des BMW 1er Cabrio und baut die Stärken des weltweit erfolgreichsten Premium-Fahrzeugs seiner Klasse konsequent aus. Ausdrucksstarkes, elegantes Design und eine flache Brüstungslinie, die den Bootsdeck-Charakter bei geöffnetem Verdeck betont, sorgen für einen

charakteristischen Auftritt und erfrischendes Open-Air-Vergnügen. Das elektrisch betätigte Softtop bietet optimierten Akustikkomfort und lässt sich bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h innerhalb von jeweils 20 Sekunden öffnen oder schließen. Die besonders torsionssteife Karosseriestruktur und die weiterentwickelte Fahrwerkstechnik sorgen für ein spürbares Plus an Agilität, das neue Motorenprogramm kombiniert gesteigerte Sportlichkeit mit herausragender Effizienz.

Außerdem bietet das BMW 2er Cabrio innovative Ausstattungsmerkmale sowie mehr Platz, Komfort, Funktionalität und Premium-Charakteristik im Interieur. Auch das Angebot von BMW ConnectedDrive bietet eine exklusive Neuerung. Das BMW 2er Cabrio kann als erstes Modell mit der neuen Generation des Navigationssystems Professional ausgestattet werden, das eine Aktualisierung der Navigationsdaten „over the air“ über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte ermöglicht.

Weltpremiere: Der neue BMW X6.

Die Neuauflage des BMW X6 fasziniert mit geschärfter Präsenz und extrovertierter Athletik im Design, herausragender Performance, einer luxuriösen Innenraumgestaltung sowie innovativen Ausstattungsmerkmalen. Seine gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung umfasst unter anderem Bi-Xenon-Scheinwerfer, 19 Zoll-Leichtmetallräder, die automatische Heckklappenbetätigung, das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, eine Lederausstattung, die 2-Zonen-Klimaautomatik und das Fahrerassistenzpaket Driving Assistant von BMW ConnectedDrive. Der exklusive Stil des Sports Activity Coupé lässt sich außerdem mit dem M Sportpaket, dem Design Pure Extravagance und modellspezifischen Angeboten von BMW Individual noch intensiver betonen.

Zur Markteinführung des neuen BMW X6 stehen drei kraftvolle und effiziente Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie zur Auswahl. Alle Modellvarianten verfügen serienmäßig über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive. Zur Steigerung von Fahrdynamik und Komfort stehen für den neuen BMW X6 optional das Adaptive Fahrwerkspaket Dynamic, das Adaptive Fahrwerkspaket Comfort und das Adaptive Fahrwerkspaket Professional mit Dynamischer Dämpfer Control, Hinterachsluftfederung, Dynamic Performance Control und der aktiven Wankstabilisierung Dynamic Drive zur Auswahl.

Frankreich-Premiere: Der BMW 2er Active Tourer.

Im BMW 2er Active Tourer werden Platzangebot und Komfort mit BMW typischer Dynamik, Stil und Eleganz in der Premium-Kompaktklasse kombiniert. Das neue, erstmals in Frankreich vorgestellte Modell bietet bei kompakten Abmessungen von nur 4 342 Millimeter Länge, 1 800 Millimeter

Breite und einer Höhe von 1 555 Millimeter eine erhöhte Sitzposition, eine variable Rücksitzbank und einen großzügigen Kofferraum (468 – 1 510 Liter).

Um höchste Anforderungen an Raumangebot, Variabilität und Funktionalität zu erfüllen, verfügt der BMW 2er Active Tourer über einen modernen Frontantrieb. Motoren mit drei beziehungsweise vier Zylindern garantieren markentypische Freude am Fahren und vorbildliche Effizienz.

Neue Motorengeneration in der BMW 5er Reihe, neue Effizienz-Bestwerte im Premium-Segment der oberen Mittelklasse.

Mit der Einführung einer neuen Generation von Vierzylinder-Dieselmotoren bauen die BMW 5er Limousine und der BMW 5er Touring ihren Vorsprung auf dem Gebiet der Effizienz im Premium-Segment der oberen Mittelklasse weiter aus. Die neuen 2,0 Liter-Aggregate mit BMW TwinPower Turbo Technologie verhelfen dem neuen BMW 518d und dem neuen BMW 520d zu einer um jeweils 5 kW gesteigerten Leistung. Gleichzeitig sinken Kraftstoffkonsum und CO₂-Ausstoß im EU-Testzyklus um bis zu 0,4 Liter je 100 Kilometer beziehungsweise 10 Gramm pro Kilometer. So begnügt sich die neue BMW 520d Limousine in Verbindung mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Getriebe mit 4,5 bis 4,1 Liter je 100 Kilometer (119 – 109 g/km; Werte abhängig vom gewählten Reifenformat).

BMW Concept X5 eDrive: Innovative Hybrid-Technik trifft auf intelligenten Allradantrieb.

Einen innovativen Weg, die Verbrauchs- und Emissionswerte eines Sports Activity Vehicle weiter zu reduzieren, zeigt das BMW Concept X5 eDrive auf. Die Studie kombiniert charakteristische Fahrfreude durch das intelligente Allradsystem xDrive und luxuriöses Ambiente mit einem Plug-in-Hybrid-Antriebskonzept, das markentypische Sportlichkeit, rein elektrisches Fahren mit bis zu 120 km/h und einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von weniger als 3,8 Litern je 100 Kilometer ermöglicht. Sie wird damit zu einem beeindruckenden Beispiel für die Wirksamkeit der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics. Das Antriebssystem des BMW Concept X5 eDrive setzt sich aus einem Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Elektromotor zusammen. Die Lithium-Ionen-Batterie des Konzeptfahrzeugs lässt sich an jeder Haushaltssteckdose oder an der BMW i Wallbox schnell und sicher aufladen.

Faszinierende Exklusivität für den französischen Automobilmarkt: BMW 7er Individual Final Edition.

Mit hochwertigen und in einzigartiger Weise miteinander kombinierten Optionen von BMW Individual repräsentiert die speziell für den französischen Automobilmarkt konzipierte BMW 7er Individual Final Edition ein nochmals

gesteigertes Niveau der Exklusivität im Segment der Luxuslimousinen. Zu den Besonderheiten der Editionsmodelle gehören eine BMW Individual Lackierung und eine harmonisch zusammengestellte Innenraum-Ausstattung. Die BMW Individual Vollederausstattung Merino Feinnarbe mit Keder in Kontrastfarbe, der BMW Individual Dachhimmel Alcantara und die hochglänzenden Interieurleisten in der Ausführung BMW Individual Pianolack Schwarz sorgen dort für ein außergewöhnlich stilvolles Ambiente und luxuriöses Wohlbefinden.

Frankreich-Premiere: Der BMW i8 – Sportwagen der Zukunft, erstes Serienautomobil mit Laserlicht-Scheinwerfern.

Eine Vielzahl von technologischen Pionierleistungen vereinen sich im BMW i8, der dadurch seinen Charakter als Sportwagen der Zukunft gewinnt. Sein wegweisendes Design basiert auf der für BMW i entwickelten LifeDrive-Fahrzeugarchitektur, die eine Fahrgastzelle aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und ein Aluminium-Chassis für Antrieb, Hochvoltbatterie, Fahrwerk sowie Crash- und Strukturfunktionen miteinander kombiniert. Das Antriebssystem des ersten Plug-in-Hybrid-Modells der BMW Group verbindet BMW TwinPower Turbo mit BMW eDrive Technologie und ermöglicht die Fahrleistungen eines Hochleistungssportwagens bei Verbrauchs- und Emissionswerten auf Kleinwagen-Niveau.

Hinzu kommen BMW i spezifische Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive und innovative Serviceangebote von 360° ELECTRIC. Außerdem ist der BMW i8 das weltweit erste Serienautomobil, das optional mit Laserlicht-Scheinwerfern ausgestattet werden kann.

Neu im BMW ConnectedDrive Angebot: Navigationsdaten-Update „over the air“, LTE-Technologie und die BMW i Remote App zum Datenaustausch zwischen BMW i8 und Smart Watch.

Das Angebot von BMW ConnectedDrive wird um neue Funktionen und Technologien erweitert, die intelligente Vernetzung noch komfortabler machen. So ermöglicht die jüngste Generation des Navigationssystems Professional erstmals ein Update der Kartendaten „over the air“. Die Aktualisierung des Kartenmaterials erfolgt dabei per Mobilfunkverbindung und für den Nutzer kostenfrei über die im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Um für diese und andere Funktionen von BMW ConnectedDrive eine besonders schnelle und zuverlässige Datenübertragung zu gewährleisten, entsprechen die in BMW Modellen eingesetzten SIM-Karten künftig dem Highspeed-Mobilfunkstandard LTE (Long Term Evolution).

Speziell für den komfortablen Datenaustausch zwischen dem Fahrer und seinem elektrisch angetriebenen Automobil wurde die BMW i Remote App

entwickelt, die über jeweils spezifische Schnittstellen sowohl auf Smartphones als auch auf einer Smart Watch genutzt werden kann. Auf dem Mondial de l'Automobile 2014 wird die für den Datentransfer zwischen dem Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 und dem Smart Watch Modell Samsung GALAXY Gear konzipierte Verbindung mittels BMW i Remote App vorgestellt. Der Fahrer eines BMW i8 kann damit alle wichtigen Informationen über den Status seines Fahrzeugs am Handgelenk ablesen und außerdem unter anderem Navigations- und Adressdaten übertragen und die Vorkonditionierung des Innenraums aus der Ferne aktivieren.

Für sportliches Cruisen, dynamisches Reisen, höchste Performance und emissionsfreien Fahrspaß: BMW Motorrad präsentiert die neue BMW R 1200 R, die neue BMW R 1200 RS und die neue BMW S 1000 RR sowie den Maxi-Scooter BMW C evolution.

Mit drei spektakulären Modellneuheiten trägt BMW Motorrad zum Auftritt der BMW Group beim Mondial de l'Automobile 2014 bei. Vorgestellt werden die beiden Boxermotor-Modelle BMW R 1200 R und BMW R 1200 RS sowie die Neuauflage des Supersportlers BMW S 1000 RR. Komfortabler, tourentauglicher und dynamischer denn je präsentiert sich der Roadster BMW R 1200 R, als perfekter Allrounder für Reise und Sport überzeugt der Sporttourer BMW R 1200 RS. Beide Modelle werden von der jüngsten Generation des klassischen Zweizylinder-Boxermotors angetrieben. Zur Serienausstattung gehören jeweils neben ABS und der Stabilitätskontrolle ASC auch die beiden Fahrmodi „Rain“ und Road“. Optional sind unter anderem die Traktionskontrolle DTC und das elektronische Fahrwerk Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) verfügbar. Damit empfiehlt sich die neue BMW R 1200 R nicht nur für entspanntes Cruisen, sondern auch für sportliche Landstraßenfahrt. Die neue BMW R 1200 RS ist sowohl für dynamischen Fahrgenuss als auch für die Urlaubsreise zu zweit prädestiniert.

Neue Maßstäbe im Segment der Supersportler setzt die jüngste Generation der BMW S 1000 RR. Mit vier kW mehr Leistung und vier Kilogramm weniger Gewicht, einer neuen Rahmenstruktur und einer optimierten Fahrwerksgeometrie bietet das neue Modell nochmals gesteigerte Performance-Eigenschaften auf der Landstraße und beim engagierten Rennstrecken-Einsatz. Für die neue BMW S 1000 RR wird optional das weiterentwickelte elektronisch geregelte Fahrwerk Dynamic Damping Control (DDC) angeboten. Sie ist darüber hinaus der erste Supersportler, der mit einer elektronischen Temporegelung ausgestattet werden kann.

Eine zukunftsweisende Modellneuheit auf dem Gebiet der „Urban Mobility“ hat BMW Motorrad mit dem rein elektrisch angetriebenen BMW C evolution

im Angebot. Das erste Zero-Emission-Fahrzeug, mit dem sich der Fahrspaß und die Dynamik eines Maxi-Scooters von BMW Motorrad genießen lässt, beeindruckt durch hohe Alltagstauglichkeit und ausdrucksstarkes Design. Charakteristisches Merkmal des BMW C evolution ist das agile Fahrverhalten, das der spontan einsetzenden Kraftentfaltung seines Elektromotors zu verdanken ist. Seine leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht lokal emissionsfreien Fahrspaß mit einer praxisnahen Reichweite von bis zu 100 Kilometern.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)



2. BMW auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2014. (Langfassung)

2.1 Erfrischend dynamisch: Das BMW 2er Cabrio.

Überlegene Sportlichkeit im Premium-Kompaktsegment lässt sich jetzt auf besonders erfrischende Weise genießen. Das BMW 2er Cabrio setzt neue Maßstäbe für Fahrdynamik in seinem Wettbewerbsumfeld und begeistert zugleich mit einem unvergleichlich intensiven Offenfahr-Erlebnis. Als Nachfolger des BMW 1er Cabrio hebt es die Stärken des weltweit erfolgreichsten offenen Premium-Modells seiner Klasse auf eine höhere Stufe: im Design noch eleganter, athletischer und präsenter, mit klaren Fortschritten bei Spurtvermögen, Agilität und Effizienz sowie mit gesteigertem Fahrkomfort, erhöhter Funktionalität und innovativen Ausstattungsmerkmalen. Die Markteinführung des BMW 2er Cabrio beginnt im Februar 2015. Die Poleposition in der Startaufstellung übernimmt dabei das erste offene BMW M Performance Automobil, das BMW M235i Cabrio.

Neben dem Top-Modell, das von einem Reihensechszylinder-Ottomotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie und 240 kW/326 PS angetrieben wird, stehen zum Verkaufsstart des BMW 2er Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5–4,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 199–116 g/km) drei weitere Motorisierungen zur Auswahl. Sie sorgen zusammen mit dem im Segment einzigartigen Hinterradantrieb für unübertroffene Fahrfreude bei je nach Modell gegenüber dem BMW 1er Cabrio um bis zu 18 Prozent reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten.

Das elektrisch betriebene Softtop des BMW 2er Cabrio bietet optimierten Akustikkomfort und lässt sich innerhalb von 20 Sekunden öffnen beziehungsweise schließen – auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h. Die flache Schulterlinie, das komplett im Heck versenkte Verdeck und die in Ruheposition unsichtbaren Überrollschutzbügel verleihen dem Interieur des offenen Viersitzers den für BMW Cabrios typischen Bootsdeck-Charakter. Exklusive Verfeinerungen der auf der BMW 1er Reihe und dem BMW 2er Coupé basierenden Innenraum-Gestaltung betonen die Premium-Anmutung. Alternativ zur Serienausstattung werden die Modellvarianten Advantage, Sport Line, Luxury Line und M Sport angeboten, die eine gezielte Individualisierung des BMW 2er Cabrio ermöglichen.

Design: Elegant, athletisch und kompromisslos offen.

Im Exterieurdesign zeigt das BMW 2er Cabrio die charakteristischen Merkmale eines offenen Viersitzers der Marke. Die elegant gestreckte

Silhouette wird von der flachen, kontinuierlich bis ins Heck ansteigenden Schulterlinie geprägt. Die markante, über die Türöffner verlaufende Sickelinie und kraftvoll gewölbte Flächen im Bereich der hinteren Radhäuser betonen den athletischen Charakter. Kurze Überhänge, der weite Radstand, die breite Spur und die lange Motorhaube bilden harmonische, BMW typische Proportionen. Das BMW 2er Cabrio überragt das Vorgängermodell in der Länge um 72 und in der Breite um 26 Millimeter. Sein Radstand fällt um 30, die Spurweite vorn um 41 und hinten um 43 Millimeter größer aus.

Das Textilverdeck, das dank zusätzlicher Dämmung einen optimierten Akustikkomfort aufweist, wird in drei Varianten angeboten. Es ist serienmäßig in der Farbe Schwarz sowie optional in den Ausführungen Anthrazit mit Silbereffekt und Braun mit Silbereffekt erhältlich. Nach dem Öffnen ist es vollständig unter der Verdeckklappe verborgen, die eine fließende Verbindung mit der Schulterlinie bildet. So wird der Innenraum harmonisch vom Karosseriekörper eingefasst. In der Kombination mit der BMW typisch weit zurückversetzten Position der Sitzplätze im Fahrgastraum entstehen dadurch ideale Bedingungen für besonders intensive Freude am Offenfahren.

Moderne Funktionalität, hochwertige Materialien und die markentypische Fahrerorientierung bestimmen das Interieurdesign. Zusätzliche Akzente werden beim BMW 2er Cabrio durch Einfassungen in Chromausführung für die Lüftungsauslässe der Mittelkonsole gesetzt. Die exklusiv gestaltete Bedieneinheit für Lüftung und Klimatisierung verfügt über ein Display mit in Weiß gehaltenen Anzeigen. Die serienmäßige Klimaautomatik berücksichtigt im Cabrio-Modus bei geöffnetem Verdeck auch den Einfluss des einströmenden Fahrtwindes auf die Temperatur. Die optionale Lederausstattung umfasst Oberflächen, bei denen mittels SunReflective Technologie die Aufheizung durch Sonneneinstrahlung reduziert wird.

Antrieb: Überlegene Sportlichkeit und ein um bis zu 18 Prozent reduzierter Verbrauch.

Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie und umfangreiche BMW EfficientDynamics Maßnahmen bilden die Grundlage für höchste Sportlichkeit und vorbildliche Effizienz im Wettbewerbsumfeld. Bei teilweise deutlich höherer Leistung fallen die Verbrauchs- und Emissionswerte je nach Motorvariante um bis zu 18 Prozent niedriger aus als beim entsprechenden Vorgängermodell. Das 135 kW/184 PS starke BMW 220i Cabrio beschleunigt in 7,5 Sekunden von null auf 100 km/h, das BMW 228i Cabrio mit 180 kW/245 PS benötigt dafür nur 6,1 Sekunden. Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum des BMW 220i Cabrio liegt zwischen 6,8 und 6,5 Litern je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen 159 bis 152 Gramm pro Kilometer. Das BMW 228i Cabrio kommt auf einen Durchschnittsverbrauch

von 6,8 Liter je 100 Kilometer und einen CO₂-Ausstoß von 159 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Der Vierzylinder-Dieselantrieb des BMW 220d Cabrio entstammt der neuen Motorenfamilie der BMW Group und entwickelt eine Höchstleistung von 140 kW/190 PS. Der Spurt von null auf 100 km/h kann damit in 7,5 Sekunden absolviert werden. Der Durchschnittsverbrauch des BMW 220d Cabrio beträgt 4,7 bis 4,4 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Ausstoß beläuft sich auf 124 bis 116 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat). Alle Motoren können optional mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert werden.

Ein 240 kW/326 PS starker Reihensechszylinder-Motor, die mit Motorsport-Know-how der BMW M GmbH abgestimmte Fahrwerkstechnik, aerodynamisch optimierte Karosseriemerkmale und eine spezifische Cockpitgestaltung verhelfen dem BMW M235i Cabrio zu überragender Dynamik, Präzision und Emotionalität. Der Topsportler spurtet in 5,2 Sekunden von null auf 100 km/h und kombiniert seine begeisternden Performance-Eigenschaften mit einem Durchschnittsverbrauch von 8,5 Litern je 100 Kilometer sowie mit CO₂-Emissionen von 199 Gramm pro Kilometer. Für das BMW M Performance Automobil steht optional ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zur Verfügung.

Torsionssteife Karosserie, mehr Platz für Insassen und Gepäck.

Die um rund 20 Prozent gesteigerte Torsionssteifigkeit der Karosserie kommt sowohl der Sicherheit als auch den agilen Fahreigenschaften des BMW 2er Cabrio zugute. Das erweiterte Raumangebot auf den vier Sitzplätzen geht mit optimierter Funktionalität einher. Zahlreiche Ablagen und große Türtaschen sowie die nun 450 Millimeter (+150 mm) breite Durchlade zwischen Gepäckraum und Fond verbessern die Reisequalitäten des neuen Modells.

Premiere für Navigationsdaten-Update „over the air“.

Auch auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung bietet das BMW 2er Cabrio deutliche Fortschritte gegenüber dem Vorgängermodell. Zu den Highlights im Programm von BMW ConnectedDrive gehören die Rückfahrkamera, der Parkassistent und das System Driving Assistant einschließlich Spurverlassenswarnung und Auffahrwarnung.

Das BMW 2er Cabrio kann außerdem als erstes Modell der Marke mit der neuen Generation des Navigationssystems Professional ausgestattet werden, das eine für den Kunden kostenfreie Aktualisierung der Navigationsdaten „over the air“ über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte ermöglicht.

2.2 Unvergleichlich, unwiderstehlich: Der neue BMW X6.



Mit geschärfter Präsenz im Design und herausragender Performance festigt der neue BMW X6 seine Position als Vorreiter für exklusive Fahrfreude. Die zweite Generation des weltweit bereits fast 250 000-mal verkauften Sports Activity Coupé besitzt im Wettbewerbsumfeld der BMW X Modelle einen Sonderstatus, der auf unwiderstehlicher Ausstrahlung, faszinierenden Performance-Eigenschaften und innovativem Luxus basiert.

Im extrovertierten Design des neuen BMW X6 vereint sich die robuste Vielseitigkeit eines BMW X Modells mit der für Coupés der Marke typischen sportlichen Eleganz. Im Innenraum wird der großzügige Raumkomfort mit modellspezifischen Merkmalen für Sportlichkeit und einem luxuriös gestalteten Ambiente kombiniert. Mit attraktiven Design- und Ausstattungspaketen lässt sich der exklusive Stil des neuen BMW X6 noch intensiver betonen. Das Design Pure Extravagance setzt sowohl im Exterieur als auch im Interieur markante und hochwertige Akzente. Für eine auf den ersten Blick erkennbare Steigerung der Dynamik sorgt das M Sportpaket. Außerdem zur Markteinführung erhältlich: modellspezifische Angebote von BMW Individual.

Exklusiv fällt auch die gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung des neuen BMW X6 aus. Bi-Xenon-Scheinwerfer, 19 Zoll-Leichtmetallräder, die automatische Heckklappenbetätigung und das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe einschließlich Schaltwippen am Lenkrad gehören ebenso dazu wie die Lederausstattung, die 2-Zonen-Klimaautomatik, der automatisch abblendende Innenspiegel und das Sicherheitspaket Driving Assistant von BMW ConnectedDrive. Für ein Plus an Funktionalität sorgt die serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbare und umklappbare Rückenlehne der dreisitzigen Fondsitzebank, mit der sich der Gepäckraum von 580 auf bis zu 1 525 Liter (+75 Liter gegenüber dem Vorgängermodell) erweitern lässt.

Souveräne Performance: Spürbar mehr Dynamik, Verbrauch um bis zu 22 Prozent reduziert, intelligenter Allradantrieb permanent aktiv.

Das zum Verkaufsstart des neuen BMW X6 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,7 – 6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 225 – 157 g/km) im Dezember 2014 verfügbare Antriebsportfolio besteht aus einem V8-Triebwerk der jüngsten Generation mit 330 kW/450 PS im BMW X6 xDrive50i, einem 190 kW/258 PS starken Reihensechszylinder-

Dieselmotor im BMW X6 xDrive30d und einem weiteren Reihensechszylinder-Diesel mit drei Turboladern und 280 kW/381 PS im BMW X6 M50d. BMW TwinPower Turbo Technologie, das serienmäßige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie, Gewichtsoptimierung und die Verbesserung der Aerodynamik-Eigenschaften sorgen dafür, dass die spürbar gesteigerten Fahrleistungen des neuen BMW X6 mit einem um bis zu 22 Prozent reduzierten Durchschnittsverbrauch einhergehen. Zum Frühjahr 2015 wird das Modellprogramm um den BMW X6 xDrive35i (225 kW/306 PS) und den BMW X6 xDrive40d (230 kW/313 PS) ergänzt.

Der serienmäßige intelligente Allradantrieb BMW xDrive sorgt permanent und situationsgerecht für eine Optimierung von Traktion, Fahrstabilität und Kurvendynamik. Er kann zur Steigerung der Fahrdynamik optional um Adaptive Fahrwerkspakete einschließlich Dynamic Performance Control ergänzt werden.

Fahrwerkspakete für Sportlichkeit und Komfort nach Maß.

Die Dynamic Performance Control wird gemeinsam mit der aktiven Wankstabilisierung Dynamic Drive im Adaptiven Fahrwerkspaket Dynamic angeboten, das damit für eine gezielte Steigerung der sportlichen Handling-Eigenschaften sorgt. Zusätzlichen Fahrkomfort bewirken die Hinterachsluftfederung und die Dynamische Dämpfer Control, die nicht nur im Adaptiven Fahrwerkspaket Comfort enthalten sind, sondern auch im Adaptiven M Fahrwerk (serienmäßig im BMW X6 M50d und Bestandteil des M Sportpakets für die weiteren Modellvarianten), das außerdem eine spezifische, sportlich ausgerichtete Fahrwerksabstimmung bietet. Im Adaptiven Fahrwerkspaket Professional werden die Inhalte der Fahrwerkspakete Comfort und Dynamic miteinander kombiniert.

Innovative Optionen und Angebote von BMW ConnectedDrive.

Adaptive LED-Scheinwerfer, der Komfortzugang einschließlich des berührungslosen Öffnens und Schließens der Heckklappe und weitere hochwertige Optionen unterstreichen den innovativen Charakter des neuen BMW X6. Fahrfreude und Reisekomfort lassen sich unter anderem mit dem Navigationssystem Professional einschließlich Touch Controller, dem Bang & Olufsen High End Surround Sound System und dem neuen Fond-Entertainmentsystem Professional steigern.

Das vielfältige Angebot von BMW ConnectedDrive umfasst im Wettbewerbsumfeld teilweise einzigartige Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste. Optional werden beispielsweise das BMW Head-Up Display, der Driving Assistant Plus mit Autobahn-Stauassistent, der

BMW Parkassistent, die Systeme Surround View und BMW Night Vision mit Dynamic Light Spot und Speed Limit Info sowie alle BMW ConnectedDrive Dienste und Online Entertainment angeboten. Der Intelligente Notruf ist Bestandteil der Serienausstattung im neuen BMW X6.

2.3 Flexibilität und Variabilität vereinen sich mit BMW typischer Dynamik: Der BMW 2er Active Tourer.



Mit dem BMW 2er Active Tourer präsentiert BMW ein Fahrzeug in der Premium-Kompaktklasse, das Platzangebot und Komfort mit BMW typischer Dynamik, Stil und Eleganz verbindet. Bei kompakten Abmessungen von nur 4 342 Millimeter Länge, 1 800 Millimeter Breite und einer Höhe von 1 555 Millimeter erfüllt der BMW 2er Active Tourer mit seinem großzügigen Raumangebot wachsende Mobilitätsansprüche perfekt.

Neue Turbomotoren mit drei und vier Zylindern, ein umfassendes BMW EfficientDynamics Maßnahmenpaket sowie eine weitreichende Vernetzung über BMW ConnectedDrive garantieren ein Fahrerlebnis, das geprägt ist von sportlicher Leistung und vorbildlicher Effizienz.

Dynamik und Variabilität, BMW typisch vereint.

Um die hohen Anforderungen an Raumangebot, Variabilität und Funktionalität in der Premium-Kompaktklasse zu verwirklichen, setzt BMW beim BMW 2er Active Tourer auf einen modernen Frontantrieb, der den fahraktiven Ansprüchen an ein Modell der Marke BMW gerecht wird. Der lange Radstand von 2 670 Millimeter und eine höhere Dachlinie ermöglichen in Verbindung mit diesem Konzept eine optimale Ausnutzung des Innenraumes für ein bisher nicht gekanntes Raumgefühl. Fahrer und Beifahrer sitzen deutlich höher als in einer Limousine. Das ermöglicht einen ausgezeichneten Rundumblick und erleichtert zudem Ein- und Ausstieg. Viele Ablagen und eine auf Wunsch umklappbare Beifahrersitzlehne stehen für die hohe Flexibilität und das durchdachte Raumkonzept. Das Interieur wirkt leicht und großzügig, alle Flächen sind horizontal ausgerichtet und optisch in einzelne Schichten unterteilt. Auf Wunsch durchflutet Licht durch ein großes Panoramadach den Innenraum.

Die von Dynamik geprägte Markenidentität ist auch beim BMW 2er Active Tourer unverkennbar. Das belegt nicht nur die BMW typische, leicht nach vorn geneigte Niere an der Front im Zusammenspiel mit den charakteristischen Doppelrundscheinwerfern. Vor allem der kurze vordere Überhang ist für ein frontgetriebenes Fahrzeug vollkommen untypisch und ebenso ein klassisches BMW Merkmal wie der kurze Überhang hinten, der lange Radstand, der Hofmeisterknick am hinteren Seitenfenster oder die L-förmigen Heckleuchten. Präzise gezeichnete Linien und eine prägnante Sicke an der Seite betonen die Radhäuser und

beschleunigen den BMW 2er Active Tourer scheinbar bereits im Stand. Im Innenraum sind Bedienelemente von Radio, Klimaanlage und Lüftung auf den Fahrer ausgerichtet. Auch diese Fahrerorientierung ist BMW typisch.

Maximale Variabilität und Funktionalität.

Ein variabler Kofferraum mit einem Volumen von 468 bis 1 510 Liter und eine serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 geteilte und umlegbare Rückenlehne im Fond stehen für hohen Alltagsnutzen. Dieser lässt sich durch eine verschiebbare Rückbank flexibel nutzen, und je nach Anforderung können die Beinfreiheit auf den Sitzplätzen im Fond oder das Gepäckraumvolumen erhöht werden. Ein cleveres Detail ist der faltbare Ladeboden, unter dem sich ein Staufach mit einer praktischen Multifunktionswanne befindet. Die optional verstellbare Rückenlehne steigert den Komfort auf den drei Fondplätzen oder das Raumangebot für das Gepäck zusätzlich. Einen äußerst leichten Zugang zum Heckabteil ermöglicht die große, breite und weit aufschwingende Heckklappe. Auf Wunsch öffnet und schließt sie automatisch auf Knopfdruck oder lässt sich besonders komfortabel auch berührungslos bedienen.

Neueste Motorengeneration mit drei oder vier Zylindern.

Zur Markteinführung des neuen BMW 2er Active Tourer stehen drei leistungsstarke, leichte und verbrauchsgünstige Drei- und Vierzylinder-Motoren einer neuen Motorengeneration zur Wahl. Sie überzeugen durch ihre kompakte Bauweise, sind quer zur Fahrtrichtung platziert, mit der BMW TwinPower Turbo Technologie ausgerüstet und erfüllen die Schadstoffnorm EU6.

Für außerordentliche Effizienz und hohes Leistungspotenzial steht der neue Dreizylinder-Benziner. Im BMW 218i Active Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 120 – 115 g/km) mit 6-Gang Manuell Getriebe hat dieser innovative Antrieb seine Premiere in einem Modell der BMW Kernmarke. Der Motor hat 1,5 Liter Hubraum und 100 kW/136 PS, spricht spontan auf jede Gaspedalbewegung an, ist äußerst drehfreudig und durchzugsstark. Konstruktionsbedingt treten bei Dreizylinder-Motoren keine Massenkräfte 1. und 2. Ordnung auf. Für nochmals gesteigerte Laufruhe über den gesamten Drehzahlbereich sorgt beim BMW Aggregat eine Ausgleichswelle.

Als Topmodell steht zum Marktstart der BMW 225i Active Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 135 g/km) mit serienmäßigem 8-Gang Steptronic Getriebe zur Verfügung. Mit 170 kW/231 PS, einer Beschleunigung von null bis 100 km/h in 6,6 Sekunden und 240 km/h Höchstgeschwindigkeit setzt der Vierzylinder neue dynamische Bestmarken in seiner Fahrzeugklasse.

Im BMW 218d Active Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,3 – 4,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 114 – 109 g/km) arbeitet ein Vierzylinder-Diesel mit 110 kW/150 PS. Er gehört wie die beiden Benziner ebenfalls zur neuen Motorenfamilie und stellt ein Drehmoment von 330 Nm zur Verfügung. Die außergewöhnlichen dynamischen Eigenschaften der BMW Dieselmotoren unterstreicht auch dieses Aggregat. Es beschleunigt den BMW 218d Active Tourer mit serienmäßigem 6-Gang Manuell Getriebe in 8,9 Sekunden auf 100 km/h, das Höchsttempo liegt bei 208 km/h. Für diese Modellvariante ist optional ein 8-Gang Steptronic Getriebe verfügbar.

Der BMW unter den frontgetriebenen Fahrzeugen.

Fahrdynamik und ein markentypisches Fahrerlebnis zeichnen – wie alle BMW Modelle – auch den neuen BMW 2er Active Tourer aus. Das neu entwickelte Fahrwerk mit einer Eingelenk-Federbeinachse vorne und einer Mehrlenkerachse hinten verbindet Agilität und Zielgenauigkeit mit einem hohen Maß an Fahrstabilität und Federungskomfort. Die aufwendig und exakt feinabgestimmte Antriebsachse vorn überzeugt durch bestmögliche Fahrdynamik und außergewöhnlich exakte Lenkungsrückmeldung. Die elektromechanische Lenkung und die funktionale Auslegung des Systems ermöglichen ein Fahrgefühl ohne Störungen durch Antriebseinflüsse.

Der intelligente Einsatz höher- und höchstfester Mehrphasenstähle trägt entscheidend zur Sicherheit im BMW 2er Active Tourer bei und wirkt sich gleichzeitig positiv auf das Fahrzeuggewicht aus. Der Leichtbau leistet einerseits einen entscheidenden Beitrag zur außerordentlichen Fahrdynamik, andererseits zur BMW EfficientDynamics Technologie, zu der auch Auto Start Stop Funktion, Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate und Air Curtains gehören.

Fünf Modellvarianten für individuelle Kundenwünsche.

Neben der Serienausführung bietet BMW den BMW 2er Active Tourer in vier weiteren Modellvarianten an, die im Interieur und Exterieur sowie in ihrer individuellen Ausstattung den Kundenwünschen noch stärker entgegenkommen. Die Serienausstattung des BMW 2er Active Tourer umfasst unter anderem bereits das Radio Professional einschließlich Telefon-Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle, das Bediensystem BMW iDrive mit Controller auf der Mittelkonsole und 6,5 Zoll großem Control Display, einen Regensensor einschließlich automatischer Fahrlichtsteuerung, ein Sport-Lederlenkrad sowie den Intelligenten Notruf und die Auffahrwarnung mit City-Anbremsfunktion. In den Modellvarianten Advantage, Sport Line und Luxury Line sind darüber hinaus Zweizonen-Klimaautomatik, Park Distance Control hinten, Nebelscheinwerfer, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und Multifunktionslenkrad enthalten.

Das Modell Sport Line betont zusätzlich den dynamischen Charakter des BMW 2er Active Tourer unter anderem mit Leichtmetallrädern und Sportsitzen. Die vorne schwarz hochglänzenden Nierenstäbe, die spezifischen Lufteinlässe und der Akzentstreifen an der Heckschürze unterstreichen die Präsenz des Fahrzeugs. Passend hierzu ist das Auspuffendrohr in galvanisiertem Schwarzchrom ausgeführt. Im Modell Luxury Line liegt der Schwerpunkt auf Eleganz und Exklusivität. Das wird schon äußerlich durch dezente Chrom-Applikationen deutlich und im Innenraum durch die exquisite Lederausstattung einschließlich Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer unterstrichen.

Ab Ende 2014 ist der BMW 2er Active Tourer auch als Modell M Sport erhältlich. Mit M Aerodynamikpaket, Hochglanz Shadow Line, M Sportfahrwerk, 17 oder 18 Zoll großen M Leichtmetallrädern sowie im Interieur mit M Lederlenkrad und Sportsitzen mit spezifischer Polsterung zeigt der BMW 2er Active Tourer M Sport maximale Präsenz auf der Straße. Ab diesem Zeitpunkt erweitern zudem Varianten mit dem intelligenten Allradsystem xDrive das Angebot.

Umfangreiche Vernetzung steigert Sicherheit und Komfort.

Die unter BMW ConnectedDrive zusammengefassten Assistenzsysteme sowie die Info- und Entertainmentlösungen steigern Sicherheit und Komfort im BMW 2er Active Tourer. Auf Basis einer Monokamera arbeitet beispielsweise der Stauassistent. Er entlastet auf der Autobahn bei eintönigen Verkehrssituationen: Das System erlaubt im dichten Verkehrsgeschehen von bis zu 60 km/h „mitschwimmen“ und so entspannter durch den Stau zu kommen. Es hält automatisch den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, regelt die Geschwindigkeit selbsttätig bis zum Stillstand – und lenkt dabei aktiv mit. Das Fahrzeug unterstützt beim Halten der Spur, vorausgesetzt, es ist mindestens eine Hand am Lenkrad.

Mit BMW ConnectedDrive Services & Apps kommen Smartphone-Anwendungen ins Fahrzeug oder es können innovative Dienste wie der Concierge Service oder Real Time Traffic Information zugebucht werden. Auch nachträglich und in vielen Fällen zeitlich flexibel. So lässt sich der Funktionsumfang jederzeit deutlich erweitern und aktualisieren.

Erstmals ist im BMW 2er Active Tourer ein Head-Up Display in der Premium-Kompaktklasse erhältlich. Es projiziert alle relevanten Fahrinformationen in vollfarbiger Darstellung ins Blickfeld des Fahrers. Dabei werden die Informationen auf einer ausfahrbaren Scheibe zwischen Lenkrad und Frontscheibe dargestellt. Der Fahrer sieht auf diese Weise alle wichtigen Informationen, ohne den Blick von der Straße abwenden zu müssen.

2.4 Neuer Maßstab für Effizienz in der oberen Mittelklasse: Die neuen Vierzylinder-Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie in der BMW 5er Reihe.



Herausragende Effizienz hat maßgeblich zum weltweiten Bestseller-Status der BMW 5er Reihe im Premium-Segment der oberen Mittelklasse beigetragen. Mit der Einführung einer neuen Generation von Vierzylinder-Dieselmotoren bauen die BMW 5er Limousine und der BMW 5er Touring ihren Vorsprung auf diesem Gebiet nun weiter aus. Die neuen 2,0 Liter-Aggregate mit BMW TwinPower Turbo Technologie verhelfen dem neuen BMW 518d und dem neuen BMW 520d zu einer um jeweils 5 kW gesteigerten Leistung. Gleichzeitig sinken Kraftstoffkonsum und CO₂-Ausstoß im EU-Testzyklus um bis zu 0,4 Liter je 100 Kilometer beziehungsweise 10 Gramm pro Kilometer. So begnügt sich die neue BMW 520d Limousine in Verbindung mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Getriebe jetzt mit 4,5 bis 4,1 Liter je 100 Kilometer (119 – 109 g/km; Werte abhängig vom gewählten Reifenformat).

Die neuen Einstiegsdieselmodelle BMW 518d Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7–4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124–110 g/km) und BMW 518d Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0–4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 132–118 g/km) verfügen über eine Leistung von 110 kW/150 PS und ein maximales Drehmoment von 360 Newtonmetern. Die 140 kW/190 PS starke Variante des neuen Vierzylinder-Antriebs erzeugt ein um 20 auf 400 Newtonmeter erhöhtes maximales Drehmoment und kommt in der BMW 520d Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7–4,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 124–109 g/km) und dem BMW 520d Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0–4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 132–118 g/km) sowie in den mit intelligentem Allradantrieb ausgestatteten Modellen BMW 520d xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,1–4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 134–124 g/km) und BMW 520d xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4–5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 143–133 g/km) zum Einsatz.

Neue Motorengeneration, neue Effizienz-Bestwerte.

Beide Antriebe entstammen der neuen Motorenfamilie der BMW Group und bieten BMW TwinPower Turbo Technologie auf höchstem Niveau. Sie verfügen über Aluminium-Kurbelgehäuse mit thermisch gefügten Laufbuchsen zur Reduzierung der inneren Reibwerte und integrierten Ausgleichwellen, wirkungsgradoptimierte Aufladesysteme mit variabler Einlassgeometrie und weiterentwickelte Common-Rail-Direkteinspritzungen,

die jetzt mit einem Maximaldruck von 2000 bar arbeiten. Im Vergleich zu den Vorgängermotoren weisen sie nicht nur eine optimierte Kraftentfaltung und noch mehr Effizienz, sondern auch ein um rund zwei Kilogramm reduziertes Gewicht sowie weitere Fortschritte hinsichtlich des Akustikkomforts auf.

Das Plus an Leistung und Durchzugskraft wirkt sich spürbar auf die sportlichen Fahreigenschaften der Modelle BMW 518d, BMW 520d und BMW 520d xDrive aus. Im Vergleich zu den jeweiligen Vorgängern absolvieren alle Modellvarianten den Standardspurt von null auf 100 km/h in einer um jeweils 0,2 Sekunden reduzierten Zeit.

Der parallel zur optimierten Kraftentfaltung erzielte Effizienz-Fortschritt spiegelt sich in Verbrauchs- und Emissionswerten wider, die im Premium-Segment der oberen Mittelklasse einzigartig sind. Der Durchschnittsverbrauch der neuen BMW 518d Limousine reduziert sich bereits mit den manuellen 6-Gang Schaltgetrieben auf 4,7 bis 4,3 Liter je 100 Kilometer (BMW 518d Touring: 5,0 bis 4,7 Liter). Der CO₂-Ausstoß beträgt nun 124 bis 114 Gramm (132 bis 122 Gramm) pro Kilometer. Nahezu identisch fallen die Werte für die neue BMW 520d Limousine und den neuen BMW 520d Touring aus. Sie belaufen sich auf 4,7 bis 4,3 Liter je 100 Kilometer und 124 bis 114 Gramm pro Kilometer bei der Limousine beziehungsweise 5,0 bis 4,6 Liter je 100 Kilometer und 132 bis 122 Gramm pro Kilometer beim Touring-Modell (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Weiterentwickeltes 8-Gang Steptronic Getriebe: Optimierter Wirkungsgrad, erhöhter Komfort, gesteigerte Dynamik.

Eine weitere Gemeinsamkeit der neuen Dieselmotor-Varianten der BMW 5er Reihe ist der positive Einfluss des 8-Gang Steptronic Getriebes auf die Fahrleistungen und den Kraftstoffverbrauch. Ein nochmals optimierter innerer Wirkungsgrad und eine erhöhte Gang-Spreizung erschließen zusätzliches Effizienz-Potenzial. Verbrauchsgünstiges Fahren bei niedrigen Drehzahlen ist dank eines motorspezifisch ausgelegten und drehzahlabhängig wirkenden Schwingungstilgers mit erhöhtem Fahr- und Akustikkomfort verbunden. Darüber hinaus wurde der Wandlerschlupf weiter reduziert. Zum Funktionsumfang des weiterentwickelten 8-Gang Steptronic Getriebes gehört auch die in Verbindung mit einem Navigationssystem nutzbare vorausschauende Schaltstrategie.

Auch die neuen Verbrauchs- und Emissions-Bestwerte in der oberen Mittelklasse werden in Verbindung mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe erzielt. Bei der neuen BMW 518d Limousine belaufen sie sich auf 4,6 bis 4,2 Liter je 100 Kilometer und 120 bis 110 Gramm pro Kilometer (BMW 518d Touring: 4,9 – 4,5 Liter, 128 – 118 g/km). Die neue BMW 520d Limousine

kommt sogar auf 4,5 bis 4,1 Liter je 100 Kilometer sowie auf 119 bis 109 Gramm pro Kilometer (BMW 520d Touring: 4,9 – 4,5 Liter, 128 – 118 g/km). Der Durchschnittsverbrauch der neuen BMW 520d xDrive Limousine beträgt 5,1 bis 4,7 Liter je 100 Kilometer (BMW 520d xDrive Touring: 5,4 – 5,1 Liter), die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 134 bis 124 Gramm (Limousine) beziehungsweise 143 bis 133 Gramm pro Kilometer (Touring; alle Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

2.5 BMW eDrive trifft BMW xDrive: Das BMW Concept X5 eDrive.



Auf dem Mondial de l'Automobile 2014 in Paris präsentiert BMW den nächsten konsequenten Schritt zu wegweisender Verbrauchs- und Emissionsreduzierung in einem Sports Activity Vehicle (SAV). Das BMW Concept X5 eDrive kombiniert charakteristische Fahrfreude durch den intelligenten Allradantrieb xDrive und luxuriöses Ambiente in einem variabel nutzbaren Interieur mit einem Plug-in-Hybrid-Antriebskonzept. Das intelligente Zusammenwirken eines Verbrennungsmotors mit innovativer BMW eDrive Technologie garantiert markentypische Sportlichkeit und herausragende Effizienz. Dabei wird rein elektrisches Fahren mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer Reichweite von bis zu 30 Kilometern in Verbindung mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von weniger als 3,8 Liter je 100 Kilometer ermöglicht. Das BMW Concept X5 eDrive wird damit zu einem beeindruckenden Beispiel für die Wirksamkeit der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics.

Das Antriebssystem der Konzeptstudie setzt sich aus einem 180 kW/245 PS starken Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Elektromotor mit 70 kW/95 PS zusammen. Der Elektromotor wird von einer Lithium-Ionen-Batterie mit Energie versorgt, die an jeder Haushaltssteckdose aufgeladen werden kann. Der für das BMW Concept X5 eDrive entwickelte Hochvoltspeicher ist in einer besonders crashsicheren Position unterhalb des Gepäckraums angeordnet, dessen Fassungsvermögen dabei nahezu uneingeschränkt erhalten bleibt.

BMW eDrive im Sports Activity Vehicle: Intelligente Hybridtechnik für überragende Effizienz und charakteristische Fahrfreude.

Mit der Elektrifizierung des Antriebsstrangs erschließt BMW ein besonders großes Potenzial bei der Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Erstmals geht die BMW eDrive Technologie dabei eine Verbindung mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive ein. Das BMW Concept X5 eDrive verkörpert dadurch eine neue Form der Souveränität im SAV Segment.

Mit den beeindruckenden Kraftreserven seiner beiden Motoren und den durch BMW xDrive optimierten Eigenschaften hinsichtlich Traktion, Fahrstabilität und Dynamik bringt es die für BMW X Modelle typische vielseitige Sportlichkeit zur Geltung, um zugleich Maßstäbe für Effizienz im Wettbewerbsumfeld zu setzen. Die Möglichkeit, insbesondere im

Stadtverkehr rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei unterwegs zu sein, verhilft dem Fahrerlebnis in einem SAV zu einer neuen, zukunftsweisenden Ausprägung. Auch das herausragende Niveau, das sowohl die Variabilität als auch das luxuriöse Ambiente auf den fünf Sitzplätzen im Innenraum des SAV erreichen, bleibt vom Plug-in-Hybrid-Antriebskonzept unberührt.

Die für das BMW Concept X5 eDrive entwickelte Ausführung des Elektromotors zeichnet sich durch eine sportliche Leistungscharakteristik aus und kann allein für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h sorgen. Dank seines aus dem Stand heraus zur Verfügung stehenden Drehmoments von 250 Newtonmeter verhilft der Elektromotor dem Fahrzeug durch einen spontanen Antritt zu faszinierend sportlichen Beschleunigungsvorgängen. Im Rahmen einer Boost-Funktion bewirkt er zudem eine deutlich spürbare Unterstützung des Verbrennungsmotors bei dynamischen Zwischenspurts. Der Standardsprint aus dem Stand auf 100 km/h kann mit dem BMW Concept X5 eDrive in weniger als 7,0 Sekunden absolviert werden.

Für das optimierte Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor sorgt die von der BMW Group entwickelte Leistungselektronik, deren Grundkonzept auch bei den BMW i Automobilen zum Einsatz kommt. In einem integrierten System vereint die Leistungselektronik einen flüssigkeitsgekühlten Inverter für den Antrieb des Elektromotors, die Versorgung des Bordnetzes mit Energie aus dem Hochvoltspeicher und die zentrale Steuerung der hybridspezifischen Antriebsfunktionen.

ECO PRO Modus und rein elektrisches Fahren: Effizienz nach Maß.

Analog zu aktuellen BMW Serienmodellen kann auch im BMW Concept X5 eDrive per Fahrerlebnisschalter neben den Einstellungen COMFORT und SPORT der ECO PRO Modus aktiviert werden. Diese Betriebsart zeichnet sich durch eine intelligente Hybrid-Funktionalität aus. Je nach Fahrsituation bewirkt das Energiemanagement die effizienteste Form des Zusammenwirkens zwischen Verbrennungsmotor und Elektroantrieb. In Kombination mit dem Navigationssystem steht außerdem ein hybridspezifischer Vorausschauassistent zur Verfügung, der auch das Streckenprofil, eventuelle Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Verkehrslage bei der Antriebssteuerung berücksichtigt.

Darüber hinaus kann sich der Fahrer für einen Wechsel in den rein elektrischen Fahrmodus entscheiden. Per Knopfdruck kann von der Einstellung AUTO eDrive in den dafür vorgesehenen Modus MAX eDrive gewechselt werden. Ebenso lässt sich der Modus SAVE Battery auswählen. Dieser Modus ermöglicht es, die Energiekapazitäten der Batterie bewusst zu

halten, beispielsweise dann, wenn das durch den Stadtverkehr führende Teilstück einer längeren Fahrt rein elektrisch zurückgelegt werden soll.

Flexible Ladeszenarien, intelligente Vernetzung, spezifisches Design.

Um den Effizienzvorteil seines elektrifizierten Antriebsstrangs möglichst umfassend nutzen zu können, ist das BMW Concept X5 eDrive als Plug-in-Hybrid-Fahrzeug ausgelegt. Sein Hochvoltspeicher kann an jeder Haushaltssteckdose, an einer für höhere Stromstärken konzipierten Wallbox oder an einer öffentlichen Schnellladestation mit Energie versorgt werden.

Innovative Funktionen von BMW ConnectedDrive unterstützen eine Mobilitätsplanung, die darauf abzielt, so häufig wie möglich rein elektrisch zu fahren. Im BMW Concept X5 eDrive wird daher die aktuelle elektrische Reichweite als Zahlenwert im Instrumentenkombi angezeigt. Dabei steht eine dynamische Reichweitenanzeige zur Verfügung, die unter anderem Verkehrslage, Streckenprofil und Fahrstil berücksichtigt. Bei aktivierter Routenführung wird die Auswahl sogenannter Points of Interest auf der Navigationskarte um die Position öffentlicher Ladestationen ergänzt.

Alle den Batterieladezustand und die elektrische Reichweite betreffenden Informationen kann sich der Fahrer auch auf seinem Smartphone anzeigen lassen. Eine speziell für den Kontext der Elektromobilität entwickelte Remote App von BMW ConnectedDrive bietet ihm die Möglichkeit, den Aufladevorgang per Mobiltelefon zu steuern. Außerdem kann das an die Stromversorgung angeschlossene Fahrzeug vorprogrammiert werden: Heizungs- und Klimatisierungsanlage lassen sich aus der Ferne aktivieren.

Der wegweisende Charakter des BMW Concept X5 eDrive wird durch spezifische Merkmale im Exterieur- und Interieurdesign unterstrichen. Einen reizvollen Kontrast zur Außenlackierung in der Variante Silverflake metallic bilden präzise gesetzte Akzente in der für die Marke BMW i entwickelten Farbe BMW i Blau. Außerdem verfügt das BMW Concept X5 eDrive über einen während der Stromeinspeisung beleuchteten Anschluss für das Ladekabel und über 21 Zoll große Leichtmetallräder in einem exklusiven, aerodynamisch optimierten Design.

Eine Exklusivlederausstattung in der Farbe Elfenbeinweiß mit hellblauen Doppelkappnähten, Interieurleisten in der Ausführung Pianolack schwarz mit blauen Akzentleisten, eine Ambiente-Beleuchtung in blauer Farbgebung und der ebenfalls blau beleuchtete eDrive Button sind Bestandteile des spezifischen Innenraumdesigns. Im mit blauem Veloursstoff ausgekleideten Gepäckraum ermöglicht eine transparente Abdeckung den Blick auf den Hochvoltspeicher für den Elektromotor.

2.6 Exklusivität erreicht ihr höchstes Niveau: Die BMW 7er Individual Final Edition.



Als Sinnbild und Maßstab für luxuriöse Fahrfreude in Verbindung mit markentypischer Dynamik schreibt die BMW 7er Reihe eine weltweite Erfolgsgeschichte. Jetzt folgt ein weiteres Kapitel, das die Exklusivität der Luxuslimousinen des deutschen Premium-Automobilherstellers intensiver denn je in den Mittelpunkt stellt: die BMW 7er Individual Final Edition. Eine Schlüsselrolle spielen dabei ausgewählte und sorgsam aufeinander abgestimmte Ausstattungsmerkmale aus dem Programm von BMW Individual, die höchste Anforderungen hinsichtlich Design, Materialauswahl und Verarbeitungsgüte erfüllen und damit zum Ausdruck eines besonderen Stil- und Qualitätsbewusstseins werden. Mit den hochwertigen und in einzigartiger Weise miteinander kombinierten Optionen repräsentiert die speziell für den französischen Automobilmarkt konzipierte BMW 7er Individual Final Edition ein nochmals gesteigertes Niveau der Exklusivität im Segment der Luxuslimousinen.

Farben und Materialien in perfekter Harmonie.

Die Präsenz und die stilvolle Eleganz der Luxuslimousinen von BMW werden durch die BMW Individual Lackierung in den Varianten Citrinschwarz metallic beziehungsweise Mineralweiß metallic besonders wirkungsvoll unterstrichen. Spezielle Farbpigmente verhelfen diesen Lackierungen zu außergewöhnlicher Brillanz und einer je nach Lichteinfall und Perspektive lebhaft changierenden Leuchtkraft. Alternativ zur BMW Individual Lackierung stehen auf Wunsch für das Editionsmodell auch alle weiteren für die BMW 7er Reihe verfügbaren Karosseriefarben zur Auswahl.

Zu luxuriösem Wohlbefinden im Interieur trägt die Kombination der BMW Individual Vollederausstattung Merino Feinnarbe mit dem BMW Individual Dachhimmel Alcantara bei. Die Lederausstattung wird in den Farben Platin und Cohibabraun angeboten, der Dachhimmel ist jeweils dazu passend entweder ebenfalls in Platin oder in Anthrazit gehalten. Das sorgsam aus makellosem Rohmaterial ausgewählte und besonders schonend verarbeitete Leder kommt auf den Sitzen und der Mittelkonsole, den Tür- und den B-Säulen-Verkleidungen, den Armauflagen und Türzuziehgriffen sowie auf der Instrumententafel zum Einsatz. Sitze und Kopfstützen weisen darüber hinaus sowohl vorn als auch im Fond exklusive Keder in Schwarz beziehungsweise Opalweiß auf, die durch den Farbkontrast zu den Oberflächen einen besonders markanten Akzent setzen. Komplettiert wird

das exklusive Ambiente jeweils durch hochglänzende Interieurleisten in der Ausführung BMW Individual Pianolack Schwarz.

BMW Individual: Persönlicher Stil trifft auf erlesene Qualität.

BMW Individual steht für maximale Kundenorientierung bei der Schaffung von Möglichkeiten, den persönlichen Stil bei der Konfiguration eines Fahrzeugs zur Geltung zu bringen. Mit den perfekt auf das jeweilige Modell abgestimmten Optionen in den Bereichen Lackierung, Leichtmetallfelgen und Interieur wird aus einem außergewöhnlichen Fahrzeug ein Einzelstück, das sowohl den individuellen Vorlieben als auch den höchsten Qualitätsanforderungen entspricht.

Die Produkte aus dem BMW Individual Programm entsprechen den herausragenden Standards der BMW Group. Sie bilden die Spitze des technisch und qualitativ Machbaren und setzen auf diese Weise Maßstäbe für Exklusivität in einem Premium-Automobil. Materialauswahl, Gestaltung und Fertigung sind von authentischem Stil und einer an Perfektion orientierten Handwerkskunst geprägt. Durch innovative Fertigungstechnologien werden beispielsweise in den besonders aufwändigen Lackierprozessen einzigartige Effekte erzielt und bei der Verarbeitung ausgewählter Leder- und Holzqualitäten die natürlichen Eigenschaften des jeweiligen Materials gezielt hervorgehoben.

Die BMW Individual Kollektion umfasst perfekt auf die einzelnen BMW Baureihen zugeschnittene Ausstattungsoptionen für das Exterieur und das Interieur. Zusätzlich werden auch individuelle Kundenwünsche bis hin zum komplett in der BMW Individual Manufaktur gefertigten Unikat verwirklicht. In der BMW Individual Manufaktur werden außerdem Sondermodelle, Ausstellungsfahrzeuge sowie marktspezifische Sonderserien entwickelt und vollendet.

2.7 Carbon, BMW eDrive, Laserlicht – der Sportwagen der Zukunft: Der BMW i8.



BMW i steht für maßgeschneiderte Fahrzeugkonzepte, Nachhaltigkeit in der gesamten Wertschöpfungskette, ergänzende Mobilitätsservices und für ein neues Verständnis von Premium. Die Marke berücksichtigt damit den weltweiten ökologischen, wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Wandel. Neben dem rein elektrisch angetriebenen BMW i3 umfasst das Modellangebot jetzt ein weiteres, faszinierendes und in seinem Segment einzigartiges Fahrzeug: den Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8.

Eine Vielzahl von technologischen Pionierleistungen vereinen sich im BMW i8, der dadurch seinen Charakter als Sportwagen der Zukunft gewinnt. Sein wegweisendes Design basiert auf der für BMW i entwickelten LifeDrive-Fahrzeugarchitektur, die eine Fahrgastzelle aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und ein Aluminium-Chassis für Antrieb, Hochvoltbatterie, Fahrwerk sowie Crash- und Strukturfunktionen miteinander kombiniert. Das Antriebssystem des ersten Plug-in-Hybrid-Modells der BMW Group verbindet BMW TwinPower Turbo mit BMW eDrive Technologie. Hinzu kommen BMW i spezifische Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive und innovative Serviceangebote von 360° ELECTRIC.

Außerdem ist der BMW i8 das weltweit erste Serienautomobil, das optional mit Laserlicht-Scheinwerfern ausgestattet werden kann. Das BMW Laserlicht ermöglicht eine Fernlichtreichweite von 600 Metern. Im Vergleich zu den bereits außergewöhnlich lichtstarken serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfern des BMW i8 wird damit die Leuchtweite nochmals um 100 Prozent erhöht.

Wegweisendes Design, ganzheitliches Konzept für Nachhaltigkeit.

Im wegweisenden, emotionsstarken und konsequent an der Optimierung der Aerodynamikeigenschaften orientierten Karosseriedesign des 2+2-Sitzers vereinen sich die Neuinterpretation BMW typischer Gestaltungsmerkmale und eine BMW i spezifische Formensprache. Der BMW i8 verfügt über dynamische Sportwagen-Proportionen, nach vorn aufschwingende Flügeltüren und einen c_w -Wert von 0,26. Sein Leergewicht beträgt lediglich 1 485 Kilogramm, der Fahrzeugschwerpunkt liegt unterhalb von 460 Millimetern.

Als Bestandteil des avantgardistischen Designs sind neben den aerodynamischen Qualitäten des BMW i8 auch die Verwendung von CFK und

weitere Leichtbaumaßnahmen, der Einsatz der BMW eDrive Technologie sowie die Verwendung von Recycling-Werkstoffen sichtbar. Im Erscheinungsbild des Plug-in-Hybrid-Sportwagens spiegelt sich dadurch das ganzheitliche Konzept für Nachhaltigkeit wider, das die gesamte Wertschöpfungskette einschließt. Die Carbonfaser-Produktion sowie die Fahrzeugmontage erfolgen unter Einsatz von zu 100 Prozent regenerativ erzeugtem Strom. Umweltschonend behandelte Materialien wie das mit Olivenbaumblatt-Extrakten gegerbte Leder für die Instrumententafel garantieren uneingeschränkte optische und haptische Premium-Charakteristik.

Plug-in-Hybrid-Antrieb als neue Entwicklungsstufe von Efficient Dynamics.

Das Antriebssystem des BMW i8 repräsentiert eine neue Stufe der Entwicklungsstrategie Efficient Dynamics. Im Zusammenwirken eines neuen, die Hinterräder antreibenden Dreizylinder-Ottomotors und eines Elektroantriebs, der seine Kraft an die Vorderräder leitet, wird eine Gesamtsystemleistung von 266 kW/362 PS erzeugt. Der BMW i8 verbindet die Fahrleistungen eines Hochleistungssportwagens mit Verbrauchs- und Emissionswerten auf Kleinwagen-Niveau. 4,4 Sekunden genügen für den Spurt von null auf 100 km/h. Der im EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge ermittelte, kombinierte Kraftstoffverbrauch des BMW i8 beträgt 2,1 Liter je 100 Kilometer zuzüglich 11,9 kWh elektrischer Energie, der entsprechende CO₂-Wert beläuft sich damit auf 49 Gramm pro Kilometer.

Das von der BMW Group entwickelte und gefertigte Plug-in-Hybrid-System ermöglicht außerdem sowohl rein elektrisches Fahren mit einer Reichweite von bis zu 37 Kilometern im EU-Testzyklus und einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h als auch ein straßenverbundenes Allradfahrerlebnis mit kraftvoller Beschleunigung und dynamischer Kraftverteilung bei sportlicher Kurvenfahrt. Die Hochvolt-Batterie für den Elektromotor kann an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose, öffentlichen Ladestationen oder der BMW i Wallbox mit Strom versorgt werden. Über die BMW i Remote App kann der Ladevorgang aus der Ferne per Smartphone gesteuert und überwacht werden. Außerdem ermöglicht das intelligente Energiemanagement des BMW i8 ein Aufladen während der Fahrt. So kann der BMW i8 beispielsweise bei Überlandfahrten elektrisch durch Städte und Ortschaften gefahren werden, während außerhalb die Batterie durch den Verbrennungsmotor wieder aufgeladen wird.

Mit dem Fahrerlebnisschalter und der eDrive Taste lassen sich fünf Fahrmodi aktivieren. Neben dem rein elektrischen Fahren stehen der Modus COMFORT mit optimaler Balance zwischen Dynamik und Effizienz und der

SPORT Modus mit besonders intensiver Boost-Funktion durch den Elektromotor zur Auswahl. Außerdem kann im BMW i8 der ECO PRO Modus sowohl im rein elektrischen als auch im Hybrid-Betrieb genutzt werden.

Die hochwertige Fahrwerkstechnik des BMW i8 umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse, eine Fünf-Lenker-Hinterachse und eine elektromechanische Servolenkung. Zur Serienausstattung gehören außerdem die Dynamische Dämpfer Control und 20 Zoll große Leichtmetallräder. Neben der hochfesten Fahrgastzelle aus CFK sind auch die Türen in CFK-Aluminium-Bauweise, die aus Magnesium bestehende Tragstruktur der Instrumententafel, das Aluminium-Chassis mit präzise definierten Lastpfaden und Deformationszonen sowie die Trennscheibe zwischen Fahrgast- und Gepäckraum aus gehärtetem Dünnglas Beispiele für das beim BMW i8 besonders konsequent umgesetzte Prinzip des intelligenten Leichtbaus, mit dem eine ideale Verbindung aus Sicherheit und Gewichtsoptimierung erzielt wird. Kombiniert wird die crashoptimierte Fahrzeugstruktur mit einer lückenlosen Sicherheitsausstattung, die optional um einen akustischen Fußgängerschutz erweitert werden kann.

Der BMW i8 – weltweit erstes Serienautomobil mit Laserlicht-Scheinwerfern.

Die Markteinführung des BMW i8 markiert auch den Beginn einer neuen Ära auf dem Gebiet der Lichttechnik. Serienmäßig verfügt der Plug-in-Hybrid-Sportwagen über Voll-LED-Scheinwerfer. Optional kann er als weltweit erstes Serienautomobil mit Laserlicht-Scheinwerfern ausgestattet werden. Mit dem BMW Laserlicht verdoppelt sich die Fernlichtreichweite auf 600 Meter. Die vollkommen neue Lichttechnologie erzielt damit eine herausragende Leuchtweite. Die Gefahr, entgegenkommende oder vorausfahrende Verkehrsteilnehmer zu blenden, wird in Verbindung mit dem kamerabasierten, digitalen Fernlichtassistenten zuverlässig ausgeschlossen. So sorgt das BMW Laserlicht in einzigartigem Umfang für entspanntes, komfortables Fahren und mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

Das Laserlicht des BMW i8 erzielt eine um das Zehnfache höhere Leuchtintensität als herkömmliche Scheinwerfer. Durch eine gezielte Umwandlung der von winzigen Laserdioden ausgesandten Strahlen entsteht ein rein weißes und sehr helles Licht. Die Laserdioden und Reflektoren benötigen einen deutlich geringeren Bauraum als konventionelle Lichtquellen. Sie zeichnen sich zudem durch ein reduziertes Gewicht aus. Auch ihre Energieeffizienz fällt um rund 30 Prozent höher aus als bei den bereits sehr sparsamen LED-Scheinwerfern.

Umfangreiche Serienausstattung, vielfältiges BMW ConnectedDrive Programm und spezifische Lösungen von 360° ELECTRIC.

Zur wegweisenden Premium-Charakteristik und revolutionären Ausprägung der Freude am Fahren trägt auch die umfangreiche Serienausstattung des BMW i8 bei. Sie umfasst unter anderem das Navigationssystem Professional mit vorausschauendem Antriebsmanagement für rein elektrisches Fahren und das volldigitale Instrumentendisplay, bei dem sich die Anzeigehalte und Darstellungsformen der 3D-Grafiken am jeweiligen Fahrmodus orientieren. Auch das Bediensystem BMW iDrive mit freistehendem, 8,8 Zoll großem Control Display und Touch Controller, ein Sportlederlenkrad mit Multifunktionstasten, eine 2-Zonen-Klimaautomatik, elektrisch verstellbare Sportledersitze und eine Instrumententafel mit Lederoberfläche sind serienmäßig an Bord. Zur Individualisierung von Exterieur und Interieur stehen jeweils vier Außenlackierungen und Innenraum-Ausstattungsvarianten zur Auswahl.

Das für den BMW i8 optional erhältliche Programm von BMW ConnectedDrive umfasst unter anderem das BMW Head-Up Display und das Fahrerassistenzpaket Driving Assistant mit Fernlichtassistent, Rückfahrkamera, Surround View, Speed Limit Info und Überholverbotsanzeige sowie Auffahr- und Personenwarnung einschließlich City-Anbremsfunktion. Auch die Services BMW Online Entertainment und Internet-Nutzung sind optional verfügbar. Der Intelligente Notruf, die BMW ConnectedDrive Services mit Concierge Service und Real Time Traffic Information sowie BMW i spezifische Mobilitätsdienste wie beispielsweise die BMW i Remote App, die BMW TeleServices einschließlich Battery Guard und die intermodale Routenführung gehören zur Serienausstattung des BMW i8.

Zu den BMW i spezifischen Serviceangeboten im Rahmen von 360° ELECTRIC gehören neben der BMW i Wallbox für besonders komfortables Aufladen zu Hause auch innovative Mobilitätsdienste. Dazu zählt etwa die ChargeNow Karte, die eine bargeldlose Abrechnung bei der Nutzung von öffentlichen Ladestationen ermöglicht.

2.8 Immer auf dem aktuellen Stand dank intelligenter Vernetzung: Neue Funktionen und Produkte von BMW ConnectedDrive.



Als weltweit führender Anbieter bei onlinebasierten Diensten im Automobil baut BMW seinen Vorsprung mit weiteren innovativen Anwendungen aus. Bereits heute steht das Navigationssystem Professional für ein Maximum an Komfort und Information auf dem Weg zum Ziel. In Verbindung mit der jüngsten Generation des Systems ermöglicht BMW ConnectedDrive ein regelmäßiges automatisches Navigationskarten-Update. Die Daten werden über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte per Mobilfunk – „over the air“ – übertragen, dabei fallen für den Nutzer weder Lizenzgebühren noch Übertragungskosten an. Das erste Modell, für das die neue Generation des Navigationssystems Professional und damit auch das Daten-Update „over the air“ angeboten werden, ist das BMW 2er Cabrio, das auf dem Mondial de l'Automobile 2014 seine Weltpremiere absolviert.

Die in BMW Modellen integrierten SIM-Karten entsprechen in Zukunft dem Mobilfunkstandard LTE (Long Term Evolution). Mit diesem auch als 4G bezeichneten Standard werden sowohl die Netzabdeckung als auch die Leistung bei der Datenübertragung deutlich verbessert. Intelligente Vernetzung mit BMW ConnectedDrive wird dadurch noch schneller und zuverlässiger.

Auf dem Mondial de l'Automobile 2014 in Paris wird außerdem eine speziell für Fahrer des BMW i8 entwickelte Verbindung der BMW i Remote App von BMW ConnectedDrive mit der Samsung GALAXY Gear präsentiert, die einen Datenaustausch zwischen dem Plug-in-Hybrid-Sportwagen und der Smart Watch ermöglicht. Damit können künftig auch per Smart Watch aus der Ferne Informationen über den Fahrzeugzustand abgefragt und beispielsweise Adressdaten ins Fahrzeug übertragen werden.

Komfortable Updates der Navigationskarten per Mobilfunk.

Die modernen BMW Navigationssysteme arbeiten schnell, komfortabel und zuverlässig. Hierfür ist neben den Fahrzeugdaten und den Signalen für das GPS-Signal aktuelles Kartenmaterial entscheidend. Aktuelle Navigationskarten stellen sicher, dass neue Straßen und geänderte Verkehrsführungen bekannt sind. Diese Daten können dann ebenso sinnvoll in die Routenplanung einbezogen werden wie Informationen – etwa geänderte Ortsgrenzen –, die für ein vorausschauendes Energiemanagement ins Bordnetz übertragen werden.

Um jederzeit auf aktuellstes Kartenmaterial zurückgreifen zu können, geht BMW ConnectedDrive mit der nächsten Generation der Navigation Professional neue Wege. Die Navigationskarten aktualisieren sich mit diesem System automatisch, veraltete Datenbestände gehören der Vergangenheit an.

Über die ins Fahrzeug fest eingebaute SIM-Karte werden die neuen Kartendaten per Mobilfunk ins Fahrzeug übertragen, ohne den Umweg über externe Datenträger und eine manuelle Installation.

Regelmäßige Aktualisierung ohne Anmeldung und Zusatzkosten.

Das System aktualisiert sich regelmäßig und mehrmals im Jahr, wenn eine neue Kartenversion verfügbar ist. Im Control Display kann der Fortschritt des Updates abgelesen werden, die Installation erfolgt komfortabel und völlig selbstständig. Auf diese Weise ist die aktuellste Kartensoftware als Basis für eine perfekte Navigation ohne Verzögerung verfügbar. Während des Update-Vorganges stehen alle Navigationsfunktionen uneingeschränkt zur Verfügung. Für das automatische Update ist weder eine Registrierung noch eine Anmeldung in einem Portal erforderlich.

Diese innovative Lösung ist Bestandteil des Navigationssystems Professional, es entstehen für den Kunden weder Lizenzkosten noch Gebühren für die Datenübertragung. Die besonders schnelle und umfassende Datenübertragung per Mobilfunk und eine fest ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte ermöglichen neben dem automatischen Karten-Update die Übermittlung von Echtzeit-Verkehrsdaten für eine optimierte Routenberechnung per Real Time Traffic Information (RTTI).

Start frei für Highspeed-Internet: Fest im Fahrzeug integrierte SIM-Karte jetzt mit LTE-Standard.

Um die Datenübertragung für diese und weitere Funktionen von BMW ConnectedDrive noch weiter zu optimieren, entsprechen die in aktuellen BMW Modellen fest integrierten SIM-Karten in Zukunft dem Mobilfunkstandard LTE. Die neue Highspeed-Internet-Technologie ermöglicht eine deutliche Leistungssteigerung beim Datentransfer. So können Daten mit bis zu fünffach höherer Geschwindigkeit im Vergleich zum bisherigen 3G-Standard übertragen werden.

Die höhere Geschwindigkeit beim Datentransfer führt zu erheblich kürzeren Ladezeiten bei zahlreichen BMW ConnectedDrive Services. So sind beispielsweise Musiktitel oder Hörbuch-Dateien aus dem Online Entertainment Angebot von BMW ConnectedDrive oder auch die Updates der Kartendaten für das Navigationssystem Professional noch schneller verfügbar, als dies mit dem bisherigen Mobilfunkstandard möglich wäre.

Mit der Einführung des LTE-Standards profitieren BMW ConnectedDrive Kunden außerdem von einer optimierten Netzabdeckung. Bei Ausbau der Mobilfunknetze hat der LTE-Standard inzwischen sowohl in Europa als auch in den USA Priorität. Dadurch wird künftig auch in ländlichen Gebieten sowie bei höherer Fahrgeschwindigkeit eine zuverlässige Nutzung der internetbasierten Dienste von BMW ConnectedDrive gewährleistet.

Neu von BMW ConnectedDrive: Datenaustausch zwischen BMW i8 und Smart Watch.

Zu den speziell für den Kontext der Elektromobilität entwickelten Services von BMW ConnectedDrive gehört auch die BMW i Remote App für den Datenaustausch zwischen dem Fahrzeug und dem Smartphone des Kunden. Eine spezifische Schnittstelle ermöglicht darüber hinaus auch eine Verbindung zwischen Fahrzeug und Smart Watch. Auf dem Mondial de l'Automobile 2014 wird die Datentransfer-Verbindung zwischen dem Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 und dem Smart Watch Modell Samsung GALAXY Gear vorgestellt. Der Fahrer eines BMW i8 kann damit alle wichtigen Informationen über den Status seines Fahrzeugs am Handgelenk ablesen.

In einer hochauflösenden Grafik zeigt das Startmenü der BMW i Remote App ein Bild des BMW i8 sowie – neben der aktuellen Uhrzeit – den Ladestatus der Batterie in Prozent und die elektrische Reichweite des Fahrzeugs in Kilometern oder Meilen. Außerdem kann der Nutzer Detailinformationen aufrufen, um zu erfahren, ob Türen und Fenster geschlossen beziehungsweise die Scheinwerfer ausgeschaltet sind. Angezeigt werden außerdem Meldungen über einen eventuellen Servicebedarf des Fahrzeugs. Darüber hinaus kann die Vorkonditionierung des Innenraums über die Smart Watch aus der Ferne aktiviert werden.

Mithilfe der BMW i Remote App kann die Smart Watch außerdem für die intermodale Routenplanung des Navigationssystems genutzt werden. Die Daten, die für die Routenführung vom Park & Ride-Platz bis zum endgültigen Reiseziel und zurück erforderlich sind, werden dabei vom Navigationssystem über die BMW i Remote App auf die Smart Watch übertragen. Auf dem umkehrten Wege lassen sich Adressdaten ins Fahrzeug transferieren, die anschließend in das Navigationssystem übernommen werden können.

2.9 Make Life a Ride mit BMW Motorrad: S 1000 RR, R 1200 R, R 1200 RS und C evolution.

Die neue BMW S 1000 RR – der perfekte Sportsfreund.

Mit einer um 4 kW (6 PS) gesteigerten Leistung von nun 146 kW (199 PS), einem maximalen Drehmoment von 113 Nm sowie einer Gewichtsreduzierung um rund 4 auf jetzt 204 kg vollgetankt geht die S 1000 RR in ihre dritte Generation. Sie profitiert antriebsseitig von einem überarbeiteten Zylinderkopf, neuer Einlassnockenwelle und leichteren Einlassventilen. Ein neues Ansaugsystem sorgt zudem für eine noch effektivere Gemischaufbereitung und die neue, 3 kg leichtere Abgasanlage kommt nun ohne Vorschalldämpfer aus.

Fahrwerksseitig wurde die neue S 1000 RR mit einer neuen Rahmenstruktur geschärft und eine verfeinerte Fahrwerksgeometrie sorgt für noch besseres Handling, gesteigerte Traktion und glasklares Feedback. Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue S 1000 RR mit dem elektronisch geregelten Fahrwerk Dynamic Damping Control DDC ausgerüstet werden, das keine Kompromisse mehr beim Fahrwerkssetup erfordert.

Für die optimale Anpassung an die jeweiligen Bedingungen besitzt die neue S 1000 RR serienmäßig die drei Fahrmodi „Rain“, „Sport“ und „Race“. Im Rahmen der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ kann sie zusätzlich mit den Fahrmodi „Slick“ und „User“ ausgestattet werden. Weitere Features von „Fahrmodi Pro“ sind die Launch Control für perfekte Rennstarts sowie der Pit-Lane-Limiter zur exakten Einhaltung des Speeds in der Boxengasse. Blitzschnelles Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplung ermöglicht der Schaltassistent Pro, der ebenfalls als Sonderausstattung verfügbar ist.

Bereits serienmäßig verfügt die neue S 1000 RR über Race ABS sowie die Automatische Stabilitätskontrolle ASC. Als weiterer Bestandteil von „Fahrmodi Pro“ kann sie auch mit der Dynamischen Traktionskontrolle DTC ausgerüstet werden. Erstmals ist für die S 1000 RR eine elektronische Temporegelung verfügbar (Sonderausstattung ab Werk).

Last but not least sorgen komplett neu gestaltete Karosserieumfänge für eine noch dynamischere Formensprache. Unterstützt wird das sportliche Design durch ein Farbkonzept mit drei individuellen Charakteren: Blackstorm metallic, Racingred uni und Motorsport.

Die neue BMW R 1200 R – der fahraktive Boxer-Roadster.

Dem traditionellen Gesamtanspruch der BMW Motorrad Roadster aus Komfort, Dynamik und Tourentauglichkeit trägt die neue R 1200 R nun in einer neuen Dimension Rechnung. Ihr Boxermotor leistet 92 kW (125 PS) bei 7 750 min⁻¹ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 125 Nm bei 6 500 min⁻¹. Gegenüber dem Vorgängertriebwerk konnte das Drehmoment über den gesamten Bereich deutlich gesteigert und mit einem harmonischeren Verlauf kombiniert werden. Die Abgasführung erfolgt über eine 2-in-1-Abgasanlage mit dynamisch steil angestelltem Endschalldämpfer. Eine angepasste Airbox, neu geformte Luftansaugschnorchel sowie ein zentral platzierter Wasserkühler ermöglichen eine für Roadster-Belange erwünscht schmale Frontsilhouette.

Zur optimalen Anpassung an die Bedürfnisse des Fahrers bietet die neue R 1200 R bereits im Seriumfang die beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“. Neben dem serienmäßigen ABS ist auch die Automatische Stabilitätskontrolle ASC für gesteigerte Sicherheit beim Beschleunigen an Bord. Mit der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ erweitert sich das technische Repertoire der neuen R 1200 R um die Dynamische Traktionskontrolle DTC sowie um die beiden weiteren Fahrmodi „Dynamic“ und „User“.

Für die neue R 1200 R wurde eigens ein neuer Stahlrohr-Brückenrahmen entwickelt, der den Zweizylinder-Boxer als mittragendes Element integriert. Mit einer Upside-down-Telegabel vorne sowie dem BMW EVO Paralever hinten entsprechen die Radführungen klassischen, von BMW Motorrad jedoch in die Moderne übertragenen Roadster-Prinzipien. Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk Dynamic ESA der neuesten Generation wird das dynamische Fahrerlebnis nochmals gesteigert.

Auch beim Blick ins Cockpit beschleunigt die neue R 1200 R in ein neues Roadster-Zeitalter. Die Geschwindigkeitsanzeige erfolgt klassisch über einen analogen Tachometer. Darüber hinaus bietet ein TFT-Display eine Fülle an Informationen.

Die neue BMW R 1200 R kombiniert ihre starken Allroundqualitäten nicht nur mit einem deutlich gesteigerten Maß an Fahrdynamik, sondern auch mit einer puristischen, modernen Roadster-Optik. Drei Farb- und Oberflächenvarianten geben ihr gleichermaßen starke, aber doch völlig unterschiedliche Charaktere. Sie ist in drei verschiedenen Styling-Varianten erhältlich: die Basisvariante in Cordobablau uni, die Style 1-Variante in Lightwhite uni mit Rahmen in Racingred sowie die Style 2-Variante Thundergrey metallic mit Rahmen in Achatgrau metallic matt.

Die neue BMW R 1200 RS – Reise und Sport in neuer Dimension.

BMW Motorrad und die legendären RS Serienmodelle – bis heute steht diese Modellbezeichnung für Reise und Sport gleichermaßen. Mit der neuen R 1200 RS setzt BMW Motorrad diese lange Tradition fort.

Der Boxermotor der neuen R 1200 RS leistet 92 kW (125 PS) bei 7 750 min⁻¹ und entwickelt ein maximales Drehmoment von 125 Nm bei 6 500 min⁻¹. Die Abgasführung erfolgt über eine 2-in-1-Abgasanlage mit dynamisch steil angestelltem Endschalldämpfer. Ein zentral platzierter Wasserkühler ermöglicht eine schmale, dynamisch anmutende Frontsilhouette.

Zur Anpassung an die Bedürfnisse des Fahrers bietet die neue R 1200 RS serienmäßig die Fahrmodi „Rain“ und „Road“. Neben dem ABS ist auch die Automatische Stabilitätskontrolle ASC für mehr Sicherheit beim Beschleunigen serienmäßig an Bord. Mit der Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“ erweitert sich das Repertoire um die Dynamische Traktionskontrolle DTC sowie um die beiden Fahrmodi „Dynamic“ und „User“.

Für die neue R 1200 RS wurde eigens ein neuer Stahlrohr-Brückenrahmen entwickelt, der den Zweizylinder-Boxer als mittragendes Element integriert. Mit einer Upside-down-Telegabel vorne sowie dem BMW EVO Paralever hinten entsprechen die Radführungen einer klassischen, von BMW Motorrad jedoch in die Moderne übertragenen Fahrwerkstechnik dynamischer Sporttourer. Stets mit dem Ziel vor Augen, mit der neuen R 1200 RS ein äußerst fahraktives, dynamisches RS Modell auf die 10-Speichen-Räder zu stellen, deren Formensprache vom Supersportler S 1000 RR entlehnt wurde.

Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) der neuesten Generation wird das dynamische Fahrerlebnis nochmals gesteigert.

Von jeher stehen die BMW Motorrad RS Modelle im Ruf der perfekten Allrounder. Die neue BMW R 1200 RS kombiniert diese Qualitäten nicht nur mit einem hohen Maß an Fahrdynamik, sondern auch mit einem sportiven, dynamischen Design. Die aerodynamisch gestaltete Halbverkleidung mit Doppelscheinwerfern formt das Gesicht der neuen BMW R 1200 RS und verdeutlicht die Fusion aus Tourer und Sportler. Zwei Farb- und Oberflächenvarianten geben der neuen R 1200 RS gleichermaßen starke, aber doch völlig unterschiedliche Charaktere. Sie ist in zwei verschiedenen Style-Varianten erhältlich: die klassisch-sportliche Variante „Basis“ in Lupinblau metallic / Lightgrey metallic sowie die sportlich-exklusive Variante „Style 2“ in Granitgrau metallic matt.

BMW C evolution - emissionsfrei Zweirad-Dynamik genießen.

Mit dem neuen C evolution schlug BMW Motorrad vor kurzem ein neues Kapitel im Bereich „Urban Mobility“ auf. Der neue Maxi-Scooter mit Elektroantrieb kombiniert den Fahrspaß und die Dynamik mit den Vorteilen eines Zero-Emission-Fahrzeugs zu einem neuartigen Fahrerlebnis.

Der Nachhaltigkeitsstrategie der BMW Group entsprechend, ist es der Anspruch von BMW Motorrad, das Thema Elektromobilität konsequent zu belegen. Ähnlich wie bei BMW i stand bei der Entwicklung des C evolution deshalb ein visionäres Fahrzeugkonzept mit einem Höchstmaß an Praxistauglichkeit und einem emotionalen Design im Mittelpunkt. Bei der Entwicklung des C evolution konnte BMW Motorrad als Teil der BMW Group Synergieeffekte zu BMW Automobile nutzen. Neben der Verwendung der Speichermodule sowie elektronischer Komponenten, wie sie auch im BMW i3 zum Einsatz kommen, betraf dies insbesondere auch die elektrotechnische Sicherheit nach PKW-Standards.

Der Antrieb des C evolution erfolgt in Form einer Triebsatzschwinge mit flüssigkeitsgekühltem Permanent-Synchronmotor über Zahnriemen und ein Hohlradgetriebe. Die Nennleistung beträgt 11 kW (15 PS), die Spitzenleistung 35 kW (47,5 PS). Damit erreicht der C evolution eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h (elektronisch abgeregelt) und ermöglicht Beschleunigungswerte, die zum Teil die von Maxi-Scootern mit Verbrennungsmotoren von 600 cm³ Hubraum und mehr übertreffen. Beim C evolution hat sich BMW Motorrad für eine bei Einspurfahrzeugen bis heute einzigartige Form der Energie-Rückgewinnung entschieden. Die Rekuperation erfolgt automatisch sowohl beim Gaswegnehmen im Schiebetrieb, als auch beim Bremsen.

Die üppig bemessene Kapazität der luftgekühlten Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie von 8 kWh ermöglicht eine Reichweite von bis zu 100 Kilometern, bevor die Aufladung am Haushaltsstromnetz erfolgen muss. Hierbei beträgt die Ladezeit bei vollständig entleerter Batterie an einer haushaltsüblichen 220 V Steckdose mit einem Ladestrom von 12 A circa 4 Stunden (bei 220V / 16 A = 3h).

Last but not least geht der C evolution auch hinsichtlich Formen und Farben neue Wege. So integriert sich der C evolution in puncto Design stimmig in die BMW Motorrad Familie und symbolisiert in der Farbkombination „Light white uni“ und „Electric green“ höchste Umweltverträglichkeit bei souveräner Dynamik.