

Die neue BMW F 800 R.

Inhaltsverzeichnis.



1. Die neue BMW F 800 R.	
(Kurzfassung).	2
2. Fahrzeugeigenschaften und Technik.	4
3. Ausstattungsprogramm.	7
4. Farben.	9
5. Motorleistung und Drehmoment.	10
6. Technische Daten.	11

1. Die neue BMW F 800 R. Kurzfassung.



Mit der neuen F 800 R setzt BMW Motorrad die Reihe seiner charakterstarken Paralleltwins fort. Dank konsequenter Weiterentwicklung der Allroundqualitäten begeistert der sportliche Roadster von BMW Motorrad nicht nur mit sportiven Fahrleistungen und agilem Handling, sondern setzt auf noch mehr Vielseitigkeit, verpackt in ein dynamisches Erscheinungsbild.

Als Antrieb dient nach wie vor der flüssigkeitsgekühlte Zweizylindermotor mit Vierventiltechnik und 798 cm³ Hubraum. Mit einer Leistung von nun 66 kW (90 PS) bei 8 000 min⁻¹ (bisher: 64 kW (87 PS) bei 8 000 min⁻¹) und einer kürzeren Übersetzung des ersten und zweiten Gangs bietet der Paralleltwin noch mehr Spurtstärke unter Beibehaltung seiner bekannten Qualitäten wie hohe Durchzugskraft, spontanem Ansprechverhalten und geringem Kraftstoffverbrauch. Das maximale Drehmoment beträgt nach wie vor 86 Nm bei 5 800 min⁻¹.

Darüber hinaus profitiert das fahraktive Motorradelerlebnis der F 800 R von neuen Fahrwerkskomponenten sowie einer optimierten Ergonomie. So wird die Führung des Vorderrads nun von einer Upside-down-Gabel übernommen und für standfeste Verzögerung sorgt jetzt eine hydraulische Doppelscheibenbremse mit radial montierten Bremssätteln. Noch bessere ergonomische Verhältnisse für den Fahrer schaffen eine neue Sitzbank mit verringerter Sitzhöhe (790 mm statt bisher 800 mm) in Verbindung mit einem neuen Lenker sowie neuen Fahrerfußrasten.

Auch formensprachlich strahlt die gerade auch für Einsteiger prädestinierte F 800 R noch mehr Fahraktivität aus. Neu gestaltete Seitenverkleidungen, Kühlerabdeckungen sowie Vorderradkotflügel und Räder lassen den sportlichen Roadster in Verbindung mit neuen Farben ausgesprochen dynamisch wirken. Zudem verleiht ihm der jetzt symmetrisch gestaltete Hauptscheinwerfer ein unverwechselbares Konterfei.

Im Sinne des Prinzips „Sicherheit 360°“ ist die neue F 800 R bereits serienmäßig mit ABS ausgestattet. Mit optionalen Systemen wie der automatischen Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) und der elektronischen Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment) setzt die neue BMW F 800 R in Punkto Sicherheit und Allround-Qualitäten zudem eine neue Bestmarke in diesem Segment.

Die Neuerungen der BMW F 800 R im Überblick:

- Mehr Leistung der F 800 R gegenüber dem Vorgängermodell. 66 kW (90 PS) bei 8 000 min⁻¹ (bisher: 64 kW (87 PS) bei 8 000 min⁻¹).
- Angepasste Getriebeübersetzungen des ersten und zweiten Gangs.
- Neu gestaltete Karosserieumfänge in noch dynamischerem Design.
- Neue Farben.
- Symmetrischer Hauptscheinwerfer.
- Upside-down-Gabel.
- Radial-Bremszangen vorne.
- Leichtere Räder in dynamischem Design.
- Fahrerfußrasten.
- Auf 790 mm (bisher 800 mm) reduzierte Sitzhöhe.
- Neuer konifizierter Aluminiumlenker.
- Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) (Sonderausstattung / Sonderzubehör).
- Elektronische Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment) (Sonderausstattung).
- Leistungsreduzierung auf 35 kW (48 PS) (Sonderzubehör/ Sonderausstattung).

2. Fahrzeugeigenschaften und Technik.



Die neue F 800 R – Allroundtalent von Sport bis Touring.

Ob urbanes Cruisen und Touren, sportlich ambitionierter Genuss auf kurvenreichen Landstraßen oder im Rahmen von Rennstreckentrainings – die BMW F 800 R macht dabei stets eine gute Figur. Erst recht in der aktuellen Version, die über mehr Motorleistung, ein überarbeitetes Fahrwerk sowie nochmals verbesserte Allroundqualitäten verfügt.

Den sportlichen Charakter des kompakten Zweizylinder-Roadsters unterstreicht seit Jahren insbesondere Stuntriding-Weltmeister Chris Pfeiffer. Mit der F 800 R konnte er in der Vergangenheit nicht nur zahlreiche Wettbewerbe gewinnen, sondern mit spektakulären Fahrmanövern auch die vielen Fans in seinen Stuntshows begeistern.

Kerniger Paralleltwin mit mehr Motorleistung für noch dynamischeren Fahrspaß.

Auch in der neuen F 800 R sorgt der durchzugsstarke, wassergekühlte Zweizylindermotor mit 798 cm³ Hubvolumen für dynamischen Vortrieb. Er verfügt über eine elektronische Kraftstoffeinspritzung, einen geregelten Katalysator sowie ein Sechsganggetriebe und begeistert durch spontanes Ansprechverhalten, beeindruckende Durchzugsstärke und geringen Kraftstoffverbrauch. Einzigartig im Serien-Motorradbau ist zudem der Massenausgleich über ein zusätzliches Schwenkpleuel.

Dank überarbeiteter Motorabstimmung leistet das Aggregat in der neuen F 800 R nun 66 kW (90 PS) (bisher: 64 kW (87 PS)) bei 8000 min⁻¹. Das maximale Drehmoment beträgt wie bisher 86 Nm bei 5800 min⁻¹. In Verbindung mit angepassten Getriebeübersetzungen des ersten und zweiten Gangs werden so noch bessere Fahrleistungen generiert. Betankt wird das Fahrzeug wie bisher mit Superkraftstoff mit einer Mindestoktanzahl von 95 ROZ. Für Führerscheinneulinge bis 25 Jahre steht darüber hinaus eine leistungsreduzierte Variante mit 35 kW (48 PS) zur Verfügung.

Über das BMW Motorrad Sonderzubehörprogramm kann die neue F 800 R auch mit einem Akrapovič Sportschalldämpfer ausgerüstet werden. Dieser Slip-on-Schalldämpfer liefert einen besonders sonoren Zweizylinder-Sound. Aus Titan und Edelstahl gefertigt, ermöglicht er gegenüber dem Serien-Endschalldämpfer eine Gewichtseinsparung von circa 1,7 Kilogramm.

Überarbeitetes Fahrwerk mit Upside-down-Gabel und Radial-Bremssätteln.

Fahrwerksseitig setzt die neue F 800 R auf den bewährten Leichtmetall-Brückenrahmen in Verbindung mit einer Zweiarms-Hinterradschwinge aus Leichtmetallguss und Zentralfederbein. Vorne kommt bei der neuen F 800 R an Stelle der bisherigen Teleskopgabel eine noch torsionssteifere Upside-down-Gabel zum Einsatz. Der Federweg vorne beträgt 125 mm, hinten stehen ebenfalls 125 mm zur Verfügung. Im Hinblick auf Komfort und Bedienerfreundlichkeit bietet die neue F 800 R ein Handrad zur einfachen Justierung der Federbasis („Federvorspannung“) am hinteren Zentralfederbein.

Die Reifendimensionen 120/70 ZR 17 vorn und 180/55 ZR 17 hinten bleiben dabei unverändert.

Mit der gesteigerten Fahrpräzision und Fahrstabilität einher geht auch eine erhöhte Bremsleistung am Vorderrad. Sie wird von einer Doppelscheibenbremse erzielt, deren Bremssättel nun radial an den Gabelfüßen montiert sind.

Serienmäßig BMW Motorrad ABS der neuesten Generation sowie ASC als Sonderausstattung / Sonderzubehör ab Werk.

Bei der neuen F 800 R kommt bereits serienmäßig das derzeit modernste 2-Kanal-ABS von BMW Motorrad zum Einsatz. Es ist nicht nur leichter und kompakter als die Vorgängergeneration, sondern verwendet zudem einen zusätzlichen Drucksensor im vorderen Bremskreis, durch den die Regelgüte weiter optimiert werden konnte.

Ein weiteres Plus an Sicherheit – gerade bei schlüpfrigen Fahrbahnverhältnissen – bietet die automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) als Sonderzubehör oder Sonderausstattung ab Werk. Für bestimmte Einsatzzwecke ist das ASC abschaltbar.

Optimierte Ergonomie und neues Design.

Eine entspanntere Fahrhaltung liefert der neue, aus konischem Aluminiumrohr gefertigte Lenker.

Mit dem Ziel einer entspannteren Ergonomie kommen neue Fahrerfußrasten zum Einsatz. Sie sitzen nun 10 mm weiter vorn sowie 10 mm tiefer und sorgen so für einen bequemen Kniewinkel und damit mehr Sitzkomfort. Kleiner gewachsenen Fahrern kommt die neue F 800 R dank reduzierter Sitzhöhe entgegen. Sie beträgt nun 790 mm (bisher: 800 mm). Optional sind zudem andere Sitzbänke verfügbar, mit denen sich die Sitzhöhe individuell an die Körpergröße des Fahrers anpassen lässt.

Trotz gesteigerten Komforts unterstreicht die neue F 800 R in punkto Sitzposition wie auch formensprachlich vor allem ihren dynamischen, fahraktiven Charakter. So sind Seitenverkleidungen, Kühlerabdeckungen, Vorderradkotflügel und Räder ebenso neu designt wie die Cockpitverkleidung. Der jetzt symmetrisch gestaltete Hauptscheinwerfer verleiht der F 800 R zudem ein unverwechselbares Gesicht.

Elektronische Fahrwerksanpassung ESA als Sonderausstattung.

Erstmals bei einem Mittelklasse-Roadster bietet BMW Motorrad bei der neuen F 800 R als Sonderausstattung ab Werk die elektronische Fahrwerkseinstellung ESA (Electronic Suspension Adjustment) an. Diese ermöglicht dem Fahrer per Knopfdruck am Lenker und auch während der Fahrt die elektrische Justierung der Zugstufe des Dämpfers im hinteren Federbein. Je nach Fahrbahnbeschaffenheit und individuellen Bedürfnissen können hierbei drei Stufen von komfortabel über normal bis sportlich angewählt werden.

3. Ausstattungsprogramm.



Sonderausstattung und Sonderzubehör – perfekte Individualisierung by BMW Motorrad.

Ihren Anspruch eines dynamischen Roadsters mit starken Allroundqualitäten erfüllt die neue F 800 R bereits serienmäßig nahezu perfekt. Darüber hinaus hält BMW Motorrad ein umfangreiches Angebot an Sonderausstattungen und Sonderzubehör zur weiteren Optimierung dieses fahraktiven Roadsters bereit.

Fahrer, die ein gesteigertes Maß an Tourentauglichkeit fordern, kommen dabei ebenso auf ihre Kosten wie all jene, die sich für innovative Technik begeistern. Die Palette an funktionellen Optionen reicht von der Automatischen Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control) über das innovative Gepäcksystem bis hin zum elektronisch einstellbaren Fahrwerk ESA (Electronic Suspension Adjustment).

Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Sonderzubehör montiert der BMW Motorradhändler. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen.

- Sicherheits-Paket mit ASC, ESA und RDC.
- Komfort-Paket mit Bordcomputer, Heizgriffen, Kofferhaltern und Hauptständer.
- Dynamic-Paket: mit LED-Blinkleuchten, LED-Heckleuchte, Motorspoiler und Soziussitzabdeckung in Fahrzeugfarbe.
- Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control).
- Elektronische Fahrwerksanpassung ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Leistungsreduzierung auf 35 kW (48 PS).
- Neu: Komfortsitzbank 820 mm.
- Sitzbank niedrig 770 mm.
- Halter für Tourenkoffer.
- LED-Blinkleuchten.
- Reifendruck-Kontrolle RDC.
- Bordcomputer.
- Heizgriffe.
- Hauptständer.

Sonderzubehör.

Sicherheit.

- Automatische Stabilitätskontrolle ASC (Automatic Stability Control).
- Diebstahlwarnanlage (DWA).

Stauraumprogramm.

- Sportkoffer.
- Halter für Tourenkoffer.
- Innentaschen für Tourenkoffer.
- Tankrucksack.
- Topcase klein, 28 Liter.
- Innentasche für Topcase.

Design.

- LED-Blinkleuchten.
- LED-Heckleuchte.
- Soziussitzabdeckung.
- Motorspoiler.

Sound.

- Akrapovič Sportschalldämpfer.

Ergonomie und Komfort.

- Komfortsitzbank 820 mm.
- Sitzbank niedrig 770 mm.
- HP Handhebel für Kupplung und Bremse.
- HP Fußrasten.
- Windschild getönt.
- Windschild hoch.
- Heizgriffe.
- Spritzschutz hinten.

Navigation und Kommunikation.

- Halter für BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator V.

Wartung und Technik.

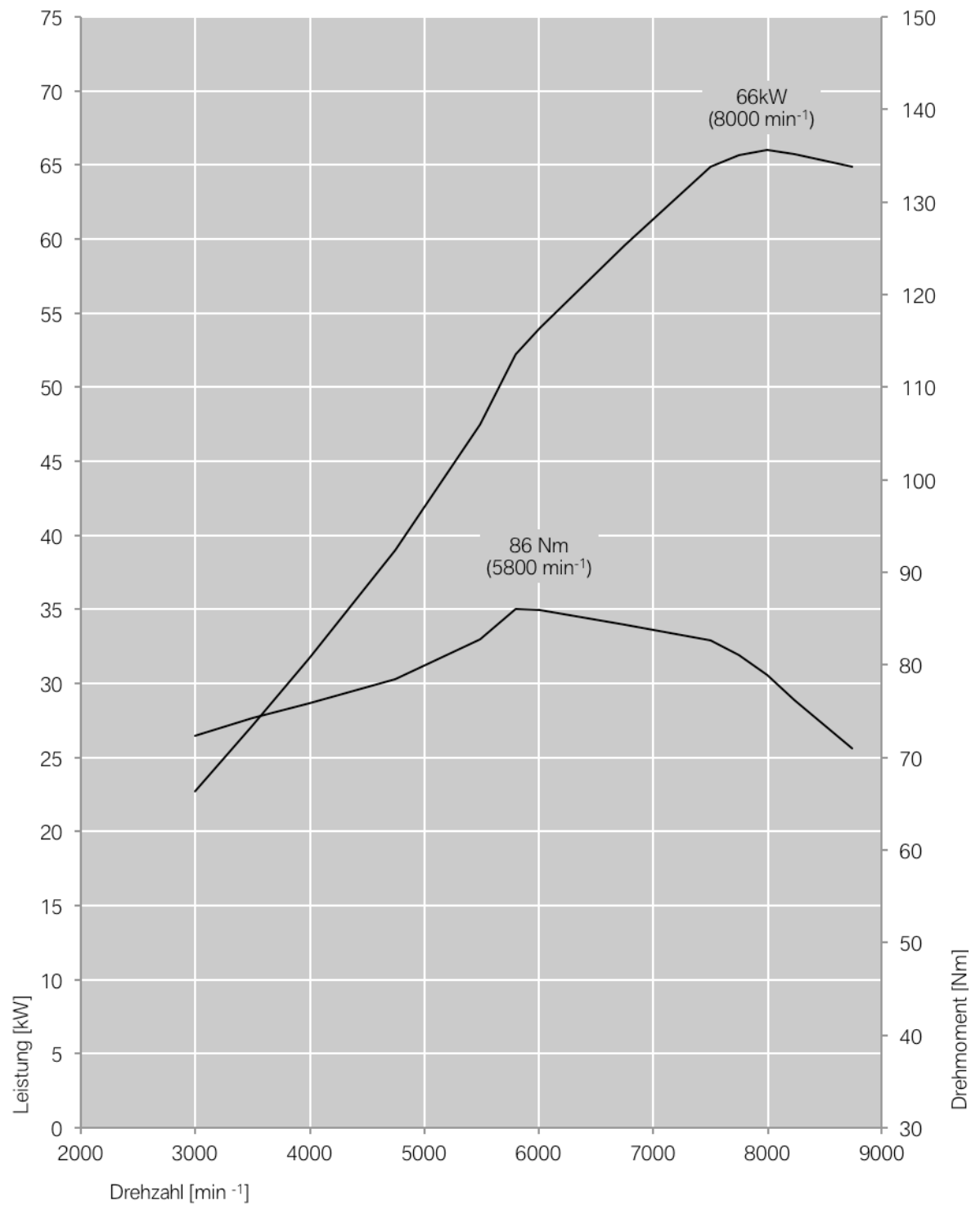
- Servicewerkzeugsatz.
- Leistungsreduzierung auf 35 kW (48 PS).
- Hauptständer.
- Motorschutzbügel.
- BMW Motorrad Batterieladegerät.

4. Farben.



Gleich vier verschiedene Farbkombinationen verschaffen der neuen BMW F 800 R ein hohes Maß an Präsenz. Während Lightwhite uni die neue F 800 R besonders plakativ und sportlich wirken lässt, steht Racingblue metallic matt / Schwarz seidenglänzend für kompromisslose Dynamik. In Racingblue metallic matt / Lightwhite uni tritt die F 800 R sportlich extrovertiert in Erscheinung, während ihr die Kombination Lightwhite uni / Schwarz seidenglänzend eine sehr technische Note verleiht.

5. Motorleistung und Drehmoment.



6. Technische Daten.



BMW F 800 R		
Motor		
Hubraum	cm ³	798
Bohrung/Hub	mm	82/75,6
Leistung	kW/PS	66/90
bei Drehzahl	min ⁻¹	8 000 (Leistungsreduktion 35 kW (48 PS) bei 6750 U/min möglich)
Drehmoment	Nm	86
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 (Leistungsreduktion:69 Nm bei 3500 U/min)
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1/Super bleifrei (Mindestotaktzahl 95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schleppebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	32/27,5
Drosselklappendurchmesser	mm	46
Gemischaubereitung	Elektronische Saugrohrinspritzung	
Abgasreinigung	Geregelter Dreiwege-Katalysator, Abgasnorm EU-3	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	400
Batterie	V/Ah	12/12, wartungsfrei
Scheinwerfer/ Rückleuchte	Fern-/Abblendlicht: Halogen 12V/55W	
Rückleuchte	Bremslicht: 12V/21W, Rücklicht: 12V/5W	
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung/Getriebe		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbaddkupplungskupplung, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe im Motorgehäuse integriert	
Primärübersetzung	1,943	
Übersetzung Gangstufen	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,227
	V	1,130
	VI	1,042
Hinterradantrieb	Kette	
Übersetzung	2,35	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Aluminiumverbund-Brückenrahmen, Motor mitttragend	
Radführung Vorderrad	Upside-down Gabel	
Radführung Hinterrad	Aluminium-Zweiarmschwinge, Zentralfederbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar	
Federweg vorn/hinten	mm	125/125
Nachlauf	mm	100
Radstand	mm	1 526
Lenkkopfwinkel	°	64
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremscheiben, Ø 320 mm, 4-Kolben-Radialbremsattel
	hinten	Einscheibenbremse, Ø 265 mm, Einkolben-Schwimmsattel
ABS	BMW Motorrad ABS	
Räder	Aluminium-Gussräder	
	vorn	3,50 x17"
	hinten	5,50 x17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 145
Gesamtbreite über Spiegel	mm	860
Gesamthöhe über Spiegel	mm	1 235

BMW F 800 R		
Sitzhöhe	mm	790 (SA niedrige Sitzbank:770, SA hohe Sitzbank 820)
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	202
Zul. Gesamtgewicht	kg	405
Tankinhalt	l	15
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch		
90 km/h	l/100 km	3,6
120 km/h	l/100 km	4,8
Beschleunigung		
0-100 km/h	s	3,9
0-1000 m	s	23,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	> 200