

BMW auf der Detroit Motor Show 2015. Inhaltsverzeichnis.



1. BMW auf der Detroit Motor Show 2015. (Zusammenfassung)	2
2. BMW auf der Detroit Motor Show 2015. (Langfassung)	
2.1 Das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé, das neue BMW 6er Gran Coupé: Drei Modellathleten in der Oberklasse.	5
2.2 Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé: Fahrdynamik, Exklusivität und Effizienz auf höchstem Niveau.	12
2.3 Mobilität der Zukunft: BMW i rollt Zusatzdienstleistungen rund um die Modelle BMW i3 und BMW i8 aus.	16
2.4 Immer auf dem aktuellen Stand dank intelligenter Vernetzung: Navigationskarten-Updates per Mobilfunk.	19



1. BMW auf der North American International Auto Show (NAIAS) 2015 in Detroit. (Zusammenfassung)

Auf der North American International Auto Show (NAIAS) in Detroit eröffnet BMW am 12. Januar das Autojahr 2015 mit zahlreichen Neuheiten.

Seit 1907 veranstaltet, hat die ursprünglich Detroit Auto Show genannte Messe eine lange Tradition in den USA. In diesem Jahr findet sie zum 27. Mal auf internationaler Ebene statt. Dazu werden im COBO Center am Detroit River mehr als 200 Aussteller ihre Neuheiten einem großen Publikum vorstellen – seit 1989 haben mehr als 18 Millionen Menschen die Messe besucht. In diesem Jahr finden die Publikumstage vom 17. bis 25. Januar statt.

Weltpremierer feiern in Detroit die Modelle der neuen BMW 6er Reihe mit Cabrio, Coupé und Gran Coupé, ebenso wie die neuen Hochleistungsfahrzeuge BMW M6 Coupé, BMW M6 Cabrio und BMW M6 Gran Coupé. Daneben werden die zukunftsweisenden BMW i Modelle und innovative Services rund um die Elektromobilität präsentiert. BMW ConnectedDrive kommt mit einem regelmäßigen automatischen Navigationskarten-Update – „over the air“.

Das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé, das neue BMW 6er Gran Coupé: Drei Modellathleten in der Oberklasse.

Ein Highlight auf dem BMW Stand der diesjährigen Detroit Motor Show ist die Weltpremiere der neuen BMW 6er Reihe. Die Kombination aus faszinierender Sportlichkeit, souveränem Fahrkomfort, einem luxuriösen Innenraumambiente und innovativen Ausstattungsmerkmalen kennzeichnet die Modelle dieser Reihe. Mit dem neuen BMW 6er Cabrio, dem neuen BMW 6er Coupé und dem neuen BMW 6er Gran Coupé werden höchste Ansprüche, die an sportliche Fahrzeuge der Oberklasse hinsichtlich Fahrdynamik, Komfort, fortschrittlicher Technologie und repräsentativer Eleganz gestellt werden, erfüllt. Souveräne Kraftentfaltung, hohe Laufkultur und vorbildliche Effizienz sind die gemeinsamen Merkmale aller Motoren, die für das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé und das neue BMW 6er Gran Coupé zur Auswahl stehen. Das Antriebsportfolio besteht jeweils aus einem V8-Benzinmotor mit einer Leistung von 330 kW/450 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert*: 9,1 – 8,6 l/100 km (mit xDrive 9,5 – 9,1 l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert*: 213 – 199 g/km (mit xDrive 221 – 213 g/km)), einem 235 kW/320 PS starken Reihensechszylinder-Benzinmotor (Kraftstoffverbrauch kombiniert*: 7,9 – 7,4 l/100 km (mit xDrive

* Werte gemäß ECE-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat, alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

8,4 – 7,9 l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert*: 184 – 172 g/km (mit xDrive 195 – 183 g/km)) und einem Reihensechszylinder-Diesel mit 230 kW/313 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert*: 5,8 – 5,2 l/100 km (mit xDrive 6,0 – 5,5 l/100 km); CO₂-Emissionen kombiniert*: 153 – 139 g/km (mit xDrive 158 – 146 g/km)), die mit der im Rahmen von BMW EfficientDynamics entwickelten BMW TwinPower Turbo Technologie ausgestattet sind und die Abgasnorm EU6 erfüllen. Alle Modellvarianten sind serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet. Alternativ zur Kraftübertragung auf die Hinterräder wird außerdem für alle Modellvarianten der intelligente Allradantrieb BMW xDrive angeboten.

* Werte gemäß ECE-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat, alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé: Fahrdynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau.

Ein weiteres Highlight in Detroit ist die Weltpremiere der neuen BMW M6 Fahrzeuge. Mit dem BMW M6 Coupé, dem BMW M6 Cabrio und dem BMW M6 Gran Coupé verdeutlicht die BMW M GmbH einmal mehr ihren Führungsanspruch im High-Performance-Luxussegment. Schon die Vorgängermodelle markierten mit ihrer M typischen, perfekten Balance zwischen Leistung, Effizienz, Agilität, Komfort und Luxus Bestmarken. Die neue BMW M6 Reihe setzt mit ihrem noch weiter verfeinerten, ausgewogenen Gesamtkonzept diese Erfolgsstory fort. Dazu gehören die erweiterte Serienausstattung mit LED-Scheinwerfern und Park Distance Control, das technisch-moderne Interieur mit Central Information Display in iPhone Anmutung und die Mittelkonsole in Black Panel Optik, sowie gesteigerte Individualisierungsmöglichkeiten durch neue Außenfarben, neue Lederfarben und eine neue Volllederausstattung mit Kontraststeppung sowie attraktiven Akzenten in Schwarzchrom. Außergewöhnliche Fahrleistungen und hervorragende Effizienz garantiert der einzigartige 4,4-Liter-V8-Turbomotor. Dieses Hightech-Triebwerk überzeugt mit der innovativen M TwinPower Turbo Technologie und leistet 412 kW/560 PS. Dabei benötigen das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé im ECE-Testzyklus kombiniert lediglich 9,9 Liter/100 km*, was CO₂-Emissionen kombiniert von 231 g/km* entspricht (BMW M6 Cabrio: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 l/100 km*; CO₂-Emissionen kombiniert: 239 g/km*).

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

Mobilität der Zukunft: BMW i rollt Zusatzdienstleistungen rund um die Modelle BMW i3 und BMW i8 aus.

Nach dem erfolgreichen Start des Elektroautos BMW i3 und dem Plug-in-Hybrid Sportwagen BMW i8 werden die BMW i Dienstleistungen rund um die

Elektromobilität weiter ausgebaut und international ausgerollt. BMW i bietet mit dem BMW i3 und BMW i8 nicht nur Elektrofahrzeuge, sondern auch umfassende Zusatzleistungen für deren nachhaltigen Betrieb. Mit ChargeNow steht ein Lade- und Abrechnungsservice zur Verfügung, der konstant um weitere Schnelladestationen erweitert wird und auch internationales Roaming unterstützt. BMW i Fahrer, die auf einen dauerhaften Stellplatz mit Lademöglichkeit angewiesen sind, finden bei ParkNow LongTerm das passende Angebot, während die flexible Parkplatzsuche unterwegs durch den web- und appbasierten Service ParkNow unterstützt wird. ParkNow bietet in Nordamerika in hunderten Städten Parkhäuser sowie Straßenparkplätze an und kann nach Preis, Entfernung sowie Verfügbarkeit von Services wie Ladestationen und Autowäsche filtern. DriveNow bietet Car Sharing für inzwischen mehr als 350.000 registrierte Kunden in den USA und Europa an. Ein weiterer internationaler Rollout ist bereits in Planung. Und schließlich, bei Second Life Pilotprojekten in den USA, Deutschland und China werden die Lithium-Ionen-Batterien der BMW i Fahrzeuge nach ihrem Einsatz als stationäre Energiespeicher weiter genutzt.

Immer auf dem aktuellen Stand dank intelligenter Vernetzung: Navigationskarten-Updates per Mobilfunk.

Als weltweit führender Anbieter bei onlinebasierten Diensten im Automobil baut BMW seinen Vorsprung mit einem regelmäßigen automatischen Navigationskarten-Update aus. Die Daten werden über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte per Mobilfunk – „over the air“ – übertragen. Diese innovative Lösung ist Bestandteil der neuen Generation des Navigationssystems Professional, es entstehen für den Nutzer weder Lizenzkosten noch Gebühren für die Datenübertragung. Das System aktualisiert sich regelmäßig und mehrmals im Jahr, wenn eine neue Kartenversion verfügbar ist. Die Installation erfolgt komfortabel und völlig selbstständig. Auf diese Weise ist die aktuellste Kartensoftware als Basis für eine perfekte Navigation ohne Verzögerung verfügbar.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF – 1,9 MB)

Aktuelle Informationen zu den technischen Daten für die USA, inkl. Verbrauchswerte, Ausstattung und Preise, finden Sie unter www.bmwusa.com.



2. BMW auf der North American International Auto Show (NAIAS) 2015 in Detroit. (Langfassung)

2.1 Das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé, das neue BMW 6er Gran Coupé: Drei Modellathleten in der Oberklasse.

Die Kombination aus faszinierender Sportlichkeit, souveränem Fahrkomfort, einem luxuriösen Innenraumambiente und innovativen Ausstattungsmerkmalen kennzeichnet die Modelle der BMW 6er Reihe.

- **Neue BMW 6er Reihe in der Tradition legendärer Traumwagen.**
- **Eine Modellreihe, drei Fahrzeug-Charaktere: Exklusives Offenfahrvergnügen, souveräne Performance und unwiderstehliche Ästhetik.**
- **BMW 6er Cabrio und BMW 6er Coupé mit geschärfter Sportlichkeit, BMW 6er Gran Coupé mit verfeinerter Eleganz.**

Mit dem neuen BMW 6er Cabrio, dem neuen BMW 6er Coupé und dem neuen BMW 6er Gran Coupé werden höchste Ansprüche, die an sportliche Fahrzeuge der Oberklasse hinsichtlich Fahrdynamik, Komfort, fortschrittlicher Technologie und repräsentativer Eleganz gestellt werden, erfüllt. Markante Akzente und gezielte Verfeinerungen unterstreichen die Ästhetik des Karosseriedesigns und das exklusive Flair im Interieur. Mit der Einführung der Ausstattungslinien Design Pure Experience und Design Pure Excellence entstehen zudem attraktive Möglichkeiten, einem außergewöhnlichen Automobil zu einer noch sportlicheren beziehungsweise luxuriöseren Ausstrahlung zu verhelfen. Dazu gehören die neuen, hochwertigen Oberflächen sowie als neue Option die Bicolor-Nappalederausstattung. Außerdem ist ein erweitertes BMW Individual Angebot verfügbar.

Das Karosseriedesign steht für kraftvolle Sportlichkeit. So verweist die neue Gestaltung der BMW Niere mit ihren größeren Öffnungen auf den Kühlluftbedarf der leistungsstarken Motoren. Die Front- und Heckschürzen betonen die Karosseriebreite und vermitteln Kraft und Solidität. Hinzu kommen vergrößerte Endrohrblenden für alle Sechszylinder-Modelle. Neu entwickelte, hochwertig gestaltete VOLL-LED-Scheinwerfer sind serienmäßig. Adaptive LED-Scheinwerfer mit dem blendfreien Fernlichtassistenten BMW Selective Beam stehen als Option zur Verfügung.

Frische Akzente werden durch die neuen Lackierungen Jatoba metallic, Kaschmirsilber metallic, Glaciersilber metallic, Mediterranblau metallic und Melbourne Rot metallic gesetzt. Neu entwickelte 20 Zoll große Leichtmetallräder im exklusiven Vielspeichendesign sind als Option erhältlich.

Überlegene Sportlichkeit, optimierte Effizienz.

Im Mittelpunkt der für das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé und das neue BMW 6er Gran Coupé charakteristischen Eigenschaften steht das sportliche Fahrerlebnis. Das Leistungsvermögen der Reihensechszylinder- und V8-Motoren mit moderner BMW TwinPower Turbo Technologie wird durch die nun bei allen Modellvarianten mit Ottomotor serienmäßige Sportabgasanlage mit ihrem markanten Motorsound zusätzlich betont. Wie groß das dynamische Potenzial der BMW 6er Reihe ist, beweisen die auf ihrer Basis entwickelten Hochleistungssportwagen der BMW M GmbH.

Die BMW TwinPower Turbo Technologie verhilft den Motoren zu spontaner Leistungsentfaltung, großer Drehfreude und hoher Effizienz. Zu den nochmals reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten tragen außerdem die umfangreiche serienmäßige BMW EfficientDynamics Technologie und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften bei. So kommen die vom Reihensechszylinder-Benzinmotor angetriebenen Modelle BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupé und BMW 640i Gran Coupé auf einen um jeweils 0,2 Liter je 100 Kilometer niedrigeren Kraftstoffverbrauch als ihre Vorgängermodelle aus. In ähnlichem Umfang verringern sich die Verbrauchs- und Emissionswerte der Diesel-Modelle. Mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 5,5 bis 5,2 Liter je 100 Kilometer und einem CO₂-Ausstoß von 147 bis 139 Gramm pro Kilometer (Werte im ECE-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat, alle Werte vorläufig) markiert das neue BMW 640d Coupé den Effizienz-Bestwert.

Für eine Balance aus Dynamik und Komfort sorgt die moderne Fahrwerkstechnik mit nochmals verfeinerter modellspezifischer Abstimmung. Sie kann um hochwertige Optionen ergänzt werden. Die Dynamische Dämpfer Control passt sich mit ihrer elektronischen Regelung adaptiv der jeweiligen Fahrsituation an. Noch weiter werden die Fahreigenschaften durch das System Adaptive Drive optimiert, das auch eine aktive Wankstabilisierung umfasst. Die Integral-Aktivlenkung steuert neben der geschwindigkeitsabhängigen Regelung der Lenkunterstützung und des Lenkwinkels der Vorderräder auch den Lenkwinkel der Hinterräder. Dies ist mit einem reduzierten Lenkaufwand verbunden und sorgt für hohe Agilität in dynamischen Fahrsituationen, für komfortable und souveräne Reaktionen bei Spurwechseln und in Kurven sowie für einen reduzierten Wendekreis. Das für die BMW 6er Reihe ebenfalls erhältliche Allradsystem BMW xDrive bietet dank variabler Verteilung der Antriebskräfte jederzeit eine optimale Traktion auf jedem Untergrund.

Sportlichkeit und Luxus – eine traditionsreiche Kombination.

Die Modelle der BMW 6er Reihe stehen in der Tradition legendärer Traumwagen der Marke, die bereits mehr als 75 Jahre zurückreicht und sich bis zum 1937 vorgestellten BMW 327 Sportcoupé, dem damals exklusivsten Fahrzeug des Modellprogramms, zurückverfolgen lässt. Als Stilikonen der 1950er-Jahre gelten bis heute die vom ersten aus Leichtmetall gefertigten Achtzylinder-Motor angetriebenen Modelle BMW 503 Coupé und BMW 507 Roadster. Mit dem BMW 2800 CS begann 1968 die Ära jener Oberklasse-Modelle, die Sportlichkeit und Luxus auf neuartige Weise miteinander kombinierten. Bis 1973 folgten die Modelle BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi und BMW 3.0 CSL. Sie waren für den Motorsport konzipiert worden, wo sie jahrelang eine dominierende Rolle spielten. Auf der Straße wurden sie zum Ausdruck für Stilbewusstsein und Freude an überlegenen Fahrleistungen.

Seit 1976 ist diese unverwechselbare Fahrzeugcharakteristik mit der Ziffer 6 in der Modellbezeichnung verbunden. Der BMW 6er der ersten Generation brillierte nicht allein mit herausragender Fahrdynamik, sondern auch mit modernster Technik in den Bereichen Komfort und Sicherheit. Bei seinem im Jahr 2003 präsentierten Nachfolger vereinte sich der dynamische Auftritt mit zahlreichen Innovationen zu einer außergewöhnlich progressiven Ausstrahlung. Wegweisend waren auch die Ergänzungen im Modellangebot, mit denen BMW das Fahrerlebnis in der Oberklasse nachhaltig bereicherte. Mit dem Debüt des BMW 6er Cabrio im Jahr 2004 ließen sich die Freude am Fahren in einem exklusiven Sportwagen und die Begeisterung für fortschrittliche Technologie erstmals mit Open-Air-Vergnügen verbinden. Und auch der ab 2007 im BMW 635d Coupé und im BMW 635d Cabrio eingeführte sportlichste Sechszylinder-Dieselmotor der Welt fügte der Fahrfreude in diesem Segment durch seine charakteristische Durchzugskraft und vorbildliche Effizienz eine weitere reizvolle Facette hinzu.

Eine Modellreihe, drei Fahrzeug-Charaktere.

In der jüngsten Generation der BMW 6er Reihe erreichen Dynamik, Ästhetik, Luxus und Innovation ihr höchstes Niveau. Darüber hinaus hat die Erweiterung des Angebots auf drei Karosserievarianten dafür gesorgt, dass sich Fahrfreude in einem Oberklasse-Modell von BMW in neuer Vielfalt erleben lässt. Mit dem BMW 6er Cabrio, dem BMW 6er Coupé und dem BMW 6er Gran Coupé stehen drei eigenständige Fahrzeug-Charaktere zur Auswahl. Die Popularität der BMW 6er Reihe hat mit der Einführung des ersten viertürigen Coupés der Marke nochmals gewonnen. Mittlerweile ist beinahe jeder zweite neu zugelassene BMW der 6er Reihe ein BMW 6er Gran Coupé. Insgesamt wurden seit der Markteinführung des

BMW 6er Cabrio im März 2011 weltweit bereits fast 80.000 Einheiten der aktuellen Generation der BMW 6er Reihe verkauft.

Das neue BMW 6er Cabrio steht für den exklusiven Genuss am Offenfahren, der souveränen Fahrkomfort ebenso einschließt wie intensiv spürbare Performance-Eigenschaften. Zur extrovertierten Ausstrahlung des Viersitzers trägt vor allem der für Cabrios von BMW typische Bootsdeck-Charakter im Übergang zwischen Exterieur und Interieur bei geöffnetem Verdeck bei. Das hochwertige Textilverdeck des BMW 6er Cabrio zeichnet sich durch eine einzigartige Finnenarchitektur einschließlich einer separat zu öffnenden Glasheckscheibe aus und bietet uneingeschränkte Ganzjahrestauglichkeit sowie höchsten Akustikkomfort.

Den klassischen Charakter des exklusiven Sportwagens verkörpert das neue BMW 6er Coupé mit der von Eleganz und Athletik geprägten Ästhetik seiner zweitürigen Karosserie und seinem modern gestalteten, auf dynamisches Reisen zu viert zugeschnittenen Innenraum-Ambiente. Mit den aktuellen Neuerungen in den Bereichen Design und Antrieb werden vor allem der kraftvoll präsenzte Auftritt sowie das sportliche Potenzial des Zweitürers unterstrichen.

Mit dem BMW 6er Gran Coupé finden Dynamik, Eleganz und Luxus zu einer neuartigen Balance. Die jüngste Ergänzung im Modellangebot der BMW 6er Reihe verbindet die Sportlichkeit und Ästhetik eines Coupés mit der erweiterten Funktionalität eines Viertürers. Die eigenständigen Proportionen und der verlängerte Radstand unterstreichen die unwiderstehliche Ausstrahlung des Exterieurs. Der Innenraum des BMW 6er Gran Coupé bietet luxuriösen Reisekomfort auf vier vollwertigen Sitzplätzen sowie einen dritten, auf kürzeren Strecken nutzbaren Platz im Fond. Detaillierte Verfeinerungen bringen sowohl die Eleganz des Karosseriedesigns als auch das exklusive Ambiente im Interieur zur Geltung.

BMW ConnectedDrive in der neuen BMW 6er Reihe.

Serienmäßig sind alle Modelle der neuen BMW 6er Reihe mit einer Freisprecheinrichtung einschließlich USB-Schnittstelle sowie mit einer fest ins Fahrzeug integrierten SIM-Karte ausgestattet. Sie ermöglicht die Nutzung des ebenfalls serienmäßigen Intelligenten Notrufs und der BMW TeleServices sowie die Datenübertragung für weitere Funktionen wie die ConnectedDrive Services und die Real Time Traffic Information für das Navigationssystem. Für exklusiven Komfort auf Reisen sorgt der persönliche Auskunftsdienst Concierge Service.

Das BMW Head-Up-Display bringt fahrrelevante Daten, Informationen und Navigationshinweise als dreidimensional aufbereitete Grafiken in das Sichtfeld des Fahrers und fördert die Konzentration auf das Fahrgeschehen.

Zu den weiteren innovativen Optionen gehört das Sicherheitspaket Driving Assistant Plus. Dieses kamera- und radarbasierte Fahrerassistenzsystem beinhaltet die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, die Spurverlassenswarnung sowie eine Personen- und Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion. Das System registriert vorausfahrende und stehende Fahrzeuge sowie im Geschwindigkeitsbereich bis 60 km/h auch Personen, die sich auf einem möglichen Kollisionskurs befinden. Bei einer erkannten Gefahrensituation wird der Fahrer durch optische und akustische Signale gewarnt. Um den Anhalteweg zu verkürzen, wird gleichzeitig die Bremsanlage vorkonditioniert. Sollte der Fahrer nicht auf die Warnung reagieren, verzögert der Driving Assistant Plus das Fahrzeug selbsttätig und bremst es bei Bedarf bis zur maximal möglichen Verzögerung ab.

Modellvarianten.

BMW 650i Cabrio (BMW 650i xDrive Cabrio)

V8-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (zwei Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 330 kW/450 PS bei 5 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 2 000 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden (4,5 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 9,1 – 8,9 Liter (9,5 – 9,3 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 213 – 208 g/km (221 – 217 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640i Cabrio (BMW 640i xDrive Cabrio)

Reihensechszylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),
Hubraum: 2 979 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 5 800 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden (5,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 7,9 – 7,6 Liter (8,4 – 8,0 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 184 – 176 g/km (195 – 187 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640d Cabrio (BMW 640d xDrive Cabrio)

Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung),

Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 230 kW/313 PS bei 4 400 min⁻¹,

max. Drehmoment: 630 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden (5,3 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Durchschnittsverbrauch*: 5,8 – 5,4 Liter (6,0 – 5,6 Liter)/100 Kilometer,

CO₂-Emissionen*: 153 – 144 g/km (158 – 149 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé)

V8-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (zwei Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),

Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 330 kW/450 PS bei 5 500 min⁻¹,

max. Drehmoment: 650 Nm bei 2 000 – 4 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden (4,4 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Durchschnittsverbrauch*: 8,8 – 8,6 Liter (9,3 – 9,1 Liter)/100 Kilometer,

CO₂-Emissionen*: 206 – 199 g/km (217 – 213 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640i Coupé (BMW 640i xDrive Coupé)

Reihensechszylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),

Hubraum: 2 979 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 5 800 – 6 000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden (5,2 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Durchschnittsverbrauch*: 7,7 – 7,4 Liter (8,2 – 7,9 Liter)/100 Kilometer,

CO₂-Emissionen*: 180 – 172 g/km (191 – 183 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640d Coupé (BMW 640d xDrive Coupé)

Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung),

Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 230 kW/313 PS bei 4 400 min⁻¹,

max. Drehmoment: 630 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden (5,1 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Durchschnittsverbrauch*: 5,5 – 5,2 Liter (5,8 – 5,5 Liter)/100 Kilometer,

CO₂-Emissionen*: 147 – 139 g/km (154 – 146 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé)

V8-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (zwei Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 330 kW/450 PS bei 5 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 2 000 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden (4,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 8,8 – 8,6 Liter (9,4 – 9,2 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 206 – 199 g/km (219 – 215 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640i Gran Coupé (BMW 640i xDrive Gran Coupé)

Reihensechszylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),
Hubraum: 2 979 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 5 800 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden (5,3 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 7,8 – 7,5 Liter (8,2 – 7,9 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 182 – 174 g/km (192 – 184 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640d Gran Coupé (BMW 640d xDrive Gran Coupé)

Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung),
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 230 kW/313 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 630 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden (5,2 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 5,7 – 5,4 Liter (6,0 – 5,6 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 152 – 143 g/km (158 – 149 g/km), Abgasnorm: EU6.

Aktuelle Informationen zu den technischen Daten für die USA, inkl. Verbrauchswerte, Ausstattung und Preise, finden Sie unter www.bmwusa.com.



2.2 Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé: Fahrodynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau

- **Erweiterte Serienausstattung mit LED-Scheinwerfern und Park Distance Control.**
- **Technisch-modernes Interieur mit Central Information Display in iPhone Anmutung und Mittelkonsole in Black Panel Optik.**
- **Gesteigerte Individualisierungsmöglichkeiten durch neue Außenfarben.**
- **Neue Lederfarben und neue Vollederausstattung mit Kontraststeppung, attraktive Akzente in Schwarzchrom.**

Mit dem neuen BMW M6 Coupé, dem neuen BMW M6 Gran Coupé (beide Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km*; CO₂-Emissionen kombiniert: 231 g/km*) und dem neuen BMW M6 Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 l/100 km*; CO₂-Emissionen kombiniert: 239 g/km*) verdeutlicht die BMW M GmbH einmal mehr ihren Führungsanspruch im High-Performance-Luxussegment. Schon die Vorgängermodelle markierten mit ihrer M typischen, perfekten Balance zwischen Leistung, Effizienz, Agilität, Komfort und Luxus Bestmarken. Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé setzen mit ihrem noch weiter verfeinerten, ausgewogenen Gesamtkonzept diese Erfolgsstory fort.

Kraftvoller und sportlicher Auftritt.

Bereits im Stand signalisieren das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé durch ihren athletischen und gleichzeitig dynamischen Auftritt ihren High-Performance-Charakter. Schon in der Frontpartie mit den neuen, serienmäßigen LED-Scheinwerfern wird das durch die M spezifische Niere mit Doppelstegen und der markanten Frontschürze mit groß dimensionierten Lufteinlässen deutlich. Die kraftvoll modellierten vorderen Kotflügel mit ihrem M typischen Kiemenelement mit integrierten seitlichen Blinkern sowie die Seitenschweller und exklusive geschmiedete 19-Zoll M Leichtmetallräder (BMW M6 Gran Coupé exklusive geschmiedete 20-Zoll M Leichtmetallräder) verstärken diesen Eindruck. Vollendet wird der sportliche Auftritt des neuen BMW M6 Coupé, des neuen BMW M6 Cabrio und des neuen BMW M6 Gran Coupé durch die Heckschürze mit integriertem Diffusoreinsatz, die zwei M spezifischen Doppel-Endrohre und das M6 Logo auf dem Kofferraumdeckel. M exklusiv ist darüber hinaus das konturierte, besonders leichte Carbon-Dach beim neuen BMW M6 Coupé und beim

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

neuen BMW M6 Gran Coupé, das auch dazu beiträgt, den Fahrzeugschwerpunkt nicht nur optisch abzusenken.

Auch im Interieur des neuen BMW M6 Coupé, des neuen BMW M6 Cabrio und des neuen BMW M6 Gran Coupé zeigt sich der sportlich-luxuriöse High-Performance-Anspruch der BMW M GmbH. Dafür stehen das M Lederlenkrad mit den Schaltwippen des M Doppelkupplungsgetriebes mit Drivelogic und M Drive, der eigenständige M Gangwahlschalter, die spezielle M Instrumentenkombi, das Central Information Display in iPhone Anmutung, die Mittelkonsole in Black Panel Optik und das BMW Head-Up Display mit M spezifischer Darstellung. Komplettiert wird die exklusive Innenausstattung in Vollleder Merino mit Kontraststeppung durch die elektrischen M Sportsitze, beleuchtete Einstiegsleisten mit M6 Logo und eine M Fahrer-Fußstütze.

Exzellente Fahrleistungen und höchste Effizienz.

Die außergewöhnlichen Fahrleistungen und die hervorragende Effizienz des neuen BMW M6 Coupé, des neuen BMW M6 Cabrio und des neuen BMW M6 Gran Coupé garantiert der einzigartige 4,4-Liter-V8-Turbomotor. Dieses Hightech-Triebwerk überzeugt mit der innovativen M TwinPower Turbo Technologie – zwei TwinScroll Turbolader, zylinderbankübergreifender Abgaskrümmen, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, Doppel-VANOS und Valvetronic – sowie M typischen Eigenschaften wie dem konstant hohen Drehmoment bereits ab niedrigen Drehzahlen, einem spontanen Ansprechverhalten, einer enormen Drehfreudigkeit, einer linearen Leistungscharakteristik und dem M typischen Motorsound. Zugleich zeichnet den M Turbomotor ein hoher Wirkungsgrad aus, der eine exzellente Effizienz zur Folge hat.

Der 4,4-Liter-V8-Turbomotor leistet im neuen BMW M6 Coupé, im neuen BMW M6 Cabrio und im neuen BMW M6 Gran Coupé 412 kW/560 PS zwischen 6.000 und 7.000 min⁻¹ und sein maximales Drehmoment von 680 Nm steht in dem sehr breiten Bereich zwischen 1.500 und 5.750 min⁻¹ zur Verfügung. Dabei benötigen das neue BMW M6 Coupé und das neue BMW M6 Gran Coupé im ECE-Testzyklus kombiniert lediglich 9,9 Liter/100 km*, was CO₂-Emissionen kombiniert von 231 g/km* entspricht (BMW M6 Cabrio: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 l/100 km*; CO₂-Emissionen kombiniert: 239 g/km*). Diese Verbrauchs- und Emissionswerte demonstrieren die einzigartige Effizienz des M Turbomotors. Dank der exzellenten Kraftentfaltung beschleunigt das neue BMW M6 Coupé in 4,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h (BMW M6 Cabrio 4,3 s, BMW M6 Gran Coupé 4,2 s). Die Höchstgeschwindigkeit der drei neuen BMW M Modelle wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt.

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

Für die Kraftübertragung ist bei den neuen BMW M6 Modellen ein 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe (M DKG) mit Drivelogic zuständig. Das M Doppelkupplungsgetriebe schaltet ohne Zugkraftunterbrechung und verfügt über einen Low Speed Assistant, der auf Wunsch ein „Kriechen“ bis 15 km/h ermöglicht. Wahlweise lassen sich die Fahrstufen auch manuell über Schaltwippen am Lenkrad wechseln. Das serienmäßige Aktive M Differenzial verteilt die Antriebskräfte je nach Fahrsituation und Straßenbeschaffenheit individuell zwischen den Hinterrädern, verbessert so Traktion, Agilität und Fahrsicherheit. Optional ist für das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé eine M Carbon-Keramik-Bremsanlage erhältlich.

Competition Paket auf Wunsch.

Für Fahrer mit besonders sportlichen Ambitionen ist zudem das Competition Paket optional erhältlich. Das Competition Paket wurde für eine gezielte Steigerung der Handling-Eigenschaften konzipiert. Dabei wurde das bei der Entwicklung aller BMW M Automobile gültige Prinzip verfolgt, die Fahrwerkstechnologie detailliert auf die Leistungscharakteristik des Antriebs abzustimmen, um maximale Performance mit jederzeit souveränen und auch in hochdynamischen Fahrsituationen exakt kontrollierbaren Reaktionen in Einklang zu bringen.

Mit dieser Ausstattung steigt die Leistung des M Turbomotors auf 423 kW/575 PS zwischen 6.000 und 7.000 min⁻¹ und das maximale Drehmoment von 680 Nm steht sogar zwischen 1.500 und 6.000 min⁻¹ parat (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 231 g/km für Coupé und Gran Coupé; Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 239 g/km für das Cabrio)*. Damit verkürzt sich bei den neuen BMW M6 Modellen die Zeit für den Standardsprint von 0 auf 100 km/h um eine weitere Zehntelsekunde. Zusätzlich umfasst das Competition Paket eine Sportabgasanlage mit Endrohren in Schwarzchrom, exklusive 20-Zoll M Leichtmetallräder, eine direktere Lenkung und eine spezifische Fahrwerksabstimmung.

Exklusive Ausstattung und innovative Optionen.

Bereits ab Werk verfügen das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé über eine umfangreiche, exklusive Ausstattung. Neu sind dabei unter anderem die Lackierung Jatoba metallic, die Volllederausstattung in Merino Aragon sowie optische Akzente in edlem Schwarzchrom. Je nach Kundenwunsch lässt sich die Ausstattung über das Angebot von BMW Individual weiter personalisieren. Hier stehen zusätzlich elf BMW Individual Lackierungen, fünf BMW Individual

* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

Lederbezüge sowie drei BMW Individual Interieur-Zierleisten zur Wahl.

Dazu kommen die innovativen Fahrerassistenzsysteme und die Mobilitätsdienstleistungen von BMW ConnectedDrive. Insbesondere an sportlich ambitionierte Fahrer richtet sich dabei das farbige BMW Head-Up Display mit M spezifischer Darstellung mit Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige sowie Shift Lights. Ebenfalls neu sind die BMW M Laptimer App für die Analyse des persönlichen Fahrverhaltens und die GoPro App, um etwa mit einer GoPro Action Camera schnelle Runden auf der Rennstrecke zu dokumentieren.

Aktuelle Informationen zu den technischen Daten für die USA, inkl. Verbrauchswerte, Ausstattung und Preise, finden Sie unter www.bmwusa.com.

2.3 Mobilität der Zukunft: BMW i rollt Zusatzdienstleistungen rund um die Modelle BMW i3 und BMW i8 aus.



Der nur knapp vier Meter kurze, familientaugliche BMW i3 ist als reines Elektrofahrzeug und als Range-Extender Variante verfügbar. Mit seiner 22 kWh speichernden Lithium-Ionen-Batterie liegt die Reichweite des praktischen Fünftürers bei bis zu 160 Kilometern. In der Range Extender Variante ist der BMW i3 auch auf längeren Strecken von einer Lademöglichkeit unabhängig. Sein effizienter Zweizylinder-Benzinmotor lädt als Stromgenerator den Hochvoltspeicher unterwegs auf, so dass eine Reichweite von bis zu 300 Kilometern im Alltagsbetrieb zur Verfügung steht.

Der BMW i8 setzt als Plug-in-Hybrid Sportwagen Maßstäbe in Sachen Performance, Nachhaltigkeit und Design. Im Juni 2014 wurden die ersten BMW i8 mit hochmodernem Laserlicht ausgeliefert, Weltpremiere in einem Serienfahrzeug. Im elektrischen Fahrbetrieb erreicht er dank 7,1 kWh Speicherkapazität eine emissionsfreie Reichweite von bis zu 37 Kilometern im EU Zyklus. Der futuristisch gezeichnete und alltagstaugliche 2+2-Sitzer hat einen ECE-Testverbrauch von nur 2,1 Litern auf 100 Kilometern, das entspricht einem CO₂-Ausstoß von 49 Gramm pro Kilometer. Durch die intelligente Vernetzung von Elektromotor an der Vorderachse und effizientem 1,5-Liter TwinPower Turbo Dreizylinder-Benzinmotor an der Hinterachse ist der BMW i8 sowohl schnell als auch effizient unterwegs. Die Systemleistung von 266 kW/362 PS ermöglicht eine Beschleunigung von 0 auf Tempo 100 in nur 4,4 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h.

Nach der Einführung des BMW i3 und des BMW i8 in Europa, USA, Japan und China werden die damit verbundenen BMW i Services ausgebaut und international ausgerollt. Neben der Erweiterung der Ladeinfrastruktur von ChargeNow mit Schnelladestationen werden auch die intermodale Fahrzeugnavigation mit optimaler Verknüpfung verschiedener Verkehrsmittel und der Direktvertrieb weiter internationalisiert. Parallel dazu wird die Wiederverwendung der Lithium-Ionen-Batterien aus BMW i Fahrzeugen in Pilotprojekten in Deutschland, USA und China entwickelt.

ChargeNow.

Mit ChargeNow erhält der BMW i Kunde Zugang zu rund 18.000 Ladestationen in 18 Ländern weltweit und hat damit Zugriff auf das größte Ladenetzwerk der Welt. Die mit ChargeNow standardisierte Lade- und Abrechnungstechnik realisiert BMW i mit einer Reihe von Anbietern, die verfügbaren Ladestationen werden dem Kunden über die Fahrzeugnavigation,

eine Smartphone-App und das Internet angezeigt. Mit der ChargeNow Karte erhält der Nutzer Zugang zum ChargeNow Netzwerk und eine monatliche Gesamtabrechnung mit einer Übersicht aller Ladevorgänge.

Ab sofort kann das europaweite ChargeNow Netzwerk auch grenzüberschreitend genutzt werden. Die Roaming-Funktion steht zunächst in Deutschland und Österreich zur Verfügung, der Zugang in Belgien und in weiteren Ländern ist in Planung. Ziel von ChargeNow ist es, die größtmögliche Anzahl an Providern von Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum zu bündeln.

In das ChargeNow Netzwerk wird auch eine wachsende Zahl an Schnellladestationen integriert. Diese stellen Gleichstrom (DC-Charging) zur Verfügung, was den Ladevorgang gegenüber Wechselstrom deutlich verkürzt. In weniger als 30 Minuten ist die Batterie des BMW i3 bereits zu 80 Prozent geladen. Seit Sommer 2014 ist diese Option bereits auf der Schnellladeachse München – Berlin entlang der Autobahn A9 Teil des ChargeNow Netzwerkes.

ParkNow.

Mit dem Premium Service ParkNow hat BMW i eine äußerst kundenfreundliche, bequeme Lösung für das Parkproblem in urbanen Ballungsgebieten geschaffen – für Fahrer aller Automobilfabrikate. ParkNow deckt dabei sowohl das Parken auf der Straße (on-street), als auch in Parkgaragen (off-street) ab.

Der ganzheitliche Ansatz optimiert alle wichtigen Prozessschritte. Ist der Kunde an einem Garagenparkplatz interessiert, so lässt sich dieser mit ParkNow bequem finden, buchen und bezahlen. Die Buchung kann dabei vorab per PC beziehungsweise Smartphone oder auch während der Fahrt über das Navigationssystem vorgenommen werden. Die zum ParkNow Netzwerk gehörenden Parkhäuser lassen sich nach Preis, Entfernung oder auch der Verfügbarkeit von Services wie Ladestationen oder Autowäsche filtern. Nach der Auswahl über das Navigationssystem wird der Fahrer direkt zum gewählten Parkhaus geführt, ein elektronisches Ticket gewährt die Zufahrt zum reservierten Stellplatz. Die lästige und zudem umweltschädliche Suche nach einem freien Parkplatz gehört damit der Vergangenheit an.

Beim Parken auf der Straße entfällt die Suche nach dem Kleingeld, der Gang zur Parkuhr und das Hinterlegen des Tickets. Über die ParkNow App oder das Navigationssystem gibt der Kunde einfach die Nummer der Parkzone ein und startet dann den Parkvorgang. Vor Ablauf der Parkzeit wird der Kunde informiert. Bei Bedarf lässt sich die Parkzeit von unterwegs verlängern. Die Bezahlung erfolgt automatisch.

BMW i bietet darüber hinaus mit dem Produkt ParkNow LongTerm die Möglichkeit, einen Dauerparkplatz mit Ladeoption in der Nähe der Wohnung oder des Arbeitsplatzes zu mieten.

Der Ausbau des Netzwerks wird über Kooperationen mit Parkhausbetreibern international vorangetrieben. ParkNow hat in Nordamerika zeitnah flächendeckend Zugang zu 4200 Parkgaragen mit 5,6 Millionen Garagenparkplätzen in hunderten von Städten. Hinzu kommen allein in den USA 2,8 Millionen Straßenparkplätze in über 200 Städten.

DriveNow expandiert international.

DriveNow bietet in München, Berlin, Düsseldorf, Köln, Hamburg, Wien, London und San Francisco einen modernen CarSharing Service an. Weitere Metropolen in den USA und Europa sind in Vorbereitung.

Wesentliches Merkmal von DriveNow ist ein stationsunabhängiges Anmieten und Abstellen der Fahrzeuge. DriveNow nutzt ausschließlich hochwertige Premiumfahrzeuge der Marken MINI und BMW. Derzeit befinden sich die Modelle MINI, MINI Cabrio, MINI Clubman und MINI Countryman sowie BMW 1er, BMW X1 und BMW ActiveE in der Flotte. Die Einführung des BMW i3 ist 2015 geplant. Mit dem BMW ActiveE bietet DriveNow in San Francisco, Berlin und München bereits jetzt eine rein elektrische, emissionsfreie Mobilitätslösung. Die aktuell mehr als 350.000 registrierten Kunden weltweit schätzen die spontane flexible Mobilität, die ihnen von DriveNow entsprechend ihrer individuellen Bedürfnisse zur Verfügung gestellt wird.

DriveNow ist ein Carsharing-Joint Venture der BMW Group und der Sixt SE. Beide Unternehmen sind zu jeweils 50 Prozent an dem Joint Venture beteiligt.

Second Life Batterien.

Die gebrauchten Batterien aus den BMW i Fahrzeugen verfügen auch nach ihrem Einsatz noch über eine hohe Kapazität und führen ihr „zweites Leben“ als Leistungspuffer für Schnelladestationen und zur Speicherung von Solarstrom an der Schnittstelle zwischen e-Mobilität und flexibler Stromversorgung. Batteriespeicher aus Elektrofahrzeugen können so in Zukunft dem Strommarkt als Primärenergiespeicher zur Verfügung stehen. Mit Pilotprojekten in Deutschland, im US-Bundesstaat Kalifornien sowie in der chinesischen Metropole Shanghai hat die BMW Group bereits Erfahrungen gesammelt, die das hohe Potenzial bestätigen.

2.4 Immer auf dem aktuellen Stand dank intelligenter Vernetzung: Navigationskarten-Updates per Mobilfunk.



Als weltweit führender Anbieter bei onlinebasierten Diensten im Automobil baut BMW seinen Vorsprung mit weiteren innovativen Anwendungen aus. Bereits heute steht das Navigationssystem Professional für ein Maximum an Komfort und Information auf dem Weg zum Ziel. In Verbindung mit der jüngsten Generation des Systems ermöglicht BMW ConnectedDrive ein regelmäßiges automatisches Navigationskarten-Update. Die Daten werden über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte per Mobilfunk – „over the air“ – übertragen, dabei fallen für den Nutzer weder Lizenzgebühren noch Übertragungskosten an. Das erste Modell, für das die neue Generation des Navigationssystems Professional und damit auch das Daten-Update „over the air“ angeboten werden, ist das BMW 2er Cabrio.

Komfortable Updates der Navigationskarten per Mobilfunk.

Die modernen BMW Navigationssysteme arbeiten schnell, komfortabel und zuverlässig. Hierfür ist neben den Fahrzeugdaten und den Signalen für das GPS-Signal aktuelles Kartenmaterial entscheidend. Aktuelle Navigationskarten stellen sicher, dass neue Straßen und geänderte Verkehrsführungen bekannt sind. Diese Daten können dann ebenso sinnvoll in die Routenplanung einbezogen werden wie Informationen – etwa geänderte Ortsgrenzen –, die für ein vorausschauendes Energiemanagement ins Bordnetz übertragen werden.

Um jederzeit auf aktuellstes Kartenmaterial zurückgreifen zu können, geht BMW ConnectedDrive mit der nächsten Generation der Navigation Professional neue Wege. Die Navigationskarten aktualisieren sich mit diesem System automatisch, veraltete Datenbestände gehören der Vergangenheit an. Über die ins Fahrzeug fest eingebaute SIM-Karte werden die neuen Kartendaten per Mobilfunk ins Fahrzeug übertragen, ohne den Umweg über externe Datenträger und eine manuelle Installation.

Regelmäßige Aktualisierung ohne Anmeldung und Zusatzkosten.

Das System aktualisiert sich regelmäßig und mehrmals im Jahr, wenn eine neue Kartenversion verfügbar ist. Im Control Display kann der Fortschritt des Updates abgelesen werden, die Installation erfolgt komfortabel und völlig selbstständig. Auf diese Weise ist die aktuellste Kartensoftware als Basis für eine perfekte Navigation ohne Verzögerung verfügbar. Während des Update-Vorganges stehen alle Navigationsfunktionen uneingeschränkt zur Verfügung.

Für das automatische Update ist weder eine Registrierung noch eine Anmeldung in einem Portal erforderlich.

Diese innovative Lösung ist Bestandteil des Navigationssystems Professional, es entstehen für den Kunden weder Lizenzkosten noch Gebühren für die Datenübertragung. Die besonders schnelle und umfassende Datenübertragung per Mobilfunk und eine fest ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte ermöglichen neben dem automatischen Karten-Update die Übermittlung von Echtzeit-Verkehrsdaten für eine optimierte Routenberechnung per Real Time Traffic Information (RTTI).

Aktuelle Informationen zu den technischen Daten für die USA, inkl. Verbrauchswerte, Ausstattung und Preise, finden Sie unter www.bmwusaneuws.com.