



Datum 11. Dezember 2014
 Thema Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé.
 Fahrdynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau.
 Seite 5

Technische Daten.

Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé.

		BMW M6 Coupé	BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4	2/4	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4898/1899/1374	4898/1899/1368	5011/1899/1395
Radstand	mm	2851	2851	2964
Spurweite vorne/hinten	mm	1631/1612	1631/1612	1631/1612
Bodenfreiheit		106	107	110
Wendekreis	m	12,1	12,1	12,5
Tankinhalt	ca. l	80	80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	18,5	18,5	18,5
Motoröl ¹⁾	l	8,5	8,5	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850/1925	1980/2055	1875/1950
Zuladung nach DIN	kg	500	430	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2350	2410	2410
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180/1220	1200/1260	1180/1260
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst)	kg	--/--	--/--	--/--
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	--/--	--/--	--/--
Kofferraumvolumen	l	460	350	460-1265
Luftwiderstand	C _x x A	0,32 x 2,29	0,33 x 2,29	0,33 x 2,30
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V/8/4		
Motor-Technologie		BMW M TwinPower Turbo Technologie mit variabler Einlassgeometrie, Twin Scroll Turbo Aufladung, Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection), Doppel-VANOS, VALVETRONIC		
Hubraum effektiv	cm ³	4395		
Hub/Bohrung	mm	88,3/89,0		
Verdichtung	:1	10,0		
Kraftstoff		ROZ 95-98		
Leistung	kW/PS	412/560		
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000-7000		
Drehmoment	Nm	680		
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500-5750		
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	105/Gepäckraum		
Lichtmaschine	A/W	209/2926		
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit M spezifischer Elastokinematik, kleiner, negativer Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Hinterachse mit M spezifischer Elastokinematik, räumlich wirkende Radaufhängung, Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremse vorne		Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: ABS inkl. ASC und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; M Dynamische Dämpfer Control, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, crashaktive Kopfstützen vorn, Kopfairbags vorn und hinten (Coupé und Gran Coupé), Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		



Presse-Information
 Datum 11. Dezember 2014
 Thema Das neue BMW M6 Coupé, das neue BMW M6 Cabrio und das neue BMW M6 Gran Coupé.
 Fahrdynamik, Effizienz und Exklusivität auf höchstem Niveau.
 Seite 6

		BMW M6 Coupé	BMW M6 Cabrio	BMW M6 Gran Coupé
Lenkung		Hydraulische Zahnstangen-Servolenkung mit M spezifischer Servotronic Funktion		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,1		
Reifen vorne/hinten		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y	265/35 R20 99Y 295/30 R20 101Y
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM	9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM	9,5J x 20 LM 10,5J x 20 LM
Getriebe				
Getriebeart		Siebengang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I :1	4,806		
	II :1	2,593		
	III :1	1,701		
	IV :1	1,277		
	V :1	1,000		
	VI :1	0,844		
	VII :1	0,671		
	R :1	4,172		
Hinterachsübersetzung	:1	3,154		
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,5	4,8	4,6
Literleistung	kW/l	93,7	93,7	93,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2	4,3	4,2
	0–1000 m	s	21,7	21,8
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	4,5/n.b.	4,5/n.b.
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (305) ²⁾	250 (305) ²⁾	250 (305) ²⁾
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Reifen mit reduzierten Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾				
Mit Serienbereifung:				
städtisch	l/100km	13,9	14,2	13,9
außerstädtisch	l/100km	7,6	7,9	7,6
insgesamt	l/100km	9,9	10,3	9,9
CO ₂	g/km	231	239	231
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK		n.b.		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ In Verbindung mit optionalem M Drivers Package

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat