

Die neue BMW 6er Reihe. Inhaltsverzeichnis.



1. Die neue BMW 6er Reihe. (Steckbrief).....	2
2. Das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé, das neue BMW 6er Gran Coupé: Drei Modellathleten in der Oberklasse	6
3. Das Design: Harmonie aus sportlicher Präsenz und exklusiver Eleganz.....	9
4. Ausstattung, Design Pure Experience, Design Pure Excellence, M Sportpaket und BMW Individual: Luxus, Ästhetik und Fahrfreude nach Maß	12
5. Das Fahrerlebnis: Dynamik erleben, Souveränität genießen.....	15
6. BMW ConnectedDrive in der neuen BMW 6er Reihe: Intelligente Vernetzung für Fahrfreude auf höchstem Niveau.....	17
7. Technische Daten.....	20
8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.....	38
9. Außen- und Innenabmessungen.	41

1. Die neue BMW 6er Reihe. (Steckbrief)



- Neue BMW 6er Reihe festigt ihren Status als Maßstab für sportliche Performance, luxuriöses Fahrvergnügen und individuelle Ästhetik im Oberklasse-Segment; neues BMW 6er Cabrio, neues BMW 6er Coupé und neues BMW 6er Gran Coupé mit markanten Akzenten für Sportlichkeit und Eleganz im Design sowie konsequent weiterentwickelten Qualitäten in den Bereichen Fahrdynamik, Effizienz, Exklusivität und Innovation; noch intensiveres Fahrerlebnis durch serienmäßige Sportabgasanlage für Benzinmotor-Modelle; erweiterte Serienausstattung und zusätzliche Möglichkeiten zur gezielten Individualisierung unterstreichen den luxuriösen und maßgeschneiderten Charakter der BMW 6er Reihe.
- Eine Modellreihe, drei Fahrzeug-Charaktere: Exklusives Offenfahrvergnügen im BMW 6er Cabrio, souveräne Performance im BMW 6er Coupé, unwiderstehliche Ästhetik im BMW 6er Gran Coupé.
- BMW 6er Cabrio und BMW 6er Coupé mit deutlich geschärfter Sportlichkeit, BMW 6er Gran Coupé mit verfeinerter Eleganz.
- Neue Gestaltung der BMW Niere sowie der Front- und Heckschürzen betont Karosseriebreite, Kraft und Solidität; vergrößerte Endrohrblenden für alle Sechszylinder-Modelle.
- Neu entwickelte, hochwertig gestaltete Voll-LED-Scheinwerfer jetzt serienmäßig; Adaptive LED-Scheinwerfer mit dem blendfreien Fernlichtassistenten BMW Selective Beam als Option.
- Frische Akzente durch neue Lackierungen Jatoba metallic, Kaschmirsilber metallic; Glaciersilber metallic, Mediterranblau metallic und Melbourne Rot metallic.
- Neu entwickelte 20 Zoll große Leichtmetallräder im exklusiven Vielspeichendesign als Option erhältlich.
- Innenraum mit exklusivem Ambiente und neuen, hochwertigen Oberflächen, Bi-Color-Lederausstattung als neue Option.

- Einführung der Ausstattungslinien Design Pure Experience und Design Pure Excellence für eine besonders intensive Betonung der sportlichen beziehungsweise der luxuriösen Facette der neuen BMW 6er Reihe; außerdem erweitertes BMW Individual Angebot verfügbar.
- Reihensechszylinder- und V8-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie.
- Markanter Motorsound dank serienmäßiger Sportabgasanlage mit schaltbarer Klappe für alle Benzinmotor-Modelle.
- Sportlichkeit und Fahrkomfort nach Maß: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive, Integral-Aktivlenkung, BMW xDrive.
- Navigationssystem Professional inkl. ConnectedDrive Service Paket serienmäßig.
- BMW Head-Up-Display der jüngsten Generation fördert die Konzentration auf das Fahrgeschehen.
- Für exklusiven Komfort auf Reisen: Persönlicher Auskunftsdienst Concierge Service über fest im Fahrzeug integrierte SIM-Karte.
- Wegweisende Sicherheit durch Driving Assistant Plus.

- Modellvarianten:

BMW 650i Cabrio (BMW 650i xDrive Cabrio):

V8-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (zwei Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 330 kW/450 PS bei 5 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 2 000 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden (4,5 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 9,1 – 8,9 Liter (9,5 – 9,3 Liter)/100 Kilometer ,
CO₂-Emissionen*: 213 – 208 g/km (221 – 217 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640i Cabrio (BMW 640i xDrive Cabrio):

Reihensechszylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),
Hubraum: 2 979 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 5 800 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden (5,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Durchschnittsverbrauch*: 7,9 – 7,6 Liter (8,4 – 8,0 Liter)/100 Kilometer ,
CO₂-Emissionen*: 184 – 176 g/km (195 – 187 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640d Cabrio (BMW 640d xDrive Cabrio):

Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung),
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 230 kW/313 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 630 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden (5,3 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 5,8 – 5,4 Liter (6,0 – 5,6 Liter)/100 Kilometer ,
CO₂-Emissionen*: 153 – 144 g/km (158 – 149 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 650i Coupé (BMW 650i xDrive Coupé):

V8-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (zwei Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 330 kW/450 PS bei 5 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 2 000 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden (4,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 8,8 – 8,6 Liter (9,3 – 9,1 Liter)/100 Kilometer ,
CO₂-Emissionen*: 206 – 199 g/km (217 – 213 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640i Coupé (BMW 640i xDrive Coupé):

Reihensechszylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),
Hubraum: 2 979 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 5 800 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden (5,2 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 7,7 – 7,4 Liter (8,2 – 7,9 Liter)/100 Kilometer ,
CO₂-Emissionen*: 180 – 172 g/km (191 – 183 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640d Coupé (BMW 640d xDrive Coupé):

Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung),
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 230 kW/313 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 630 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden (5,1 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Durchschnittsverbrauch*: 5,5 – 5,2 Liter (5,8 – 5,5 Liter)/100 Kilometer ,
CO₂-Emissionen*: 147 – 139 g/km (154 – 146 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 650i Gran Coupé (BMW 650i xDrive Gran Coupé):

V8-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (zwei Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 330 kW/450 PS bei 5 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 2 000 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden (4,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 8,8 – 8,6 Liter (9,4 – 9,2 Liter)/100 Kilometer ,
CO₂-Emissionen*: 206 – 199 g/km (219 – 215 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640i Gran Coupé (BMW 640i xDrive Gran Coupé):

Reihensechszylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung, VALVETRONIC),
Hubraum: 2 979 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 5 800 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden (5,3 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 7,8 – 7,5 Liter (8,2 – 7,9 Liter)/100 Kilometer ,
CO₂-Emissionen*: 182 – 174 g/km (192 – 184 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 640d Gran Coupé (BMW 640d xDrive Gran Coupé):

Reihensechszylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung),
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 230 kW/313 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 630 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden (5,2 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 5,7 – 5,4 Liter (6,0 – 5,6 Liter)/100 Kilometer ,
CO₂-Emissionen*: 152 – 143 g/km (158 – 149 g/km), Abgasnorm: EU6.

* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat, alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.
LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)



2. Das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé, das neue BMW 6er Gran Coupé: Drei Modellathleten in der Oberklasse.

- **Neue BMW 6er Reihe in der Tradition legendärer Traumwagen.**
- **Eine Modellreihe, drei Fahrzeug-Charaktere: Exklusives Offenfahrvergnügen, souveräne Performance und unwiderstehliche Ästhetik.**
- **BMW 6er Cabrio und BMW 6er Coupé mit geschärfter Sportlichkeit, BMW 6er Gran Coupé mit verfeinerter Eleganz.**

Die Kombination aus faszinierender Sportlichkeit, souveränem Fahrkomfort, einem luxuriösen Innenraumambiente und innovativen Ausstattungsmerkmalen kennzeichnet die Modelle der BMW 6er Reihe. Mit dem neuen BMW 6er Cabrio, dem neuen BMW 6er Coupé und dem neuen BMW 6er Gran Coupé werden höchste Ansprüche, die an sportliche Fahrzeuge der Oberklasse hinsichtlich Fahrdynamik, Komfort, fortschrittlicher Technologie und repräsentativer Eleganz gestellt werden, erfüllt. Markante Akzente und gezielte Verfeinerungen unterstreichen die Ästhetik des Karosseriedesigns und das exklusive Flair im Interieur. Mit der Einführung der Ausstattungslinien Design Pure Experience und Design Pure Excellence entstehen zudem attraktive Möglichkeiten, einem außergewöhnlichen Automobil zu einer noch sportlicheren beziehungsweise luxuriöseren Ausstrahlung zu verhelfen.

Im Mittelpunkt der für das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé und das neue BMW 6er Gran Coupé charakteristischen Eigenschaften steht das sportliche Fahrerlebnis. Das Leistungsvermögen der mit moderner BMW TwinPower Turbo Technologie ausgestatteten Motoren wird durch die nun bei allen Modellvarianten mit Ottomotor serienmäßige Sportabgasanlage zusätzlich betont. Wie groß das dynamische Potenzial der BMW 6er Reihe ist, beweisen die auf ihrer Basis entwickelten Hochleistungssportwagen BMW M6 Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 239 g/km), BMW M6 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 232 g/km) und BMW M6 Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 232 g/km), bei denen unter anderem ein 412 kW/560 PS starker V8-Motor und spezifische Fahrwerkstechnik für rennstreckentaugliche Performance-Eigenschaften sorgen.

Sportlichkeit und Luxus – eine traditionsreiche Kombination.

Die Modelle der BMW 6er Reihe stehen in der Tradition legendärer Traumwagen der Marke, die bereits mehr als 75 Jahre zurückreicht und sich bis zum 1937 vorgestellten BMW 327 Sportcoupé, dem damals exklusivsten Fahrzeug des Modellprogramms, zurückverfolgen lässt. Als Stilikonen der 1950er-Jahre gelten bis heute die vom ersten aus Leichtmetall gefertigten Achtzylinder-Motor angetriebenen Modelle BMW 503 Coupé und BMW 507 Roadster. Mit dem BMW 2800 CS begann 1968 die Ära jener Oberklasse-Modelle, die Sportlichkeit und Luxus auf neuartige Weise miteinander kombinierten. Bis 1973 folgten die Modelle BMW 3.0 CS, BMW 3.0 CSi und BMW 3.0 CSL. Sie waren für den Motorsport konzipiert worden, wo sie jahrelang eine dominierende Rolle spielten. Auf der Straße wurden sie zum Ausdruck für Stilbewusstsein und Freude an überlegenen Fahrleistungen.

Seit 1976 ist diese unverwechselbare Fahrzeugcharakteristik mit der Ziffer 6 in der Modellbezeichnung verbunden. Der BMW 6er der ersten Generation brillierte nicht allein mit herausragender Fahrdynamik, sondern auch mit modernster Technik in den Bereichen Komfort und Sicherheit. Bei seinem im Jahr 2003 präsentierten Nachfolger vereinte sich der dynamische Auftritt mit zahlreichen Innovationen zu einer außergewöhnlich progressiven Ausstrahlung. Wegweisend waren auch die Ergänzungen im Modellangebot, mit denen BMW das Fahrerlebnis in der Oberklasse nachhaltig bereicherte. Mit dem Debüt des BMW 6er Cabrio im Jahr 2004 ließen sich die Freude am Fahren in einem exklusiven Sportwagen und die Begeisterung für fortschrittliche Technologie erstmals mit Open-Air-Vergnügen verbinden. Und auch der ab 2007 im BMW 635d Coupé und im BMW 635d Cabrio eingeführte sportlichste Sechszylinder-Dieselmotor der Welt fügte der Fahrfreude in diesem Segment durch seine charakteristische Durchzugskraft und vorbildliche Effizienz eine weitere reizvolle Facette hinzu.

Eine Modellreihe, drei Fahrzeug-Charaktere.

In der jüngsten Generation der BMW 6er Reihe erreichen Dynamik, Ästhetik, Luxus und Innovation ihr höchstes Niveau. Darüber hinaus hat die Erweiterung des Angebots auf drei Karosserievarianten dafür gesorgt, dass sich Fahrfreude in einem Oberklasse-Modell von BMW in neuer Vielfalt erleben lässt. Mit dem BMW 6er Cabrio, dem BMW 6er Coupé und dem BMW 6er Gran Coupé stehen drei eigenständige Fahrzeug-Charaktere zur Auswahl. Die Popularität der BMW 6er Reihe hat mit der Einführung des ersten viertürigen Coupés der Marke nochmals gewonnen. Mittlerweile ist beinahe jeder zweite neu zugelassene BMW der 6er Reihe ein BMW 6er Gran Coupé. Insgesamt wurden seit der Markteinführung des BMW 6er Cabrio im März 2011 weltweit bereits fast 80 000 Einheiten der aktuellen Generation der BMW 6er Reihe verkauft.

Das neue BMW 6er Cabrio steht für den exklusiven Genuss am Offenfahren, der souveränen Fahrkomfort ebenso einschließt wie intensiv spürbare Performance-Eigenschaften. Zur extrovertierten Ausstrahlung des Viersitzers trägt vor allem der für Cabrios von BMW typische Bootsdeck-Charakter im Übergang zwischen Exterieur und Interieur bei geöffnetem Verdeck bei. Das hochwertige Textilverdeck des BMW 6er Cabrio zeichnet sich durch eine einzigartige Finnenarchitektur einschließlich einer separat zu öffnenden Glasheckscheibe aus und bietet uneingeschränkte Ganzjahrestauglichkeit sowie höchsten Akustikkomfort.

Den klassischen Charakter des exklusiven Sportwagens verkörpert das neue BMW 6er Coupé mit der von Eleganz und Athletik geprägten Ästhetik seiner zweitürigen Karosserie und seinem modern gestalteten, auf dynamisches Reisen zu viert zugeschnittenen Innenraum-Ambiente. Mit den aktuellen Neuerungen in den Bereichen Design und Antrieb werden vor allem der kraftvoll präsente Auftritt sowie das sportliche Potenzial des Zweitürers unterstrichen.

Mit dem BMW 6er Gran Coupé finden Dynamik, Eleganz und Luxus zu einer neuartigen Balance. Die jüngste Ergänzung im Modellangebot der BMW 6er Reihe verbindet die Sportlichkeit und Ästhetik eines Coupés mit der erweiterten Funktionalität eines Viertürers. Die eigenständigen Proportionen und der verlängerte Radstand unterstreichen die unwiderstehliche Ausstrahlung des Exterieurs. Der Innenraum des BMW 6er Gran Coupé bietet luxuriösen Reisekomfort auf vier vollwertigen Sitzplätzen sowie einen dritten, auf kürzeren Strecken nutzbaren Platz im Fond. Detaillierte Verfeinerungen bringen sowohl die Eleganz des Karosseriedesigns als auch das exklusive Ambiente im Interieur zur Geltung.

3. Das Design: Harmonie aus sportlicher Präsenz und exklusiver Eleganz.



- **Neue Gestaltung der BMW Niere sowie der Frontschürze betont Karosseriebreite, Kraft und Exklusivität.**
- **Frische Akzente durch neue Lackierungen und Leichtmetallräder.**
- **Innenraum mit exklusivem Ambiente und präzise verfeinerten Oberflächen, Bi-Color-Lederausstattung als neue Option.**

Die für die BMW 6er Reihe charakteristische Balance zwischen sportlicher Dynamik und souveränem Fahrkomfort spiegelt sich in einem Karosseriedesign wider, das Athletik, Kraft und Eleganz zum Ausdruck bringt. BMW typische Proportionen, eine präzise Linienführung und fließend modellierte Flächen verbinden sich zu einer unverwechselbaren Formensprache, die für die gesamte BMW 6er Reihe kennzeichnend ist und jeweils modellspezifisch umgesetzt wird.

Eine Vielzahl von Auszeichnungen, die sowohl auf Publikumsbefragungen als auch auf den Urteilen von Fachjürs basieren, bestätigt die Anziehungskraft des für die BMW 6er Reihe entwickelten Designs. Das BMW 6er Cabrio gewann ebenso wie das BMW 6er Coupé und das BMW 6er Gran Coupé auf Anhieb den renommierten „red dot award“ für hervorragendes Produktdesign. Den beiden Zweitürern wurden außerdem der internationale „Good Design Award“ sowie der vom International Forum Design vergebene „iF product design award“ zuerkannt. Auch der „German Design Award“ ging an das BMW 6er Cabrio. Das BMW 6er Coupé und das BMW 6er Gran Coupé erhielten bei dem vom Rat für Formgebung initiierten internationalen Marken- und Designwettbewerb „Automotive Brand Contest“ in zwei aufeinander folgenden Jahren jeweils den Titel in der Kategorie Exterieurdesign. Bei Leserbefragungen der Zeitschrift „auto, motor und sport“ wurde das BMW 6er Gran Coupé zunächst mit der „autonis“-Trophäe als „beste Design-Neuheit des Jahres“ und kurz darauf bei der Wahl der „besten Autos des Jahres“ als Sieger der Kategorie „Luxusklasse“ ausgezeichnet.

Kraftvoller, sportlicher, präsenter: BMW Niere und Frontschürze.

Alle Modelle der neuen BMW 6er Reihe zeichnen sich durch ein präzise modifiziertes Design aus, das klare Akzente für kraftvolle Sportlichkeit setzt und zugleich die exklusive Eleganz der Oberklasse-Fahrzeuge betont. Die prominent im Zentrum der Fahrzeugfront stehende BMW Niere ist jetzt noch ausdrucksstärker gestaltet. Die Zahl der Nierenstäbe wurde von zehn auf

neun reduziert, die größeren Öffnungen verweisen auf den Kühlluftbedarf der leistungsstarken Motoren. Die neue Kontur der Nierenstäbe, die bei den Achtzylinder-Modellen in Aluminium matt und bei den weiteren Modellen in Schwarz gehalten sind, unterstreicht die weit nach vorn ragende Position des Kühlergrillelements. Sportlichkeit und Solidität signalisiert die neue Frontschürze, die jetzt einen auch optisch ungeteilten und dadurch besonders breit wirkenden unteren Lufteinlass aufweist. Die weit außen angeordneten, aus drei nebeneinander liegenden LED-Einheiten bestehenden Nebelscheinwerfer werden nun von einer Zierspange eingefasst. Dieses Element ist beim neuen BMW 6er Cabrio in Chromausführung und beim neuen BMW 6er Coupé sowie beim neuen BMW 6er Gran Coupé in hochglänzendem Schwarz gehalten.

Die bei allen Modellen der neuen BMW 6er Reihe serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfer weisen eine neu entwickelte und besonders hochwertige Gestaltung der Lichtquellen auf. Dabei wird das markentypische Bild der Doppelrundscheinwerfer neu interpretiert. Das Abblendlicht wird aus den beiden oberen, das Fernlicht aus den beiden unteren Reflektoren ausgestrahlt. Die Fahrtrichtungsanzeiger sind jetzt in die Akzentblende integriert, die die Scheinwerfereinheiten im oberen Bereich überschneidet.

Seitenansicht: Aerodynamisch optimierte Außenspiegel, neu gestalteter Modellschriftzug für das BMW 6er Gran Coupé.

Ebenso wie das modifizierte Design der Frontschürze tragen auch die neu geformten Außenspiegel zu den optimierten Aerodynamik-Eigenschaften der Modelle der neuen BMW 6er Reihe bei. Darüber hinaus sind jetzt die seitlichen Fahrtrichtungsanzeiger als schmale horizontale Lichtbänder in die Außenspiegel integriert.

Die eigenständigen Proportionen und die von exklusiver Eleganz geprägte Linienführung des BMW 6er Gran Coupé wird durch eine neue Gestaltung der Seitenfenstereinfassung im hinteren Bereich der Fondtüren noch deutlicher betont. Dort lenkt ein Grafikelement, das den Schriftzug „Gran Coupé“ trägt, den Blick auf den als Hofmeisterknick bekannten Gegenschwung am Fuß der C-Säule. Beim neuen BMW 6er Gran Coupé ist es aus schwarz lackiertem Aluminium gefertigt und mit einer erhaben geprägten Beschriftung versehen.

Heckschürze mit intensiver Breitenbetonung.

Bei allen Modellen der BMW 6er Reihe sorgen die weit ausgestellten Radhäuser und die von horizontalen Linien geprägte Struktur der Heckansicht dafür, dass die breite Spur und das daraus resultierende stabile Fahrverhalten auch optisch auf Antrieb zur Geltung kommen. Beim neuen BMW 6er Cabrio,

beim neuen BMW 6er Coupé und beim neuen BMW 6er Gran Coupé wird dieser Effekt durch eine Chromleiste in der Stoßängerverkleidung nochmals verstärkt. Außerdem weisen die Heckschürzen der Sechszylinder-Modelle vergrößerte Einfassungen für die Endrohrblenden der Abgasanlage auf, deren Durchmesser von 80 auf 90 Millimeter erweitert wurde.

Die Auswahl der optionalen Leichtmetallräder wird um eine neu entworfene 20 Zoll große Variante im Vielspeichendesign ergänzt. Das Programm der Außenlackierungen umfasst die neuen Farben Jatoba metallic, Kaschmirsilber metallic, Glaciersilber metallic, Mediterranblau metallic und Melbourne Rot metallic.

Luxuriöses Innenraum-Ambiente, neu gestaltete Oberflächen, optionale Bi-Color-Lederausstattung.

Für exklusiven Komfort in einem stilvoll-luxuriösen Ambiente sorgt die charakteristische Gestaltung des Innenraums in den Modellen der BMW 6er Reihe, das vom fahrerorientierten Cockpit, dem von elegant geschwungenen Flächen eingefassten Beifahrerplatz und einer harmonischen Verbindung zwischen den vorderen Sitzplätzen und dem Fond geprägt wird.

Bei den Modellen der neuen BMW 6er Reihe sind die Oberflächen der Mittelkonsole im Bereich der Bedieneinheiten für Audio- und Klimaanlage in hochglänzendem Schwarz gehalten. Sie bilden damit eine ebenso harmonische wie hochwertige Einheit mit den in Black-Panel-Technologie ausgeführten Anzeigen der serienmäßigen Klimaautomatik. Das freistehende Control Display des Bediensystems iDrive erhält durch eine schmale, präzise ausgeführte Chromeinfassung und eine rahmenlose Gestaltung für die Glasabdeckung eine besonders moderne und hochwertige Anmutung. Der Einsatz von LED-Einheiten für die Beleuchtung der Fußräume und Türausstiege sowie des Handschuhfachs sorgt für eine besonders gleichmäßige Lichtverteilung.

Alternativ zur serienmäßigen Lederausstattung Dakota wird die Ausstattung Exklusivleder Nappa mit erweiterten Umfängen angeboten, die für die Modelle der neuen BMW 6er Reihe erstmals auch in den Bi-Color-Varianten Elfenbeinweiß/Schwarz und Cognac/Schwarz erhältlich ist. Das Angebot der optionalen Interieurleisten wird um die Edelhölzausführung Finition Braun ergänzt.



4. **Ausstattung, Design Pure Experience, Design Pure Excellence, M Sportpaket und BMW Individual: Luxus, Ästhetik und Fahrfreude nach Maß.**

- **Gezielte Individualisierung durch neue Ausstattungslinien.**
- **Hochwertige Optionen für Komfort und exklusiven Stil.**
- **M Sportpaket und Angebote von BMW Individual in jeweils modellspezifischen Ausführungen.**

Unabhängig von Karosserieform und Motorisierung erzeugen die Modelle der neuen BMW 6er Reihe eine intensive Form der Fahrfreude, die durch das luxuriöse Innenraum-Ambiente, die umfangreiche Serienausstattung und hochwertige Optionen eine faszinierend exklusive Note gewinnt. Die Serienausstattung aller Modelle umfasst neben dem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe sowie den LED-Scheinwerfern auch das Navigationspaket ConnectedDrive, die Lederausstattung Dakota, beheizbare und elektrisch einstellbare Sitze für Fahrer und Beifahrer einschließlich Memory-Funktion, die 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen, ein elektrisch einstellbares Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, elektrisch einstellbare und beheizte Außenspiegel sowie das Radio Professional, das HiFi-Lautsprechersystem und die Freisprecheinrichtung mit USB-Audio-Schnittstelle.

Die serienmäßigen Leichtbauintegralsitze für Fahrer und Beifahrer verfügen über ein integriertes Gurtsystem, dessen optimierter Aufrollmechanismus mit elektrischer Unterstützung für gesteigerten Komfort sorgt. Optional werden für die beiden vorderen Plätze Sport- und Komfortsitze angeboten. Die Komfortsitze sind auch als Aktivsitze sowie mit aktiver Sitzbelüftung erhältlich. Alternativ zur serienmäßigen Lederausführung wird die Variante Exklusivleder Nappa mit erweiterten Umfängen angeboten. Beim neuen BMW 6er Cabrio sind beide Leder-Varianten jeweils in SunReflective Technologie bearbeitet. So wird die Aufheizung der Oberflächen durch Sonneneinstrahlung reduziert. Für das BMW 6er Gran Coupé sind auch beheizbare Fondsitze verfügbar.

Premiere für Design Pure Experience und Design Pure Excellence.

Zwei Ausstattungslinien ebnen bei der Konfiguration der neuen BMW 6er Reihe den Weg zu einer gezielten Individualisierung. Das Design Pure Experience unterstreicht die sportliche Ausstrahlung des jeweiligen Modells durch eine BMW Niere mit hochglänzend schwarzen Stäben, die BMW Individual Hochglanz Shadow Line, die ebenfalls in hochglänzendem

Schwarz gehaltenen Endrohrblenden der Abgasanlage und 19 Zoll große Leichtmetallräder im exklusivem Sternspeichendesign mit Bi-Color-Farbgebung. Im Interieur wird die Nappaleder-Ausstattung in der neuen Bicolor-Variante Cognac/Schwarz mit Interieurleisten in der Edelholzausführung Finline Braun kombiniert.

Der exklusive Auftritt der neuen BMW 6er Reihe wird mit dem Design Pure Excellence durch 19 Zoll große Leichtmetallräder betont und mit einer luxuriösen Innenausstattung kombiniert. Sie umfasst die ebenfalls neu entworfene Nappaleder-Ausstattung in Elfenbeinweiß/Schwarz, eine belebte Armaturentafel einschließlich Kontrastnähten sowie Keramikapplikationen für die Bedienelemente und Interieurleisten in der Edelholzvariante Pappel Maser grau. Darüber hinaus beinhalten beide Ausstattungslinien eine Metallic-Lackierung und die Option Ambientes Licht einschließlich beleuchteter Einstiegsleisten.

Dynamik und Exklusivität auf höchstem Niveau: M Sportpaket und BMW Individual Angebote.

In einer jeweils modellspezifisch entwickelten Ausführung steht für das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé und das neue BMW 6er Gran Coupé ein M Sportpaket zur Auswahl, das sowohl die dynamische Ausstrahlung als auch die Performance-Eigenschaften der Fahrzeuge weiter optimiert. Es umfasst unter anderem ein M Aerodynamikpaket mit spezifischen Karosseriekomponenten für die Frontpartie, die Seitenschweller und die Heckschürze, die BMW Individual Hochglanz Shadow Line, Endrohrblenden in Chrom dunkel, schwarz lackierte Bremssättel sowie 19 Zoll-Leichtmetallräder im M Doppelspeichendesign. Alternativ dazu sind 20 Zoll große Leichtmetallräder im M Doppelspeichendesign verfügbar. Exklusiv in Verbindung mit dem M Sportpaket wird die M Lackierung Carbonschwarz metallic angeboten. Für eine auf konzentrierte Fahrfreude ausgerichtete Innenraum-Gestaltung wird unter anderem mit Sportsitzen in M spezifischer Alcantara-/Nappalederausführung mit blauen Kontrastnähten, einem M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Schaltwippen, Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Hexagon, Einstiegsleisten mit M Logo und einer M Fahrerfußstütze gesorgt. Beim neuen BMW 6er Coupé und beim neuen BMW 6er Gran Coupé ist außerdem der BMW Individual Dachhimmel in Anthrazit Bestandteil des M Sportpakets.

Der Wunsch nach höchster Exklusivität und einer am persönlichen Stil orientierten Gestaltung von Exterieur und Interieur lässt sich mit den für die Modelle der neuen BMW 6er Reihe verfügbaren Optionen von BMW Individual erfüllen. Die BMW Individual Lackierungen sowie die BMW Individual Sonderlackierungen und Mattlackierungen zeichnen sich

durch außergewöhnliche Brillanz und faszinierende Farbeffekte aus. Die neu in das BMW Individual Programm aufgenommene Mattlackierung Frozen Brilliant White verleiht den Karosserieoberflächen die Anmutung einer gleichmäßig durchfrorenen Eisschicht und bringt die kraftvollen Konturen der Modelle der neuen BMW 6er Reihe damit besonders wirkungsvoll zur Geltung. Zu einem ausdrucksstarken Auftritt tragen auch die 20 Zoll großen, geschmiedeten BMW Individual Leichtmetallräder im V-Speichendesign bei.

Die für eine exklusive Interieurgestaltung verfügbare BMW Individual Volllederausstattung Merino Feinnarbe zeichnet sich durch sorgsam ausgewählte und schonend verarbeitete Rohmaterialien aus. Dadurch erhält das für die Sitze, die Türverkleidungen, die Mittelkonsole, die Armauflagen und die Türzuziehgriffe eingesetzte Leder eine natürliche, offenporige Struktur. Die weichen und atmungsaktiven Oberflächen wirken elegant und bieten höchsten Komfort. Außerdem umfasst das Programm der durch erlesene Materialien und handwerklich präzise Verarbeitung geprägten Interieurausstattungen den BMW Individual Dachhimmel Alcantara für das BMW 6er Coupé und das BMW 6er Gran Coupé, beleuchtete Einstiegsleisten mit BMW Individual Schriftzug, die BMW Individual Interieurleisten und die BMW Individual Holzintarsie für das Lederlenkrad. Zusätzlich lassen sich auch besonders ausgefallene Kundenwünsche bis hin zum komplett in der BMW Individual Manufaktur gefertigten Unikat verwirklichen.

Optionen für Fahrfreude und Komfort nach Maß.

Darüber hinaus lassen sich Fahrfreude und Komfort in der neuen BMW 6er Reihe durch hochwertige Sonderausstattungen weiter steigern. Dazu gehören der Komfortzugang und die Soft-Close-Automatik für die Türen sowie das Glashubdach für das neue BMW 6er Coupé und das neue BMW 6er Gran Coupé. Das für das BMW 6er Cabrio erhältliche Windschott reduziert Verwirbelungen beim Offenfahren. Für das BMW 6er Gran Coupé wird außerdem eine 4-Zonen-Klimaautomatik angeboten. Elektrisch betriebene Sonnenschutzrollos sind für die Heckscheiben des neuen BMW 6er Coupé und des neuen BMW 6er Gran Coupé sowie für die hinteren Seitenscheiben des Viertürers verfügbar.

Der Touch Controller des Bediensystems iDrive weist eine berührungssensitive Oberfläche zur Eingabe von Schriftzeichen auf. Für Vielfalt im Entertainmentprogramm und höchsten Klanggenuss kann mit einer TV-Funktion, einer Empfangseinheit für Digital Audio Broadcasting (DAB), dem HiFi System Harman Kardon sowie mit dem Bang & Olufsen High End Surround Sound System gesorgt werden.

5. Das Fahrerlebnis: Dynamik erleben, Souveränität genießen.



- **BMW EfficientDynamics: Reihensechszylinder- und V8-Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie.**
- **Markanter Antriebsound dank serienmäßiger Sportabgasanlage mit schaltbarer Klappe für Ottomotor-Modelle.**
- **Sportlichkeit und Fahrkomfort nach Maß: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive, Integral-Aktivlenkung, BMW xDrive.**

Souveräne Kraftentfaltung, hohe Laufkultur und vorbildliche Effizienz sind die gemeinsamen Merkmale aller Motoren, die für das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé und das neue BMW 6er Gran Coupé zur Auswahl stehen. Das Antriebsportfolio besteht jeweils aus einem V8-Benzinmotor mit einer Leistung von 330 kW/450 PS, einem 235 kW/320 PS starken Reihensechszylinder-Benzinmotor und einem Reihensechszylinder-Diesel mit 230 kW/313 PS, die mit der im Rahmen von BMW EfficientDynamics entwickelten BMW TwinPower Turbo Technologie ausgestattet sind und die Abgasnorm EU6 erfüllen. Alle Modellvarianten sind serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet.

Alternativ zur markentypischen Kraftübertragung auf die Hinterräder wird außerdem für alle Modellvarianten der intelligente Allradantrieb BMW xDrive angeboten. Durch die variable Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern werden nicht nur die Traktion und die Fahrstabilität bei allen Witterungs- und Fahrbahnverhältnissen optimiert, sondern auch die Kurvendynamik und das Beschleunigungsvermögen spürbar gesteigert. BMW xDrive sorgt bei allen Modellen für eine nochmals verbesserte Performance beim Spurt von null auf 100 km/h. Die Bestwerte in dieser Disziplin werden von den Achtzylinder-Modellen BMW 650i xDrive Coupé und BMW 650i xDrive Gran Coupé mit jeweils 4,4 Sekunden erreicht.

Serienmäßige Sportabgasanlage für emotionsstarken Sound.

Die auf faszinierende Performance ausgelegte Leistungscharakteristik der Motoren wird bei den Modellen der neuen BMW 6er Reihe durch eine Erweiterung der Serienausstattung besonders intensiv betont. Die Modelle BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupé und BMW 640i Gran Coupé verfügen nun über eine Sportabgasanlage, die dafür sorgt, dass die spontan einsetzende und lang anhaltende Durchzugskraft ihrer Motoren von einer emotionsstarken Antriebsakustik begleitet wird.

Das System umfasst eine schaltbare Abgasklappe, deren Stellung über den Fahrerlebnisschalter beeinflusst wird. In den Modi SPORT und SPORT+ sorgt die geöffnete Klappe für einen reduzierten Abgasgegendruck und eine markante Soundentwicklung. Über die Motorsteuerung werden weitere Akustikoptimierungen einschließlich dynamischer Lastschlagdämpfung erzielt.

Überlegene Sportlichkeit, optimierte Effizienz.

BMW TwinPower Turbo Technologie verhilft den Motoren zu spontaner Leistungsentfaltung, großer Drehfreude und hoher Effizienz. Zu den nochmals reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten tragen außerdem die umfangreiche serienmäßige BMW EfficientDynamics Technologie und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften bei. So kommen die vom Reihensechszylinder-Benzinmotor angetriebenen Modelle BMW 640i Cabrio, BMW 640i Coupé und BMW 640i Gran Coupé auf einen um jeweils 0,2 Liter je 100 Kilometer niedrigeren Kraftstoffverbrauch als ihre Vorgängermodelle. In ähnlichem Umfang verringern sich die Verbrauchs- und Emissionswerte der Diesel-Modelle. Mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 5,5 bis 5,2 Liter je 100 Kilometer und einem CO₂-Ausstoß von 147 bis 139 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat) markiert das neue BMW 640d Coupé den Effizienz-Bestwert.

Auch das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe trägt mit seinem günstigen inneren Wirkungsgrad zur herausragenden Effizienz des Antriebssystems bei. Zudem unterstützt seine hohe Schaltdynamik die sportliche Charakteristik der Modelle der neuen BMW 6er Reihe. Zum Ausstattungsumfang gehört neben den Schaltwippen am Lenkrad auch eine Launch Control Funktion, die das Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus ermöglicht.

Moderne Fahrwerkssysteme steigern Dynamik und Komfort.

Für eine Balance aus Dynamik und Komfort sorgt die moderne Fahrwerkstechnik mit nochmals verfeinerter modellspezifischer Abstimmung. Sie kann um hochwertige Optionen ergänzt werden. Die Dynamische Dämpfer Control passt sich mit ihrer elektronischen Regelung adaptiv der jeweiligen Fahrsituation an. Noch weiter werden die Fahreigenschaften durch das System Adaptive Drive optimiert, das auch eine aktive Wankstabilisierung umfasst.

Die Integral-Aktivlenkung steuert neben der geschwindigkeitsabhängigen Regelung der Lenkunterstützung und des Lenkwinkels der Vorderräder auch den Lenkwinkel der Hinterräder. Dies ist mit einem reduzierten Lenkaufwand verbunden und sorgt für hohe Agilität in dynamischen Fahrsituationen, für komfortable und souveräne Reaktionen bei Spurwechseln und in Kurven sowie für einen reduzierten Wendekreis.



6. **BMW ConnectedDrive in der neuen BMW 6er Reihe: Intelligente Vernetzung für Fahrfreude auf höchstem Niveau.**

- **BMW Head-Up-Display der jüngsten Generation fördert die Konzentration auf das Fahrgeschehen.**
- **Für exklusiven Komfort auf Reisen: Persönlicher Concierge Service.**
- **Wegweisende Sicherheit durch Driving Assistant Plus.**

Der progressive Charakter der BMW 6er Reihe spiegelt sich auch im vielfältigen Angebot der serienmäßigen und optionalen Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive wider, die den Komfort, die Sicherheit und die Nutzung von Infotainmentfunktionen optimieren. Auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Außenwelt nehmen das neue BMW 6er Cabrio, das neue BMW 6er Coupé und das neue BMW 6er Gran Coupé eine Ausnahmeposition in ihrem jeweiligen Wettbewerbsumfeld ein.

Serienmäßig sind alle Modelle der neuen BMW 6er Reihe mit dem Driving Assistant, dem Navigationssystem Professional inkl. ConnectedDrive Service Paket, einer Freisprecheinrichtung einschließlich USB-Schnittstelle sowie mit einer fest ins Fahrzeug integrierten SIM-Karte ausgestattet. Sie ermöglicht die Nutzung des ebenfalls serienmäßigen Intelligenten Notrufs und der BMW TeleServices sowie die Datenübertragung für weitere Funktionen wie die ConnectedDrive Services und die Real Time Traffic Information für das Navigationssystem.

Wichtige Informationen perfekt im Blick: BMW Head-Up-Display.

Zu den Highlights im Programm der Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive gehört das BMW Head-Up-Display, das für die Projektion von fahrrelevanten Informationen auf die Windschutzscheibe das vollständige Farbspektrum nutzt. Im direkten Sichtfeld des Fahrers werden mithilfe von dreidimensional aufbereiteten Grafiken neben der Geschwindigkeit auch Check-Control-Meldungen, Navigationshinweise mit Fahrspurempfehlungen, Tempolimits und Überholverbote sowie weitere Informationen der Fahrerassistenzsysteme angezeigt. Außerdem werden bei Bedarf die Listen der Telefonkontakte und des Entertainmentprogramms dargestellt.

Einen Beitrag zur intensiven Fahrfreude leistet auch das Multifunktionale Instrumentendisplay. Diese Variante der Cockpit-Anzeige orientiert sich am

gewählten Modus des Fahrerlebnisschalters. Grafik-Darstellung und Farbgebung der Anzeigen sorgen dabei für eine deutliche Differenzierung zwischen den Einstellungen COMFORT, ECO PRO und SPORT.

Souveränes Fahren wird zudem durch die Optionen Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige und Spurverlassenswarnung gefördert. Die Optionen Park Distance Control, Rückfahrkamera und Surround View tragen zu einem besseren Überblick über das Fahrzeugumfeld und das Verkehrsgeschehen bei. Der ebenfalls optionale BMW Parkassistent unterstützt den Fahrer beim Auswählen und Nutzen von parallel zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen. Für mehr Fahrfreude und Sicherheit bei Dunkelheit sorgen die Adaptiven LED-Scheinwerfer mit BMW Selective Beam zur optimalen Nutzung des Fernlichts und das Nachtsichtsystem BMW Night Vision mit Personen- und Tiererkennung.

Optimierte Sicherheit dank intelligenter Vernetzung: Driving Assistant Plus.

Zu den weiteren innovativen Optionen gehört das Sicherheitspaket Driving Assistant Plus. Dieses kamera- und radarbasierte Fahrerassistenzsystem beinhaltet die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, die Spurverlassenswarnung sowie eine Personen- und Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion. Das System registriert vorausfahrende und stehende Fahrzeuge sowie im Geschwindigkeitsbereich bis 60 km/h auch Personen, die sich auf einem möglichen Kollisionskurs befinden. Bei einer erkannten Gefahrensituation wird der Fahrer durch optische und akustische Signale gewarnt. Um den Anhalteweg zu verkürzen, wird gleichzeitig die Bremsanlage vorkonditioniert. Sollte der Fahrer nicht auf die Warnung reagieren, verzögert der Driving Assistant Plus das Fahrzeug selbsttätig und bremst es bei Bedarf bis zur maximal möglichen Verzögerung ab.

ConnectedDrive Services: Mehr Komfort, mobile Büro-Funktionen.

Durch den Einsatz einer fest im Fahrzeug verbauten SIM-Karte werden in der BMW 6er Reihe neue Möglichkeiten für die mobile Kommunikation und die Nutzung von Online-Services erschlossen. Die serienmäßigen ConnectedDrive Services sorgen für ein einzigartiges Maß an Komfort und Vielfalt in den Bereichen Büro-Anwendungen, Orientierung auf Reisen und Information im Fahrzeug durch innovative Dienste wie die Fernfunktionen und das BMW Online Portal. Einzigartig im Wettbewerbsumfeld ist der Concierge Service von BMW ConnectedDrive. Sie bieten dem Fahrer einen persönlichen Auskunftsdienst, der über das iDrive Menü per Knopfdruck und ohne zusätzliche Kosten rund um die Uhr über die Mobilfunkverbindung erreichbar ist. Die Mitarbeiter des Call Centers übernehmen beispielsweise Hotel-Reservierungen, recherchieren Fluginformationen und Adressen von

Notdienstapotheken oder Geldautomaten und geben Auskünfte über sogenannte Points of Interest. Telefonnummern und Adressdaten für das Navigationssystem können vom Call Center direkt in das Fahrzeug übertragen und anschließend vom Fahrer per Knopfdruck ins Navigationssystem übernommen werden.

Zahlreiche weitere BMW ConnectedDrive Services können mithilfe von Apps auch nachträglich entweder über das Smartphone oder die verbaute SIM-Karte integriert werden. Dazu gehören Webradio-Funktionen oder die Nutzung von Social Network Services wie Facebook und Twitter sowie das Online Entertainment Angebot von BMW ConnectedDrive mit Zugriff auf mehr als 24 Millionen Musiktitel und Tausende von Hörbüchern. Durch das flexible App-Konzept lassen sich nicht nur eigens von der BMW Group entwickelte Applikationen, sondern auch „BMW Apps ready“ Applikationen anderer Anbieter einbinden.

7. Technische Daten.

BMW 640i Cabrio,

BMW 640i xDrive Cabrio.



		BMW 640i Cabrio	BMW 640i xDrive Cabrio
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Radstand	mm	2855	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	123	123
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,2	9,9
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1820 / 1895	1890 / 1965
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2325	2390
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1095 / 1290	1150 / 1310
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützllast	kg	- / -	- / -
Kofferraumvolumen	l	300 – 350	300 – 350
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,23	0,31 x 2,23
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2979	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	235 / 320	235 / 320
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 – 6000	5800 – 6000
Drehmoment	Nm	450	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4500	1300 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar (BMW 640i), mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	18,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

BMW 640i Cabrio			BMW 640i xDrive Cabrio
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,231
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,7	8,0
Literleistung	kW/l	78,9	78,9
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,4
	0–1000 m	s	25,2
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMWEfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (BMW 640i), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, Luftklappensteuerung, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch	l/100 km	10,6	11,2
außerstädtisch	l/100 km	5,8	6,2
insgesamt	l/100 km	7,6	8,0
CO ₂	g/km	176	187
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)			
städtisch	l/100 km	10,7	11,4
außerstädtisch	l/100 km	5,9	6,3
insgesamt	l/100 km	7,7	8,2
CO ₂	g/km	179	191
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)			
städtisch	l/100 km	11,0	11,7
außerstädtisch	l/100 km	6,1	6,4
insgesamt	l/100 km	7,9	8,4
CO ₂	g/km	184	195
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		3)	3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 650i Cabrio, BMW 650i xDrive Cabrio.

		BMW 650i Cabrio	BMW 650i xDrive Cabrio
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Radstand	mm	2855	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	123	123
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	14,4	14,4
Motoröl ¹⁾	l	9,0	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1930 / 2005	1980 / 2055
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2425	2480
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160 / 1315	1210 / 1330
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferraumvolumen	l	300 – 350	300 – 350
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,23	0,32 x 2,23
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	4395	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450	330 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	650	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 4500	2000 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar (BMW 650i), mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM, BMW 650i xDrive); optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung Hydraulische Zahnstangenlenkung mit (EPS) mit Servotronic Funktion; Servotronic Funktion optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	18,7
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM

BMW 650i Cabrio			BMW 650i xDrive Cabrio	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,8	6,0
Literleistung	kW/l		75,1	75,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,6	4,5
	0–1000 m	s	22,9	23,1
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (BMW 650i), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, Luftklappensteuerung, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, volumenstromgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18				
städtisch	l/100 km		12,4	13,0
außerstädtisch	l/100 km		6,9	7,1
insgesamt	l/100 km		8,9	9,3
CO ₂	g/km		208	217
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)				
städtisch	l/100 km		12,7	13,2
außerstädtisch	l/100 km		7,0	7,3
insgesamt	l/100 km		9,1	9,5
CO ₂	g/km		213	221
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			3)	3

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 640d Cabrio, BMW 640d xDrive Cabrio.

		BMW 640d Cabrio	BMW 640d xDrive Cabrio
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1365	4894 / 1894 / 1365
Radstand	mm	2855	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	123	123
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0	8,0
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1860 / 1935	1930 / 2005
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2365	2440
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1310	1170 / 1320
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferraumvolumen	l	300 – 350	300 – 350
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,23	0,30 x 2,23
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400	4400
Drehmoment	Nm	630	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500	1500 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar (BMW 640d), mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	18,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

BMW 640d Cabrio			BMW 640d xDrive Cabrio	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,1	8,4
Literleistung	kW/l		76,8	76,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,5	5,3
	0–1000 m	s	25,1	25,0
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMWEfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (BMW 640d), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, Luftklappensteuerung, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie			
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17				
städtisch	l/100 km		6,2	6,5
außerstädtisch	l/100 km		5,0	5,1
insgesamt	l/100 km		5,4	5,6
CO ₂	g/km		144	149
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)				
städtisch	l/100 km		6,5	6,7
außerstädtisch	l/100 km		5,1	5,3
insgesamt	l/100 km		5,6	5,8
CO ₂	g/km		149	154
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)				
städtisch	l/100 km		6,7	6,8
außerstädtisch	l/100 km		5,3	5,5
insgesamt	l/100 km		5,8	6,0
CO ₂	g/km		153	158
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			³⁾	³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 640i Coupé, BMW 640i xDrive Coupé.

		BMW 640i Coupé	BMW 640i xDrive Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Radstand	mm	2855	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	124	124
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,2	9,9
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760	1765 / 1840
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2210	2265
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1185	1140 / 1210
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460	460
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,23	0,29 x 2,23
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2979	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	235 / 320	235 / 320
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 – 6000	5800 – 6000
Drehmoment	Nm	450	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4500	1300 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar (BMW 640i), mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashtaktive Kopfstützen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	18,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

BMW 640i Coupé			BMW 640i xDrive Coupé
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,231
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,2	7,5
Literleistung	kW/l	78,9	78,9
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,2
	0–1000 m	s	24,8
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (BMW 640i), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, Luftklappensteuerung, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
städtisch	l/100 km	10,3	10,9
außerstädtisch	l/100 km	5,7	6,1
insgesamt	l/100 km	7,4	7,9
CO ₂	g/km	172	183
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)			
städtisch	l/100 km	10,5	11,2
außerstädtisch	l/100 km	5,9	6,2
insgesamt	l/100 km	7,6	8,0
CO ₂	g/km	176	187
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)			
städtisch	l/100 km	10,7	11,4
außerstädtisch	l/100 km	6,0	6,3
insgesamt	l/100 km	7,7	8,2
CO ₂	g/km	180	191
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		³⁾	³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 650i Coupé, BMW 650i xDrive Coupé.

		BMW 650i Coupé	BMW 650i xDrive Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Radstand	mm	2855	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	124	124
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	14,4	14,4
Motoröl ¹⁾	l	9,0	9,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1795 / 1870	1855 / 1930
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2310	2365
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1165 / 1225	1210 / 1240
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460	460
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,23	0,30 x 2,23
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVE TRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm³	4395	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450	330 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	650	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 4500	2000 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar (BMW 650i), mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM, BMW 650i xDrive); optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	18,7
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM

BMW 650i Coupé			BMW 650i xDrive Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,4	5,6
Literleistung	kW/l		75,1	75,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,6	4,4
	0–1000 m	s	22,6	22,7
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (BMW 650i), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, Luftklappensteuerung, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, volumenstromgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18				
städtisch	l/100 km		11,9	12,7
außerstädtisch	l/100 km		6,6	7,0
insgesamt	l/100 km		8,6	9,1
CO ₂	g/km		199	213
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)				
städtisch	l/100 km		12,3	13,0
außerstädtisch	l/100 km		6,8	7,1
insgesamt	l/100 km		8,8	9,3
CO ₂	g/km		206	217
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			3)	3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 640d Coupé, BMW 640d xDrive Coupé.

		BMW 640d Coupé	BMW 640d xDrive Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1369	4894 / 1894 / 1369
Radstand	mm	2855	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	124	124
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0	8,0
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1740 / 1815	1795 / 1870
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2255	2315
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1205	1155 / 1225
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferraumvolumen	L	460	460
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,23	0,28 x 2,23
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400	4400
Drehmoment	Nm	630	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500	1500 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar (BMW 640d), mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	18,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC	225/55 R17 97Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

BMW 640d Coupé			BMW 640d xDrive Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung			2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,6	7,8
Literleistung	kW/l		76,8	76,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,3	5,1
	0–1000 m	s	24,6	24,5
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMWEfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (BMW 640d), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, Luftklappensteuerung, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie		
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17				
städtisch	l/100 km		6,0	6,4
außerstädtisch	l/100 km		4,8	5,0
insgesamt	l/100 km		5,2	5,5
CO ₂	g/km		139	146
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)				
städtisch	l/100 km		6,2	6,5
außerstädtisch	l/100 km		4,9	5,1
insgesamt	l/100 km		5,4	5,6
CO ₂	g/km		143	149
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)				
städtisch	l/100 km		6,3	6,7
außerstädtisch	l/100 km		5,1	5,3
insgesamt	l/100 km		5,5	5,8
CO ₂	g/km		147	154
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			3)	3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 640i Gran Coupé, BMW 640i xDrive Gran Coupé.

		BMW 640i Gran Coupé	BMW 640i xDrive Gran Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	126	126
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0	9,9
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1750 / 1825	1825 / 1900
Zuladung nach DIN	kg	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360	2430
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1295	1180 / 1300
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460 – 1265	460 – 1265
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,24	0,29 x 2,24
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2979	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	235 / 320	235 / 320
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 – 6000	5800 – 6000
Drehmoment	Nm	450	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4500	1300 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar (BMW 640i), mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640i xDrive); optional: Dynamische Dämpfer Control ²⁾ , Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	18,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)	8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾)

		BMW 640i Gran Coupé	BMW 640i xDrive Gran Coupé
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,231
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,4	7,8
Literleistung	kW/l	78,9	78,9
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,4
	0–1000 m	s	25,0
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMWEfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (BMW 640i), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, Luftklappensteuerung, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17			
Städtisch	l/100 km	10,4	11,0
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	6,1
Insgesamt	l/100 km	7,5	7,9
CO ₂	g/km	174	184
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 ²⁾ bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)			
Städtisch	l/100 km	10,7	11,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,8	6,2
Insgesamt	l/100 km	7,6	8,1
CO ₂	g/km	178	188
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)			
Städtisch	l/100 km	10,9	11,5
Außerstädtisch	l/100 km	6,0	6,3
Insgesamt	l/100 km	7,8	8,2
CO ₂	g/km	182	192
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ serienmäßig in Deutschland

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 650i Gran Coupé, BMW 650i xDrive Gran Coupé.

		BMW 650i Gran Coupé	BMW 650i xDrive Gran Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	126	126
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	14,4	14,4
Motoröl ¹⁾	l	8,0	8,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1865 / 1940	1940 / 2015
Zuladung nach DIN	kg	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2465	2550
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1315	1260 / 1340
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460 – 1265	460 – 1265
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,24	0,31 x 2,24
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4	V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	4395	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	330 / 450	330 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	650	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 4500	2000 – 4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum	105 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar (BMW 650i), mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM, BMW 650i xDrive); optional: Dynamische Dämpfer Control ²⁾ , Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische ServolenkungHydraulische Zahnstangenlenkung mit (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	18,7
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 96Y RSC	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM

BMW 650i Gran Coupé			BMW 650i xDrive Gran Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,7	5,9
Literleistung	kW/l		75,1	75,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	4,6	4,4
	0–1000 m	s	22,8	22,9
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (BMW 650i), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, Luftklappensteuerung, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, volumenstromgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18				
städtisch	l/100 km		11,9	12,9
außerstädtisch	l/100 km		6,6	7,1
insgesamt	l/100 km		8,6	9,2
CO ₂	g/km		199	215
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)				
städtisch	l/100 km		12,3	13,1
außerstädtisch	l/100 km		6,8	7,2
insgesamt	l/100 km		8,8	9,4
CO ₂	g/km		206	219
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ serienmäßig in Deutschland

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

BMW 640d Gran Coupé, BMW 640d xDrive Gran Coupé.

		BMW 640d Gran Coupé	BMW 640d xDrive Gran Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5007 / 1894 / 1392	5007 / 1894 / 1392
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1665	1600 / 1665
Bodenfreiheit	mm	126	126
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0	8,0
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1810 / 1885	1870 / 1945
Zuladung nach DIN	kg	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2410	2470
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1320	1210 / 1315
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460 – 1265	460 – 1265
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,24	0,29 x 2,24
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400	4400
Drehmoment	Nm	630	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500	1500 – 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar (BMW 640d), mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM, BMW 640d xDrive); optional: Dynamische Dämpfer Control ²⁾ , Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashtaktive Kopfstützen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2	18,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)	225/55 R17 97Y RSC (245/45 R 18 96Y RSC ²⁾)
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM (8Jx 18 LM ²⁾)	8J x 17 LM (8Jx 18 LM ²⁾)

BMW 640d Gran Coupé			BMW 640d xDrive Gran Coupé	
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang Steptronic Sport Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714	4,714
	II	:1	3,143	3,143
	III	:1	2,106	2,106
	IV	:1	1,667	1,667
	V	:1	1,285	1,285
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,839	0,839
	VIII	:1	0,667	0,667
	R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	2,813	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,9	8,1
Literleistung	kW/l		76,8	76,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	5,4	5,2
	0–1000 m	s	24,7	24,6
im 5. Gang	80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250
BMWEfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung (BMW 640d), Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, Luftklappensteuerung, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie			
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17				
städtisch	l/100 km		6,2	6,5
außerstädtisch	l/100 km		4,9	5,1
insgesamt	l/100 km		5,4	5,6
CO ₂	g/km		143	149
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 ²⁾ bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)				
städtisch	l/100 km		6,4	6,7
außerstädtisch	l/100 km		5,0	5,3
insgesamt	l/100 km		5,5	5,8
CO ₂	g/km		147	153
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)				
städtisch	l/100 km		6,6	6,8
außerstädtisch	l/100 km		5,2	5,5
insgesamt	l/100 km		5,7	6,0
CO ₂	g/km		152	158
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			⁴⁾	⁴⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

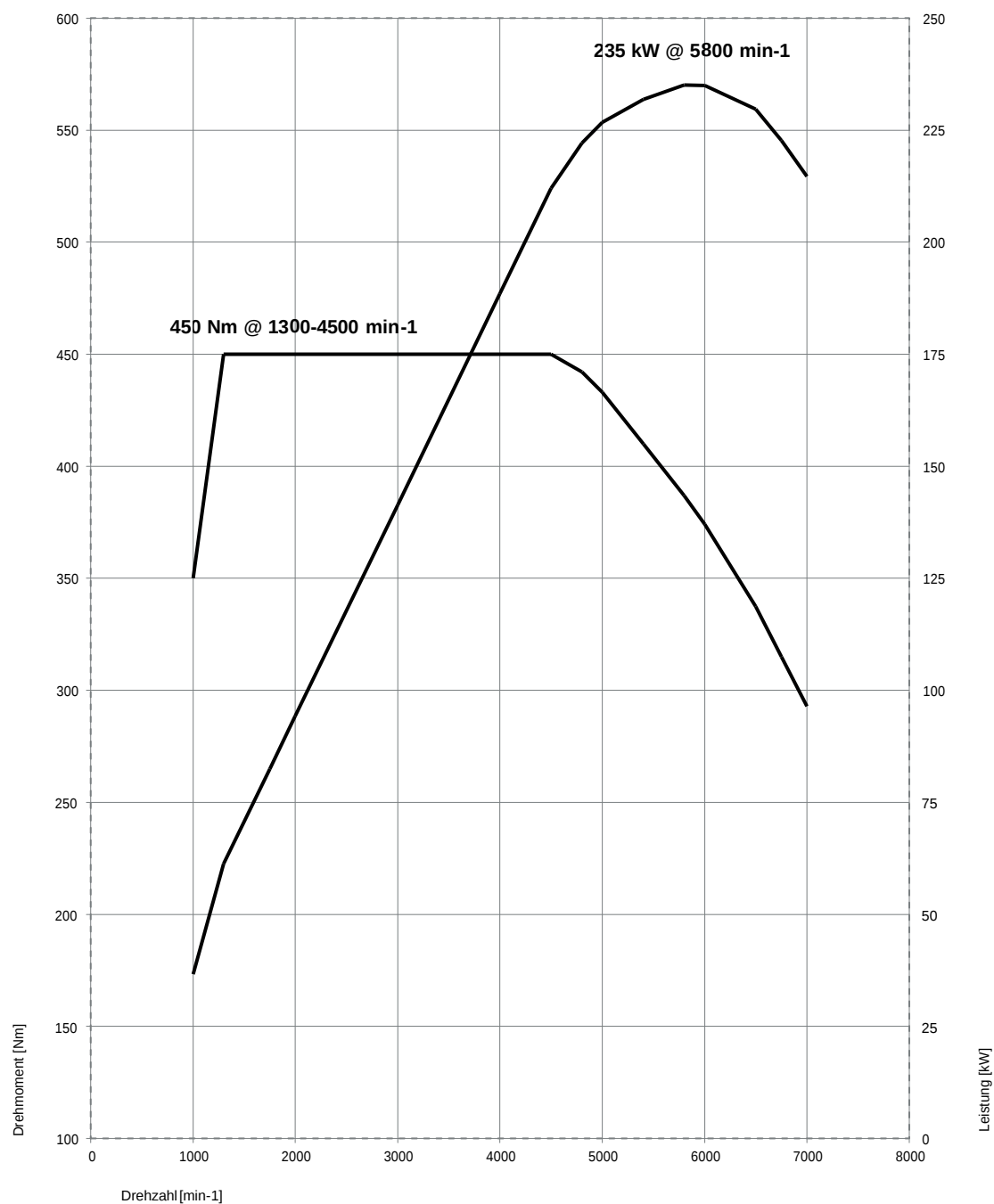
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ serienmäßig in Deutschland

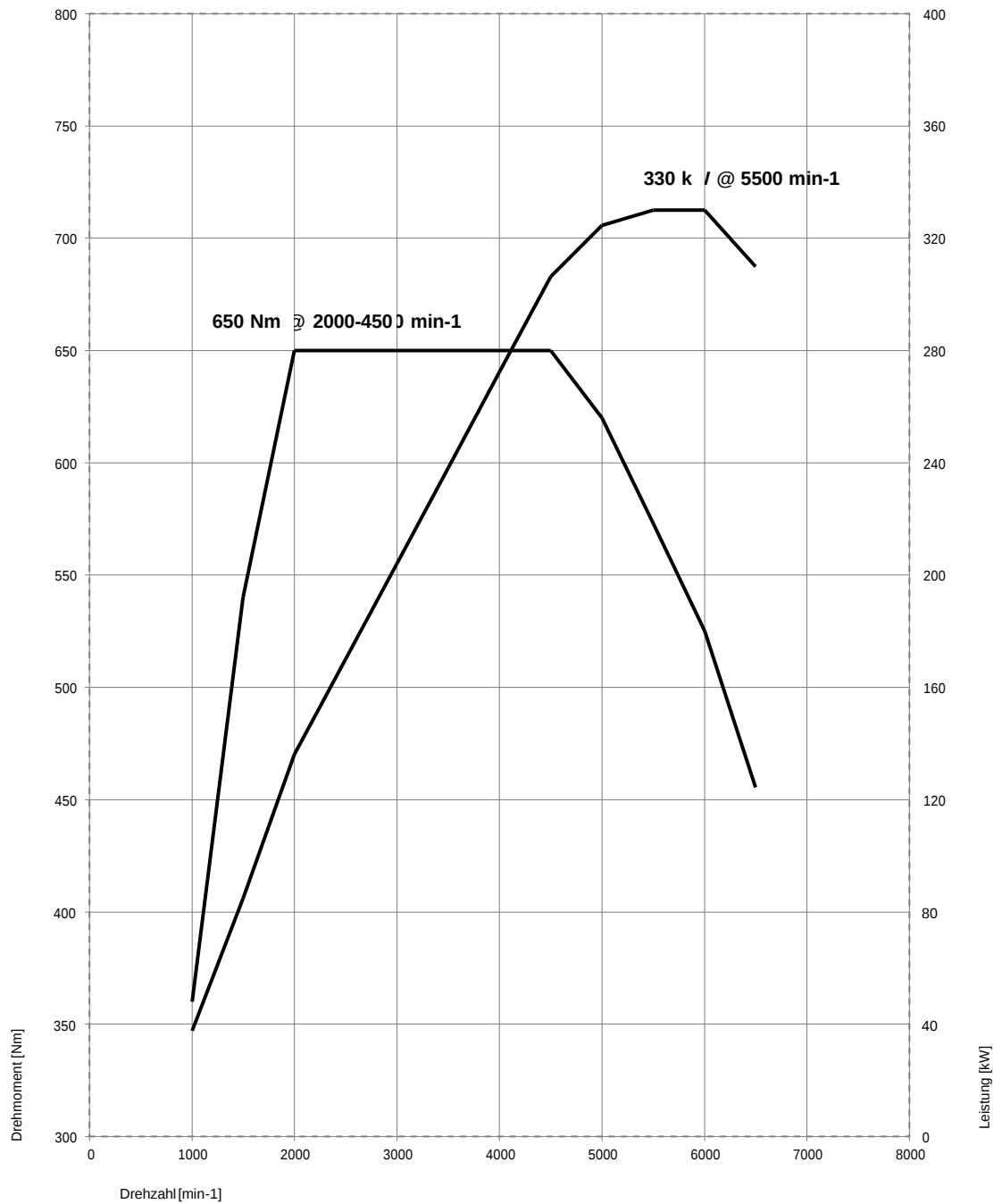
³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

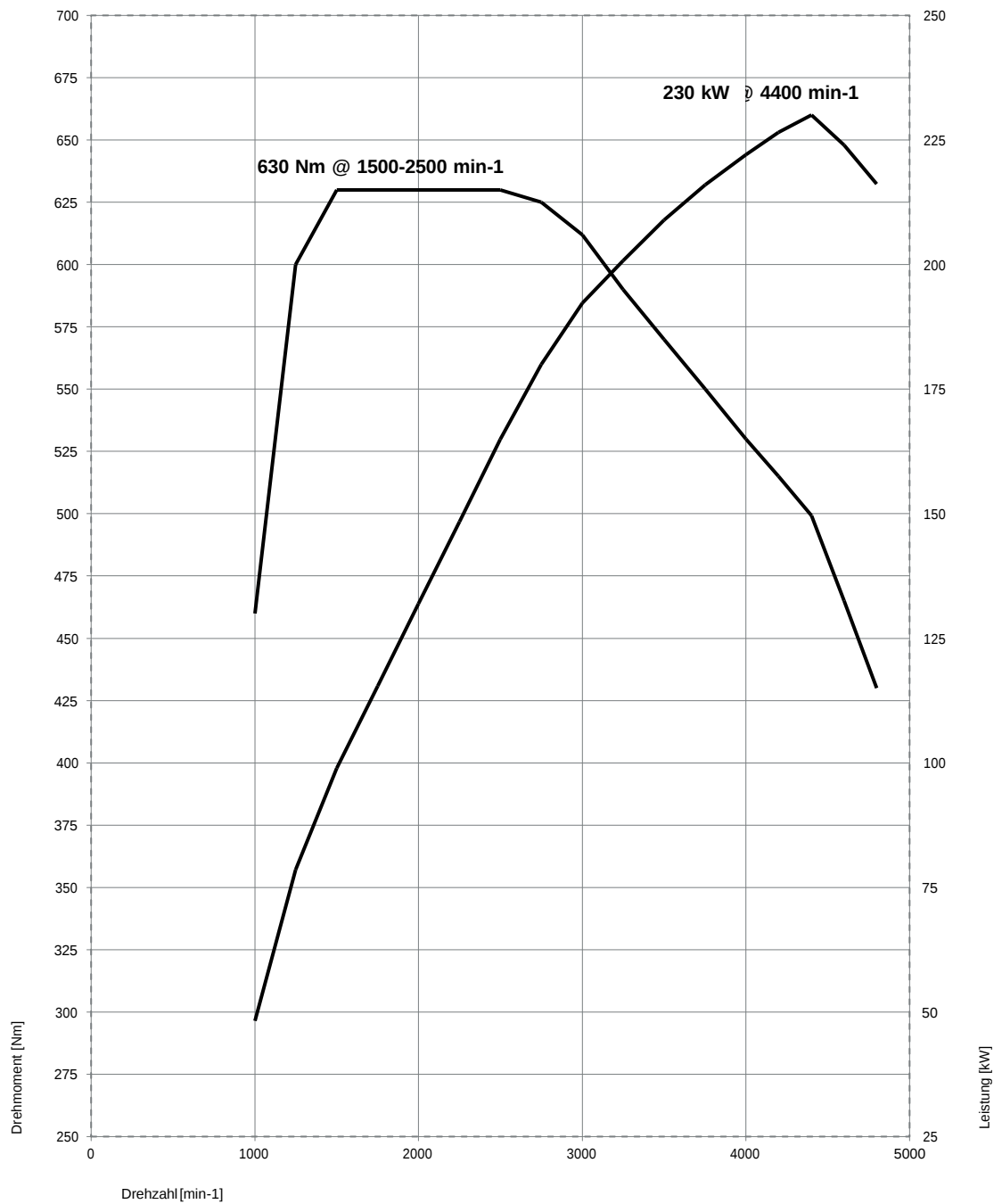
8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. BMW 640i.



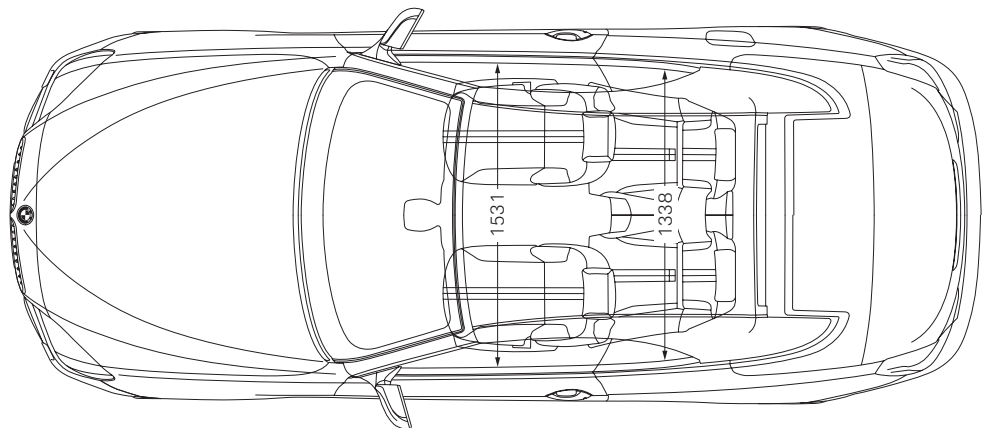
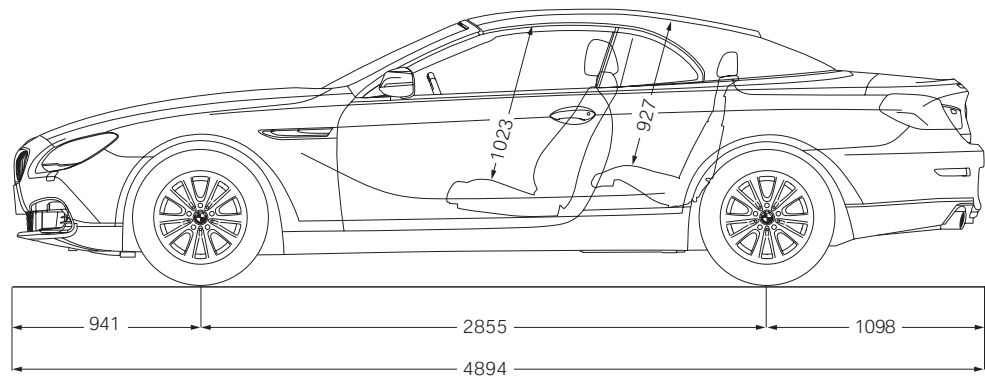
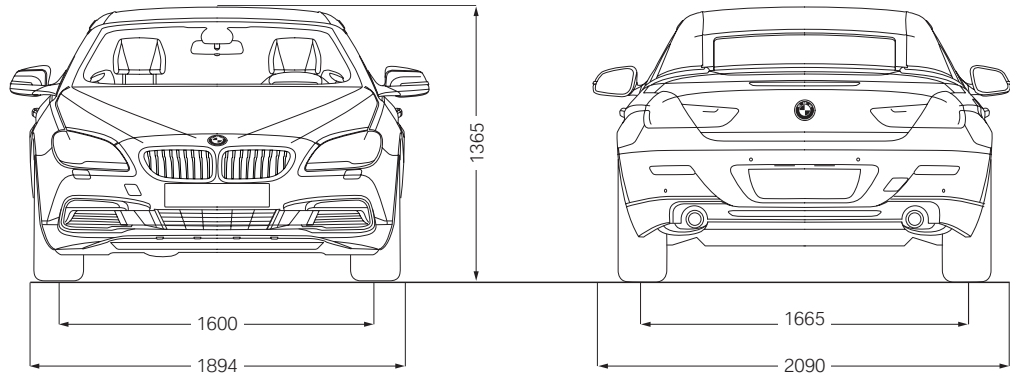
BMW 650i.



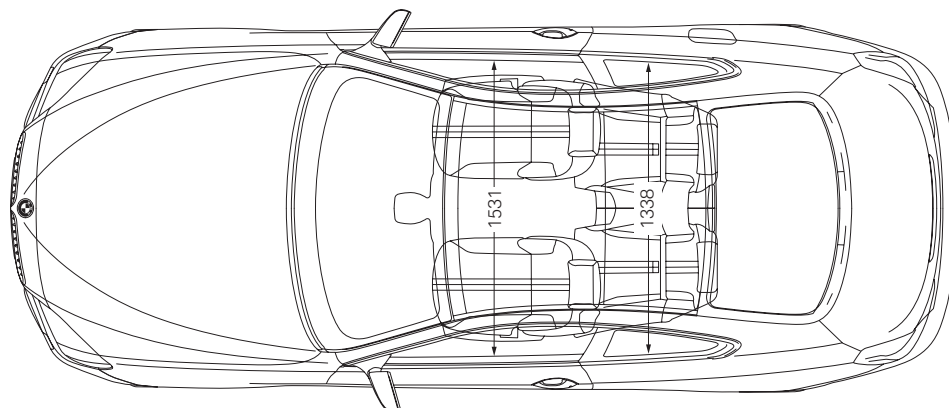
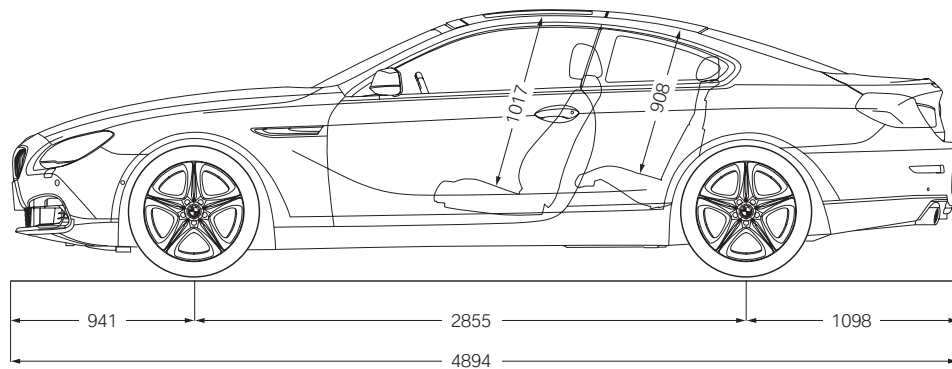
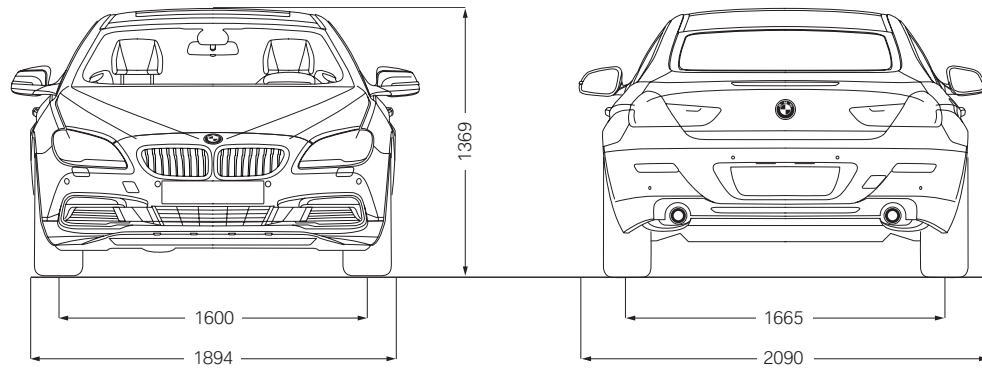
BMW 640d.



9. Außen- und Innenabmessungen. Das neue BMW 6er Cabrio.



Das neue BMW 6er Coupé.



Das neue BMW 6er Grand Coupé.

