

# Die neue BMW 1er Reihe. Inhaltsverzeichnis.



<b>1. Kompakte Fahrfreude – effizient, innovativ, einzigartig. Die neue BMW 1er Reihe. (Kurzfassung)</b>	<b>2</b>
<b>2. Steckbrief.</b>	<b>5</b>
<b>3. Das Design: Unverkennbar sportlich.</b>	<b>10</b>
<b>4. Ausstattung und BMW Lines: Mehr Individualität im Premium-Kompaktsegment.</b>	<b>14</b>
<b>5. BMW EfficientDynamics in der neuen BMW 1er Reihe: Mit frischer Kraft zu neuen Effizienz-Bestwerten.</b>	<b>19</b>
<b>6. BMW ConnectedDrive in der neuen BMW 1er Reihe: Grenzenlose Freude durch intelligente Vernetzung.</b>	<b>26</b>
<b>7. Technische Daten.</b>	<b>30</b>
<b>8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.</b>	<b>66</b>
<b>9. Außen- und Innenabmessungen.</b>	<b>75</b>



# 1. Kompakte Fahrfreude – effizient, innovativ, einzigartig. Die neue BMW 1er Reihe. (Kurzfassung)

Mit einem umfangreich modifizierten Front- und Heckdesign, verfeinertem Premium-Ambiente im Innenraum und frischer Kraft unter der Motorhaube präsentiert sich die neue BMW 1er Reihe (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,0– 3,4 Liter; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 188 – 89 g/km) ausdrucksstärker, sportlicher und effizienter denn je. Die jüngste Auflage des innerhalb von zehn Jahren weltweit bereits fast zwei Millionen Mal verkauften Modells von BMW setzt einmal mehr Maßstäbe für Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment. Mit einem umfangreich erneuerten Motorenprogramm und zusätzlichen Maßnahmen zur Reduzierung von Verbrauch und Emissionen übernehmen der neue BMW 1er 5-Türer und der neue BMW 1er 3-Türer außerdem erneut eine Vorreiterrolle bei der Einführung aktueller BMW EfficientDynamics Technologie.

Das Antriebsportfolio der neuen BMW 1er Reihe wird um Benzin- und Dieselmotoren der jüngsten Generation mit drei beziehungsweise vier Zylindern bereichert. Die durchzugstarken und drehfreudigen Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie sorgen gemeinsam mit dem im Kompaktsegment nach wie vor einzigartigen Hinterradantrieb für ein besonders intensives Fahrerlebnis. Zur konsequenten Stärkung der markentypischen Qualitäten tragen auch die erweiterte Serienausstattung, eine Leistungssteigerung für den Reihensechszylinder-Motor des BMW M Performance Automobils BMW M135i und aktuelle Innovationen im Angebot von BMW ConnectedDrive bei.

## **Modifiziertes Exterieur- und Interieurdesign setzt markentypische Akzente für Sportlichkeit und Premium-Charakteristik.**

Im präzise überarbeiteten Exterieurdesign der neuen BMW 1er Reihe kommen sportliche Eleganz und hochwertige Präsenz zum Ausdruck. Zu einer markentypischen Betonung des fahrdynamischen Potenzials tragen die neu gestaltete BMW Niere und die vergrößerten Lufteinlässe ebenso bei wie die nun deutlich flachere Geometrie der Scheinwerfer, die bereits serienmäßig LED-Tagfahrlicht enthalten und optional erstmals in Voll-LED-Ausführung erhältlich sind. Vollständig neu gestaltet wurden auch die Heckleuchten. Sie weisen jetzt die für BMW Modelle charakteristische L-Form sowie LED-gespeiste Leuchtkörper auf. Das Premium-Ambiente im Innenraum der neuen BMW 1er Reihe wird vor allem durch die verfeinerte

Gestaltung der oberen Mittelkonsole mit den Bedienelementen für Radio und Klimatisierung unterstrichen.

### **Klimaautomatik, Radio BMW Professional und BMW iDrive serienmäßig, neue Ausstattungsvarianten.**

Die Serienausstattung der neuen BMW 1er Reihe umfasst jetzt auch eine Klimaautomatik, einen Regensensor, das Radio BMW Professional und das Bediensystem iDrive einschließlich eines hochauflösenden 6,5 Zoll-Displays, das als freistehender Bordmonitor in die Armaturentafel integriert ist. Neue Möglichkeiten für eine gezielte Individualisierung bieten die alternativ zur Basisausstattung angebotenen Varianten Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Urban Line und Modell M Sport.

### **Neue Motorengeneration, neue Effizienz-Bestwerte.**

Ein umfangreich erneuertes Antriebsportfolio und erweiterte BMW EfficientDynamics Technologie sorgen dafür, dass die neue BMW 1er Reihe mit nochmals reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten erneut Maßstäbe in ihrer Klasse setzt. Erstmals stehen Drei- und Vierzylinder-Antriebe der neuen BMW Group Motorenfamilie zur Auswahl. Neuer Spitzenreiter der Effizienz-Wertung im Modellprogramm der Marke ist der BMW 116d EfficientDynamics Edition mit 85 kW/116 PS und einem Durchschnittsverbrauch von 3,4 Litern/100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 89 g/km im EU-Testzyklus.

Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschaftgetriebe steht als Option das im Premium-Kompaktsegment einzigartige 8-Gang Steptronic Getriebe (serienmäßig im BMW 125d, im BMW 120d xDrive und im BMW M135i xDrive) zur Verfügung. Die aktuelle Ausführung der Automatik bietet nun auch eine navigationsdatengestützte Getriebesteuerung.

Mit einer um 5 kW auf 240 kW/326 PS gesteigerten Leistung seines Reihensechszylinder-Motors baut der neue BMW M135i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,0 Liter; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 188 g/km) seine Position als Topsportler im Wettbewerbsumfeld der BMW 1er Reihe aus. Das BMW M Performance Automobil kann ebenso wie die Modelle BMW 120d und BMW 118d mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive ausgestattet werden. Er fördert neben der Traktion und der Fahrstabilität auch die Fahrdynamik. Der neue BMW M135i xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,8 Liter; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 182 g/km) spurtet in nur 4,7 Sekunden von null auf 100 km/h.

### **Hochwertige Fahrwerkstechnik, serienmäßige Reifendruckanzeige.**

Gemeinsam mit dem Hinterradantrieb und der nahezu perfekt im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierten Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt die hochwertige Fahrwerkstechnik für das unverwechselbare, von Agilität und Dynamik geprägte Fahrverhalten der neuen BMW 1er Reihe. Optional werden unter anderem ein Adaptives Fahrwerk, ein M Sportfahrwerk, eine Variable Sportlenkung und eine M Sportbremsanlage angeboten. Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung gehört nun auch eine radindividuelle Reifendruckanzeige.

### **Neue Assistenzsysteme und Services von BMW ConnectedDrive.**

Die Auswahl der optionalen Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive wird um die radarbasierte Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion ergänzt. Die jüngste Generation des Parkassistenten ermöglicht nun Längseinparken in kleinere Lücken, die entweder von zwei Hindernissen oder nur einseitig begrenzt werden, und darüber hinaus auch automatisches Quereinparken. Außerdem sind unter anderem der kameragestützte Driving Assistant, die Rückfahrkamera und das System Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige verfügbar.

Serienmäßig sind alle Modelle der neuen BMW 1er Reihe mit einer fest ins Fahrzeug integrierten SIM-Karte ausgestattet. Sie ermöglicht die Nutzung der ebenfalls serienmäßigen Funktionen Intelligenter Notruf und BMW TeleServices sowie den Zugriff auf optionale internetbasierte Mobilitätsdienste. Neben BMW Online und der Echtzeit-Staumeldung Real Time Traffic Information wird auch die Funktion Online Entertainment angeboten. Weitere onlinebasierte Dienste können über Smartphone-Apps ins Fahrzeug integriert und mit dem Bediensystem iDrive sicher, intuitiv und komfortabel gesteuert werden. Zum Funktionsumfang des neuen Navigationssystems Professional gehört außerdem ein automatisches und für den Kunden in den ersten drei Jahren nach Neuzulassung kostenfreies Karten-Update per Mobilfunkverbindung über die integrierte SIM-Karte.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. LeitfadenCO<sub>2</sub> (PDF – 2,7 MB)

## 2. Steckbrief.



- Neuauflage der innerhalb von zehn Jahren weltweit fast zwei Millionen Mal verkauften BMW 1er Reihe; neuer BMW 1er 5-Türer und neuer BMW 1er 3-Türer mit umfangreich modifiziertem Exterieurdesign, verfeinertem Premium-Ambiente im Interieur und zusätzlichen Ausstattungsvarianten; Festigung der Position als Inbegriff für Sportlichkeit und Pionier für Effizienz im Kompaktsegment; Einführung der neuen Motorengeneration der BMW Group und zusätzlicher serienmäßiger BMW EfficientDynamics Technologie; überlegene Agilität und Fahrdynamik durch kraftvolle Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie, den im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Hinterradantrieb, harmonische Achslastverteilung und hochwertige Fahrwerkstechnik; gesteigerte Premium-Charakteristik durch erweiterte Serienausstattung; neue Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive.
- Sportliche Präsenz durch neue, flache Geometrie der Scheinwerfereinheiten, neu gestaltete BMW Niere und größere Lufteinlässe.
- Scheinwerfer jetzt serienmäßig mit LED-Tagfahrlicht, optional erstmals als Voll-LED-Scheinwerfer erhältlich.
- Neue zweiteilige Heckleuchten in markentypischer L-Form mit LED-Leuchtkörpern.
- Hochwertig verfeinerte Bedieneinheiten für Radio und Klimatisierung mit Chromspangen und hochglänzend schwarzen Flächen.
- Serienausstattung jetzt einschließlich Klimaautomatik, Regensensor, Radio BMW Professional und Bediensystem iDrive mit hochauflösendem 6,5 Zoll-Bordmonitor.
- Gezielte Individualisierung: Basisausstattung, Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Urban Line, Modell M Sport.

- BMW M Performance Automobil BMW M135i mit Reihensechszylinder-Motor und einer um 5 kW auf 240 kW/326 PS gesteigerten Leistung sowie exklusiven Design- und Ausstattungsmerkmalen.
- Neue Drei- und Vierzylinder-Antriebe der jüngsten Motorengeneration der BMW Group.
- Neuer BMW 116d EfficientDynamics Edition mit 85 kW/116 PS und EU-Verbrauch von 3,4 Litern je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 89 g/km als Spitzenreiter der Effizienz-Bestwertung im BMW Modellprogramm.
- Sechsgang-Handschaltgetriebe und 8-Gang Steptronic Getriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, navigationsdatengestützte Steuerung für das 8-Gang Steptronic Getriebe.
- ECO PRO Modus jetzt modellspezifisch einschließlich Segel-Funktion in Verbindung mit 8-Gang Steptronic Getriebe und Vorausschauassistent bei Ausstattung mit Navigationssystem.
- Erweitertes BMW ConnectedDrive Angebot: Intelligenter Notruf und BMW TeleServices über serienmäßig verbaute SIM-Karte; optional verfügbar: Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Parkassistent jetzt auch mit automatischem Quereinparken, Navigationsdaten-Update über Mobilfunkverbindung.
- Modellvarianten:
  - BMW M135i:** Reihensechszylinder-Benzinmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS), Hubraum: 2 979 cm<sup>3</sup>, Leistung: 240 kW/326 PS bei 5 800 – 6 000 min<sup>-1</sup>, max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min<sup>-1</sup>, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden (Automatik: 4,9 Sekunden), Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Durchschnittsverbrauch: 8,0 Liter (7,5 Liter)/100 Kilometer, CO<sub>2</sub>-Emissionen: 188 g/km (175 g/km), Abgasnorm: EU6.
  - BMW M135i xDrive:** Reihensechszylinder-Benzinmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS), Hubraum: 2 979 cm<sup>3</sup>, Leistung: 240 kW/326 PS bei 5 800 – 6 000 min<sup>-1</sup>,

max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Durchschnittsverbrauch: 7,8 Liter/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 182 g/km, Abgasnorm: EU6.

**BMW 125i:** Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS),  
Hubraum: 1 997 cm<sup>3</sup>, Leistung: 160 kW/218 PS bei 5 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 310 Nm bei 1 350 – 4 800 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,4 Sekunden (Automatik: 6,2 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 245 km/h (243 km/h),  
Durchschnittsverbrauch: 6,7 – 6,6 Liter (6,5 – 6,3 Liter)/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 157 – 154 g/km (151 – 148 g/km), Abgasnorm: EU6.

**BMW 120i:** Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS),  
Hubraum: 1 598 cm<sup>3</sup>, Leistung: 130 kW/177 PS bei 4 800 – 6 450 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 250 Nm bei 1 500 – 4 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,4 Sekunden (Automatik: 7,2 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (222 km/h),  
Durchschnittsverbrauch\*: 6,0 – 5,7 Liter (5,9 – 5,6 Liter)/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*: 139 – 132 g/km (137 – 129 g/km), Abgasnorm: EU6.

**BMW 118i:** Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS),  
Hubraum: 1 598 cm<sup>3</sup>, Leistung: 100 kW/136 PS bei 4 400 – 6 450 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 220 Nm bei 1 350 – 4 300 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,5 Sekunden (Automatik: 8,7 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h (210 km/h),  
Durchschnittsverbrauch\*: 5,7 – 5,4 Liter (5,9 – 5,6 Liter)/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*: 133 – 125 g/km (137 – 129 g/km), Abgasnorm: EU6.

**BMW 116i:** Dreizylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS),  
Hubraum: 1 499 cm<sup>3</sup>, Leistung: 80 kW/109 PS bei 4 500 – 6 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 180 Nm bei 1 250 min<sup>-1</sup>,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 10,9 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h,  
Durchschnittsverbrauch\*: 5,4 – 5,0 Liter/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*: 126 – 116 g/km, Abgasnorm: EU6.

**BMW 125d:** Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 500 bar),  
Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 165 kW/224 PS bei 4 400 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 3 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,3 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h,  
Durchschnittsverbrauch\*: 4,6 – 4,3 Liter/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*: 121 – 114 g/km, Abgasnorm: EU6.

**BMW 120d:** Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 000 bar),  
Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,1 Sekunden (Automatik: 7,0 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 228 km/h (228 km/h),  
Durchschnittsverbrauch\*: 4,5 – 4,1 Liter (4,3 – 3,9 Liter)/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*: 118 – 108 g/km (114 – 103 g/km), Abgasnorm: EU6.

**BMW 120d xDrive:** Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 000 bar),  
Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,8 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 222 km/h,  
Durchschnittsverbrauch\*: 4,7 – 4,3 Liter/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*: 124 – 113 g/km, Abgasnorm: EU6.

**BMW 118d:** Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 000 bar),  
Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,



max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 3 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,3 Sekunden (Automatik: 8,1 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 212 km/h (212 km/h),  
Durchschnittsverbrauch\*: 4,3 – 4,0 Liter (4,2 – 3,8 Liter)/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*: 114 – 104 g/km (110 – 99 g/km), Abgasnorm: EU6.

**BMW 118d xDrive:** Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 000 bar),  
Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 3 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,4 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h,  
Durchschnittsverbrauch\*: 4,7 – 4,3 Liter/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*: 123 – 113 g/km, Abgasnorm: EU6.

**BMW 116d:** Dreizylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 000 bar),  
Hubraum: 1 496 cm<sup>3</sup>, Leistung: 85 kW/116 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 270 Nm bei 1 750 – 2 250 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 10,3 Sekunden (Automatik: 10,3 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h (200 km/h),  
Durchschnittsverbrauch\*: 4,1 – 3,7 Liter (4,1 – 3,6 Liter)/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*: 107 – 97 g/km (107 – 96 g/km), Abgasnorm: EU6.

**BMW 116d EfficientDynamics Edition:** Dreizylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 000 bar),  
Hubraum: 1 496 cm<sup>3</sup>, Leistung: 85 kW/116 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 270 Nm bei 1 750 – 2 250 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 10,4 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h,  
Durchschnittsverbrauch\*: 3,8 – 3,4 Liter/100 Kilometer,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen\*: 101 – 89 g/km, Abgasnorm: EU6.

### 3. Das Design: Unverkennbar sportlich.



- **Fahrzeugfront mit verstärkter Präsenz durch vergrößerte BMW Niere und neue Scheinwerfer mit dynamischen Konturen, optional jetzt auch in Voll-LED-Ausführung.**
- **Sportlich-elegante Heckgestaltung mit zweiteiligen Leuchten in markentypischer L-Form und LED-Technik.**
- **Präzise verfeinertes Interieur, Bedieneinheiten für Radio und Klimaautomatik mit Chromspangen und Hochglanz-Blende.**

BMW typisches Design signalisiert BMW typische Fahrfreude. Dieses Prinzip beschreibt die Ausnahmeposition, die der BMW 1er seit einem Jahrzehnt im Premium-Kompaktsegment einnimmt. Proportionen, Linienführung und Flächengestaltung sorgen für einen jugendlich-frischen, kraftvollen Auftritt, in dem sich die von Agilität und Dynamik geprägten Fahreigenschaften widerspiegeln. Die aktuelle Modellgeneration hat sich als Inbegriff für Sportlichkeit in ihrem Wettbewerbsumfeld etabliert. Mit der neuen BMW 1er Reihe wird diese Entwicklung konsequent fortgesetzt und auch im Erscheinungsbild klar zum Ausdruck gebracht. Alle Modifikationen im Exterieur- und Interieurdesign verweisen auf sportliche Eleganz, Premium-Charakteristik und innovative Technik. Damit unterstreichen sie die jüngsten Fortschritte in den für markentypische Fahrfreude relevanten Bereichen.

Die lange Motorhaube, der weite Radstand, die kurzen Übergänge, die zurückversetzte Fahrgastzelle sowie die breite Spur und die kraftvollen hinteren Radhäuser bilden die klassischen Proportionen eines BMW Modells. Das Zweibox-Design, das im Kompaktsegment für erhöhte Variabilität steht, wird bei der BMW 1er Reihe mit einer coupéartigen Seitenfenstergrafik, einer nach hinten leicht abfallenden Dachlinie und einer stark geneigten Heckscheibe kombiniert. Die daraus resultierende gestreckte Eleganz kommt insbesondere beim BMW 1er 3-Türer zur Geltung. Seine langen Türen mit rahmenlosen Scheiben und die ungeteilten hinteren Seitenfenster verleihen seiner Silhouette zusätzliche Dynamik.

#### **Ausdrucksstark und präzise: Die neue Frontpartie.**

Eine verfeinerte Linienführung und größere Lufteinlässe verhelfen der Frontschürze der neuen BMW 1er Reihe zu einer präzise gestrafften Flächenanmutung sowie zu einer ausdrucksstarken, sportiven Ausstrahlung. Das gewachsene Volumen der äußeren Öffnungen wird zusätzlich durch eine

horizontale Spange im oberen Bereich betont, die auch die Breite der Fahrzeugfront unterstreicht. Zur gesteigerten Präsenz im Erscheinungsbild der neuen BMW 1er Reihe trägt auch die neu gestaltete, großflächige BMW Niere bei. Ihr Rahmen weist eine stärker ausmodellerte Formgebung auf und setzt mit seinen markanten Chromflächen einen besonders hochwertigen Akzent. Auch die dreidimensional ausgeführten Nierenstäbe signalisieren detaillierte Präzision bei der Gestaltung der Fahrzeugfront.

Aufgrund ihrer neuen Konturen rücken die BMW Niere und die Scheinwerfereinheiten näher zusammen. Dadurch entsteht eine harmonische Gesamtanmutung mit einem fokussierten Ausdruck, der die sportliche Fahrbahnorientierung und den Vorwärtsdrang der neuen BMW 1er Reihe wirkungsvoll unterstreicht.

### **Neu gestaltete Scheinwerfer, optional erstmals auch in Voll-LED-Ausführung.**

Mit ihrer flachen und dynamisch wirkenden Geometrie tragen die neu gestalteten Scheinwerfereinheiten besonders intensiv zur sportlichen Gesamtanmutung der Frontpartie bei. Bei allen Modellen der neuen BMW 1er Reihe weisen die Doppelrundscheinwerfer serienmäßig ein LED-Tagfahrlicht auf. Die Fahrtrichtungsanzeiger sind jeweils im äußeren Bereich der Scheinwerfereinheiten positioniert.

Als Sonderausstattung sind für die neue BMW 1er Reihe erstmals Voll-LED-Scheinwerfer für das Abblend- und das Fernlicht erhältlich. Sie erzielen eine besonders weiße, dem Tageslicht ähnliche Leuchtwirkung und optimieren damit die Sicherheit bei Nachtfahrten. In Verbindung mit den LED-Scheinwerfern sind auch die Fahrtrichtungsanzeiger in LED-Technik ausgeführt.

Als weitere Option werden Adaptive LED-Scheinwerfer angeboten, die eine am Kurvenverlauf orientierte Ausleuchtung der Fahrbahn gewährleisten. Bei der Steuerung des Lichtkegels werden Lenkwinkel und Geschwindigkeit berücksichtigt, dadurch werden automatisch je nach Fahrsituation ein Stadt-, ein Landstraßen- oder ein Autobahnmodus erzeugt. Die adaptive Lichtsteuerung umfasst außerdem eine Schlechtwetterlicht-Funktion. Darüber hinaus gehört ein Fernlichtassistent zum Funktionsumfang der Adaptiven LED-Scheinwerfer.

Die optionalen Nebelscheinwerfer werden in die äußeren Lufteinlässe der Frontschürze integriert. In Verbindung mit den Adaptiven LED-Scheinwerfern ist die neue BMW 1er Reihe mit LED-Nebelscheinwerfern ausgestattet, die auch die Funktion des Abbiegelichts übernehmen.

## **Klare Flächengestaltung und Leuchten in BMW typischer L-Form am Heck.**

Weit ausgestellte Radhäuser und horizontale Linien betonen die Breite der Heckansicht, mit der die kraftvolle Statur der neuen BMW 1er Reihe jetzt noch deutlicher hervorgehoben wird. Eine besonders klare Gliederung der Flächen im Bereich der Gepäckraumklappe lässt das Heck leicht und modern wirken. Eine präzise Linienführung auf der Heckschürze sowie die ausgelagerten und weit außen positionierten Reflektoren unterstreichen die Straßenorientierung und die breite Spur des Fahrzeugs.

Darüber hinaus wird das komplett überarbeitete Erscheinungsbild am Heck der neuen BMW 1er Reihe vor allem von den jetzt zweiteiligen, in die Seitenwände und die Gepäckraumklappe integrierten Leuchteneinheiten geprägt. Die neuen Heckleuchten weisen die markentypische L-Form auf und reichen weit in die Seitenpartien hinein. Mit jeweils zwei von LED-Einheiten gespeisten Leuchtkörpern für das Rücklicht wird diese, ebenfalls die Breite des Hecks betonende Ausrichtung der Leuchten auch im Nachtdesign auf charakteristische Weise zur Geltung gebracht. Auch die Nebelschlussleuchte ist in LED-Technik ausgeführt.

Für die Außenlackierung der neuen BMW 1er Reihe stehen drei Uni- und zehn Metallic-Varianten zur Auswahl. Neu in das Programm aufgenommen wurden die Lackierungen Platinsilber metallic und Sparkling Brown metallic. Die Farbe Estorilblau metallic wird exklusiv für den BMW M135i sowie in Verbindung mit dem Modell M Sport angeboten.

## **Hochwertige Materialien und verfeinertes Premium-Ambiente im Interieur.**

Im Innenraum der neuen BMW 1er Reihe wird die markentypische Fahrerorientierung bei der Cockpitgestaltung mit hochwertigen Materialien, neuen Sitzpolsterungen und einer verfeinerten Premium-Charakteristik für die Bedieneinheiten im Bereich der Mittelkonsole kombiniert. Neue Sitzbezüge in Stoffausführung mit besonders feiner Webstruktur und eine ebenfalls neu entwickelte Stoff-/Lederkombination setzen ebenso frische Akzente wie die für das Modell Urban Line gestalteten Interieurleisten in der Ausführung Acrylglas weiß mit Strukturprägung.

Die Serienausstattung der neuen BMW 1er Reihe wurde um das Radio BMW Professional und das Bediensystem iDrive ergänzt. Damit sind nun auch das freistehende, 6,5 Zoll große, zentral in die Armaturentafel integrierte Control Display und der Controller auf der Mittelkonsole sowie die Direktwahl- und Favoritentasten Bestandteile des markentypisch gestalteten Interieurs. In Verbindung mit dem optionalen Navigationssystem Professional weist der

Controller eine vergrößerte und berührungssensitive Oberfläche zur Eingabe von Schriftzeichen auf. Als Bordmonitor dient ein 8,8 Zoll großes Display mit einer neuen, besonders schlank wirkenden Geometrie.

Auch die unterhalb des Control Displays angeordneten Bedieneinheiten wurden detailliert verfeinert. Sowohl die Luftausströmer als auch die Tastenfelder für das Radio und die Klimaautomatik werden jetzt jeweils von einer hochwertigen Chromspange eingefasst. Außerdem werden die Bedienfelder von Radio und Klimaautomatik von hochglänzend schwarzen Flächen umgeben. In Verbindung mit der optionalen Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung stellt das Display im Tagmodus weiße und im Nachtmodus orangefarbene Anzeigen dar.

## 4. Ausstattung und BMW Lines: Mehr Individualität im Premium-Kompaktsegment.



- **Radio BMW Professional und Bediensystem iDrive mit 6,5 Zoll-Farbdisplay sowie Klimaautomatik jetzt serienmäßig.**
- **Neue Individualisierungsmöglichkeiten: Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Urban Line und Modell M Sport.**
- **BMW M Performance Automobil BMW M135i mit eigenständigen Design- und Ausstattungsmerkmalen.**

Die Neuauflage der BMW 1er Reihe bringt mehr markentypische Fahrfreude in das Premium-Kompaktsegment. Diesem Anspruch wird auch das Programm der serienmäßigen sowie der optional verfügbaren Ausstattungen gerecht. Alle Modelle der neuen BMW 1er Reihe verfügen über eine nochmals erweiterte Serienausstattung. Zur Steigerung des Komforts und der Funktionalität stehen hochwertige Optionen zur Auswahl, die zum Teil ursprünglich für Fahrzeuge höherer Segmente entwickelt wurden und den Premium-Charakter der BMW 1er Reihe unterstreichen. Erweitert wurde auch das Angebot der Ausstattungsvarianten, die eine besonders gezielte Individualisierung ermöglichen. Alternativ zur Basisausstattung sind jetzt die Modelle Advantage, Sport Line, Urban Line und M Sport im Programm. Sie bieten eine besonders attraktive und in vielen Details nochmals verfeinerte Zusammenstellung von spezifischen Design- und Ausstattungsmerkmalen.

Bereits in der Basisausstattung haben alle Modelle der neuen BMW 1er Reihe nicht nur eine Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und schlüssellosem Motorstart, elektrisch betriebene Fensterheber und elektrisch verstellbare, beheizte Außenspiegel sowie den Fahrerlebnisschalter an Bord, sondern darüber hinaus jetzt auch eine Klimaautomatik, ein in der Höhe und in Längsrichtung einstellbares Lederlenkrad, einen Regensensor einschließlich automatischer Fahrlichtsteuerung, einen deaktivierbaren Beifahrerairbag und das Radio BMW Professional einschließlich CD-Laufwerk, sechs Lautsprechern und AUX-In-Anschluss. Auch das Bediensystem iDrive mit einem hochauflösenden 6,5 Zoll-Farbdisplay, einem Controller auf der Mittelkonsole, Direktwahl- und Favoritentasten ist damit Bestandteil der Serienausstattung. Auf dem Control Display lassen sich auch die jetzt serienmäßigen Sportanzeigen einblenden, die die aktuell abgerufenen Werte für Motorleistung und Drehmoment darstellen. Das Instrumentenkombi enthält nun serienmäßig eine Momentanverbrauchsanzeige. Sie ist im unteren Bereich des als Drehzahlanzeige dienenden Rundinstruments angeordnet.

Beim Modell Advantage wird die Serienausstattung um Multifunktionstasten für das Lenkrad, eine Telefon-Freisprecheinrichtung mit USB-Schnittstelle, Nebelscheinwerfer, eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, eine Park Distance Control mit Sensoren am Fahrzeugheck, sowie eine verschiebbare Armauflage zwischen Fahrer- und Beifahrersitz, ein Ablagenpaket, Sitzheizung, Durchlade und Lichtpaket ergänzt.

### **Modernität und Dynamik nach Maß: Die Modelle Urban Line, Sport Line und M Sport.**

Sämtliche Ausstattungsmerkmale des Modells Advantage sind auch Bestandteil der drei weiteren Varianten, mit denen sich wahlweise der progressiv-moderne oder der herausfordernd sportliche Charakter der neuen BMW 1er Reihe besonders intensiv hervorheben lässt. Das Modell Sport Line verfügt zusätzlich über je nach Modellvariante entweder 16 oder 17 Zoll große Leichtmetallräder im Sternspeichendesign, Einstiegsleisten mit der Aufschrift „BMW Sport“, schwarze Chromblenden für die Endrohre der Abgasanlage sowie spezifisch gestaltete Stäbe für die BMW Niere, die ebenso in Schwarz hochglänzend gehalten sind wie die Akzentspangen der äußeren Lufteinlässe, der Akzentsteg der mittleren Öffnung und die Blende im hinteren Stoßfänger. Die exklusive Interieurgestaltung umfasst unter anderem Sportsitze mit spezifischen Bezügen in der neuen Stoffvariante Corner, Kniepads im Bereich der Mittelkonsole auf der Fahrerseite, ein Sport-Lederlenkrad mit roten Kontrastnähten, Interieurleisten in der Ausführung Schwarz hochglänzend mit Akzentleisten in Korallrot oder Silber, das Lichtpaket sowie Anzeigen mit Chronoskalierung im Instrumentenkombi. Der Fahrzeugschlüssel des Modells Sport Line weist eine rote Spange auf.

Die spezifischen Designmerkmale an Front und Heck des Fahrzeugs sind beim Modell Urban Line jetzt in der Variante Oxidsilber gehalten und werden mit einem Akzentsteg für den mittleren Lufteinlass in Schwarz hochglänzend kombiniert. Außerdem beinhaltet diese Ausstattungsvariante je nach Motorisierung 16 beziehungsweise 17 Zoll große Leichtmetallräder im V-Speichendesign, Stoff-/Ledersitze in der neuen Ausführung Path und den Farbkombinationen Silber/Schwarz oder Silber/Perlgrau, ein Sport-Lederlenkrad, ein Lichtpaket mit einer zwischen Orange und Blau umschaltbaren Ambientebeleuchtung sowie eine Spange in Perlglanz Chrom für den Fahrzeugschlüssel. Die Interieurleisten für das Modell Urban Line sind in den Varianten Acrylglas schwarz und Acrylglas weiß mit Strukturprägung wählbar und weisen jeweils eine Akzentleiste in Oxidsilber matt auf.

Mit markanten Designmerkmalen und zahlreichen Ausstattungsdetails, die das agile Handling und einen aktiven Fahrstil unterstützen, bietet das Modell M Sport die besten Voraussetzungen für besonders intensive Fahrfreude in

der neuen BMW 1er Reihe. Für zusätzliche Dynamik wird vor allem mit dem M Sportfahrwerk einschließlich einer Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter und den 17 Zoll großen M Leichtmetallrädern im Doppelspeichendesign gesorgt. Die M Leichtmetallräder sind optional auch im Format 18 Zoll erhältlich. Rennsport-Leidenschaft signalisiert das neu gestaltete M Aerodynamikpaket mit vergrößerten Lufteinlässen an der Front, markanten Seitenschwellern und einem Diffusor-Einsatz für die Heckschürze gemeinsam mit der BMW Individual Hochglanz Shadow Line, einer spezifisch gestalteten BMW Niere und einer Endrohrblende in Chrom-Ausführung. Auch das Interieur des Modells M Sport weist eine eigenständige Gestaltung auf. Die Ausstattung beinhaltet Einstiegsleisten, die das M Logo tragen, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer in der Stoff-/Alcantara-Ausführung Hexagon mit exklusivem M Design, ein M Lederlenkrad, ein Kniepad im Fahrerfußraum, eine M Fahrerfußstütze, einen anthrazitfarbenen BMW Individual Dachhimmel, ein Lichtpaket mit einer zwischen Orange und Weiß umschaltbaren Ambientebeleuchtung sowie einen M Schalthebel beziehungsweise Wählhebelbalg und einen Handbremshebelgriff in der Ausführung Leder Walknappa. Hinzu kommen Interieurleisten in der Variante Aluminium Hexagon mit einer Akzentleiste in Estorilblau oder Schwarz hochglänzend, Anzeigen mit Chronoskalierung für das Instrumentenkombi sowie ein Fahrzeugschlüssel mit blauer Spange.

### **BMW M135i: Topsportler mit eigenständigen Designmerkmalen und spezifischer Ausstattung.**

Der BMW M135i nimmt im Modellprogramm der neuen BMW 1er Reihe eine Ausnahmeposition ein, die zugleich seine Position als Topsportler des Premium-Kompaktsegments unterstreicht. Er verfügt bereits serienmäßig über eine Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung und eine verschiebbare Armauflage vorn sowie über zahlreiche modellspezifische Design- und Ausstattungsmerkmale in den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Aerodynamik und Cockpit, die ein mit M typischer Präzision zusammengestelltes Gesamtpaket für ein herausragend sportliches und emotionsstarkes Fahrerlebnis bilden. Dazu gehört eine spezifische Ausführung des M Aerodynamikpakets, die unter anderem an den besonders großen äußeren Kühlluftteinlässen in der Frontschürze zu erkennen ist. Sie nehmen auch den bei allen weiteren Modellen der neuen BMW 1er Reihe für Nebelscheinwerfer reservierten Raum ein. Die Außenspiegelkappen sind in der für BMW M Performance Automobile typischen Lackierung Ferricgrau gehalten. Die Heckschürze des BMW M135i weist einen eigenständig gestalteten, in Dark Shadow metallic lackierten Diffusor und Einfassungen für die zweibordigen Endrohre der Abgasanlage auf.



Mit Blenden in Schwarzchrom und einer markanten Soundentwicklung liefert die Abgasanlage sowohl optische als auch akustische Hinweise auf die Kraft des Reihensechszylinder-Motors unter der Haube des BMW M135i. Neben dem modellspezifischen M Sportfahrwerk und den 18 Zoll großen M Leichtmetallrädern im Doppelspeichendesign und in der Farbe Ferricgrau einschließlich Mischbereifung sind auch die Variable Sportlenkung, die M Sportbremsanlage und die Schaltwegeverkürzung für das serienmäßige manuelle Sechsgang-Handschaltgetriebe exakt auf die Leistungscharakteristik des Antriebs abgestimmt, um ein agiles und auch in hochdynamischen Situationen präzise kontrollierbares Fahrverhalten zu gewährleisten. Die speziell entwickelten High-Grip-Reifen in den Größen 225/40 R18 für die Vorder- und 245/35 R18 für die Hinterräder garantieren eine optimale Übertragung des Beschleunigungs- sowie des Bremsmoments auf die Fahrbahn.

Für Sportwagen-Feeling im Interieur des BMW M135i sorgen unter anderem Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „M135i“, ein M Lederlenkrad, Sportsitze und Interieurleisten mit M spezifischem Design, der M Schalthebel beziehungsweise Wählhebelbalg und der Handbremshebelgriff in der Ausführung Leder Walknappa, der anthrazitfarbene BMW Individual Dachhimmel, das Kniepad im Fahrerfußraum, die M Fahrerfußstütze und das Lichtpaket. Ein zusätzlicher exklusiver Akzent wird durch den im Display des Instrumentenkombis dargestellten Schriftzug „M135i“ erzeugt.

### **Flexibel nutzbarer Innenraum, hochwertige Optionen.**

Bei der Nutzung des Innenraums bieten alle Modelle der neuen BMW 1er Reihe ein hohes Maß an Flexibilität. Der BMW 1er 5-Türer verfügt serienmäßig über fünf Sitzplätze. Beim BMW 1er 3-Türer wird die sportliche Charakteristik durch eine zweisitzige Rückbank einschließlich einer Ablageschale in der Mitte betont. Auf Wunsch und ohne Aufpreis ist auch für dieses Modell eine für drei Mitreisende geeignete Fondsitzbank erhältlich. Unabhängig von der gewählten Zahl der Türen und Sitzplätze können alle Modelle der neuen BMW 1er Reihe optional mit einer im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzlehne ausgestattet werden. Durch das Umklappen eines oder mehrerer Elemente lässt sich das Gepäckraumvolumen schrittweise von 360 auf bis 1 200 Liter erweitern.

Das Programm der Sonderausstattungen beinhaltet zahlreiche hochwertige Optionen, mit denen sich individuelle Wünsche in den Bereichen Komfort, Funktionalität und Entertainment erfüllen lassen. Zum Angebot gehören beispielsweise elektrisch einstell- und beheizbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, eine Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung, eine Lenkradheizung, der Komfortzugang, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel, ein

elektrisch betriebenes Glasdach und eine Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf und einer auf bis zu 1 500 Kilogramm erhöhten Anhängelast. Für optimierten Musikgenuss während der Fahrt stehen eine Empfangseinheit für Digital Audio Broadcasting (DAB) und die Option Online Entertainment von BMW ConnectedDrive sowie das aus 12 Lautsprechern und einem digitalen Verstärker mit einer Leistung von 360 Watt bestehende HiFi System Harman Kardon zur Verfügung.

### **Lückenlose Sicherheitsausstattung einschließlich Reifendruckanzeige.**

Der hervorragende Insassenschutz der BMW 1er Reihe wurde unter anderem mit der Höchstwertung von 5 Sternen im Euro NCAP Crashtest bestätigt. Präzise definierte Lastpfade, großzügig dimensionierte Deformationszonen und eine extrem stabile Fahrgastzelle schaffen die Voraussetzungen für ein vorbildliches Crashverhalten bei unterschiedlichen Kollisionsarten. Die serienmäßige Sicherheitsausstattung umfasst Front- und Seitenairbags sowie seitliche Curtain-Airbags für die vordere und die hintere Sitzreihe. Alle Sitzplätze sind mit Dreipunkt-Automatikgurten ausgestattet, vorn sind Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer vorhanden, im Fond werden ISOFIX-Kindersitzbefestigungen bereitgehalten.

Optional wird eine Bereifung mit Notlaufeigenschaften angeboten, die auch bei vollständigem Druckverlust eine Weiterfahrt und damit das Erreichen einer Werkstatt ermöglicht. Ergänzt wird die Serienausstattung der neuen BMW 1er Reihe um eine radindividuelle Reifendruckanzeige. Der Fahrer kann auf dem Bordmonitor Angaben über den Luftdruck in den einzelnen Reifen abrufen, die mit Hilfe von Sensoren an den Rädern ermittelt werden.



## 5. **BMW EfficientDynamics in der neuen BMW 1er Reihe: Mit frischer Kraft zu neuen Effizienz-Bestwerten.**

- **Premiere für Drei- und Vierzylinder-Antriebe der neuen BMW Group Motorenfamilie in der BMW 1er Reihe.**
- **Neuer BMW 116d EfficientDynamics Edition mit 85 kW/116 PS und CO<sub>2</sub>-Bestwert von 89 g/km.**
- **Neues 8-Gang Steptronic Getriebe mit navigationsgesteuerter Schaltstrategie, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent.**

Mit der Einführung von Drei- und Vierzylinder-Antrieben aus der neuen BMW Group Motorenfamilie und einer umfangreichen Erweiterung der serienmäßigen BMW EfficientDynamics Technologie wird die neue BMW 1er Reihe einmal mehr zum Vorreiter für Effizienz im Premium-Kompaktsegment. Die Neuerungen im Antriebsportfolio führen zu Verbrauchsreduzierungen, die je nach Modell bis zu 12 Prozent betragen, und steigern zugleich das sportliche Temperament bei der Kraftentfaltung. Sie sind der jüngste Beleg für die herausragende Kompetenz der BMW Group auf dem Gebiet der Motorenentwicklung und ein innovativer Beitrag zu noch mehr markentypischer Fahrfreude.

Fünf Otto- und fünf Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie stehen für die neue BMW 1er Reihe zur Auswahl. Alle Antriebe erfüllen die Abgasnorm EU6. Als Topsportler des Modellprogramms präsentiert sich das BMW M Performance Automobil BMW M135i mit seinem jetzt um 5 kW auf 240 kW/326 PS erstarkten Reihensechszylinder-Motor. Die Effizienzwertung führt der BMW 116d EfficientDynamics Edition an, der seine Höchstleistung von 85 kW/116 PS mit einem Verbrauchswert von 3,4 Litern je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen von 89 Gramm pro Kilometer im EU-Testzyklus kombiniert. Einzigartig im Kompaktsegment ist neben dem optionalen 8-Gang Steptronic Getriebe, das in Verbindung mit den Motoren aus der jüngsten Generation in einer neuen, wirkungsgradoptimierten Ausführung zur Verfügung steht, auch der charakteristische Hinterradantrieb. Alternativ dazu wird für den BMW M135i sowie für die Modelle BMW 120d und BMW 118d auch der intelligente Allradantrieb BMW xDrive angeboten.

### **Neue Motorengeneration setzt Maßstäbe für Effizienz.**

Einmal mehr absolviert die aktuellste BMW EfficientDynamics Technologie ihre Premiere in den Kompaktmodellen der Marke. Ebenso wie der

Dreizylinder-Ottomotor des BMW 116i entstammen auch die Triebwerke sämtlicher Dieselmotore der neuen Antriebsfamilie der BMW Group. Ihr nochmals gesteigerter Wirkungsgrad basiert auf übereinstimmenden Konstruktionsmerkmalen, zu denen unter anderem der Einsatz von Aluminium für Kurbelgehäuse und Zylinderkopf, eine geschmiedete Stahlkurbelwelle mit integriertem Ausgleichswellenantrieb, die Anordnung der Ansaug- und Abgaskomponenten sowie der Nebenaggregate, eine kennfeldgeregelte Ölpumpe und die Längspositionierung im Motorraum gehören. Weitere Gemeinsamkeiten bestehen in der Beschichtung der Zylinderlaufflächen, den gewichtsoptimierten Kolben, den geschmiedeten Pleuel, dem Zylinderabstand und dem Einzelzylindervolumen von 500 Kubikzentimetern, das nahezu perfekt dem thermodynamischen Optimum entspricht.

Bei allen Ottomotoren umfasst die BMW TwinPower Turbo Technologie neben dem Aufladesystem und der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection auch die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und eine variable Nockenwellensteuerung für die Einlass- und Auslassseite (Doppel-VANOS). Mit diesem Technologiepaket erreichen sowohl das Ansprechverhalten und die Kraftentfaltung als auch die Effizienz und die Abgasqualität der Motoren ein herausragend hohes Niveau.

### **Ottomotoren mit drei, vier und sechs Zylindern.**

Der neue 1,5 Liter große Dreizylinder-Ottomotor zeichnet sich außerdem durch einen emotionsstarken Antriebssound und eine hohe Laufkultur aus. Hinsichtlich seiner Schwingungseigenschaften weist er Gemeinsamkeiten mit Reihensechszylinder-Motoren auf, die insbesondere aus den auch bei ihm nicht auftretenden Massenkräften 1. und 2. Ordnung resultieren. Der Dreizylinder verfügt zudem über einen in den Abgaskrümmer integrierten Turbolader sowie über ein Einspritzsystem und eine VALVETRONIC der jeweils jüngsten Generation. Im neuen BMW 116i erzeugt er eine Höchstleistung von 80 kW/109 PS und ein maximales Drehmoment von 180 Newtonmetern. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der neue BMW 116i 10,9 Sekunden. Darüber hinaus sorgt der Generationswechsel unter der Motorhaube für eine erhebliche Reduzierung des Verbrauchs und der Emissionen. Beim neuen BMW 116i betragen die Werte nun 5,4 – 5,0 Liter je 100 Kilometer und 126 bis 116 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Im BMW 118i und im BMW 120i kommt ein jeweils 1,6 Liter großer und 100 kW/136 PS beziehungsweise 130 kW/177 PS starker Vierzylinder-Motor zum Einsatz. Das maximale Drehmoment beträgt 220 Newtonmeter beim neuen BMW 118i sowie 250 Newtonmeter beim neuen BMW 120i. Der neue BMW 118i erreicht die Tempo-100-Marke nach 8,5 (Automatik: 8,7)

Sekunden, sein Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf 5,7 bis 5,4 Liter je 100 Kilometer, die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen 133 bis 125 Gramm (Automatik: 5,9 – 5,6 l/100 km, 137 – 129 g/km). Der neue BMW 120i spurtet in 7,4 (Automatik: 7,2) Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch liegt zwischen 6,0 und 5,7 Liter je 100 Kilometer, der CO<sub>2</sub>-Wert zwischen 139 und 132 Gramm pro Kilometer (Automatik: 5,9 – 5,6 l/100 km, 137 – 129 g/km; Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Aus einem Hubraum von 2,0 Litern mobilisiert der Vierzylinder-Antrieb des neuen BMW 125i eine Höchstleistung von 160 kW/218 PS und ein maximales Drehmoment von 310 Newtonmetern. Aus dem Stand erreicht der neue BMW 125i in 6,4 (Automatik: 6,2) Sekunden die Marke von 100 km/h. Sein durchschnittlicher Kraftstoffkonsum beläuft sich auf 6,7 bis 6,6 Liter je 100 Kilometer, der entsprechende CO<sub>2</sub>-Wert beträgt 157 bis 154 Gramm pro Kilometer (Automatik: 6,5 – 6,3 l/100 km, 151 – 148 g/km; Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

In einer ganz eigenen Liga stellt der neue BMW M135i sein sportliches Talent unter Beweis. Sein auf 240 kW/326 PS erstarktes Reihensechszylinder-Triebwerk erzeugt ein maximales Drehmoment von 450 Newtonmetern und beschleunigt das BMW M Performance Automobil in nur 5,1 (Automatik: 4,9) Sekunden von null auf 100 km/h. Demgegenüber stehen ein Durchschnittsverbrauch von 8,0 Liter je 100 Kilometer und ein CO<sub>2</sub>-Wert von 188 Gramm pro Kilometer (Automatik: 7,5 l/100 km, 175 g/km; Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

### **Fünf neue Dieselmotoren in der BMW 1er Reihe.**

Nahezu vollständig erneuert wurde das Programm der Dieselmotoren für die BMW 1er Reihe. Sowohl die Drei- als auch die Vierzylinder-Antriebe der jüngsten Generation verfügen neben dem wirkungsgradoptimierten Grundkonzept auch über eine neue Turboladertechnik und weiterentwickelte Common-Rail-Direkteinspritzsysteme. Die variable Turbinengeometrie und die je nach Motorvariante als Gleit- oder Wälzlager ausgeführte Führung der Turboladerwelle optimieren das Ansprechverhalten, mit neuen Magnetventilinjektoren, die einen Einspritzdruck von bis zu 2 500 bar erzeugen, wird die Präzision bei der Kraftstoffdosierung gesteigert. Außerdem werden mit den neuen Dieselmotoren nicht nur hinsichtlich Thermodynamik, Leistungsentfaltung und Effizienz, sondern auch auf dem Gebiet des Akustikkomforts Fortschritte erzielt.

Das Leistungsspektrum der Dieselmotoren reicht nun von 85 kW/116 PS bis zum neuen Spitzenwert von 165 kW/224 PS. Die Verbrauchsreduzierungen

betragen je nach Modellvariante bis zu 12 Prozent. Alle Diesel-Modelle der neuen BMW 1er Reihe weisen CO<sub>2</sub>-Emissionswerte von weniger als 120 Gramm pro Kilometer auf.

Der 1,5 Liter große Dreizylinder-Motor des neuen BMW 116d erzeugt eine Höchstleistung von 85 kW/116 PS und ein gegenüber dem Vorgängermodell um 10 auf 270 Newtonmeter gesteigertes maximales Drehmoment. Für den Spurt von null auf 100 km/h benötigt der neue BMW 116d sowohl mit dem serienmäßigen 6-Gang-Schaltgetriebe als auch mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Getriebe jeweils 10,3 Sekunden. Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des neuen BMW 116d betragen 4,1 bis 3,7 (Automatik: 4,1 bis 3,6) Liter je 100 Kilometer sowie 107 bis 97 (107 bis 96) Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Mit noch weiter reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten setzt sich der neue BMW 116d EfficientDynamics Edition in Szene. Bei dieser Variante wird unter anderem mit einer schaltbaren Kühlmittelpumpe und einer spezifischen Brennraumdruckregelung für seinen ebenfalls 85 kW/116 PS starken Dreizylinder-Dieselantrieb für einen neuen Effizienz-Bestwert im gesamten Modellprogramm von BMW gesorgt. Der neue BMW 116d EfficientDynamics Edition beschleunigt in 10,4 Sekunden von null auf 100 km/h, sein Durchschnittsverbrauch beläuft sich auf 3,8 bis 3,4 Liter je 100 Kilometer, sein CO<sub>2</sub>-Wert auf 101 bis 89 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

In drei Leistungsstufen wird der neue Vierzylinder-Dieselmotor für die BMW 1er Reihe angeboten. Die jeweils 2,0 Liter großen Aggregate sind mit hängenden Ventilen und oben liegenden Nockenwellen ausgestattet und unterscheiden sich hauptsächlich bezüglich ihrer Turboladertechnik voneinander. Im neuen BMW 118d erzeugt der Antrieb eine Höchstleistung von 110 kW/150 PS und ein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern. Er ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,3 (Automatik: 8,1) Sekunden. Sein Durchschnittsverbrauch beträgt 4,3 bis 4,0 Liter (Automatik: 4,2 – 3,8 Liter) je 100 Kilometer, die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen bei 114 bis 104 (110 bis 99) Gramm pro Kilometer.

Die 140 kW/190 PS starke Ausführung des neuen Vierzylinder-Dieselmotors stellt ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmeter bereit und beschleunigt den neuen BMW 120d in 7,1 (Automatik: 7,0) Sekunden von null auf 100 km/h. Kombiniert wird das sportliche Temperament dieser Modellvariante mit einem durchschnittlichen Kraftstoffkonsum von 4,5 bis 4,1 Litern (Automatik: 4,3 – 3,9 Liter) je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen

von 118 bis 108 (114 bis 103) Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

Der kraftvollste Vierzylinder-Dieselantrieb kommt im neuen BMW 125d zum Einsatz. Er ist mit einer Stufenaufladung einschließlich variabler Turbinengeometrie für den Hochdrucklader ausgestattet, die ein besonders spontanes Ansprechen auf jede Bewegung des Gaspedals sowie eine kraftvolle Leistungsentfaltung in einem weiten Drehzahlbereich gewährleistet. Für eine besonders präzise Dosierung des Kraftstoffs sorgt die neue, mit einem Maximaldruck von 2500 bar agierende Ausführung der Common-Rail-Direkteinspritzung. Seine Leistung von 165 kW/224 PS und sein maximales Drehmoment von 450 Newtonmetern ermöglichen dem serienmäßig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestatteten Modell einen Wert von 6,3 Sekunden für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h. Vorbildlich in dieser Leistungsklasse sind zudem der Durchschnittsverbrauch von 4,6 bis 4,3 Litern je 100 Kilometer und der CO<sub>2</sub>-Wert von 121 bis 114 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

### **Mehr Fahrfreude und Effizienz: Handschaltgetriebe mit Gangsensor, 8-Gang Steptronic Getriebe mit Navigationssystem vernetzt.**

Neben dem neuen BMW 125d sind auch die beiden Allrad-Modelle BMW 120d xDrive und BMW M135i xDrive serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe beziehungsweise 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet. Die weiteren Varianten der neuen BMW 1er Reihe verfügen über ein Sechsgang-Handschaltgetriebe, das in Verbindung mit allen Antrieben der neuen Motorengeneration eine Anschlussdrehzahl-Regelung bietet. Diese Funktion bewirkt, dass während des Schaltvorgangs mit Hilfe eines Gangwahlsensors die Drehzahlen des Motors und der Getriebeeingangswelle aufeinander abgestimmt werden, um ein besonders harmonisches Einkuppeln zu gewährleisten.

Mit Ausnahme des BMW 116i, des BMW 116d EfficientDynamics Edition und des BMW 118d xDrive wird für die serienmäßig mit Handschaltung ausgestatteten Varianten das im Kompaktsegment einzigartige 8-Gang Steptronic Getriebe als Option angeboten. In Verbindung mit den neuen Motoren kommt eine weiterentwickelte Ausführung des Automatikgetriebes zum Einsatz. Mit ihrem nochmals günstigeren inneren Wirkungsgrad, einer erhöhten Gang-Spreizung, einer optimierten Getriebesteuerung und einem Schwingungstilger fördert sie sowohl die Effizienz als auch die Sportlichkeit sowie den Fahr- und Akustikkomfort. Zum Funktionsumfang des 8-Gang Steptronic Getriebes gehört auch die vorausschauende Schaltstrategie. Bei Fahrzeugen, die mit einem Navigationssystem ausgestattet sind, sorgt sie – auch bei nicht aktivierter Zielführung – dafür, dass der Zeitpunkt für den

Gangwechsel präzise an die jeweilige Fahrsituation angepasst wird. Anhand der Navigationsdaten wird beispielsweise die Annäherung an eine Kurve, eine Kreuzung, einen Kreisverkehr sowie die Auf- oder Ausfahrt einer Autobahn erkannt und berücksichtigt. So wird beispielsweise unmittelbar vor Kreuzungen oder Kurven durch frühzeitiges Zurückschalten die Nutzung des Motorschleppmoments optimiert und am Kurvenausgang der für dynamisches Beschleunigen ideale Gang ausgewählt. Darüber hinaus lassen sich durch die Vernetzung mit dem Navigationssystem unnötige Gangwechsel zwischen zwei kurz aufeinander folgenden Kurven vermeiden.

Das für die Modelle BMW 125i, BMW M135i, BMW 120d, BMW 120d xDrive sowie BMW 125d optional verfügbare und im BMW M135i xDrive, serienmäßige 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zeichnet sich durch besonders schnelle Gangwechsel aus. Es umfasst außerdem Schaltwippen am Lenkrad und eine Launch Control Funktion.

### **Nochmals erweiterte BMW EfficientDynamics Technologie.**

Zu den teilweise deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten trägt auch der nochmals erweiterte Umfang an BMW EfficientDynamics Technologie bei. Zur Serienausstattung der neuen BMW 1er Reihe gehört neben der Bremsenergie-Rückgewinnung, den bedarfsgerecht gesteuerten Nebenaggregaten, der elektromechanischen Servolenkung, der Schaltpunktanzeige und der auch in Verbindung mit einem Automatikgetriebe nutzbaren Auto Start Stop Funktion der mit dem serienmäßigen Fahrerlebnisschalter aktivierbare ECO PRO Modus. Er beinhaltet bei allen mit einem Automatikgetriebe ausgestatteten Modellen mit Ausnahme des BMW 118i und des BMW 120i nun auch eine Segel-Funktion. Bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 160 km/h wird der Antriebsstrang abgekoppelt, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt. In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional steht außerdem der Vorausschauassistent zur Verfügung, der beispielsweise vor Kurven, Abzweigungen, Kreisverkehren und Geschwindigkeitsbegrenzungen zum Gaswegnehmen animiert. Dank intelligenter Vernetzung kann er auch die Segel-Funktion beeinflussen, wenn in diesen Fahrsituationen die Ausnutzung des Motorschleppmoments zur Steigerung der Effizienz beiträgt.

Darüber hinaus zeichnen sich die Modelle der neuen BMW 1er Reihe durch verbesserte Aerodynamik-Eigenschaften aus. An der Fahrzeugfront wird die Luftführung unter anderem durch die neu gestaltete Frontschürze und ein weiterentwickeltes Dichtungskonzept für den Übergang zwischen den Scheinwerfern und der Motorhaube optimiert. Der BMW 116d EfficientDynamics Edition verfügt zusätzlich über eine aktive Luftklappensteuerung und spezifisch gestaltete Stäbe für die BMW Niere,



deren leicht angewinkelte Stellung dafür sorgt, dass über den Kühlbedarf hinaus möglichst wenig Luft in den Motorraum strömt. Im Vergleich zu ihren jeweiligen Vorgängern weisen die Modelle der neuen BMW 1er Reihe aufgrund dieser Maßnahmen einen reduzierten Luftwiderstandsbeiwert ( $C_W$ -Wert) auf, der beim neuen BMW 116d EfficientDynamics Edition nun 0,29 beträgt.



## 6. **BMW ConnectedDrive in der neuen BMW 1er Reihe: Grenzenlose Freude durch intelligente Vernetzung.**

- **Premiere für neue Generation des Parkassistenten – jetzt automatisches Längs- oder Quereinparken auf Knopfdruck.**
- **Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion erstmals in der BMW 1er Reihe verfügbar.**
- **Gesteigerte Funktionsvielfalt durch Apps, Navigationsdaten-Update „over the air“ möglich.**

Intelligente Vernetzung erzeugt nicht nur in Luxuslimousinen, sondern auch in Automobilen des Kompaktsegments Tag für Tag ein klares Plus an Fahrfreude. Die neue BMW 1er Reihe profitiert auch auf diesem Gebiet von der Entwicklungskompetenz des weltweit führenden Herstellers von Premium-Automobilen und bietet eine hochwertige und vielfältige Auswahl an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten. Das BMW ConnectedDrive Angebot umfasst jetzt zusätzliche Optionen, die den Komfort, die Sicherheit und die Nutzung von Infotainmentfunktionen optimieren.

Zur Serienausstattung der neuen BMW 1er Reihe gehört eine fest ins Fahrzeug integrierte SIM-Karte. Die Mobilfunkverbindung dient als Voraussetzung für die ebenfalls serienmäßigen Funktionen Intelligenter Notruf und BMW TeleServices sowie für optionale internetbasierte Dienste. Dazu gehören die ConnectedDrive Services einschließlich des Internetportals BMW Online ebenso wie der persönliche Auskunftsdienst Concierge Services, die Remote Services sowie die Echtzeit-Verkehrsinformationen Real Time Traffic Information. Diese Funktionen sind nun auch in Verbindung mit dem Navigationssystem Business verfügbar. Erweitert wurde zudem das Spektrum der mit Hilfe von Apps nachträglich ins Fahrzeug integrierbaren Dienste. Die Steuerung aller Funktionen erfolgt sicher, komfortabel und intuitiv über das nun ebenfalls serienmäßige Bediensystem BMW iDrive.

### **Mehr Vielfalt im Infotainmentprogramm durch Apps und den BMW ConnectedDrive Store.**

Die Nutzung von internetbasierten Diensten zur Erweiterung der Möglichkeiten in den Bereichen Information, Kommunikation und Entertainment erfolgt auf besonders vielfältige Weise über Apps, deren Funktionen vom Fahrer entweder über die verbaute SIM-Karte oder über das Smartphone ins Fahrzeug integriert werden können. Nach einer einmaligen Registrierung kann der Kunde den BMW ConnectedDrive Store nutzen, um

den Umfang der verfügbaren Services auch nachträglich seinen individuellen Bedürfnissen anzupassen. Über die SIM-Karte können auch unterwegs jederzeit zusätzliche Optionen hinzugebucht werden. Die ausgewählten Funktionen stehen bereits wenige Minuten später im Fahrzeug zur Verfügung.

Die permanent wachsende Auswahl von Fahrzeug- und Smartphone-Apps umfasst Webradio-Funktionen ebenso wie die Nutzung von Social Network Services wie Facebook und Twitter.

### **Immer auf korrektem Kurs dank Online-Update für Navigationsdaten.**

Die jetzt auch für die BMW 1er Reihe verfügbare neue Version des Navigationssystems Professional umfasst neben der ebenfalls online-basierten Real Time Traffic Information auch eine innovative Möglichkeit zur Aktualisierung des Kartenmaterials. Über die SIM-Karte werden die neuen Navigationsdaten per Mobilfunk „over the air“ ins Fahrzeug übertragen – ohne den Umweg über externe Datenträger und eine manuelle Installation. So werden Komfort und Zuverlässigkeit bei der Routenführung nochmals gesteigert. Das System aktualisiert seine Navigationsdaten regelmäßig und mehrmals im Jahr, wenn eine neue Kartenversion verfügbar ist. Dabei fallen für den Nutzer weder Lizenzgebühren noch Übertragungskosten an.

Als Bordmonitor dient sowohl beim Navigationssystem Professional als auch beim Navigationssystem Business ein hochauflösendes Farbdisplay mit einer Bildschirmdiagonale von 8,8 beziehungsweise 6,5 Zoll sowie einer hochwertig und schmal gehaltenen Einfassung. In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional steht für die Zieleingabe sowie für die Steuerung zahlreicher weiterer Funktionen ein Touch Controller zur Verfügung.

### **Neuer Parkassistent: Komfortables Einparken parallel oder quer zur Fahrbahn.**

Als Sonderausstattung für die neue BMW 1er Reihe wird erstmals die weiterentwickelte Version des Parkassistenten angeboten. Er verfügt über eine von zehn auf zwölf erhöhte Zahl von Sensoren und unterstützt den Fahrer bei der Auswahl und Nutzung von Stellplätzen, die nun nicht mehr nur parallel, sondern auch quer zur Fahrbahn angeordnet sein können. Geeignete Lücken werden vom System während der Vorbeifahrt registriert. Als nutzbar erkannt werden dabei Stellflächen, die die Fahrzeuglänge um mehr als

80 Zentimeter überragen beziehungsweise mindestens 2,50 Meter breit sind. Eine für das automatische Längseinparken geeignete Fläche kann von zwei Fahrzeugen oder auch von Hindernissen wie etwa Blumenkästen oder Mülltonnen begrenzt sein. Außerdem kann die neue Version des Parkassistenten auch dann für das Längseinparken genutzt werden, wenn sich nur vor der ausgewählten Stellfläche ein Fahrzeug oder ein anderes Hindernis befindet.

Der Fahrer kann die Aufgabe des Einparkens mittels Tastendruck oder nach dem Einlegen des Rückwärtsgangs per Druck auf den iDrive Controller an das System übertragen, das anschließend die erforderlichen Lenkbewegungen übernimmt. Je nach Stellplatz wird das Fahrzeug entweder parallel zur Fahrbahn oder im rechten Winkel rückwärts in die Parklücke hineinmanövriert.

Auch der Funktionsumfang der optionalen Park Distance Control (PDC) wurde ergänzt. Die Sensoren der PDC sind wahlweise nur am Heck oder zusätzlich auch an der Front des Fahrzeugs angebracht. Neu ist die automatische Aktivierung der PDC an der Fahrzeugfront bei langsamer Vorwärtsfahrt. Bei einer Geschwindigkeit von weniger als 4 km/h nimmt das System selbsttätig seine Funktion auf, sobald die in die Frontschürze integrierten Sensoren in einer Distanz von weniger als einem Meter ein Hindernis registrieren. So erhält der Fahrer auch beim Vorwärtseinparken umgehend Unterstützung in Form von akustischen und optischen Signalen.

### **Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion.**

Eine weitere Neuheit im für die BMW 1er Reihe verfügbaren Programm der Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive ist die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion. Das radarbasierte und daher besonders leistungsfähige System ergänzt die Funktion der ebenfalls optional erhältlichen Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion um eine automatische Abstandsregelung, die komfortables Dahingleiten im fließenden Autobahn- oder Landstraßenverkehr ermöglicht und außerdem bei stockendem Verkehr mit minimaler Geschwindigkeit für einen situationsgerechten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sorgt.

Der gewünschte Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen kann in vier Stufen ausgewählt werden. Wird die eingestellte Distanz unterschritten, passt das System die Geschwindigkeit durch Eingriffe in die Antriebssteuerung und den Aufbau von Bremsdruck an die Verkehrsverhältnisse an. Sobald die Fahrspur wieder frei ist, wird das Tempo an die ursprünglich eingegebene Wunschgeschwindigkeit angepasst. Diese kann im Bereich zwischen 30 und 210 km/h liegen. Auch bei stockendem Verkehr wird der Fahrer beispielsweise von regelmäßig notwendigen Bremsmanövern entbunden.

Nach einem Zwischenstopp, der länger als drei Sekunden andauert, kann er den Befehl zur Weiterfahrt durch kurzes Gasgeben oder durch Betätigen der „Resume“-Taste am Lenkrad erteilen. Anschließend steht die weiterhin aktive Geschwindigkeits- und Abstandsregelung wieder zur Verfügung.

Darüber hinaus umfasst die Auswahl der für die neue BMW 1er Reihe erhältlichen Fahrerassistenzsysteme, die Rückfahrkamera, den Fernlichtassistenten, das System Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige und den Driving Assistant. Er beinhaltet die kamerabasierten Systeme Spurverlassenswarnung und Auffahrwarnung sowie den Aufmerksamkeitsassistenten. Die Spurverlassenswarnung kann bei Geschwindigkeiten von mehr als 70 km/h genutzt werden und weist den Fahrer auf ein unbeabsichtigtes Abweichen von der Fahrspur hin. Ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h registriert die Auffahrwarnung einen zu geringen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich zu optischen und akustischen Warnhinweisen wird in einem solchen Fall die Bremsanlage vorkonditioniert, um beim Eingreifen des Fahrers für einen möglichst kurzen Verzögerungsweg zu sorgen.

## 7. Technische Daten. BMW 116i 3-Türer.



BMW 116i 3-Türer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,7
Motoröl <sup>2)</sup>	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1300 / 1375
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1865
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	850 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 650
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 – 6000
Drehmoment	Nm	180
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl

BMW 116i 3-Türer		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		6-Gang manuell
Getriebeübersetzung	I	:1 4,552
	II	:1 2,548
	III	:1 1,659
	IV	:1 1,230
	V	:1 1,000
	VI	:1 0,830
	R	:1 4,138
Hinterachsübersetzung		:1 2,813
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,3
Literleistung	kW/l	53,4
Beschleunigung	0–100 km/h	s 10,9
im 5. Gang	80–120 km/h	s 14,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h 195
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>		
mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,3
außerstädtisch	l/100 km	4,2
insgesamt	l/100 km	5,0
CO <sub>2</sub>	g/km	116
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	6,7
außerstädtisch	l/100 km	4,5
insgesamt	l/100 km	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	123
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	6,8
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	126
Emissionseinstufung		EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		14 / 18 / 20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 118i 3-Türer, BMW 120i 3-Türer.

BMW 118i 3-Türer		BMW 120i 3-Türer
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm 4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm 2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm 1535 / 1569	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm 140	140
Wendekreis	m 10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l 52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l 6,4	6,4
Motoröl <sup>2)</sup>	l 4,2	4,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1300 / 1375 (1315 / 1390)	1300 / 1375 (1315 / 1390)
Zuladung nach DIN	kg 565	565
Zul. Gesamtgewicht	kg 1865 (1880)	1865 (1880)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 865 / 1090	870 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1200 / 670	1200 / 670
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l 360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A 0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 1598	1598
Hub / Bohrung	mm 85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Verdichtung	:1 10,5	10,5
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 100 / 136	130 / 177
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 4400 – 6450	4800 – 6450
Drehmoment	Nm 220	250
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 1350 – 4300	1500 – 4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/– 80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	170 / 2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0	15,0
Reifen vorne/hinten	195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Felgen vorne/hinten	6,5J x 16 Stahl	6,5J x 16 Stahl



BMW 118i 3-Türer			BMW 120i 3-Türer
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart			6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	2,813 (3,077)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,0 (13,2)
Literleistung	kW/l		62,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,5 (8,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		10,6 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		210 (210)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO
Maßnahmen serienmäßig			Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufleistungen, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		7,0 (7,2)
außerstädtisch	l/100 km		4,5 (4,6)
insgesamt	l/100 km		5,4 (5,6)
CO <sub>2</sub>	g/km		125 (129)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km		7,2 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km		4,6 (4,8)
insgesamt	l/100 km		5,6 (5,7)
CO <sub>2</sub>	g/km		129 (133)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km		7,4 (7,6)
außerstädtisch	l/100 km		4,7 (4,9)
insgesamt	l/100 km		5,7 (5,9)
CO <sub>2</sub>	g/km		133 (137)
Emissionseinstufung			EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			16 / 20 / 20
			17 / 23 / 20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 125i 3-Türer.

BMW 125i 3-Türer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0 (7,6)
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1370 / 1445)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1915 (1935)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	895 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 680
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	160 / 218
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000
Drehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4800
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

BMW 125i 3-Türer			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,683 (4,714)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,909 (3,077)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,4 (8,6)
Literleistung	kW/l		80,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,4 (6,2)
im 5. Gang	80–120 km/h	s	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		245 (243)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO		
Maßnahmen serienmäßig	Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		8,6 (8,5)
außerstädtisch	l/100 km		5,4 (5,1)
insgesamt	l/100 km		6,6 (6,3)
CO <sub>2</sub>	g/km		154 (148)
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km		8,9 (8,7)
außerstädtisch	l/100 km		5,4 (5,2)
insgesamt	l/100 km		6,7 (6,5)
CO <sub>2</sub>	g/km		157 (151)
Emissionseinstufung			EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		17 / 25 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW M135i 3-Türer, BMW M135i xDrive 3-Türer.

		BMW M135i 3-Türer	BMW M135i xDrive 3-Türer
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130	130
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,9 (7,1)	7,1
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1445 / 1520)	1515 / 1590
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995 (2010)	2065
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,14	0,35 x 2,14
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2979	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	240 / 326	240 / 326
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5800 – 6000	5800 – 6000
Drehmoment	Nm	450	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1300 – 4500	1300 – 4500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinetik	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW M135i xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung inklusive Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5	14,6
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM	7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

		BMW M135i 3-Türer	BMW M135i xDrive 3-Türer	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)	8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,714)	4,714
	II	:1	2,315 (3,143)	3,143
	III	:1	1,542 (2,106)	2,106
	IV	:1	1,179 (1,667)	1,667
	V	:1	1,000 (1,285)	1,285
	VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,839)	0,839
	VIII	:1	– (0,667)	0,667
	R	:1	3,727 (3,295)	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (3,077)	3,077
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,0 (6,0)	6,3
Literleistung		kW/l	80,6	80,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,1 (4,9)	4,7
im 5. Gang 80–120 km/h		s	5,0 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (250)	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW M135i xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>				
städtisch	l/100 km	10,9 (10,3)	10,8	
außerstädtisch	l/100 km	6,4 (5,9)	6,1	
insgesamt	l/100 km	8,0 (7,5)	7,8	
CO <sub>2</sub>	g/km	188 (175)	182	
Emissionseinstufung		EU6	EU6	
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK		18 / 27 / 23	18 / 27 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
BMW M135i: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe (serienmäßig im BMW M135i xDrive)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1430 Millimeter  
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# BMW 116d 3-Türer.

BMW 116d 3-Türer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	4,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1915)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 690
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl

BMW 116d 3-Türer			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,130 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)	
Literleistung	kW/l	56,8	
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,3 (10,3)
im 5. Gang	80–120 km/h	s	11,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO		
Maßnahmen serienmäßig	Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km	4,3 (4,1)	
außerstädtisch	l/100 km	3,3 (3,4)	
insgesamt	l/100 km	3,7 (3,6)	
CO <sub>2</sub>	g/km	97 (96)	
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km	4,7 (4,4)	
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,6)	
insgesamt	l/100 km	4,0 (3,9)	
CO <sub>2</sub>	g/km	104 (103)	
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km	4,8 (4,6)	
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,8)	
insgesamt	l/100 km	4,1 (4,1)	
CO <sub>2</sub>	g/km	107 (107)	
Emissionseinstufung	EU6		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		18 / 21 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 116d EfficientDynamics Edition 3-Türer.

BMW 116d EfficientDynamics Edition 3-Türer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1523 / 1558
Bodenfreiheit	mm	132
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	4,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	855 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl



**BMW 116d EfficientDynamics Edition 3-Türer**

**Getriebe**

Getriebeart		6-Gang manuell
Getriebeübersetzung I	:1	4,002
II	:1	2,130
III	:1	1,396
IV	:1	1,000
V	:1	0,781
VI	:1	0,668
R	:1	3,647
Hinterachsübersetzung	:1	2,929

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,5
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	12,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	3,9
außerstädtisch	l/100 km	3,1
insgesamt	l/100 km	3,4
CO <sub>2</sub>	g/km	89
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	4,3
außerstädtisch	l/100 km	3,4
insgesamt	l/100 km	3,7
CO <sub>2</sub>	g/km	98
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	4,4
außerstädtisch	l/100 km	3,5
insgesamt	l/100 km	3,8
CO <sub>2</sub>	g/km	101
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	18 / 21 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1432 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 118d 3-Türer, BMW 118d xDrive 3-Türer.

		BMW 118d 3-Türer	BMW 118d xDrive 3-Türer
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1915 (1940)	1970
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	940 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 690	1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000	1500 – 3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 118d xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,1
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

BMW 118d 3-Türer			BMW 118d xDrive 3-Türer	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	6-Gang manuell	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,130 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	– (0,822)	–
	VIII	:1	– (0,640)	–
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)	3,154
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,3 (12,5)	12,9
Literleistung		kW/l	55,1	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,3 (8,1)	8,4
im 5. Gang 80–120 km/h		s	9,2 (–)	9,5
Höchstgeschwindigkeit		km/h	212 (212)	210
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW 118d xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch		l/100 km	5,0 (4,7)	5,1
außerstädtisch		l/100 km	3,6 (3,6)	3,8
insgesamt		l/100 km	4,1 (4,0)	4,3
CO <sub>2</sub>		g/km	109 (105)	113
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 (BMW 118d), mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung,				
mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten				
städtisch		l/100 km	4,8 (4,5)	5,4
außerstädtisch		l/100 km	3,5 (3,4)	4,0
insgesamt		l/100 km	4,0 (3,8)	4,5
CO <sub>2</sub>		g/km	104 (99)	119
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten				
städtisch		l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
außerstädtisch		l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
insgesamt		l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO <sub>2</sub>		g/km	114 (110)	123
Emissionseinstufung		EU6 EU6		
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK		18 / 21 / 24		18 / 21 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
BMW 118d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 120d 3-Türer, BMW 120d xDrive 3-Türer.

		BMW 120d 3-Türer	BMW 120d xDrive 3-Türer
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1370 / 1445 (1385 / 1460)	1450 / 1525
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1935 (1950)	2000
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	975 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 710	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 120d xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,1
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

BMW 120d 3-Türer			BMW 120d xDrive 3-Türer	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,248 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)	2,647
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Literleistung		kW/l	70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,1 (7,0)	6,8
im 5. Gang 80–120 km/h		s	7,2 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	228 (228)	222
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW 120d xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch		l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
außerstädtisch		l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
insgesamt		l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO <sub>2</sub>		g/km	108 (103)	113
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten				
städtisch		l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
außerstädtisch		l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
insgesamt		l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO <sub>2</sub>		g/km	114 (109)	119
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten				
städtisch		l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
außerstädtisch		l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
insgesamt		l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO <sub>2</sub>		g/km	118 (114)	124
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK			17 / 23 / 24	17 / 23 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
BMW 120d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe (serienmäßig im BMW 120d xDrive)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 125d 3-Türer.

BMW 125d 3-Türer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		3 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1425 / 1500
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1990
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	Kg	1500 / 740
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2500 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165 / 224
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

BMW 125d 3-Türer		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,314
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,456
Hinterachsübersetzung		:1 2,647
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,6
Literleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1
außerstädtisch	l/100 km	3,9
insgesamt	l/100 km	4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	114
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	5,4
außerstädtisch	l/100 km	4,1
insgesamt	l/100 km	4,6
CO <sub>2</sub>	g/km	121
Emissionseinstufung		EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		17 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 116i 5-Türer.

BMW 116i 5-Türer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,7
Motoröl <sup>2)</sup>	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1305 / 1380
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1870
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	850 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 650
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 – 6000
Drehmoment	Nm	180
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1250
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl



BMW 116i 5-Türer		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		6-Gang manuell
Getriebeübersetzung	I	:1 4,552
	II	:1 2,548
	III	:1 1,659
	IV	:1 1,230
	V	:1 1,000
	VI	:1 0,830
	R	:1 4,138
Hinterachsübersetzung		:1 2,813
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,3
Literleistung	kW/l	53,4
Beschleunigung	0–100 km/h	s 10,9
im 5. Gang	80–120 km/h	s 14,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>		
mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	6,3
außerstädtisch	l/100 km	4,2
insgesamt	l/100 km	5,0
CO <sub>2</sub>	g/km	116
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	6,7
außerstädtisch	l/100 km	4,5
insgesamt	l/100 km	5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	123
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	6,8
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,4
CO <sub>2</sub>	g/km	126
Emissionseinstufung		EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		14 / 18 / 20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 118i 5-Türer, BMW 120i 5-Türer.

BMW 118i 5-Türer		BMW 120i 5-Türer
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm 4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm 2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm 1535 / 1569	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm 140	140
Wendekreis	m 10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l 52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l 6,4 (7,0)	6,4 (7,0)
Motoröl <sup>2)</sup>	l 4,2	4,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1300 / 1375 (1320 / 1395)	1305 / 1380 (1320 / 1395)
Zuladung nach DIN	kg 565	565
Zul. Gesamtgewicht	kg 1865 (1885)	1870 (1885)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 865 / 1090	870 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg 1200 / 650	1200 / 670
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l 360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A 0,31 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 1598	1598
Hub / Bohrung	mm 85,8 / 77,0	85,8 / 77,0
Verdichtung	:1 10,5	10,5
Kraftstoff	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS 100 / 136	130 / 177
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 4400 – 6450	4800 – 6450
Drehmoment	Nm 220	250
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 1350 – 4300	1500 – 4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/– 80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W 170 / 2380	170 / 2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0	15,0
Reifen vorne/hinten	195/55 R16 87H	195/55 R16 87W
Felgen vorne/hinten	6,5J x 16 Stahl	6,5J x 16 Stahl

BMW 118i 5-Türer			BMW 120i 5-Türer
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart			6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	2,813 (3,077)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,0 (13,2)
Literleistung	kW/l		62,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,5 (8,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		10,6 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		210 (210)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO
Maßnahmen serienmäßig			Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufleistungen, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung			
städtisch	l/100 km		7,0 (7,2)
außerstädtisch	l/100 km		4,5 (4,6)
insgesamt	l/100 km		5,4 (5,6)
CO <sub>2</sub>	g/km		125 (129)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km		7,2 (7,4)
außerstädtisch	l/100 km		4,6 (4,8)
insgesamt	l/100 km		5,6 (5,7)
CO <sub>2</sub>	g/km		129 (133)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km		7,4 (7,6)
außerstädtisch	l/100 km		4,7 (4,9)
insgesamt	l/100 km		5,7 (5,9)
CO <sub>2</sub>	g/km		133 (137)
Emissionseinstufung			EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			16 / 20 / 20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 125i 5-Türer.

BMW 125i 5-Türer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0 (7,6)
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1355 / 1430 (1375 / 1450)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1920 (1940)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	895 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 680
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	160 / 218
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000
Drehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4800
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

BMW 125i 5-Türer		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung	I	:1 3,683 (4,714)
	II	:1 2,062 (3,143)
	III	:1 1,313 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)
	V	:1 0,809 (1,285)
	VI	:1 0,677 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)
	R	:1 3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,909 (3,077)
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,5 (8,6)
Literleistung	kW/l	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,4 (6,2)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	245 (243)
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO	
Maßnahmen serienmäßig	Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	8,6 (8,5)
außerstädtisch	l/100 km	5,4 (5,1)
insgesamt	l/100 km	6,6 (6,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	154 (148)
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	8,9 (8,7)
außerstädtisch	l/100 km	5,4 (5,2)
insgesamt	l/100 km	6,7 (6,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	157 (151)
Emissionseinstufung	EU6	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		17 / 25 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW M135i 5-Türer, BMW M135i xDrive 5-Türer.

		BMW M135i 5-Türer	BMW M135i xDrive 5-Türer
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4324 / 1765 / 1411	4324 / 1765 / 1411
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130	130
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,9 (7,1)	7,1
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1450 / 1525)	1520 / 1595
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995 (2015)	2070
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	955 / 1120	1010 / 1120
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,14	0,35 x 2,14
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2979	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	240 / 326	240 / 326
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5800 – 6000	5800 – 6000
Drehmoment	Nm	450	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1300 – 4500	1300 – 4500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinetik	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW M135i xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung inklusive Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5	14,6
Reifen vorne/hinten		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM	7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M135i 5-Türer			BMW M135i xDrive 5-Türer	
<b>Getriebe</b>				
Getriebearart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)	8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,714)	4,714
	II	:1	2,315 (3,143)	3,143
	III	:1	1,542 (2,106)	2,106
	IV	:1	1,179 (1,667)	1,667
	V	:1	1,000 (1,285)	1,285
	VI	:1	0,846 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,839)	0,839
	VIII	:1	– (0,667)	0,667
	R	:1	3,727 (3,295)	3,295
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (3,077)	3,077
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,0 (6,0)	6,3
Literleistung		kW/l	80,6	80,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,1 (4,9)	4,7
im 5. Gang 80–120 km/h		s	5,0 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (250)	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW M135i xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>				
städtisch		l/100 km	10,9 (10,3)	10,8
außerstädtisch		l/100 km	6,4 (5,9)	6,1
insgesamt		l/100 km	8,0 (7,5)	7,8
CO <sub>2</sub>		g/km	188 (175)	182
Emissionseinstufung		EU6 EU6		
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK		18 / 27 / 23		18 / 27 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
BMW M135i: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe (serienmäßig im BMW M135i xDrive)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1430 Millimeter  
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# BMW 116d 5-Türer.

BMW 116d 5-Türer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	4,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1915)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 690
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87H
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl



BMW 116d 5-Türer		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,130 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (2,647)
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,5 (15,9)
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,3 (10,3)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>		
mit Serienbereifung, mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	4,3 (4,1)
außerstädtisch	l/100 km	3,3 (3,4)
insgesamt	l/100 km	3,7 (3,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	97 (96)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	4,7 (4,4)
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,6)
insgesamt	l/100 km	4,0 (3,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	104 (103)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	4,8 (4,6)
außerstädtisch	l/100 km	3,7 (3,8)
insgesamt	l/100 km	4,1 (4,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	107 (107)
Emissionseinstufung	EU6	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	18 / 21 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 116d EfficientDynamics Edition 5-Türer.

BMW 116d EfficientDynamics Edition 5-Türer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1523 / 1558
Bodenfreiheit	mm	132
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	4,4
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	855 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl

**BMW 116d EfficientDynamics Edition 5-Türer**

**Getriebe**

Getriebeart		6-Gang manuell
Getriebeübersetzung I	:1	4,002
II	:1	2,130
III	:1	1,396
IV	:1	1,000
V	:1	0,781
VI	:1	0,668
R	:1	3,647
Hinterachsübersetzung	:1	2,929

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,5
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	12,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO
Maßnahmen serienmäßig	Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

**Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	3,9
außerstädtisch	l/100 km	3,1
insgesamt	l/100 km	3,4
CO <sub>2</sub>	g/km	89
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten sowie mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	4,3
außerstädtisch	l/100 km	3,4
insgesamt	l/100 km	3,7
CO <sub>2</sub>	g/km	98
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	4,4
außerstädtisch	l/100 km	3,5
insgesamt	l/100 km	3,8
CO <sub>2</sub>	g/km	101
Emissionseinstufung		EU6

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	18 / 21 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1432 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 118d 5-Türer, BMW 118d xDrive 5-Türer.

		BMW 118d 5-Türer	BMW 118d xDrive 5-Türer
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1425 / 1500
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1915 (1940)	1975
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	940 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 690	1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000	1500 – 3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 118d xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,1
Reifen vorne/hinten		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

BMW 118d 5-Türer			BMW 118d xDrive 5-Türer	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	6-Gang manuell	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,130 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	– (0,822)	–
	VIII	:1	– (0,640)	–
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)	3,154
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,3 (12,5)	13,0
Literleistung		kW/l	55,1	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,3 (8,1)	8,4
im 5. Gang 80–120 km/h		s	9,2 (–)	9,5
Höchstgeschwindigkeit		km/h	212 (212)	210
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW 118d xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch		l/100 km	5,0 (4,7)	5,1
außerstädtisch		l/100 km	3,6 (3,6)	3,8
insgesamt		l/100 km	4,1 (4,0)	4,3
CO <sub>2</sub>		g/km	109 (105)	113
mit Felgen 7J x 16 und Reifen 205/55 R16 (BMW 118d), mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten				
städtisch		l/100 km	4,8 (4,5)	5,4
außerstädtisch		l/100 km	3,5 (3,4)	4,0
insgesamt		l/100 km	4,0 (3,8)	4,5
CO <sub>2</sub>		g/km	104 (99)	119
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten				
städtisch		l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
außerstädtisch		l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
insgesamt		l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO <sub>2</sub>		g/km	114 (110)	123
Emissionseinstufung			EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK			18 / 21 / 24	18 / 21 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
BMW 118d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 120d 5-Türer, BMW 120d xDrive 5-Türer.

		BMW 120d 5-Türer	BMW 120d xDrive 5-Türer
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	11,3
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)	1455 / 1530
Zuladung nach DIN	kg	565	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1940 (1955)	2005
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	900 / 1090	975 / 1090
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 710	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; BMW 120d xDrive: Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,1
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

BMW 120d 5-Türer			BMW 120d xDrive 5-Türer	
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,248 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (2,647)	2,647
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Literleistung		kW/l	70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,1 (7,0)	6,8
im 5. Gang 80–120 km/h		s	7,2 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	228 (228)	222
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Verteilergetriebe (BMW 120d xDrive), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Maßnahmen serienmäßig				
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>				
mit Serienbereifung				
städtisch		l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
außerstädtisch		l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
insgesamt		l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO <sub>2</sub>		g/km	108 (103)	113
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten				
städtisch		l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
außerstädtisch		l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
insgesamt		l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO <sub>2</sub>		g/km	114 (109)	119
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten				
städtisch		l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
außerstädtisch		l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
insgesamt		l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO <sub>2</sub>		g/km	118 (114)	124
Emissionseinstufung		EU6		
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK		17 / 23 / 24		17 / 23 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
BMW 120d: Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe (serienmäßig im BMW 120d xDrive)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

# BMW 125d 5-Türer.

BMW 125d 5-Türer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4329 / 1765 / 1421
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	940 / 1115
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	Kg	1500 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	360 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,14
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2500 bar	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165 / 224
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	150 / 2100
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/50 R17 89W
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM



BMW 125d 5-Türer		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,314
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,456
Hinterachsübersetzung		:1 2,647
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,7
Literleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s 6,3
im 5. Gang	80–120 km/h	s –
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	5,1
außerstädtisch	l/100 km	3,9
insgesamt	l/100 km	4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	114
mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	5,4
außerstädtisch	l/100 km	4,1
insgesamt	l/100 km	4,6
CO <sub>2</sub>	g/km	121
Emissionseinstufung	EU6	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 25 / 24

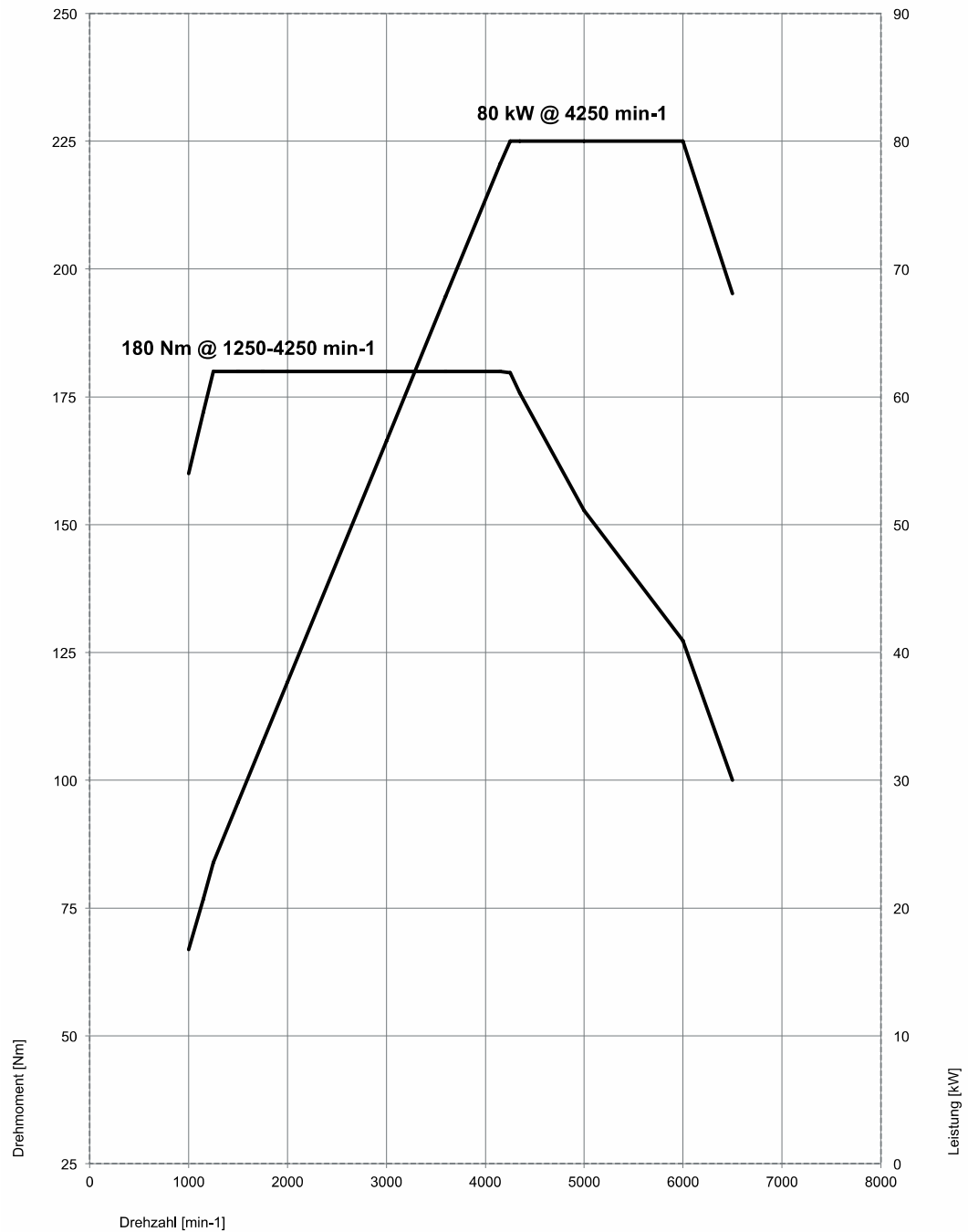
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1440 Millimeter

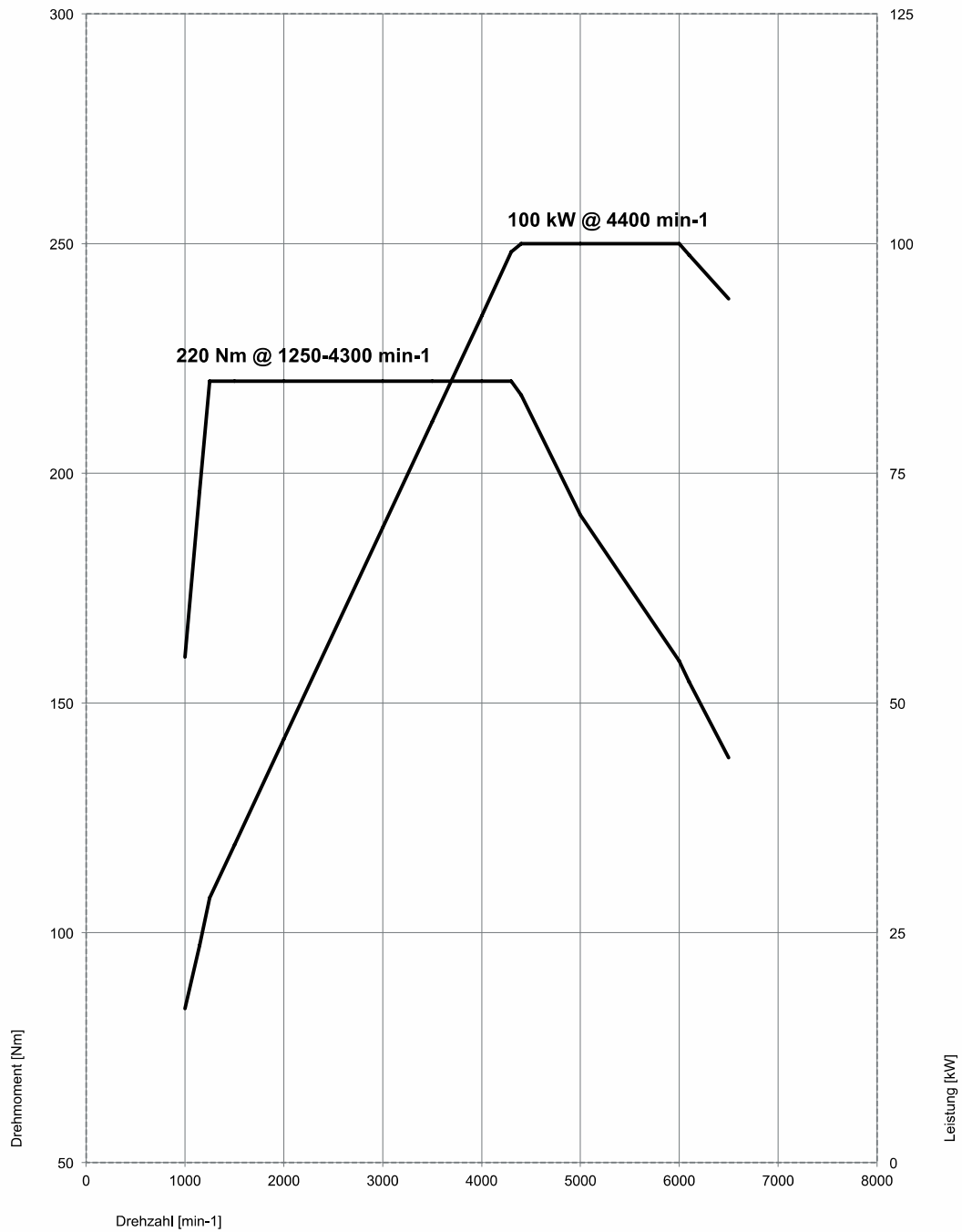
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

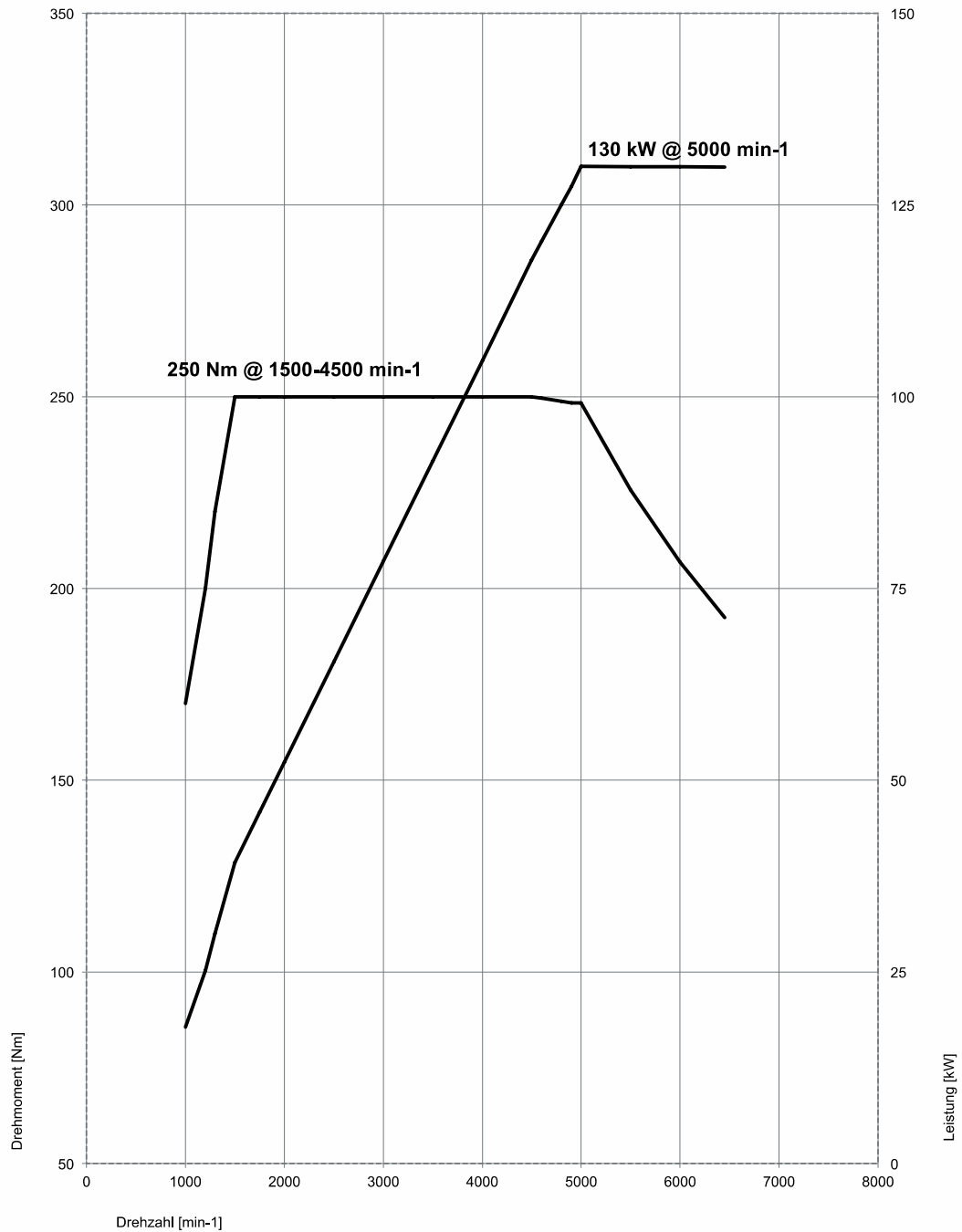
## 8. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. BMW 116i.



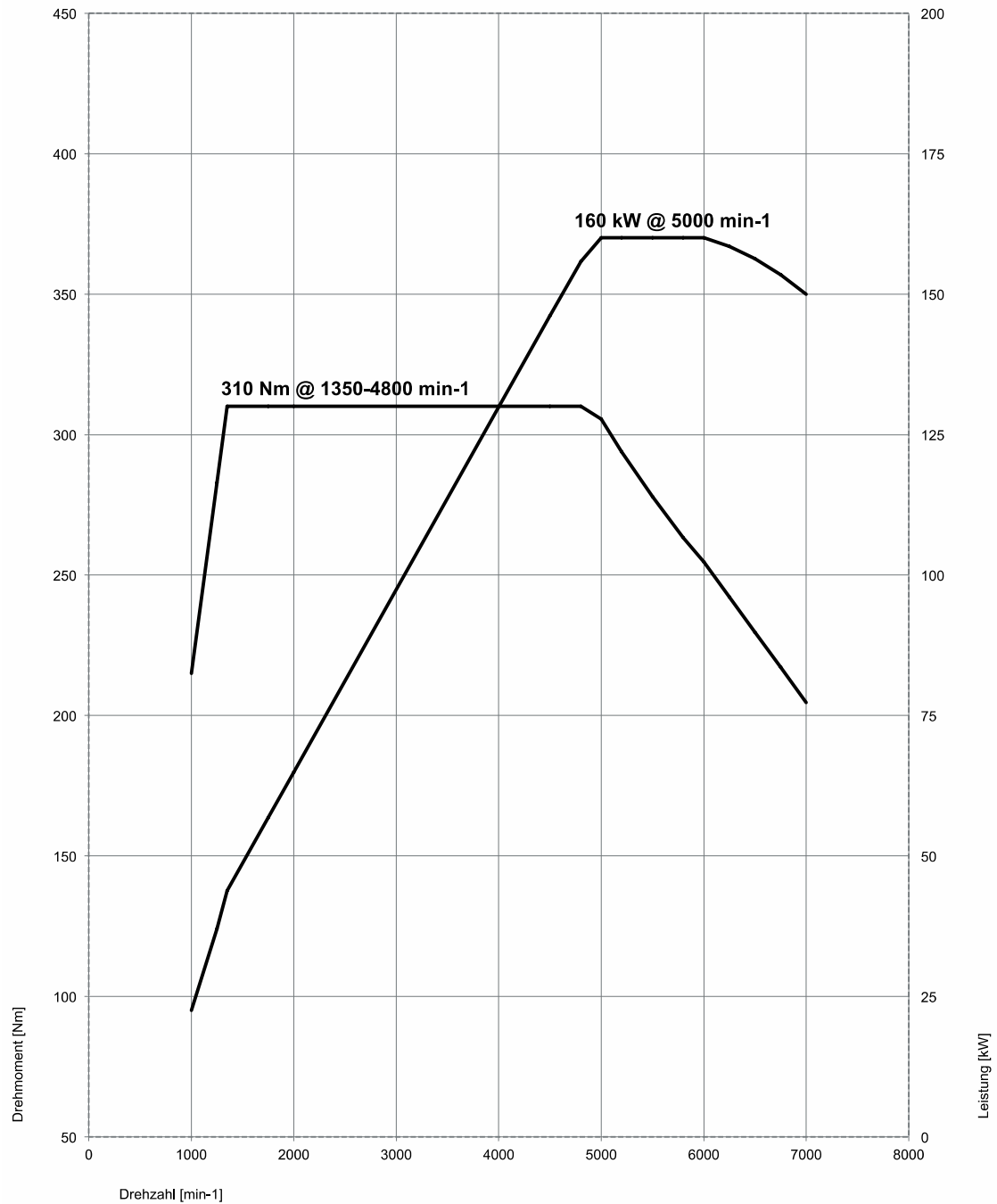
# BMW 118i.



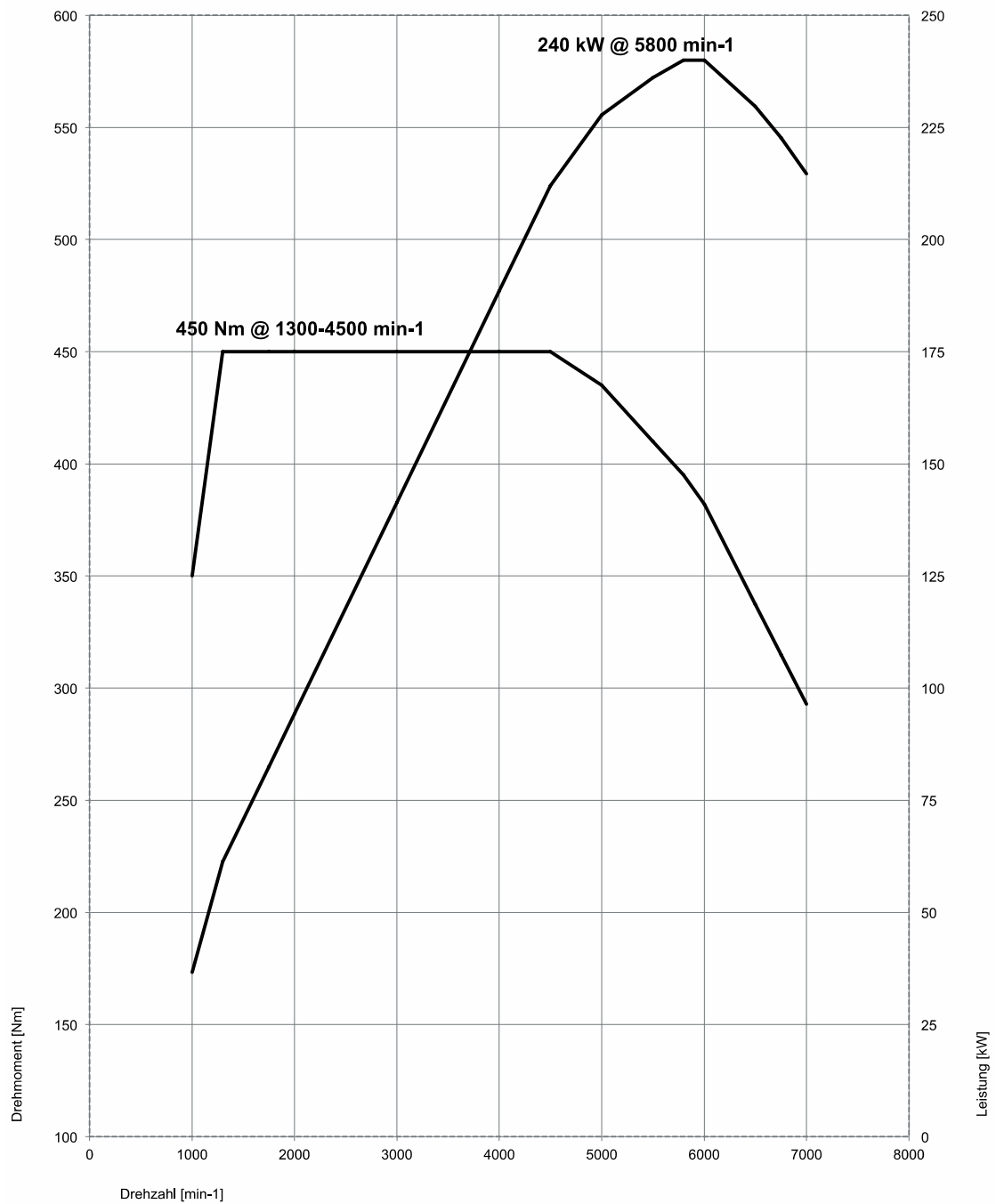
# BMW 120i.



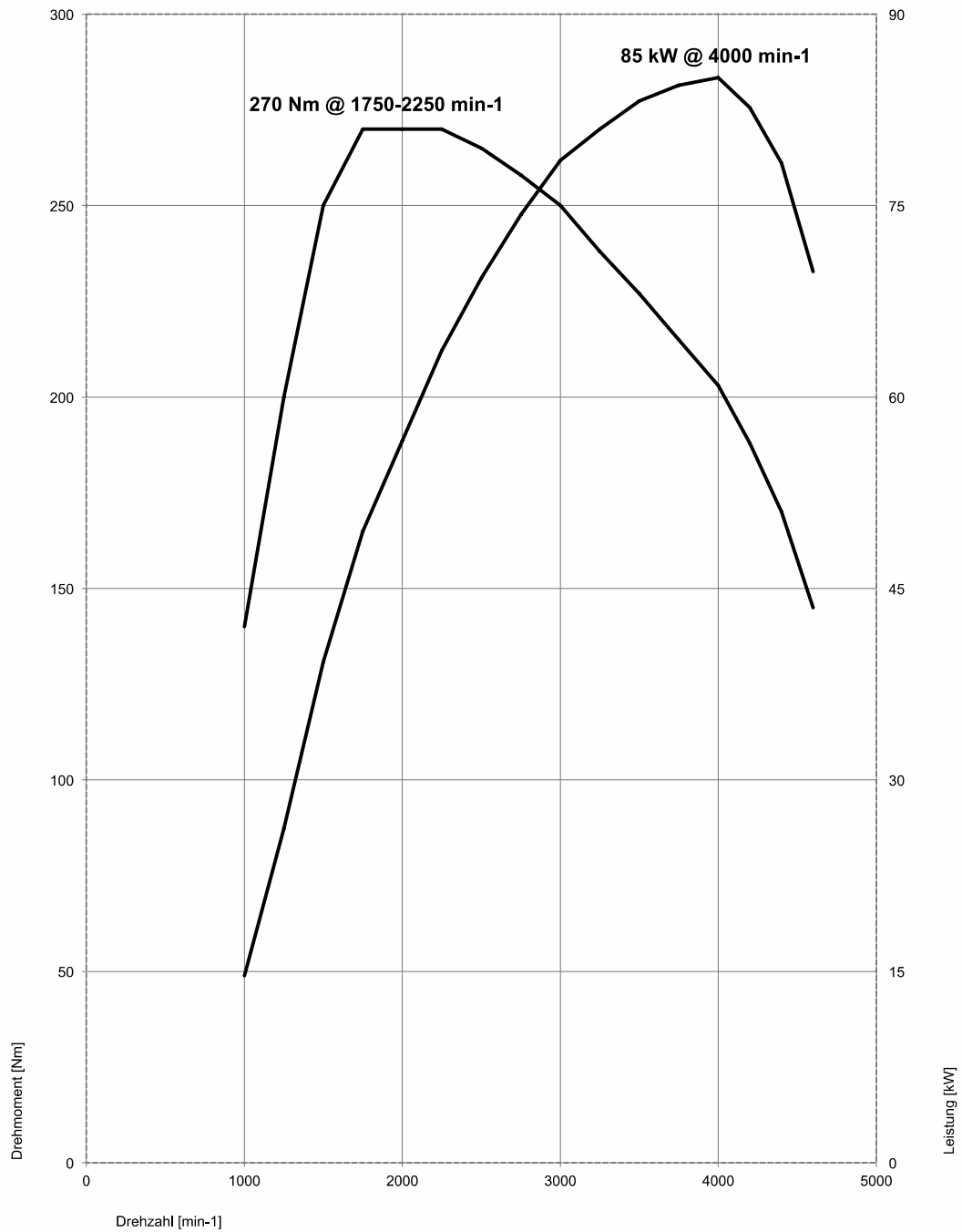
# BMW 125i.

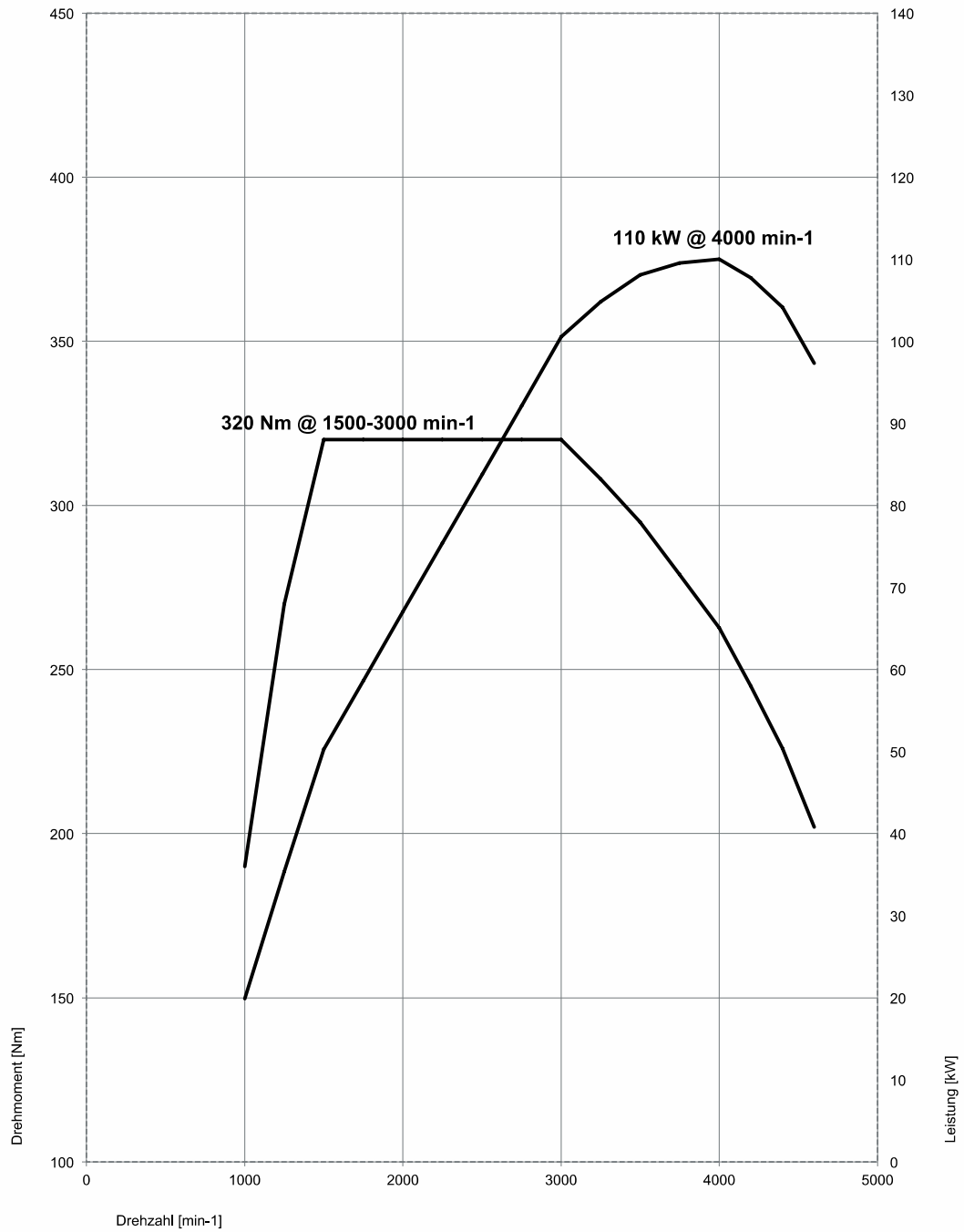


# BMW M135i.



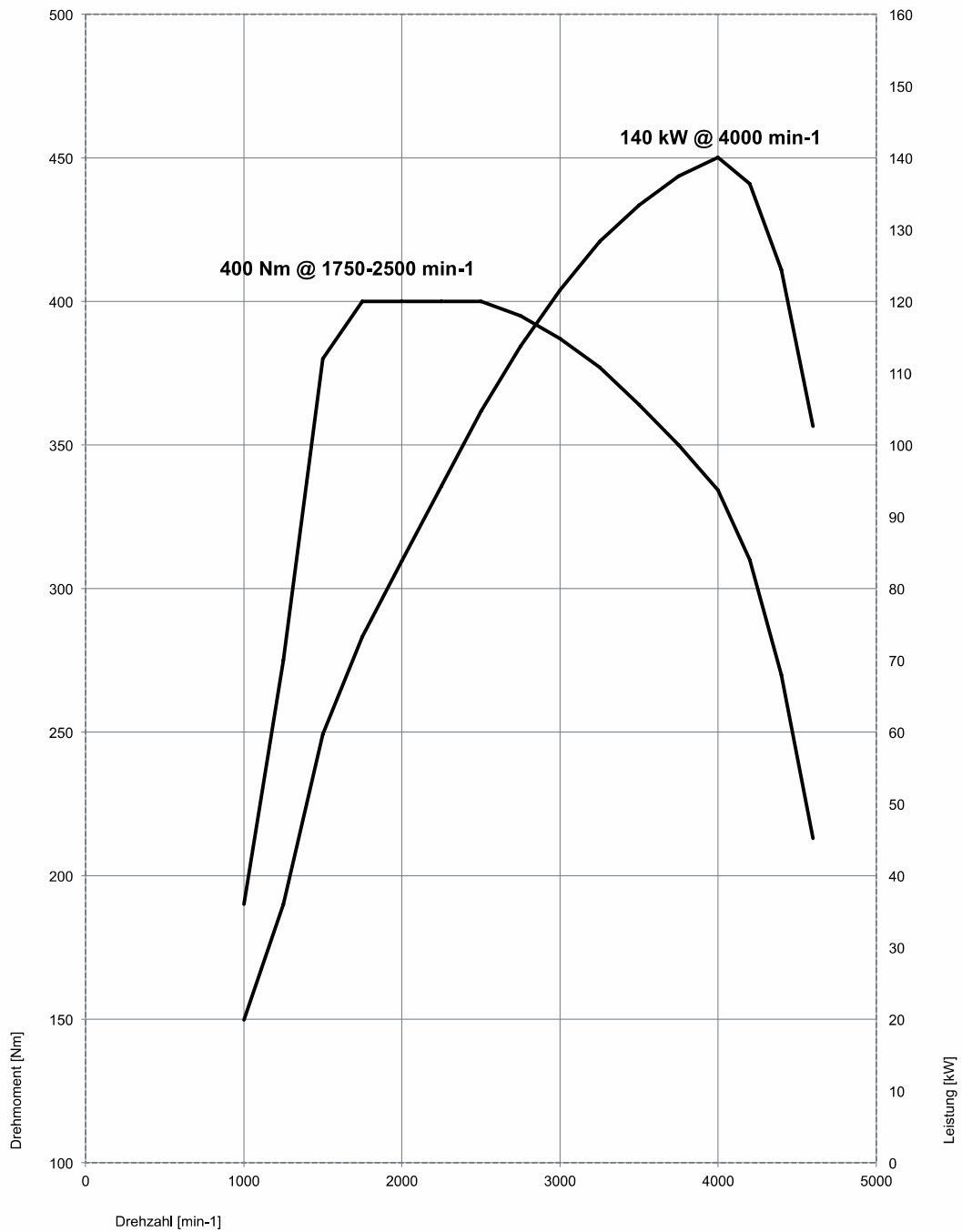
# BMW 116d und BMW 116d ED.



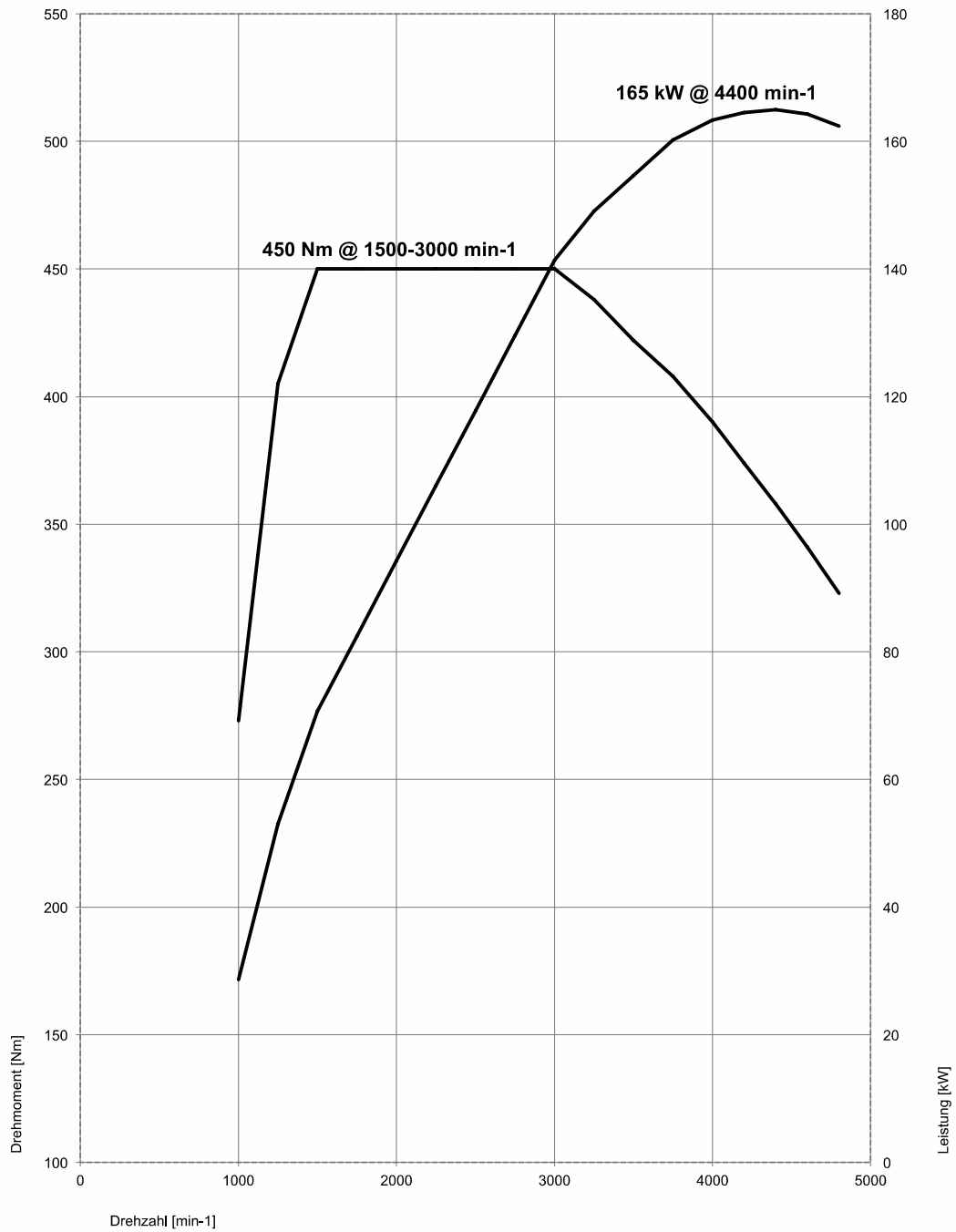




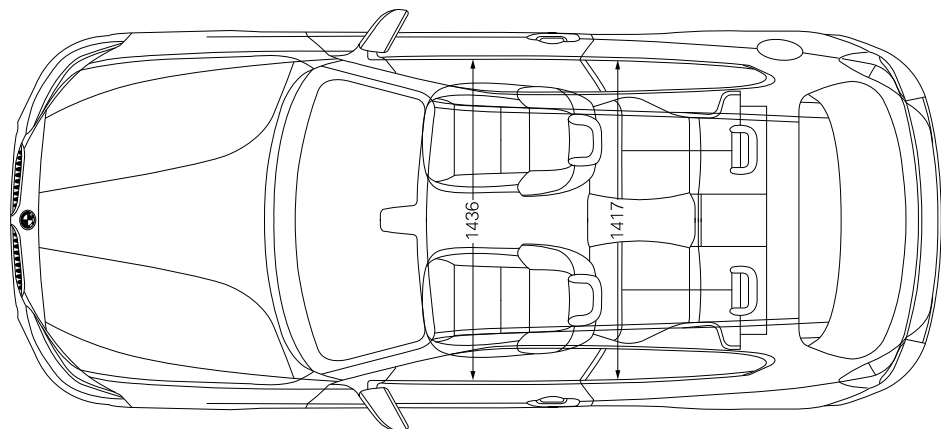
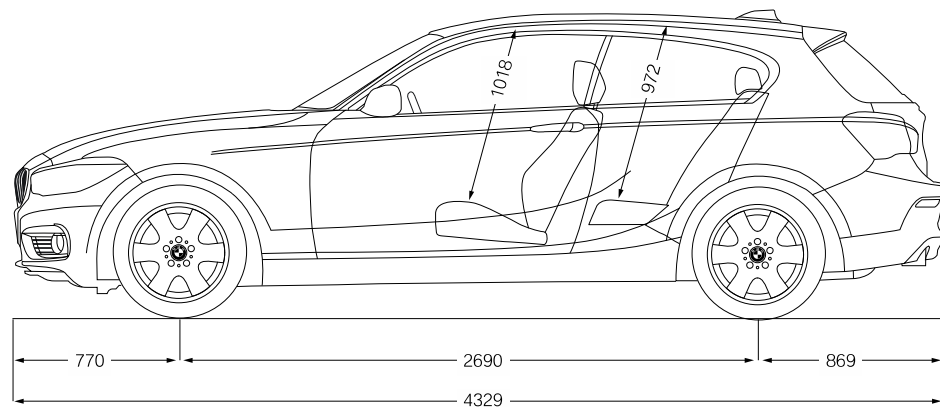
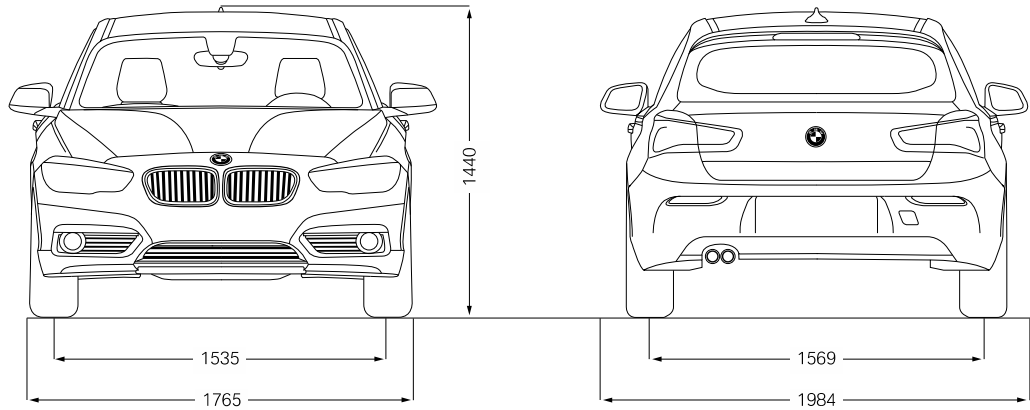
# BMW 120d.



# BMW 125d.



## 9. Außen- und Innenabmessungen. BMW 1er 3-Türer.



# BMW 1er 5-Türer.

