

Das BMW 2er Cabrio. Inhaltsverzeichnis.



1. Erfrischend dynamisch. Das BMW 2er Cabrio. (Steckbrief)	2
2. Das Konzept: Eine neue Dimension der offenen Fahrfreude.	8
3. Das Design: Athletisch, elegant und begeisternd offen.	11
4. Karosserie, Sicherheit und Ausstattung: Solide Basis, innovative Detaillösungen.	15
5. Das Fahrerlebnis: Agilität und Komfort nach Maß, Effizienz auf höchstem Niveau.	20
6. Das BMW M235i Cabrio: Für stürmische Begeisterung.	27
7. BMW ConnectedDrive im BMW 2er Cabrio: Premiere für Updates „over the air“.	31
8. Technische Daten.	34
9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	42
10. Außen- und Innenabmessungen.	47

1. Erfrischend dynamisch. Das BMW 2er Cabrio. (Steckbrief)



- Erweiterung der neuen BMW 2er Reihe; maximale Sportlichkeit im Premium-Kompaktsegment jetzt auch in einem Cabrio erlebbar; BMW 2er Cabrio als Nachfolger des weltweit erfolgreichsten, mehr als 130 000-mal verkauften offenen Premium-Modells in dieser Fahrzeugklasse; konsequenter Ausbau der charakteristischen Stärken des BMW 1er Cabrio in den Bereichen Fahrdynamik, Effizienz, Agilität, athletische Eleganz, Emotionalität, Komfort, Funktionalität und intelligente Vernetzung; unübertroffen intensives Offenfahr-Erlebnis durch BMW typische Sitzposition und weit öffnendes Verdeck; herausragende Dynamik durch im Segment einzigartigen Hinterradantrieb; Markteinführung ab Februar 2015 einschließlich BMW M Performance Automobil BMW M235i Cabrio.
- Eigenständiges, parallel zum BMW 2er Coupé entwickeltes Exterieurdesign mit den für BMW Cabrios charakteristischen Merkmalen und klarer optischer Differenzierung zu den Kompaktmodellen der BMW 1er Reihe; elegant gestreckte Linienführung; flache Silhouette mit ausgeprägter Sacklinie; kraftvoll ausgeformte hintere Radhäuser als Hinweis auf Hinterradantrieb; gezielte Individualisierung durch Modellvarianten Advantage, Luxury Line, Sport Line und M Sport mit jeweils spezifischer Exterieur- und Interieurgestaltung sowie Ausstattungsmerkmalen.
- BMW typische Proportionen mit kurzen Überhängen, langer Motorhaube, zurückversetztem Fahrgastraum, weitem Radstand und breiter Spur; deutlich gewachsene Dimensionen gegenüber Vorgängermodell BMW 1er Cabrio; Länge um 72 auf 4 432 Millimeter, Breite um 26 auf 1 774 Millimeter, Radstand um 30 auf 2 690 Millimeter, Spurweite vorn um 41 auf 1 521 und hinten um 43 auf 1 556 Millimeter gewachsen; erweitertes Innenraumangebot unter anderem mit optimiertem Ein- und Ausstiegskomfort für die Fondpassagiere; Gepäckraum mit einem um 30 Liter auf 335 Liter bei geschlossenem beziehungsweise um 20 auf 280 Liter bei offenem Verdeck erweiterten Volumen und einer um 35 Millimeter breiteren Ladeöffnung im Vergleich zum Vorgängermodell; umklappbare Fondsitzlehne mit Hebel im Kofferraum aktivierbar; Durchladeöffnung mit einer um 150 auf 450 Millimeter erweiterten Breite und einer Höhe von 246 (+28) Millimetern.

- Elektrisch betriebenes Textilverdeck mit zusätzlicher Dämmung und optimiertem Akustikkomfort; Öffnen und Schließen auf Knopfdruck in jeweils 20 Sekunden auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h möglich; drei Verdeckfarben: Schwarz (serienmäßig), Anthrazit mit Silbereffekt und Braun mit Silbereffekt (optional).
- Innenraum mit BMW typischem Bootsdeck-Charakter durch harmonisch fließenden Verlauf von Schulterlinie und Verdeckkasten sowie in Ruheposition hinter den Fond-Kopfstützen verborgene Überrollschutzbügel; fahrerorientiertes Cockpit; hochwertige Material- und Verarbeitungsqualität mit modellspezifischen Akzenten durch Mittelkonsole mit Oberflächen in Schwarz hochglänzend im Bereich der Bedieneinheiten von Radio und Klimatisierung, Einfassungen in Chrom-Ausführung für die Lüftungsauslässe und neu gestaltetes Display für die Klimaautomatik.
- BMW 2er Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5–4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 199–111 g/km) mit überlegener Sportlichkeit und höchster Effizienz im Segment; Vierzylinder-Ottomotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie im BMW 228i Cabrio (180 kW/245 PS) und BMW 220i Cabrio (135 kW/184 PS); BMW 218i Cabrio (100 kW/136 PS) mit Dreizylinder-Ottoantrieb, BMW 220d Cabrio (140 kW/190 PS) mit Vierzylinder-Diesel aus der neuen Motorenfamilie der BMW Group mit TwinPower Turbo Technologie; 8-Gang Steptronic Getriebe als Option verfügbar.
- BMW M235i Cabrio als neuer Maßstab für Agilität, Präzision und Emotionalität im Segment: 3,0 Liter-Reihensechszylinder-Motor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie und 240 kW/326 PS, M spezifisch abgestimmte Fahrwerkskomponenten, aerodynamisch optimierte Karosseriemerkmale, eigenständiges Cockpitdesign, optionales 8-Gang Steptronic Sport Getriebe.
- Erstmaliger Einsatz des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive in einem kompakten Cabrio der Marke; BMW M235i xDrive Cabrio voraussichtlich von Juli 2015 an mit serienmäßigem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und nochmals gesteigerter Dynamik (0 – 100 km/h in 4,9 Sekunden) verfügbar; außerdem Erweiterung des Modellprogramms um das BMW 218d Cabrio (110 kW/150 PS) und das BMW 225d Cabrio (165 kW/224 PS).
- Umfangreiche serienmäßige BMW EfficientDynamics Technologie: Air Curtains sowie Auto Start Stop Funktion in Verbindung mit Schalt-

und Automatikgetriebe; ECO PRO Modus über serienmäßigen Fahrerlebnisschalter aktivierbar, in Verbindung mit Automatikgetriebe einschließlich Segel-Funktion, in Verbindung mit Navigationssystem Professional einschließlich Vorausschauassistent.

- Übertreffende Agilität und hoher Fahrkomfort durch Hinterradantrieb, längs eingebaute Motoren, harmonische Achslastverteilung und hochwertige Fahrwerkstechnik; Zweigelenk-Federbein-Vorderachse und Fünflenker-Hinterachse mit modellspezifischer Abstimmung; elektromechanische Servolenkung und leistungsstarke Bremsanlagen serienmäßig; Variable Sportlenkung, M Sportbremsanlage und Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern optional; alle Modelle serienmäßig mit Fahrstabilitätsregelung DSC einschließlich DTC und Aktiver Differenzial-Bremse (ADB-Sport) an der Hinterachse; mechanisches M Performance Sperrdifferenzial für das BMW M235i Cabrio im Original BMW Zubehör Programm erhältlich.
- Torsionssteifigkeit der Karosserie gegenüber Vorgängermodell um rund 20 Prozent gesteigert; beste Aerodynamikeigenschaften im Wettbewerbsumfeld; Gewichtsoptimierung durch intelligenten Leichtbau; auf Basis der mit 5 Sternen im Euro NCAP Crashtest ausgezeichneten BMW 1er Reihe entwickelte Karosseriestruktur mit präzise definierten Lastpfaden und großzügigen Deformationszonen; umfangreicher Insassenschutz durch Sicherheitsausstattung unter anderem mit Front- und Seiten-/Kopfairbags sowie integriertem Überrollschutzsystem; optimierter Fußgängerschutz durch aktive Motorhaube und definierte Deformationszonen an der Fahrzeugfront.
- Hochwertige Serienausstattung einschließlich elektrisch betriebenem und akustisch gedämmtem Verdeck, Regensensor, Telefon-Freisprecheinrichtung, USB-Audioschnittstelle, Radio BMW Professional einschließlich Bediensystem iDrive mit Control Display im Flatscreen-Design und Klimaautomatik mit Cabrio-Modus; optionale Lederausstattung mit SunReflective Technologie für reduzierte Aufheizung der Oberflächen bei Sonneneinstrahlung; optionales Navigationssystem Professional der jüngsten Generation einschließlich Touch Controller; erstes BMW Modell mit der Möglichkeit des Navigationsdaten-Updates „over the air“ über fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte.
- Deutlich erweitertes Angebot an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten von BMW ConnectedDrive: blendfreier Fernlichtassistent, Adaptives Kurvenlicht, Parkassistent, Rückfahrkamera,

Driving Assistant, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, erweiterte Integration von Smartphones und Musikplayern, Real Time Traffic Information.

- Modellvarianten:
 - BMW M235i Cabrio:** Reihensechszylinder-Benzinmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS),
Hubraum: 2 979 cm³, Leistung: 240 kW/326 PS bei 5 800 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden (Automatik: 5,0 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch: 8,5 Liter (7,9 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen: 199 g/km (184 g/km), Abgasnorm: EU6.
 - BMW M235i xDrive Cabrio:** Reihensechszylinder-Benzinmotor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS),
Hubraum: 2 979 cm³, Leistung: 240 kW/326 PS bei 5 800 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 300 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 8,3 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 193 g/km, Abgasnorm: EU6.
 - BMW 228i Cabrio:** Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS),
Hubraum: 1 997 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 250 – 4 800 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden (Automatik: 6,0 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 7,0 – 6,8 Liter (6,7 – 6,6 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 163 – 159 g/km (157 – 154 g/km), Abgasnorm: EU6.
 - BMW 220i Cabrio:** Reihenvierzylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung

VALVETRONIC, Doppel-VANOS),
Hubraum: 1 997 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 250 min⁻¹,
max. Drehmoment: 270 Nm bei 1 250 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden (Automatik: 7,6 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 231 km/h (226 km/h),
Durchschnittsverbrauch*: 6,9 – 6,5 Liter (6,5 – 6,2 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 161 – 152 g/km (152 – 144 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 218i Cabrio: Dreizylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Ventilsteuerung VALVETRONIC, Doppel-VANOS),
Hubraum: 1 499 cm³, Leistung: 100 kW/136 PS bei 4 500 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 220 Nm bei 1 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 9,4 Sekunden (Automatik: 9,6 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 207 km/h (205 km/h),
Durchschnittsverbrauch*: 6,0 – 5,5 Liter (5,8 – 5,3 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 139 – 129 g/km (134 – 124 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 225d Cabrio: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Stufenaufladung, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 500 bar),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 165 kW/224 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h,
Durchschnittsverbrauch*: 4,5 Liter/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 118 g/km, Abgasnorm: EU6.

BMW 220d Cabrio: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 000 bar),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden (Automatik: 7,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (225 km/h),
Durchschnittsverbrauch*: 4,7 – 4,4 Liter (4,4 – 4,1 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 124 – 116 g/km (117 – 108 g/km), Abgasnorm: EU6.

BMW 218d Cabrio: Reihenvierzylinder-Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-

Injektoren, max. Einspritzdruck: 2 000 bar),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,8 Sekunden (Automatik: 8,6 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 208 km/h (208 km/h),
Durchschnittsverbrauch*: 4,2 Liter (4,1 Liter)/100 Kilometer,
CO₂-Emissionen*: 111 g/km (108 g/km), Abgasnorm: EU6.

* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.

BMW 218d Cabrio, BMW 225d Cabrio und BMW M235i xDrive Cabrio: alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. LeitfadenCO₂ (PDF – 2,7 MB)

2. Das Konzept: Eine neue Dimension der offenen Fahrfreude.



- **Überlegene Dynamik und authentischer BMW Cabrio-Stil.**
- **Nachfolger des erfolgreichsten Premium-Cabrios im Segment.**
- **Vom BMW 02er bis zur BMW 2er Reihe: Sportlich-elegante Fahrfreude mit Tradition.**

Im Premium-Kompaktsegment sorgt BMW mit kraftvollen Motoren, hochwertiger Fahrwerkstechnik, ausgewogener Gewichtsverteilung und dem in dieser Klasse einzigartigen Hinterradantrieb für unverwechselbare Fahrfreude. Sportlich-elegantes Design und ein intensives Offenfahr-Erlebnis zeichnen die Cabrios der Marke aus. Im BMW 2er Cabrio werden dynamische Fahreigenschaften und erfrischendes Open-Air-Vergnügen nun auf einem neuen Niveau miteinander kombiniert. Der kompakte Viersitzer setzt mit leistungsstarker Antriebstechnik sowie mit athletischen Proportionen, gestreckten Linien und dem markentypischen Bootsdeck-Charakter beim Übergang zwischen Interieur und Exterieur neue Maßstäbe für Sportlichkeit und Ästhetik in seinem Segment.

Das BMW 2er Cabrio tritt die Nachfolge des Pioniers und unangefochtenen Spitzenreiters seiner Klasse an. Das BMW 1er Cabrio ging als erstes offenes Premium-Modell des Kompaktsegments ins Rennen, konnte anschließend auch gegenüber der später gestarteten Konkurrenz seine Position als Marktführer mit deutlichem Abstand behaupten und wurde weltweit mehr als 130 000-mal verkauft. Die für diesen Erfolg entscheidenden Stärken wurden bei der Entwicklung des BMW 2er Cabrio konsequent ausgebaut. Im Design noch eleganter, athletischer und präsenter, mit klaren Fortschritten bei Spurtvermögen, Agilität und Effizienz sowie mit gesteigertem Fahrkomfort, erhöhter Funktionalität und innovativen Ausstattungsmerkmalen hebt das BMW 2er Cabrio die schon beim Vorgängermodell bewährten Qualitäten auf eine nochmals höhere Stufe.

Der Umfang des mit dem Generationswechsel verbundenen Fortschritts ist im Design auf Anhieb sichtbar und in den Fahrleistungen deutlich spürbar. Darüber hinaus weist das BMW 2er Cabrio – ähnlich wie das BMW 2er Coupé und stärker als beim Vorgängermodell – eine klare Differenzierung zur BMW 1er Reihe auf. Sie zeigt sich sowohl im Design als auch im besonders leistungsstarken Motorenportfolio. Der daraus resultierende individuelle Charakter wird wie beim Coupé von der Ziffer 2 in der Modellbezeichnung

symbolisiert. Sie hat in der Modellgeschichte von BMW besondere Bedeutung und steht seit dem Start der BMW 02er Reihe vor mehr als 45 Jahren für herausragend sportliche Fahrfreude in einem kompakten Automobil. Die 1966 vorgestellte Baureihe wurde weltweit zum Inbegriff für sportlich-agiles Handling, das schon 1967 auch unter freiem Himmel zu genießen war. Der Karoseriespezialist Baur entwickelte auf der Basis der BMW 02er Reihe gleich zwei Cabrio-Varianten, die bis 1975 gefertigt wurden.

Eleganz und Offenheit im typischen Stil der Cabrios von BMW.

Im Exterieurdesign zeigt das BMW 2er Cabrio die charakteristischen Merkmale eines offenen Viersitzers der Marke. Die gestreckte Silhouette betont die Eleganz, athletisch geformte Flächen unterstreichen die sportlichen Fahreigenschaften des neuen Modells. Das elektrisch betriebene Textilverdeck wird nach dem Öffnen vollständig im Heck abgelegt. So bilden Schulterlinie und Verdeckkasten eine harmonisch fließende Verbindung, die den Fahrgastraum auf einer Ebene umgibt und so zum charakteristischen Bootsdeck-Charakter beiträgt. Die weit zurückversetzte Sitzposition ermöglicht ein besonders erfrischendes Offenfahr-Erlebnis. Der intensive Kontakt zu Sonne und Wind ist ein weiteres Merkmal für Cabrios von BMW.

Mit einer Karosserielänge von 4 432 Millimetern überragt das BMW 2er Cabrio den BMW 1er um 108 Millimeter. Gegenüber dem Vorgängermodell BMW 1er Cabrio ergibt sich ein Längenzuwachs um 72 Millimeter. Auch die Karosseriebreite, der Radstand und die Spurweite fallen deutlich größer aus als beim Vorgänger. Daraus resultieren eigenständige, elegant gestreckte und zugleich athletische Proportionen.

BMW 2er Cabrio: Erneut Pionier für Fahrfreude.

Zahlreiche Innovationen verhelfen auch dem BMW 2er Cabrio auf mehreren Gebieten zu einer Pionierrolle. So ist das von einem 240 kW/326 PS starken Reihensechszylinder-Motor angetriebene BMW M235i Cabrio das erste offene Fahrzeug im Modellprogramm der BMW M Performance Automobile. Mit der voraussichtlich im Juli 2015 folgenden Markteinführung des BMW M235i xDrive Cabrio sorgt der intelligente Allradantrieb erstmals in einem offenen Kompaktmodell von BMW für zusätzliche Fahrfreude. Außerdem werden im BMW 220d Cabrio, im BMW 218i Cabrio sowie in den voraussichtlich ebenfalls von Juli 2015 an verfügbaren Modellen BMW 218d Cabrio und BMW 225d Cabrio besonders effiziente Antriebseinheiten aus der neuen Motorenfamilie der BMW Group eingesetzt.

Und auch im Bereich der intelligenten Vernetzung ist das BMW 2er Cabrio Wegbereiter einer bedeutenden Innovation. Erstmals erfolgt das Update der

Kartendaten für das optionale Navigationssystem Professional per Mobilfunkverbindung – oder Cabrio-gemäß formuliert: „over the air“.

3. Das Design: Athletisch, elegant und begeisternd offen.



- **Flache Silhouette, gestreckte Linien, kraftvoll modellierte Flächen: Typisches BMW Cabrio im kompakten Format.**
- **Verbindung zwischen Interieur und Exterieur im Bootsdeck-Stil, verfeinertes Premium-Ambiente.**
- **Gezielte Individualisierung durch Modellvarianten Advantage, Luxury Line, Sport Line und M Sport.**

Die für Cabrios der Marke BMW typische Karosseriegestaltung setzt auch im Kompaktsegment klare Signale für charakteristische Freude am Offenfahren. Das BMW 2er Cabrio kombiniert eine flache Silhouette und eine dynamisch gestreckte Linienführung mit kompakten Proportionen und kraftvoll modellierten Flächen. Dadurch kommt die hochwertige Eleganz des offenen Viersitzers ebenso zum Ausdruck wie seine agile Sportlichkeit. Die individuelle Ästhetik unterstreicht – ähnlich wie beim BMW 2er Coupé – die eigenständige Position im Modellprogramm der Marke. Sie betont das fahrdynamische Potenzial, das intensive Offenfahr-Erlebnis und die herausragende Premium-Charakteristik. So sind die unverwechselbaren Merkmale, die das BMW 2er Cabrio in seinem Wettbewerbsumfeld kennzeichnen, auf Anhieb zu erkennen.

Bei geöffnetem Verdeck wird die harmonische Verbindung zwischen Exterieur und Interieur sichtbar. Brüstungslinie und Verdeckkasten sind gleichermaßen flach gehalten. In einer fließenden Verbindung und auf gleicher Ebene umschließen sie den Fahrgastraum, der dadurch den für BMW Cabrios typischen Bootsdeck-Charakter gewinnt. Auch die erst bei Bedarf ausfahrenden und ansonsten unsichtbaren Überrollschutzbügel tragen zu dieser von großzügigen ebenen Flächen dominierten Anmutung bei. Die Gestaltung des Innenraums ist von moderner Funktionalität, hochwertigen Materialien und der markentypischen Fahrerorientierung geprägt. Exklusive Akzente im Bereich der Mittelkonsole verhelfen dem BMW 2er Cabrio zu einer modellspezifisch verfeinerten Premium-Anmutung.

Markentypische Formensprache, klassische Merkmale eines Cabrios von BMW.

Die in der markentypischen Formensprache gestaltete Frontpartie des BMW 2er Cabrio signalisiert Kraft und Präsenz. Analog zum BMW 2er Coupé wird die Front von dynamisch auf die große, leicht nach vorn geneigte

BMW Niere zulaufenden Linien strukturiert. Die Kontur der Doppelrundscheinwerfer läuft nach innen spitz zu und wird von den Umrissen der äußeren Lufteinlässe aufgegriffen. In die Frontschürze integrierte Air Curtains leiten die einströmende Luft gezielt ins Innere der Seitenwände, um Verwirbelungen im Bereich der Radhäuser zu reduzieren. Die Scheinwerfereinheiten werden durch schmale Stege zur BMW Niere abgegrenzt und im oberen Bereich von einer Akzentblende angeschnitten. In Verbindung mit dem optionalen Bi-Xenon-Licht weisen sie eine LED-Akzentleuchte auf.

Die flache Brüstungslinie des BMW 2er Cabrio bildet gemeinsam mit den markentypischen Proportionen, die sich aus kurzen Überhängen, der langen Motorhaube, dem langen Radstand und dem zurückversetzten Fahrgastraum ergeben, ideale Voraussetzungen für ein intensives Offenfahr-Erlebnis. Dank der weit hinten angeordneten Sitzposition werden nicht nur Fahrtwind und Sonnenstrahlen, sondern auch die Kraftübertragung auf die Hinterräder deutlich spürbar.

Die gestreckte Silhouette unterstreicht zudem die im Vergleich zu den Modellen der BMW 1er Reihe um fast elf Zentimeter gewachsene Karosserielänge. Die Brüstungslinie steigt zum Heck hin leicht an und geht in den nahezu horizontalen Gepäckraumdeckel über. Im Zusammenspiel mit der stark ausgeprägten und parallel dazu bis ins Heck fließenden Sichelinie, in die auch der Türöffner integriert ist, entsteht daraus eine dynamische Keilform, die den Vorwärtsdrang des BMW 2er Cabrio symbolisiert. Zusätzliche Charakterlinien, die von den Türen und Seitenschwellern zu den hinteren Seitenwänden führen, lenken den Blick auf die kraftvoll geformten Flächen im Bereich der hinteren Radhäuser, die auf den Hinterradantrieb hinweisen.

Im Bereich der Hinterräder weist die Karosserie des BMW 2er Cabrio ihre maximale Breite auf. Die sowohl gegenüber dem BMW 1er als auch im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich breitere Spur wird auch durch die horizontalen Linien betont, die vor allem bei geöffnetem Verdeck die Heckansicht prägen. Die weit in die Seitenwände reichenden Heckleuchten weisen die BMW typische L-Form und von LED-Einheiten gespeiste Lichtbänke für das Rücklicht auf. Die dritte Bremsleuchte ist in die Gepäckraumklappe integriert und erzeugt ihre Signalwirkung ebenfalls mit Hilfe von LED-Einheiten.

Interieur: Fahrerorientiertes Cockpit, moderne Funktionalität, verfeinertes Premium-Ambiente.

Aufgrund der markentypischen Anordnung der Anzeigen und Bedienelemente weist das Cockpit des BMW 2er Cabrio die charakteristische

Fahrerorientierung auf. Die Struktur der Oberflächen für die Armaturentafel, die Mittelkonsole und die Türverkleidungen wird durch die als Layering bezeichnete Überlagerung verschiedener Schichten bestimmt. Für eine verfeinerte Premium-Anmutung sorgt die modellspezifische Gestaltung der Mittelkonsole im BMW 2er Cabrio. Die Bedieneinheiten für Audioanlage und Klimatisierung sind von hochglänzend schwarzen Flächen umgeben und werden ebenso wie die Luftausströmer von hochwertigen Chromspangen eingefasst. In Verbindung mit der optionalen Zwei-Zonen-Klimaautomatik stellt das Display im Tagmodus weiße und im Nachtmodus orangefarbene Anzeigen dar. Zur modernen Funktionalität des Interieurs tragen zahlreiche Ablagen und große Staufächer in den Türen bei.

Gezielte Individualisierung mit den Modellvarianten Advantage, Sport Line, Luxury Line und M Sport.

Alternativ zur Serienausführung ist das BMW 2er Cabrio in vier Modellvarianten verfügbar, die durch harmonisch aufeinander abgestimmte Design- und Ausstattungsmerkmale eine gezielte Individualisierung ermöglichen. So beinhaltet die Modellvariante Advantage eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, eine Park Distance Control hinten, ein Ablagenpaket, Servotronic, Windschutz, ein Durchladesystem, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Klimaautomatik, ein Lichtpaket und eine Abschaltung des Beifahrerairbags. Bei den Modellvarianten Sport Line und Luxury Line gehören außerdem je nach Motorisierung 17 beziehungsweise 18 Zoll große Leichtmetallräder in jeweils exklusivem Design, das Ambientelicht mit variabler Farbgebung, das Lichtpaket sowie spezifische Einstiegsleisten, Sitzpolsterungen, Interieurleisten und Fahrzeugschlüssel zum Ausstattungsumfang. Auch das Modell M Sport umfasst die Ausstattungsmerkmale der Variante Advantage sowie zusätzlich das Ambientelicht, das Lichtpaket und ein speziell für das BMW 2er Cabrio entwickeltes M Sportpaket.

Die Einfassungen der äußeren Lufteinlässe, die Frontseite der Nierenstäbe sowie der Quersteg der mittleren Öffnung und der Heckschürze sind bei der Modellvariante Sport Line in Schwarz hochglänzend gehalten. Gemeinsam mit der von elf auf acht reduzierten Zahl der Nierenstäbe und einer Endrohrblende in Schwarzchrom betonen diese Details den dynamischen Charakter des BMW 2er Cabrio. Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, ein spezifisch gestaltetes Instrumentenkombi und ein Kniepad auf der Fahrerseite der Mittelkonsole erzeugen sportives Flair im Innenraum. Bei der Modellvariante Luxury Line sorgen die entsprechenden Designelemente in der Ausführung Chrom hochglänzend in Kombination mit der Chrome Line Exterieur für einen hochwertig eleganten Auftritt. Zum exklusiven Ambiente im Innenraum tragen die Lederausstattung Dakota einschließlich Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Interieurleisten in der Edelholzausführung Finline Stream einschließlich Akzentleiste in Oxidsilber sowie ein Sport-Lederlenkrad bei.

Das M Sportpaket, das zum Ausstattungsumfang der Modellvariante M Sport gehört, beinhaltet neben einer spezifischen Fahrwerksabstimmung einschließlich einer Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter und 17 Zoll großen M Leichtmetallrädern im Doppelspeichendesign auch aerodynamisch optimierte Karosserieelemente mit großen Lufteinlässen an der Front, markanten Seitenschwellerverkleidungen und einem Diffusor-Einsatz für die Heckschürze sowie eine spezifische Gestaltung der BMW Niere und eine Endrohrblende in der Ausführung Chrom Hochglanz. Neben Aluminium-Einstiegsleisten, die das M Logo tragen, sorgen unter anderem Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, eine verschiebbare Armauflage, Interieurleisten in der Variante Aluminium Hexagon mit einer Akzentleiste in Estorilblau, ein M Lederlenkrad, ein spezifisches Ziffernblattdesign für das Instrumentenkombi, Ambientelicht und eine M Fahrerfußstütze für ein intensiv auf sportlich-aktives Fahren ausgerichtetes Flair im Innenraum des BMW 2er Cabrio.



4. Karosserie, Sicherheit und Ausstattung: Solide Basis, innovative Detaillösungen.

- **Torsionssteifigkeit um 20 Prozent gesteigert.**
- **Textilverdeck mit optimierten Akustikeigenschaften.**
- **Große Durchladeöffnung, Klimaautomatik mit Cabrio-Modus, SunReflective Technologie für Lederoberflächen.**

Mit der Markteinführung des BMW 2er Cabrio werden neue Maßstäbe für Agilität und Fahrkomfort in einem offenen Viersitzer des Premium-Kompaktsegments gesetzt. Die Fahreigenschaften profitieren nicht nur vom erweiterten Radstand und der größeren Spurweite, sondern auch von der neu konstruierten Karosserie, die eine erhöhte Steifigkeit und eine gewichtsoptimierte Bauweise aufweist. Ihre gewachsenen Abmessungen kommen sowohl dem Platzangebot im Interieur als auch dem Gepäckraumvolumen zugute. Darüber hinaus weist das BMW 2er Cabrio mit einem C_w -Wert von 0,31 (BMW 220d Cabrio) auch die günstigsten Aerodynamikeigenschaften im Segment auf.

Weitere Fortschritte gegenüber dem Vorgängermodell sind beim Akustikkomfort des Textilverdecks, bei der Funktionalität und der Sicherheitsausstattung zu verzeichnen. Ein cabrio-spezifisches Sicherheitsmerkmal ist der bei Bedarf ausfahrende Überrollschutz. Außerdem kommen beim BMW 2er Cabrio innovative Maßnahmen zur Optimierung des Fußgängerschutzes zum Einsatz.

Das BMW 2er Cabrio verfügt über eine umfangreiche Serienausstattung, die das Niveau sowohl des Vorgängermodells als auch der BMW 1er Reihe übertrifft. Der exklusive Status, den das BMW 2er Cabrio im Premium-Kompaktsegment einnimmt, wird durch hochwertige Optionen zur Steigerung des Komforts und der Funktionalität unterstrichen.

Karosseriestruktur mit optimierter Steifigkeit und intelligentem Leichtbau.

Die optimierte Steifigkeit der Karosseriestruktur kommt sowohl den agilen Fahreigenschaften als auch der passiven Sicherheit zugute. Gegenüber dem Vorgängermodell weist die Karosserie des BMW 2er Cabrio eine um 20 Prozent gesteigerte Torsions- und eine um 10 Prozent höhere Biegefestigkeit auf. Zu diesem Fortschritt tragen konstruktive Maßnahmen ebenso bei wie eine optimierte Materialauswahl, die am Prinzip des

intelligenten Leichtbaus orientiert ist. Unter anderem führt der gezielte Einsatz von höher- und höchstfesten Stahlsorten zu einer gesteigerten Steifigkeit bei gleichzeitiger Gewichtsoptimierung.

Eine zentrale Rolle für den Insassenschutz spielen die extrem soliden A-Säulen mit Verstärkungen und Verbindungen aus warm umgeformtem Stahl. Im Falle eines Überschlags bilden sie gemeinsam mit den beiden hinter den Fondkopfstützen angeordneten und bei Bedarf innerhalb von Sekundenbruchteilen ausfahrenden Schutzbügeln aus hochfestem Aluminium den Überlebensraum für die Insassen. Das Überrollschutzsystem wird automatisch aktiviert, sobald die zentrale Sicherheitselektronik die Gefahr eines Überschlags registriert. Die Auslösung der federvorgespannten Bügel erfolgt über elektromagnetische Aktuatoren.

Das Überrollschutzsystem ist Bestandteil eines ganzheitlichen Sicherheitskonzepts, das auch alle weiteren denkbaren Kollisionsarten berücksichtigt und die Voraussetzungen für ein hervorragendes Abschneiden bei allen weltweit relevanten Crashtests schafft. Mit hoch belastbaren Trägerstrukturen, präzise definierten Lastpfaden, großzügigen Deformationszonen sowie hocheffizienten Rückhaltesystemen wird dafür gesorgt, dass die bei einem Aufprall einwirkenden Kräfte gezielt umgelenkt und absorbiert werden. Optimierter Fußgängerschutz wird durch spezielle Deformationszonen im Motorraum und eine aktive Motorhaube gewährleistet. Bei einer Kollision mit einem Fußgänger oder Radfahrer wird die Motorhaube im hinteren Bereich automatisch angehoben, um das Risiko von Verletzungen beim Aufprall auf besonders harte Teile des Motors zu reduzieren.

Die Sicherheitsausstattung im Innenraum umfasst Frontairbags, in die Sitzlehnen integrierte Seitenairbags mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer und Gurtstrammer vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Die serienmäßige Reifendruckanzeige informiert den Fahrer über den radindividuellen Luftdruck und warnt bei einem Druckverlust mit einem Signal im Instrumentenkombi.

Textilverdeck öffnet und schließt auch während der Fahrt in 20 Sekunden, drei Farbvarianten, optimierte Akustikeigenschaften.

Das hochwertige Textilverdeck unterstreicht durch seine Linienführung den dynamischen Auftritt des BMW 2er Cabrio. Das klassisch-puristische, Leichtigkeit vermittelnde Erscheinungsbild wird mit optimierten Akustikeigenschaften und uneingeschränkter Ganzjahrestauglichkeit kombiniert. Gegenüber dem Vorgängermodell wird die Geräuschisolierung durch eine zusätzliche Dämmung für den Verdeckbezug verbessert. Die

Innengeräusche reduzieren sich dadurch um 5 dB (A) auf den vorderen beziehungsweise 7 dB (A) auf den hinteren Sitzplätzen.

Für spontanes Offenfahr-Vergnügen kann das elektrisch betriebene Softtop auf Knopfdruck innerhalb von 20 Sekunden geöffnet werden. Ebenso schnell ist es wieder geschlossen. Der Öffnungs- beziehungsweise Schließvorgang kann auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h gestartet werden. Ist das Fahrzeug mit der Option Komfortzugang ausgestattet, besteht zusätzlich die Möglichkeit, per Fernbedienung das Signal zum Öffnen und Schließen des Verdeckes zu erteilen.

Alternativ zur serienmäßigen Ausführung in Schwarz ist das Textilverdeck in zwei optionalen Farbvarianten erhältlich. Bei den Varianten Anthrazit mit Silbereffekt und Braun mit Silbereffekt ist das Textilgewebe des Bezugsstoffs von feinen Glanzfäden durchzogen. Dadurch gewinnt das Material eine hochwertig metallisch schimmernde Oberflächenanmutung, die bei Sonnenlicht reizvolle Reflektionen erzeugt.

Mehr Raumkomfort, Stauvolumen und Variabilität.

Die gegenüber dem Vorgängermodell gewachsenen Außenmaße ermöglichen ein Plus an Raumkomfort und Bewegungsfreiheit auf den vier Sitzplätzen im BMW 2er Cabrio. Darüber hinaus wurde die Einstiegsfreiheit beim Zugang zu den hinteren Sitzplätzen um 11 Millimeter erweitert. In Kombination mit der serienmäßigen Easy-Entry-Funktion der Vordersitze ergibt sich so ein deutlicher Komfortgewinn bei der Nutzung der Fondplätze.

Auch die Variabilität bei der Nutzung des Innen- und des Gepäckraums wurde weiter gesteigert. Das Kofferraumvolumen wuchs um 30 auf 335 Liter bei geschlossenem beziehungsweise um 20 auf 280 Liter bei geöffnetem Verdeck. Die zwischen den Heckleuchten zur Verfügung stehende Öffnungsbreite des Laderaums wurde um 35 Millimeter erweitert. Mit einem Hebel im Kofferraum kann der Verdeckkasten angehoben werden. So lassen sich bei geschlossenem Softtop beispielsweise bis zu fünf Wasserkästen im Gepäckraum verstauen. Optional wird für das BMW 2er Cabrio ein Durchladesystem angeboten. Die nach dem Umklappen der Rückbanklehne nutzbare Öffnung zwischen Gepäckraum und Fond wurde in der Breite um 150 auf 450 Millimeter und in der Höhe um 28 auf 246 Millimeter vergrößert. Damit ermöglicht die Durchladeöffnung nun beispielsweise den Transport von zwei 46 Zoll-Golfbags oder auch die Unterbringung von zwei Snowboards.

Mit großen Türtaschen, einem geräumigen Handschuhfach, zwei Cupholdern auf der Mittelkonsole und einem Staufach unter der Armauflage verfügt das BMW 2er Cabrio auch im Innenraum über erweiterte Staumöglichkeiten. Im

unteren Abschnitt der Türverkleidungen finden bis zu 1 Liter große Getränkeflaschen Platz. Das optionale Ablagenpaket beinhaltet unter anderem Transportnetze an den Rückseiten der Vordersitze sowie Verzurrösen und Netze im Gepäckraum. Mit Ausnahme des BMW M235i Cabrio und des BMW M235i xDrive Cabrio können alle Modellvarianten des offenen Viersitzers außerdem mit einer Anhängervorrichtung ausgestattet werden.

Umfangreiche Serienausstattung und hochwertige Optionen mit cabrio-spezifischen Funktionen und Eigenschaften.

Zur Freude am Offenfahren in einem kompakten Premium-Automobil trägt auch die umfangreiche Serienausstattung des BMW 2er Cabrio bei. Hochwertige Optionen ermöglichen darüber hinaus die Erfüllung individueller Wünsche nach gesteigertem Komfort. Sowohl bei der Serien- als auch bei der Sonderausstattung werden cabrio-spezifische Anforderungen durch innovative Technologie und clevere Detaillösungen erfüllt.

Der vollautomatische Verdeckmechanismus gehört beim BMW 2er Cabrio ebenso zur Serienausstattung wie die Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, die Höhenverstellung für den Fahrer- und den Beifahrersitz, die verschiebbare Armauflage, der Regensensor einschließlich automatischer Fahrlichtsteuerung sowie die Bluetooth Telefon-Freisprecheinrichtung. Der serienmäßige Fahrerlebnisschalter ermöglicht eine individuelle Fahrzeugabstimmung in den Modi COMFORT, SPORT und ECO PRO. Die ebenfalls serienmäßige Klimaautomatik aktiviert bei geöffnetem Verdeck einen Cabrio-Modus, in dem bei der Regulierung von Temperatur und Belüftung auch die Fahrgeschwindigkeit berücksichtigt wird. So wird automatisch bei höherem Tempo die Intensität der Kühl- beziehungsweise Heizwirkung erhöht, um eine möglichst angenehme Temperatur im Innenraum zu erzielen.

Im Programm der Sonderausstattungen werden unter anderem elektrisch verstellbare und beheizbare Sitze, automatisch abblendende Außen- und Innenspiegel und der Komfortzugang angeboten. Die Oberflächen der optionalen Lederausstattung sind mit der sogenannten SunReflective Technologie behandelt. Dabei wird mit Hilfe spezieller Farbpigmente die durch Sonneneinstrahlung bewirkte Aufheizung des Leders deutlich reduziert.

Eine weitere cabrio-spezifische Option ist der im Fond aufspannbare Windschutz. Die für das BMW 2er Cabrio verfügbare neue Ausführung des Windschotts zeichnet sich durch eine besonders komfortable Handhabung aus. Sein unterer Abschnitt kann angehoben werden, sodass eine Beladung der Rückbank und auch die Nutzung der Durchladeöffnung möglich wird. Wird

das Windschott nicht genutzt, kann es auf ein kompaktes Maß zusammengeklappt und anschließend verstaut werden.

Serienmäßig verfügt das BMW 2er Cabrio außerdem über das Radio BMW Professional mit CD-Laufwerk, sechs Lautsprechern, USB-Schnittstelle und Bluetooth Audiostreaming sowie das Bediensystem BMW iDrive einschließlich eines freistehend angeordneten Bordmonitors im Flatscreen-Design. Das Control Display misst je nach Ausstattung 6,5 beziehungsweise 8,8 Zoll, der Controller auf der Mittelkonsole weist in Verbindung mit dem Navigationssystem Professional eine berührungssensitive Oberfläche zur Eingabe von Schriftzeichen auf. Individuelle Kommunikations- und Entertainmentwünsche lassen sich unter anderem mit einer Freisprech-einrichtung einschließlich USB-Anschluss und dem HiFi System Harman Kardon erfüllen.

5. Das Fahrerlebnis: Agilität und Komfort nach Maß, Effizienz auf höchstem Niveau.



- **Überlegene Dynamik und vorbildliche Effizienz dank BMW TwinPower TurboTechnologie.**
- **Dreizylinder-Benzintrieb und Vierzylinder-Diesel aus der neuen BMW Group Motorenfamilie.**
- **Optionen für Sportlichkeit und Fahrkomfort nach Maß: Variable Sportlenkung, M Sportbremsanlage und Adaptives M Fahrwerk.**

Das BMW 2er Cabrio lädt zur entspannten Fahrt auf Boulevards und Landstraßen ein – und bietet jederzeit die Möglichkeit, überlegene Dynamik im Segment der offenen Kompaktfahrzeuge zu erleben. Darüber hinaus ist vorbildliche Effizienz garantiert. Für diese vielfältigen Qualitäten sorgen modernste Motoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie, umfangreiche serienmäßige BMW EfficientDynamics Technologie, der BMW typische Hinterradantrieb und eine hochwertige Fahrwerkstechnik. Im Vergleich zum Vorgängermodell verfügen alle Motorvarianten über mehr Kraft bei gleichzeitig reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Das Leistungsplus beträgt bis zu 20 kW, der durchschnittliche Kraftstoffkonsum fällt um bis zu 18 Prozent geringer aus. Konstruktion und Abstimmung des Fahrwerks orientieren sich sowohl an den cabrio-spezifischen Besonderheiten als auch an der optimierten Leistungscharakteristik. Außergewöhnlich groß ist zudem die Auswahl der optionalen Fahrwerkssysteme. So lässt sich maximale Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment nun auch in Kombination mit erfrischendem Open-Air-Vergnügen genießen.

Unmittelbar zur Markteinführung stehen für das BMW 2er Cabrio ein Dreizylinder-Ottoantrieb und ein Vierzylinder-Diesel aus der neuen Motorenfamilie der BMW Group zur Auswahl. Die 1,5 Liter große Antriebseinheit des BMW 218i Cabrio leistet 100 kW/136 PS, der 2,0 Liter-Motor des BMW 220d Cabrio kommt auf 140 kW/190 PS. Außerdem werden zwei Vierzylinder-Ottomotoren mit 180 kW/245 PS im BMW 228i Cabrio sowie 135 kW/184 PS im BMW 220i Cabrio angeboten. Und auch das von einem Reihensechszylinder-Motor mit 240 kW/326 PS angetriebene BMW M235i Cabrio (Kapitel 6) ist von Beginn an im Rennen. Voraussichtlich von Juli 2015 an ist das BMW M Performance Automobil auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive erhältlich. Zum gleichen Zeitpunkt werden die Modelle BMW 218d Cabrio (110 kW/150 PS) und BMW 225d Cabrio (165 kW/224 PS) eingeführt, die ebenfalls von

Dieselmotoren der jüngsten Generation angetrieben werden. Alle Motoren können mit dem im Kompaktsegment einzigartigen 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert werden und erreichen so noch geringere Verbrauchs- und Emissionswerte als mit dem serienmäßigen Sechsgang-Schaltgetriebe.

BMW 228i Cabrio: Souveräne Kraft für charakteristische Fahrfreude.

Dank BMW TwinPower Turbo Technologie mit einem Twin-Scroll-Lader, der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS mobilisiert der Vierzylinder-Motor des BMW 228i Cabrio aus einem Hubraum von 2,0 Litern eine Höchstleistung von 180 kW/245 PS, die zwischen 5 000 und 6 500 min⁻¹ zur Verfügung steht. Sein maximales Drehmoment beträgt 350 Newtonmeter und kann im Drehzahlbereich von 1 250 bis 4 800 min⁻¹ für sportliche Kraftentfaltung genutzt werden.

Das BMW 228i Cabrio beschleunigt in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus liegt zwischen 7,0 und 6,8 Litern je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beläuft sich auf 163 bis 159 Gramm pro Kilometer. In Verbindung mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Getriebe fällt die Relation zwischen Fahrleistungen und Verbrauch sogar noch günstiger aus. Für den Spurt auf Tempo 100 genügen 6,0 Sekunden, Kraftstoffkonsum und CO₂-Ausstoß sinken auf 6,7 bis 6,6 Liter je 100 Kilometer und 157 bis 154 Gramm pro Kilometer (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

BMW 220i Cabrio: Spontane Dynamik, beeindruckende Effizienz.

Auch der Vierzylinder-Ottomotor des BMW 220i Cabrio überzeugt mit spontaner Kraftentfaltung, hoher Drehfreude und vorbildlicher Effizienz. Zwischen 5 000 und 6 250 min⁻¹ erzeugt er seine Höchstleistung von 135 kW/184 PS. Das maximale Drehmoment von 270 Newtonmetern wird zwischen 1 250 und 4 500 min⁻¹ bereitgehalten.

Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert das BMW 220i Cabrio in 7,5 Sekunden (Automatik: 7,6 Sekunden). Der Durchschnittsverbrauch des BMW 220i Cabrio liegt zwischen 6,9 – 6,5 Litern (6,5 – 6,2 Liter) je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen 161 – 152 Gramm pro Kilometer (152 – 144 g/km; Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

BMW 218i Cabrio: Dreizylinder-Antrieb aus der neuen BMW Group Motorenfamilie.

In ihrer jüngsten Ausführung sorgt BMW TwinPower Turbo Technologie auch beim 1,5 Liter großen Dreizylinder-Ottomotor des BMW 218i Cabrio für

sportliche Kraftentfaltung und einen nochmals optimierten Wirkungsgrad. Der 100 kW/136 PS starke Vertreter der neuen Motorenfamilie der BMW Group ist in Längsrichtung angeordnet und verfügt über ein Kurbelgehäuse und einen Zylinderkopf aus Aluminium, eine geschmiedete Stahlkurbelwelle mit integriertem Ausgleichswellenantrieb, gewichtsoptimierte Kolben, eine reibwertreduzierende Beschichtung der Zylinderlaufflächen, geschmiedete Pleuel sowie eine kennfeldgeregelte Ölpumpe. Das Turbinengehäuse ist in den wassergekühlten Aluminiumkrümmer integriert. In Kombination mit High Precision Injection, VALVETRONIC und Doppel-VANOS sorgt das Aufladesystem für ein spontanes Ansprechverhalten, herausragende Effizienz und eine optimierte Abgasqualität. Zudem geht die kraftvolle Leistungsentfaltung mit einem emotionsstarken Motorsound und einer hohen Laufkultur einher.

Der neue Dreizylinder-Antrieb stellt sein maximales Drehmoment von 220 Newtonmetern bereits bei einer Motordrehzahl von $1\,250\text{ min}^{-1}$ zur Verfügung und beschleunigt das BMW 218i Cabrio in 9,4 Sekunden (Automatik: 9,6 Sekunden) von null auf 100 km/h. Sein hoher Wirkungsgrad spiegelt sich außerdem im Durchschnittsverbrauch von 6,0 bis 5,5 Litern je 100 Kilometer (Automatik: 5,8 – 5,3 Liter) und den CO₂-Emissionen von 139 bis 129 Gramm pro Kilometer (134 – 124 g/km) wider (Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

BMW 220d Cabrio: Vierzylinder-Diesel der jüngsten Generation.

Ein Vertreter der neuen Motorenfamilie der BMW Group kommt auch im BMW 220d Cabrio zum Einsatz, das dadurch mehr Leistung und eine nochmals höhere Effizienz als das Vorgängermodell aufweist. Die neue, 2,0 Liter große Antriebseinheit bietet BMW TwinPower Turbo Technologie auf höchstem Niveau und erzeugt eine im Vergleich zu dem im BMW 120d Cabrio eingesetzten Motor um 10 kW gesteigerte Höchstleistung von 140 kW/190 PS bei $4\,000\text{ min}^{-1}$ sowie ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern (+ 50 Nm), das zwischen $1\,750$ und $2\,500\text{ min}^{-1}$ genutzt werden kann. Ihr Aluminium-Kurbelgehäuse ist mit thermisch gefügten Laufbuchsen zur Reduzierung der inneren Reibwerte und mit integrierten Ausgleichswellen ausgestattet. Außerdem verfügt der neue Motor über ein wirkungsgradoptimiertes Turboladersystem und eine weiterentwickelte Common-Rail-Direkteinspritzung, deren Magnetventil-Injektoren jetzt mit einem Maximaldruck von 2 000 bar für eine noch präzisere Kraftstoffdosierung sorgen. Sein Gewicht fällt gegenüber dem Vorgängermotor um zwei Kilogramm geringer aus, und auch auf dem Gebiet des Akustikkomforts wurden Fortschritte erzielt. Die Abgasanlage des BMW 220d Cabrio weist ebenso wie beim BMW 228i und beim BMW 225d Cabrio ein mit Chromblenden versehenes Doppelendrohr auf.

Der neue Vierzylinder-Diesel beschleunigt das BMW 220d Cabrio in 7,5 Sekunden (Automatik: 7,4 Sekunden) von null auf 100 km/h. Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum wurde auf Werte zwischen 4,7 und 4,4 Liter je 100 Kilometer (Automatik: 4,4 – 4,1 Liter) reduziert, die CO₂-Emissionen betragen 124 bis 116 Gramm pro Kilometer (117 – 108 g/km; Werte im EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat).

BMW 218d Cabrio und BMW 225d Cabrio: Modernste Dieselmotoren-Technik in erweiterter Vielfalt.

Mit den voraussichtlich von Juli 2015 an verfügbaren Modellen BMW 218d Cabrio und BMW 225d Cabrio werden die Durchzugskraft und die Effizienz der jüngsten Dieselmotoren-Generation in zwei weiteren Leistungsstufen erlebbar. Der Vierzylinder-Antrieb des BMW 218d Cabrio verfügt ebenfalls über einen Turbolader mit variabler Einlassgeometrie und eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit einem Maximaldruck von 2000 bar. Seine Höchstleistung von 110 kW/150 PS und sein maximales Drehmoment von 320 Newtonmetern ermöglichen eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,8 Sekunden (Automatik: 8,6 Sekunden). Ihre vorbildliche Effizienz stellt diese Modellvariante mit einem Durchschnittsverbrauch von 4,2 Litern je 100 Kilometer und CO₂-Werten von 111 Gramm pro Kilometer (Automatik: 4,1 Liter, 108 g/km) unter Beweis (vorläufige Werte im EU-Testzyklus).

Der kraftvollste Vertreter der neuen Vierzylinder-Dieselmotoren-Generation kommt im BMW 225d Cabrio zum Einsatz. Eine Stufenaufladung samt variabler Turbinengeometrie für den Hochdrucklader und eine mit bis zu 2500 bar agierende Common-Rail-Direkteinspritzung ermöglichen eine Höchstleistung von 165 kW/224 PS sowie ein maximales Drehmoment von 450 Newtonmetern. Das BMW 225d Cabrio, das serienmäßig mit dem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet ist, spurtet in 6,4 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Sein durchschnittlicher Kraftstoffkonsum beläuft sich auf 4,5 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen 118 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte im EU-Testzyklus).

Einzigartig im Kompaktsegment: 8-Gang Steptronic Getriebe und 8-Gang-Steptronic Sport Getriebe mit Launch Control.

Die Kraftübertragung auf die Hinterräder erfolgt serienmäßig über ein 6-Gang Handschaltgetriebe und optional über das im Kompaktsegment einzigartige 8-Gang Steptronic Getriebe. Die in Verbindung mit den Antrieben der neuen Motorengeneration verfügbare Ausführung des Handschaltgetriebes bietet eine Anschlussdrehzahl-Regelung. Dabei werden während des Schaltvorgangs mit Hilfe eines Gangwahlsensors die Drehzahlen des Motors und der Getriebeeingangswelle aufeinander abgestimmt, um harmonisches

Einkuppeln zu gewährleisten. Auch das im BMW 218i Cabrio sowie in den Dieselmotor-Varianten des offenen Kompaktmodells eingesetzte 8-Gang Steptronic Getriebe weist nochmals verbesserte Eigenschaften auf. Eine erhöhte Spreizung, ein optimierter innerer Wirkungsgrad, eine weiterentwickelte Getriebesteuerung und ein neuer Schwingungstilger steigern den Akustik- und Fahrkomfort ebenso wie die Schaltdynamik und die Effizienz.

Das für alle Modellvarianten mit Ausnahme des BMW 218i Cabrio und des BMW 218d Cabrio verfügbare 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zeichnet sich durch besonders schnelle Gangwechsel aus. Es ermöglicht manuelle Eingriffe in die Gangwahl mit Hilfe von Schaltwippen am Lenkrad und bietet eine Launch Control Funktion für traktionsoptimierte Beschleunigungsmanöver mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus.

Zum Funktionsumfang des 8-Gang Steptronic Getriebes und des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes gehört auch die navigationsdatengestützte, vorausschauende Schaltstrategie. Bei Fahrzeugen, die mit einem Navigationssystem ausgestattet sind, sorgt sie – auch bei nicht aktivierter Zielführung – dafür, dass der Zeitpunkt für den Gangwechsel präzise an die jeweilige Fahrsituation angepasst wird. Anhand der Navigationsdaten wird beispielsweise die Annäherung an eine Kurve, eine Kreuzung, einen Kreisverkehr sowie die Auf- oder Ausfahrt einer Autobahn erkannt und berücksichtigt. So wird beispielsweise unmittelbar vor Kreuzungen oder Kurven durch frühzeitiges Zurückschalten die Nutzung des Motorschleppmoments optimiert und am Kurvenausgang der für dynamisches Beschleunigen ideale Gang ausgewählt. Darüber hinaus lassen sich durch die Vernetzung mit dem Navigationssystem unnötige Gangwechsel zwischen zwei kurz aufeinander folgenden Kurven vermeiden. Die Beeinflussung des Schaltverhaltens erfolgt in einer vom gewählten Fahrmodus abhängigen Ausprägung und kann daher sowohl den Fahrkomfort als auch die Sportlichkeit optimieren.

Fahrerlebnisschalter serienmäßig, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent.

Der serienmäßige Fahrerlebnisschalter dient zur Fahrzeugabstimmung in den Einstellungen COMFORT, SPORT und ECO PRO. Bei Fahrzeugen, die mit mindestens einer der Optionen 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, M Sportpaket, BMW Sport Line, Adaptives M Fahrwerk oder Variable Sportlenkung ausgestattet sind, kommt der Modus SPORT+ hinzu.

Im ECO PRO Modus, der entspanntes und verbrauchsgünstiges Fahren unterstützt, kann in Verbindung mit einem Automatikgetriebe auch die Segel-

Funktion genutzt werden. Bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 160 km/h wird der Antriebsstrang abgekoppelt, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt. In Verbindung mit dem Navigationssystem Professional steht außerdem der Vorausschauassistent zur Verfügung, der beispielsweise vor Kurven, Abzweigungen, Kreisverkehren und Geschwindigkeitsbegrenzungen zum Gaswegnehmen animiert. Darüber hinaus umfasst die serienmäßige BMW EfficientDynamics Technologie unter anderem Bremsenergie-Rückgewinnung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, die elektromechanische Servolenkung, eine Schaltpunktanzeige und die auch in Verbindung mit einem Automatikgetriebe nutzbare Auto Start Stop Funktion.

Fahrwerk: Präzise Abstimmung, vielfältige Optionen zur Steigerung von Sportlichkeit und Komfort.

Die Fahreigenschaften des BMW 2er Cabrio sind von einer hervorragenden Harmonie zwischen Sportlichkeit und Komfort geprägt. Sie ist das Resultat einer hochwertigen und präzise abgestimmten Fahrwerkstechnik, die unter anderem eine Doppelgelenk-Zugstreben-Vorderachse mit Federbeinen und Stabilisator sowie eine Fünflenker-Hinterachse, eine elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung und eine kraftvolle Bremsanlage umfasst. Die gewichtsoptimierte Bauweise der Fahrwerkskomponenten, der Zuwachs an Spurweite und Radstand gegenüber dem Vorgängermodell, der Hinterradantrieb sowie der tiefe Schwerpunkt und die ausgewogene Lastverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse bieten ideale Voraussetzungen für hohe Agilität, präzise Handlingeigenschaften und souveränen Fahrkomfort.

Die serienmäßige Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) umfasst unter anderem das Antiblockiersystem (ABS), die Dynamische Traktions Control (DTC), die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) und die Dynamische Bremsen Control (DBC). Zu den weiteren Funktionen gehören ein Bremsassistent, ein Fading-Ausgleich, eine Trockenbremsfunktion und ein Anfahrassistent. Hinzu kommt die auch im DSC-Off-Modus aktive Funktion Aktive Differenzial-Bremse (ADB-Sport) an der Hinterachse.

Das BMW 228i Cabrio und das BMW 225d Cabrio werden serienmäßig mit 17 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgestattet. Alle weiteren Modellvarianten rollen mit 16 Zoll großen Leichtmetallrädern vom Band. Im Programm der Sonderausstattungen werden weitere Leichtmetallräder in den Größen 17 und 18 Zoll, im Zubehör-Programm 19 Zoll große geschmiedete BMW M Performance Leichtmetallräder angeboten.

Optionale Fahrwerkssysteme erfüllen individuelle Anforderungen hinsichtlich Sportlichkeit und Fahrkomfort. Neben der geschwindigkeitsabhängigen Lenkkraftunterstützung Servotronic wird die Variable Sportlenkung angeboten, die den für große Radeinschläge – beispielsweise beim Parken und Abbiegen – erforderlichen Lenkradwinkel durch eine variable Übersetzung der Zahnstange reduziert.

In Verbindung mit dem M Sportpaket ist die M Sportbremsanlage in Festsattelbauweise mit vier Kolben an den Vorder- und zwei Kolben an den Hinterrädern sowie besonders groß dimensionierten Bremsscheiben wählbar. Ihre Bremssättel sind in Dunkelblau lackiert und tragen das M Logo. Im Original BMW Zubehör-Programm wird außerdem die BMW M Performance Bremsanlage mit nochmals größeren, angelochten und genuteten Scheiben angeboten, deren Bremssättel wahlweise in Rot, Orange oder Gelb lackiert sind.

Zu den weiteren Sonderausstattungen gehören ein Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern sowie ein M Sportfahrwerk mit besonders straffer Federungs- und Dämpfungsabstimmung, jeweils einschließlich Fahrzeugtieferlegung um zehn Millimeter. Eine Tieferlegung um 20 Millimeter gegenüber der Serienausstattung sowie spezifische Dämpfer und verkürzte, rot lackierte Schraubenfedern umfasst das BMW M Performance Sportfahrwerk, das ebenfalls als Zubehörprodukt für das BMW 2er Cabrio verfügbar ist.

6. Das BMW M235i Cabrio: Für stürmische Begeisterung.



- **Erstes offenes BMW M Performance Automobil.**
- **Reihensechszylinder-Benzinmotor mit 240 kW/326 PS, modellspezifisches Fahrwerk, optimierte Aerodynamik und optional auch intelligenter Allradantrieb BMW xDrive.**
- **Maximale Freude am sportlichen Fahren durch M typische Präzision im Handling und exklusive Interieur-Gestaltung.**

Das Modellprogramm der BMW M Performance Automobile gewinnt weiterhin an Vielfalt und Faszination. Nach zwei BMW X Modellen, jeweils zwei Varianten auf Basis der BMW 5er und der BMW 1er Reihe sowie dem BMW M235i Coupé wird die mit dieser Fahrzeugkategorie verbundene, besonders intensive Form der Fahrfreude nun erstmals auch in einem offenen Automobil erlebbar. Das BMW M235i Cabrio macht sich bereit, den Pulsschlag eines jeden Motorsportfans zu beschleunigen. Sein 240 kW/326 PS starkes Reihensechszylinder-Triebwerk mit M Performance TwinPower Turbo Technologie ermöglicht es, den Spurt von null auf 100 km/h in 5,2 Sekunden beziehungsweise 5,0 Sekunden in Verbindung mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zu absolvieren. Aerodynamisch optimierte Karosseriemerkmale und modellspezifische Fahrwerkskomponenten, die mit M typischer Präzision auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt sind, sorgen dafür, dass herausragende Agilität mit jederzeit exakt kontrollierbaren Handling-Eigenschaften einhergeht.

Im BMW M235i Cabrio steigert sich die Leidenschaft für Fahrdynamik in einem offenen Automobil zu stürmischer Begeisterung. Ebenso wie das BMW M235i Coupé zeichnet sich auch der offene Viersitzer durch einen authentischen Fahrzeugcharakter aus, in dem sich die Erfahrung der BMW M GmbH bei der Entwicklung von Hochleistungssportwagen für den Alltagsverkehr widerspiegelt. Das einzigartige Knowhow verhilft dem BMW M235i Cabrio zu einem harmonischen Gesamtkonzept aus Motorleistung, Fahrwerkstechnik und Aerodynamikeigenschaften, das ein im Premium-Kompaktsegment unübertroffenes Maß an Agilität, Präzision und Emotionalität garantiert.

Dynamische Premiere für xDrive im kompakten Cabrio von BMW: Intelligenter Allradantrieb debütiert im BMW M235i xDrive Cabrio.

Mit der Erweiterung des Modellangebots wird voraussichtlich im Juli 2015 das außergewöhnlich dynamische Fahrerlebnis im ersten offenen BMW M Performance Automobil um eine weitere faszinierende Facette bereichert. Im BMW M 235i xDrive Cabrio verteilt intelligenter Allradantrieb die Kraft des Reihensechszylinder-Motors permanent und situationsgerecht zwischen den Vorder- und Hinterrädern.

Wie bereits im BMW M235i xDrive Coupé sorgt das System auch im ersten offenen Allradmodell der Marke im Premium-Kompaktsegment nicht nur für optimierte Traktion und Fahrstabilität bei allen Witterungs- und Fahrbahnverhältnissen, sondern auch für eine spürbare Steigerung der Kurvendynamik und des Spurtvermögens. Das BMW M235i xDrive Cabrio, das serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe ausgestattet ist, absolviert die Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,9 Sekunden – und ist damit um 0,1 Sekunden schneller als das BMW M235i Cabrio mit klassischem Hinterradantrieb und Automatik-Getriebe.

Reihensechszylinder-Motor mit M Performance TwinPower Turbo Technologie und faszinierender Leistungscharakteristik.

Der kraftvollste Benzinmotor, der bislang in BMW M Performance Automobilen eingesetzt wird, zeigt auch im BMW M235i Cabrio und im BMW M235i xDrive Cabrio seine unverwechselbare Leistungscharakteristik. Das Reihensechszylinder-Triebwerk begeistert mit spontaner Kraftentfaltung, hoher Drehfreude und einer über einen weiten Drehzahlbereich hinweg anhaltenden Durchzugskraft. Eine Besonderheit ist auch der hohe Wirkungsgrad des Antriebs, der dem BMW M235i Cabrio und dem BMW M235i xDrive Cabrio zu einer vor allem in Relation zu den Fahrleistungen bemerkenswerten Effizienz verhilft. Seine M Performance TwinPower Turbo Technologie besteht aus einem nach dem Twin-Scroll-Prinzip agierenden Aufladesystem, der Direkteinspritzung High Precision Injection mit zentral angeordneten Mehrlochinjektoren, der variablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Hinzu kommen spezifische Modifikationen am Kühlsystem, der Motorsteuerung und der Soundabstimmung, die exklusiv für die BMW M Performance Automobile auf der Basis der BMW 2er Reihe konzipiert wurden. Aus einem Hubraum von 3,0 Litern erzeugt der Motor eine Höchstleistung von 240 kW/326 PS, die zwischen 5800 und 6000 min⁻¹ erreicht wird. Das maximale Drehmoment beträgt 450 Newtonmeter und steht von 1300 bis 4500 min⁻¹ zur Verfügung.

Serienmäßig ist das BMW M235i Cabrio mit einem 6-Gang Handschaltgetriebe ausgestattet, das über eine Trockensumpfschmierung verfügt und mit einer Schaltwegverkürzung für besonders sportliche Gangwechsel ausgestattet ist. Damit beschleunigt das BMW M Performance Automobil in 5,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Sport Getriebe einschließlich Launch Control Funktion genügen 5,0 Sekunden für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 250 km/h limitiert.

Zum zeitgemäßen Charakter der BMW M Performance Automobile gehört die auch bei diesen Modellen umfangreiche BMW EfficientDynamics Technologie. Das BMW M235i Cabrio kommt damit auf einen Durchschnittsverbrauch von 8,5 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 199 Gramm je Kilometer im EU-Testzyklus. Auch das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe hat einen positiven Einfluss auf das Verbrauchs- und Emissionsverhalten des BMW M235i Cabrio. Es lässt die Werte auf 7,9 Liter je 100 Kilometer und 184 Gramm pro Kilometer sinken. Der Durchschnittsverbrauch des BMW M235i xDrive Cabrio beträgt 8,3 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beläuft sich auf 193 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte gemäß EU-Testzyklus).

Agil und präzise dank spezifischer Fahrwerkstechnik.

Modellspezifisch entwickelte und mit M typischer Präzision abgestimmte Fahrwerkstechnik sorgt auch im BMW M235i Cabrio und im BMW M235i xDrive Cabrio dafür, dass sich überragende Motorleistung auf souveräne Weise in Fahrdynamik umsetzen lässt. Individuell konfigurierte Federungs- und Dämpfungssysteme sowie eine spezifische Elastokinematik für die Vorderachse berücksichtigen sowohl die Leistungscharakteristik des Sechszylinder-Antriebs als auch die Besonderheiten der offenen Karosserieform. Darüber hinaus gehören die M Sportbremsanlage und die Variable Sportlenkung einschließlich einer ebenfalls eigenständigen Kennlinien-Festlegung zur Serienausstattung beider Modelle.

Die ebenfalls serienmäßigen, exklusiven 18 Zoll großen M Leichtmetallräder sind mit Mischbereifung in den Formaten 225/40 R18 für die Vorder- und 245/35 R18 für die Hinterräder bestückt. Die speziell entwickelten High-Grip-Reifen garantieren eine optimale Übertragung aller fahrdynamischen Kräfte auf die Fahrbahn. Im Original BMW Zubehör Programm werden zusätzlich 19 Zoll große geschmiedete BMW M Performance Leichtmetallräder angeboten.

Außerdem umfasst das Angebot der für das BMW M235i Cabrio verfügbaren Zubehör-Produkte das BMW M Performance Sperrdifferenzial. Das

mechanische Hinterachsgetriebe mit integrierter drehmomentfühlender Differenzialsperre sorgt für eine traktionsoptimierende Verteilung des Antriebsmomentes zwischen den Hinterrädern. Es reagiert auf Drehmomentunterschiede zwischen den Antriebsrädern und vermindert Schlupf, der am Rad mit geringerer Bodenhaftung auftritt, indem es mittels Sperrwirkung mehr Antriebskraft auf das andere Rad überträgt. So wird die Motorleistung optimal in Vortrieb umgesetzt, um beispielsweise noch dynamischer aus einer Kurve heraus zu beschleunigen.

Optimierte aerodynamische Balance, Sportwagen-Flair im Cockpit.

Zu den präzise kontrollierbaren Fahreigenschaften des BMW M235i Cabrio und des BMW M235i xDrive Cabrio trägt neben der spezifischen Fahrwerkstechnik auch die Optimierung der aerodynamischen Balance bei. Die entsprechend gestalteten Karosseriemerkmale prägen das modellspezifische Design, das unter anderem eine M typisch gestaltete Frontschürze umfasst. Ihre großen Lufteinlässe mit aus dem Rennsport adaptierten Flaps nehmen auch den bei den weiteren Modellvarianten des BMW 2er Cabrio für Nebelscheinwerfer reservierten Raum ein. Sie werden in der für BMW M Performance Automobile typischen Gestaltung von horizontal verlaufenden Stegen in der Farbe Ferric Grey metallic geteilt. In der gleichen Farbe sind die Außenspiegelkappen gehalten. Weitere Merkmale des Exterieurdesigns sind die markant konturierten Seitenschweller sowie die Heckschürze, deren unterer Abschnitt in Dark Shadow metallic ausgeführt ist und die auch die in Chrom schwarz gehaltenen, zweibordigen Endrohre der Abgasanlage einfasst.

Weitere exklusive Designelemente sind die Einstiegsleisten mit Aluminium-Einlegern, die den Schriftzug „M235i“ tragen, und eine eigens abgestimmte Interieur-Gestaltung. Sie beinhaltet Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, ein M Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Hexagon mit Akzentleisten in Estorilblau matt beziehungsweise Schwarz hochglänzend, Schalt- beziehungsweise Wählhebel- und Handbremshebelbalg in Leder und eine M Fahrerfußstütze. Die modellspezifische Instrumentenkombination weist rote Skalen und Ziffern für Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige auf. In Verbindung mit der Instrumentenkombination mit erweiterten Umfängen kommt ein digital erzeugter Modellschriftzug hinzu. Abgerundet wird die Ausstattung des BMW M235i Cabrio und des BMW M235i xDrive Cabrio von einer variierbaren Farbgebung für das Innenlicht und einer blauen Spange für den Fahrzeugschlüssel.

7. BMW ConnectedDrive im BMW 2er Cabrio: Premiere für Updates „over the air“.



- **Erstmals verfügbar: Gratis-Aktualisierung von Navigationsdaten über Mobilfunk, integrierte SIM-Karte mit LTE-Standard.**
- **Größte Vielfalt an Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdiensten im Kompaktsegment.**
- **Parkassistent, Driving Assistant, blendfreier Fernlichtassistent.**

Auch auf dem Gebiet der intelligenten Vernetzung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Außenwelt bringt das BMW 2er Cabrio seine Ausnahmeposition im Wettbewerbsumfeld sowie den Fortschritt gegenüber dem Vorgängermodell deutlich zum Ausdruck. Die Vielfalt im Angebot der serienmäßigen und optionalen Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive, die den Komfort, die Sicherheit und die Nutzung von Infotainmentfunktionen optimieren, ist einzigartig im Kompaktsegment. Außerdem kann das BMW 2er Cabrio als erstes Modell der Marke mit der neuen Generation des Navigationssystems Professional ausgestattet werden, das eine für den Kunden kostenfreie Aktualisierung der Navigationsdaten „over the air“ über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte ermöglicht. Die serienmäßig integrierte SIM-Karte entspricht – auch dies eine erstmals im BMW 2er Cabrio eingeführte Neuerung – dem Mobilfunkstandard LTE, der eine besonders schnelle und zuverlässige Datenübertragung ermöglicht.

Zu den Highlights im Angebot der Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive gehören der blendfreie Fernlichtassistent, die Option Driving Assistant, der Parkassistent und die Rückfahrkamera. Mit der Option ConnectedDrive Services wird eine optimierte Voraussetzung für die Nutzung von telefon- und internetbasierten Diensten geschaffen. Weitere innovative Funktionen lassen sich über Apps in das Bediensystem des Fahrzeugs integrieren.

Komfortabel, kostenfrei und immer aktuell: Navigationsdaten-Update „over the air“.

Mit der Premiere der jüngsten Generation des optionalen Navigationssystems Professional im BMW 2er Cabrio erreichen Komfort und Zuverlässigkeit bei der Routenführung ein nochmals gesteigertes Niveau. Das System aktualisiert seine Navigationsdaten regelmäßig und mehrmals im Jahr, wenn eine neue Kartenversion verfügbar ist. Dabei fallen für den Nutzer weder Lizenzgebühren noch Übertragungskosten an.

Über die ins Fahrzeug fest eingebaute SIM-Karte werden die neuen Kartendaten per Mobilfunk ins Fahrzeug übertragen, ohne den Umweg über externe Datenträger und eine manuelle Installation. Im Control Display kann der Fortschritt des Updates abgelesen werden, die Installation erfolgt komfortabel und völlig selbstständig. Auf diese Weise ist die aktuellste Kartensoftware als Basis für eine perfekte Navigation ohne Verzögerung verfügbar. Während des Update-Vorganges stehen alle Navigationsfunktionen uneingeschränkt zur Verfügung. Für das automatische Update ist weder eine Registrierung noch eine Anmeldung in einem Portal erforderlich.

Um die Datenübertragung für diese und weitere Funktionen von BMW ConnectedDrive – wie etwa die ebenfalls mit dem Navigationssystem Professional nutzbare Real Time Traffic Information – noch weiter zu optimieren, entspricht die im BMW 2er Cabrio fest integrierte SIM-Karte dem Mobilfunkstandard LTE. Die neue Highspeed-Internet-Technologie ermöglicht eine deutliche Leistungssteigerung beim Datentransfer. So können Daten mit bis zu fünffach höherer Geschwindigkeit im Vergleich zum bisherigen 3G-Standard übertragen werden.

Internetbasierte Dienste – per App ins Fahrzeug integrierbar.

Die Basis für die neue Dimension der intelligenten Vernetzung wird mit der Option ConnectedDrive Services geschaffen. Dadurch werden die Internet-Nutzung, der als Concierge Service bezeichnete telefonische Auskunftsdienst und die Fernfunktionen von BMW ConnectedDrive verfügbar gemacht. Der Intelligente Notruf sowie die Funktion BMW TeleServices gehören zur Serienausstattung des BMW 2er Cabrio.

Zahlreiche weitere Funktionen können mit Hilfe von Apps auch nachträglich entweder über das mittels innovativer Schnittstellentechnologie mit dem Fahrzeug verbundene Smartphone oder die verbaute SIM-Karte integriert werden.

Mehr Komfort, Sicherheit und Fahrfreude durch innovative Fahrerassistenzsysteme.

In einer unübertroffenen Vielfalt präsentiert sich auch das Angebot der Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive. Das BMW 2er Cabrio ist serienmäßig mit einem Regensensor einschließlich automatischer

Fahrlichtsteuerung ausgestattet. In Verbindung mit den optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfern ist außerdem das Adaptive Kurvenlicht einschließlich Abbiegelicht, variabler Scheinwerferlichtverteilung und Adaptiver Leuchtweitenregulierung für Stadt- und Autobahnfahrten verfügbar. Zusätzlich wird ein blendfreier Fernlichtassistent angeboten, der eine Blendwirkung für entgegenkommende Verkehrsteilnehmer durch eine punktuelle, dynamische Abdeckung im Scheinwerfer verhindert.

Präzises und komfortables Rangieren erleichtern die Park Distance Control und die Rückfahrkamera, deren Bild auf das Control Display des Bediensystems iDrive übertragen wird. Vom ebenfalls optionalen Parkassistenten wird der Fahrer bei der Auswahl und Nutzung von parallel oder auch quer zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen unterstützt.

Neben der Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und dem System Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige ist für das BMW 2er Cabrio auch die innovative Option Driving Assistant verfügbar. Sie beinhaltet die kamerabasierten Systeme Spurverlassenswarnung und Auffahrwarnung sowie den Aufmerksamkeitsassistenten. Die Spurverlassenswarnung kann bei Geschwindigkeiten von mehr als 70 km/h genutzt werden und weist den Fahrer mit einem optischen Signal im Instrumentenkombi und einer Vibration am Lenkradkranz auf ein unbeabsichtigtes Abweichen von der Fahrspur hin. Ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h registriert die Auffahrwarnung einen zu geringen Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich zu optischen und akustischen Warnhinweisen wird die Bremsanlage vorkonditioniert, um beim Eingreifen des Fahrers für einen möglichst kurzen Verzögerungsweg zu sorgen.

8. Technische Daten. BMW 218i Cabrio.



BMW 218i Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,7 (8,7)
Motoröl ¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1495 / 1570 (1515 / 1590)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	1965 (1985)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	865 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6000
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 (80) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91H
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218i Cabrio

Getriebe

Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,552 (5,000)
	II	:1	2,548 (3,200)
	III	:1	1,659 (2,143)
	IV	:1	1,230 (1,720)
	V	:1	1,000 (1,314)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	4,138 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,077 (3,077)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,0 (15,2)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,4 (9,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,4 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	207 (205)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,9 (6,5)
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,6)
insgesamt	l/100 km	5,5 (5,3)
CO ₂	g/km	129 (124)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten		
städtisch	l/100 km	7,3 (6,9)
außerstädtisch	l/100 km	5,0 (4,9)
insgesamt	l/100 km	5,8 (5,6)
CO ₂	g/km	136 (131)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten		
städtisch	l/100 km	7,5 (7,1)
außerstädtisch	l/100 km	5,1 (5,0)
insgesamt	l/100 km	6,0 (5,8)
CO ₂	g/km	139 (134)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	15 / 22 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 220i Cabrio, BMW 228i Cabrio.

		BMW 220i Cabrio	BMW 228i Cabrio
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140	140
Wendekreis	m	10,9	10,9
Tankinhalt	ca. l	52	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,9 (7,6)	7,0 (7,6)
Motoröl ¹⁾	l	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1530 / 1605)	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Zuladung nach DIN	kg	470	440
Zul. Gesamtgewicht	kg	1980 (2000)	1975 (1995)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 1160	900 / 1130
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 750	1200 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75	- / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	11,0	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6250	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4500	1250 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 17 LM

		BMW 220i Cabrio	BMW 228i Cabrio	
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,551 (4,714)	3,683 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)	2,062 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)	3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,154 (3,077)	3,909 (3,077)
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,2 (11,3)	8,5 (8,6)
Literleistung	kW/l		67,6	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5 (7,6)	6,1 (6,0)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		9,3 (–)	7,2 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		231 (226)	250 (250)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus			
Maßnahmen serienmäßig	mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufleistungen, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾				
mit Serienbereifung: Felgen 7J x 16, Reifen 205/55 R16 (BMW 220i Cabrio), Felgen 7J x 17, Reifen 205/50 R17 (BMW 228i Cabrio)				
städtisch	l/100 km		8,9 (8,3)	9,1 (8,8)
außerstädtisch	l/100 km		5,1 (5,0)	5,5 (5,3)
insgesamt	l/100 km		6,5 (6,2)	6,8 (6,6)
CO ₂	g/km		152 (144)	159 (154)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17 (BMW 220i Cabrio), mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten sowie mit Winterbereifung				
städtisch	l/100 km		9,2 (8,5)	9,3 (9,0)
außerstädtisch	l/100 km		5,3 (5,1)	5,6 (5,4)
insgesamt	l/100 km		6,7 (6,3)	7,0 (6,7)
CO ₂	g/km		157 (148)	163 (157)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten				
städtisch	l/100 km		9,4 (8,7)	9,3 (9,0)
außerstädtisch	l/100 km		5,4 (5,2)	5,6 (5,4)
insgesamt	l/100 km		6,9 (6,5)	7,0 (6,7)
CO ₂	g/km		161 (152)	163 (157)
Emissionseinstufung			EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			16 / 24 / 24	16 / 25 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW M235i Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4454 / 1774 / 1403
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,7 (7,2)
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1600 / 1675 (1620 / 1695)
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2030 (2050)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 1145
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,35 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800 – 6000
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,4
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM

BMW M235i Cabrio

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Sport Getriebe)		
Getriebeübersetzung I	:1		4,110 (4,714)
II	:1		2,315 (3,143)
III	:1		1,542 (2,106)
IV	:1		1,179 (1,667)
V	:1		1,000 (1,285)
VI	:1		0,846 (1,000)
VII	:1		– (0,839)
VIII	:1		– (0,667)
R	:1		3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1		3,077 (3,077)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,7 (6,8)
Literleistung	kW/l		80,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,2 (5,0)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		5,6 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	11,5 (10,7)
außerstädtisch	l/100 km	6,8 (6,2)
insgesamt	l/100 km	8,5 (7,9)
CO ₂	g/km	199 (184)
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 27 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 220d Cabrio		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4432 / 1774 / 1413
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1535 / 1610 (1555 / 1630)
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	2005 (2025)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	905 / 1155
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 75
Kofferraumvolumen	L	280 – 335
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 2000 bar
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 220d Cabrio

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung I	:1		4,110 (5,000)
II	:1		2,248 (3,200)
III	:1		1,403 (2,143)
IV	:1		1,000 (1,720)
V	:1		0,802 (1,314)
VI	:1		0,659 (1,000)
VII	:1		- (0,822)
VIII	:1		- (0,640)
R	:1		3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1		3,231 (2,647)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,0 (11,1)
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5 (7,4)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		7,7 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		225 (225)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km		5,5 (4,7)
außerstädtisch	l/100 km		3,8 (3,7)
insgesamt	l/100 km		4,4 (4,1)
CO ₂	g/km		116 (108)
mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten			
städtisch	l/100 km		5,7 (5,0)
außerstädtisch	l/100 km		4,0 (3,9)
insgesamt	l/100 km		4,6 (4,3)
CO ₂	g/km		121 (113)
mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten			
städtisch	l/100 km		5,8 (5,2)
außerstädtisch	l/100 km		4,1 (4,0)
insgesamt	l/100 km		4,7 (4,4)
CO ₂	g/km		124 (117)
Emissionseinstufung			EU6

Versicherungseinstufung

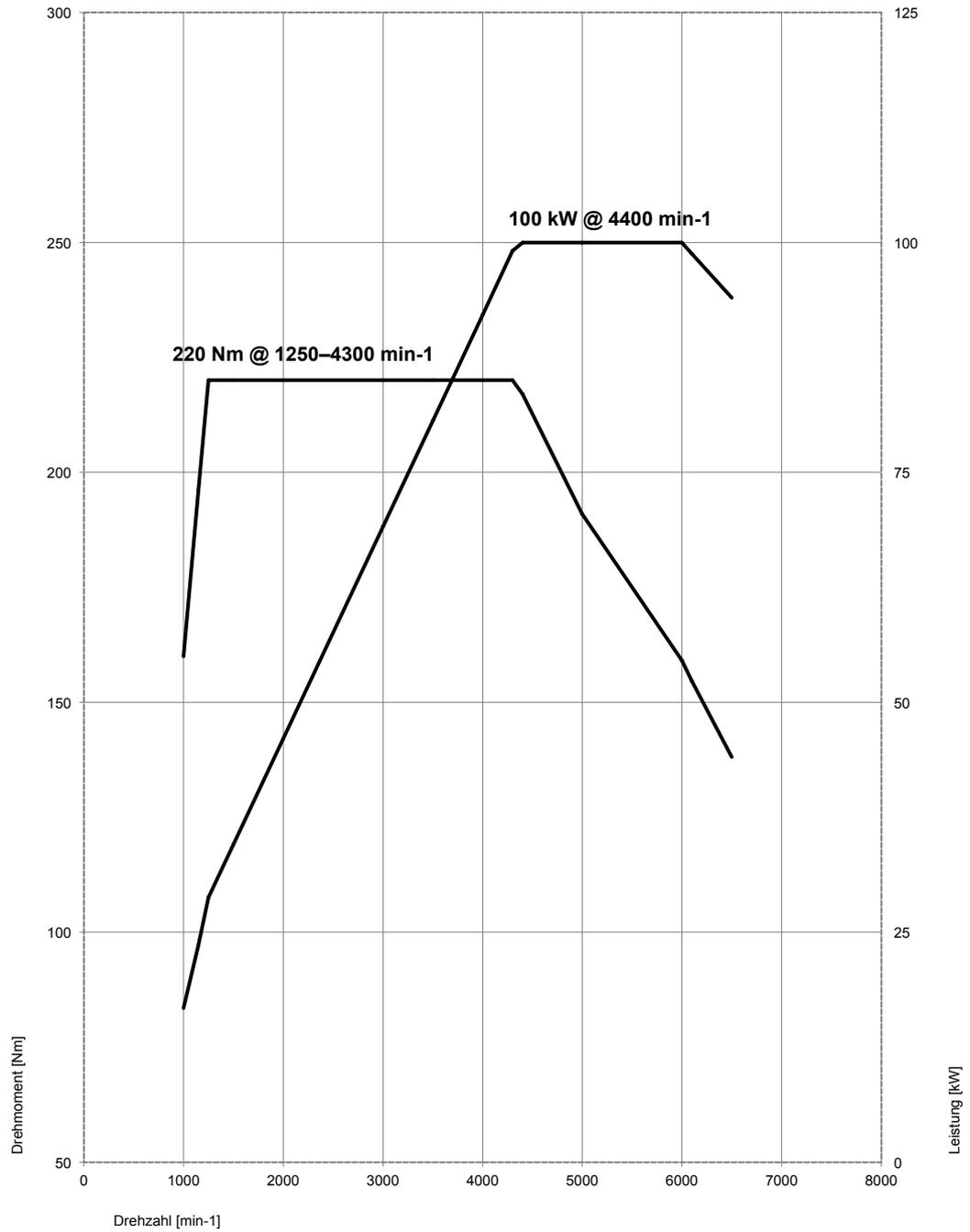
KH / VK / TK	17 / 25 / 24
--------------	--------------

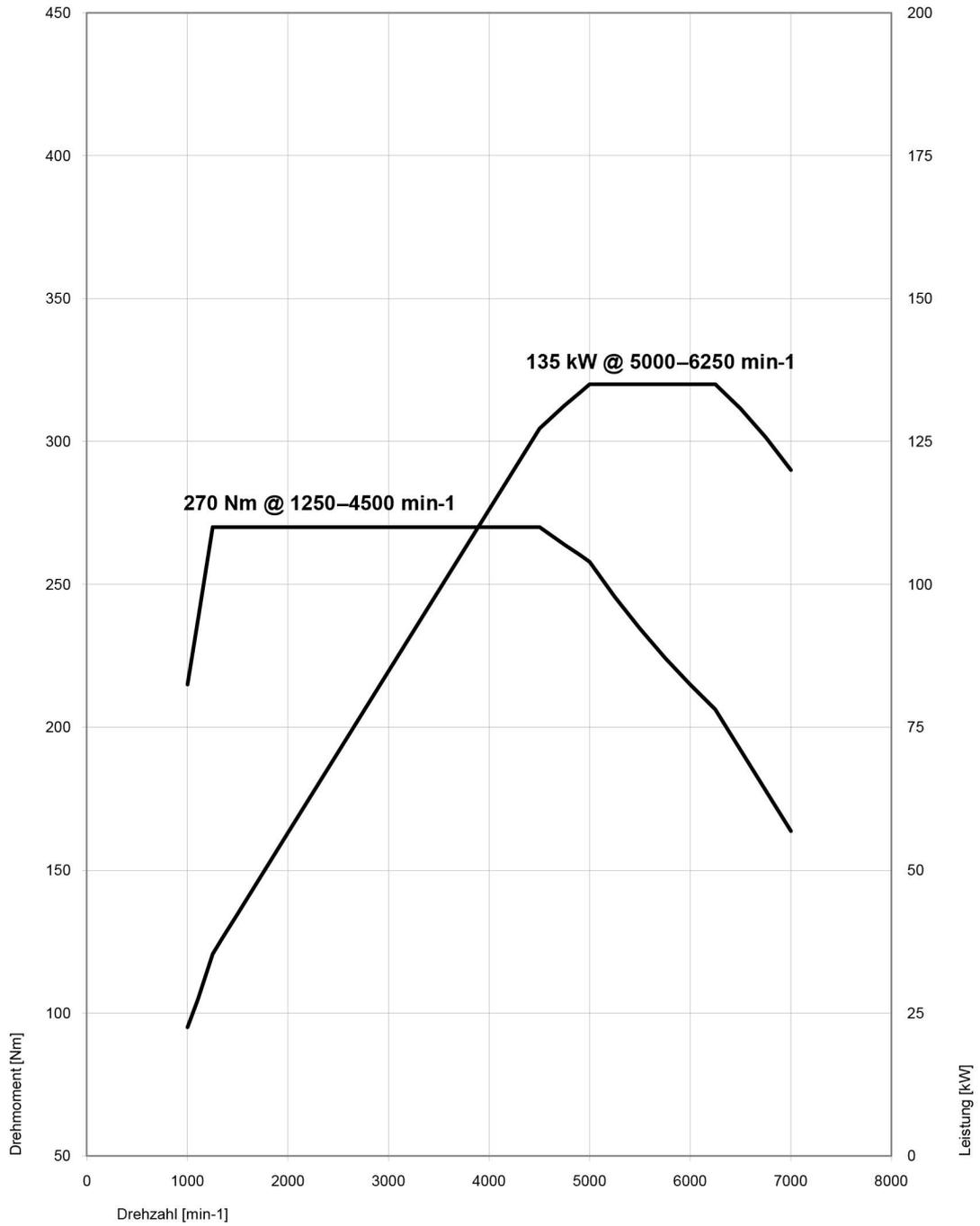
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

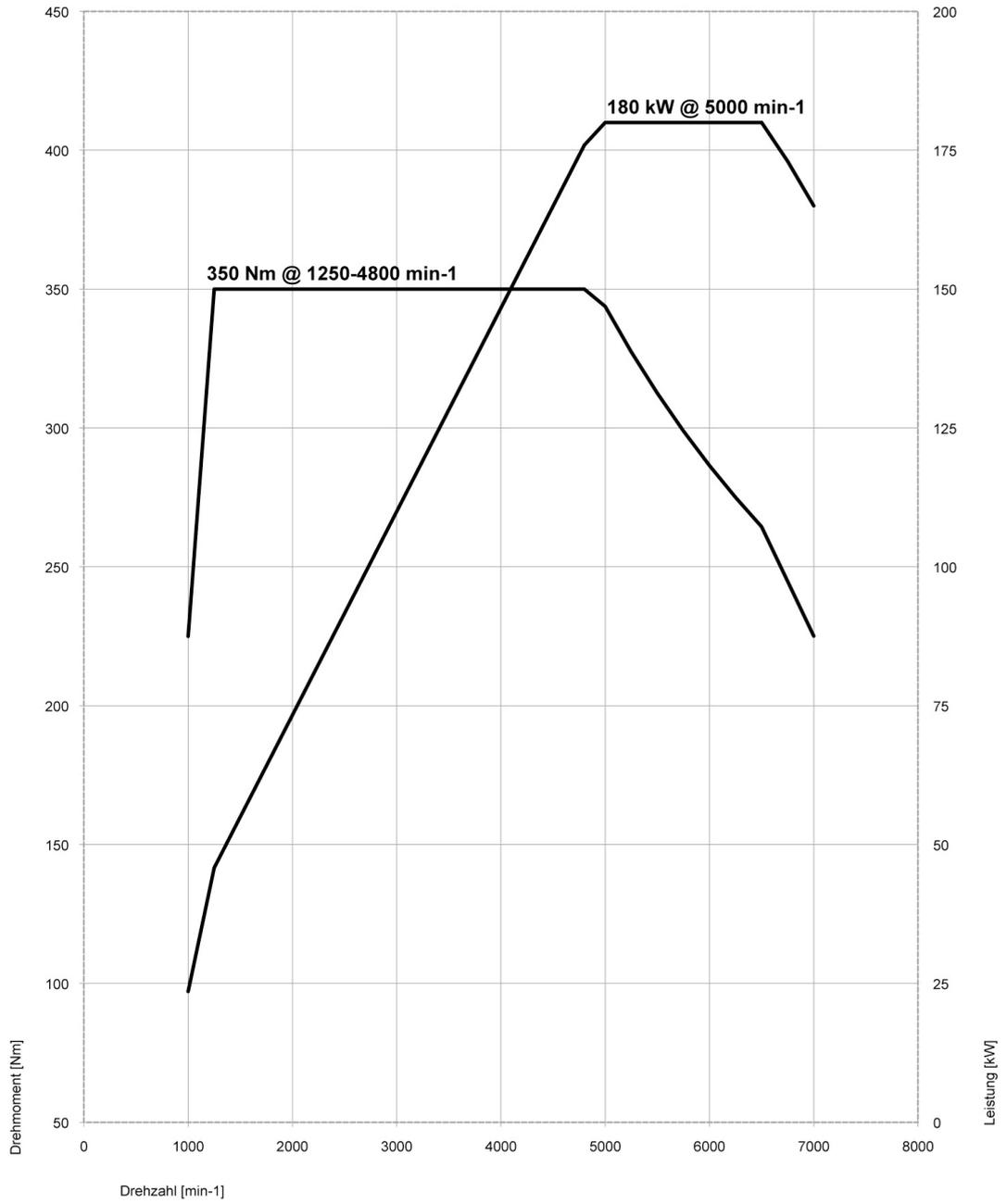
¹⁾ Öl-Wechselmenge

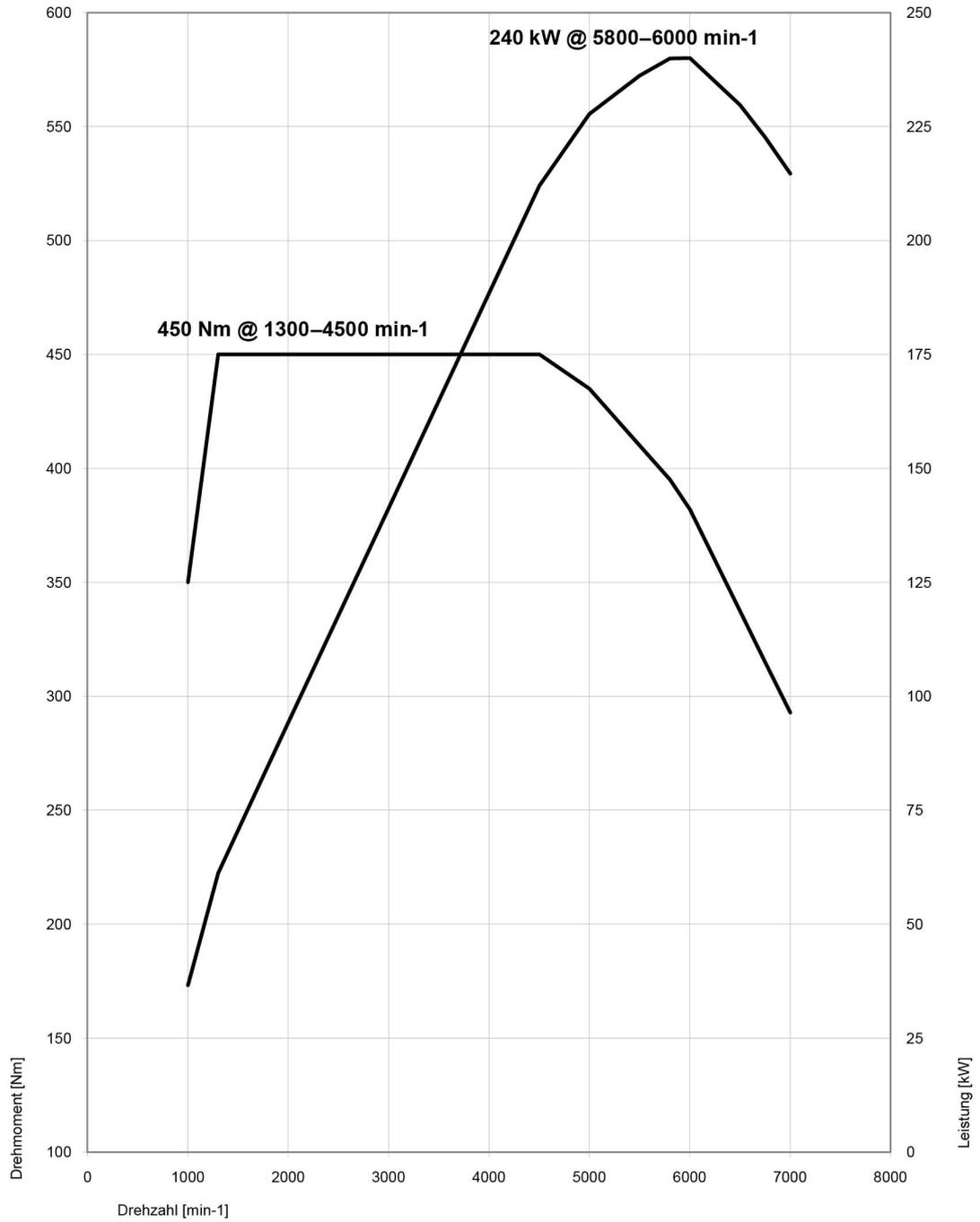
²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

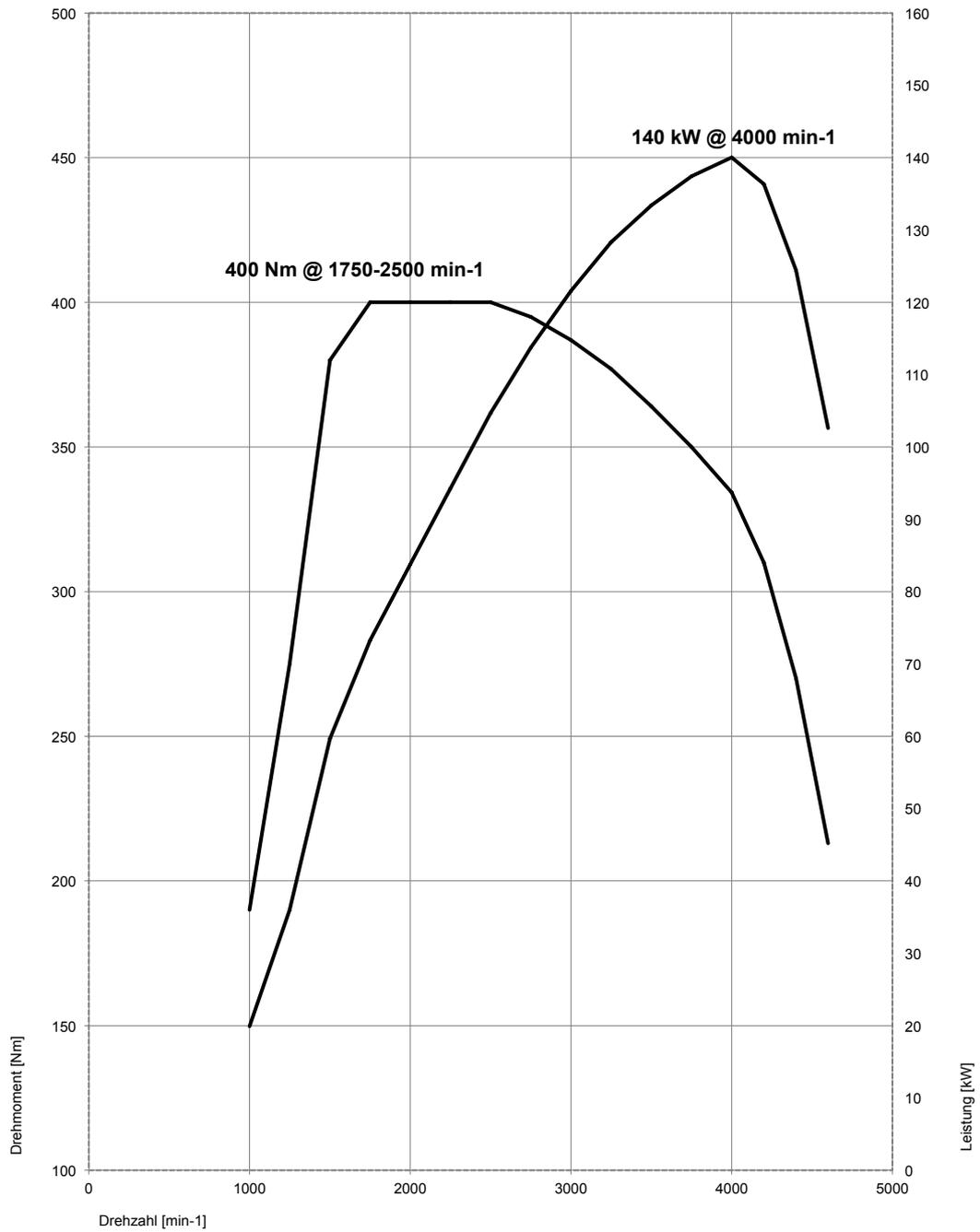
9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. BMW 218i Cabrio.











10. Außen- und Innenabmessungen.

